

## **Obra: "Construcción de Autovía Ruta Provincial N° 11.**

### **Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita"**

**Longitud total: 72,4 km.**

Partidos de Villa Gesell, Gral. Madariaga y Mar Chiquita

**Sección 2: Canal 5 – Mar Chiquita. Long. 33 km.**

## **CARPETA DE PLANOS**

### **PLANOS GENERALES:**

- PLANIMETRÍA GENERAL Y REPLANTEO EJE DE PROY.
- PLANIMETRÍA GENERAL S/IMAGEN SATELITAL
- PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA
- PERFILES TIPO DE ESTRUCTURA
- PLANIALTIMETRÍAS
- INTERSECCIONES
- ESTACIÓN DE PEAJE
- PLANOS DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL

### **PLANOS DE PUENTES:**

- PUENTE S/ A° GRANDE
- PUENTE S/ CANAL 7
- PUENTE S/ A° DE SOTELO
- PUENTE S/ A° LOS POZOS
- PUENTE ALIVIADOR CANAL 7 CALZ. PROY. - NORTE
- PUENTE ALIVIADOR CANAL 7 CALZ. PROY. - SUR
- PUENTE ALIVIADOR CANAL 7 CALZ. EXIST. - NORTE
- PUENTE ALIVIADOR CANAL 7 CALZ. EXIST. - SUR

### **PLANOS DE ALCANTARILLAS**

### **PLANOS TIPO**

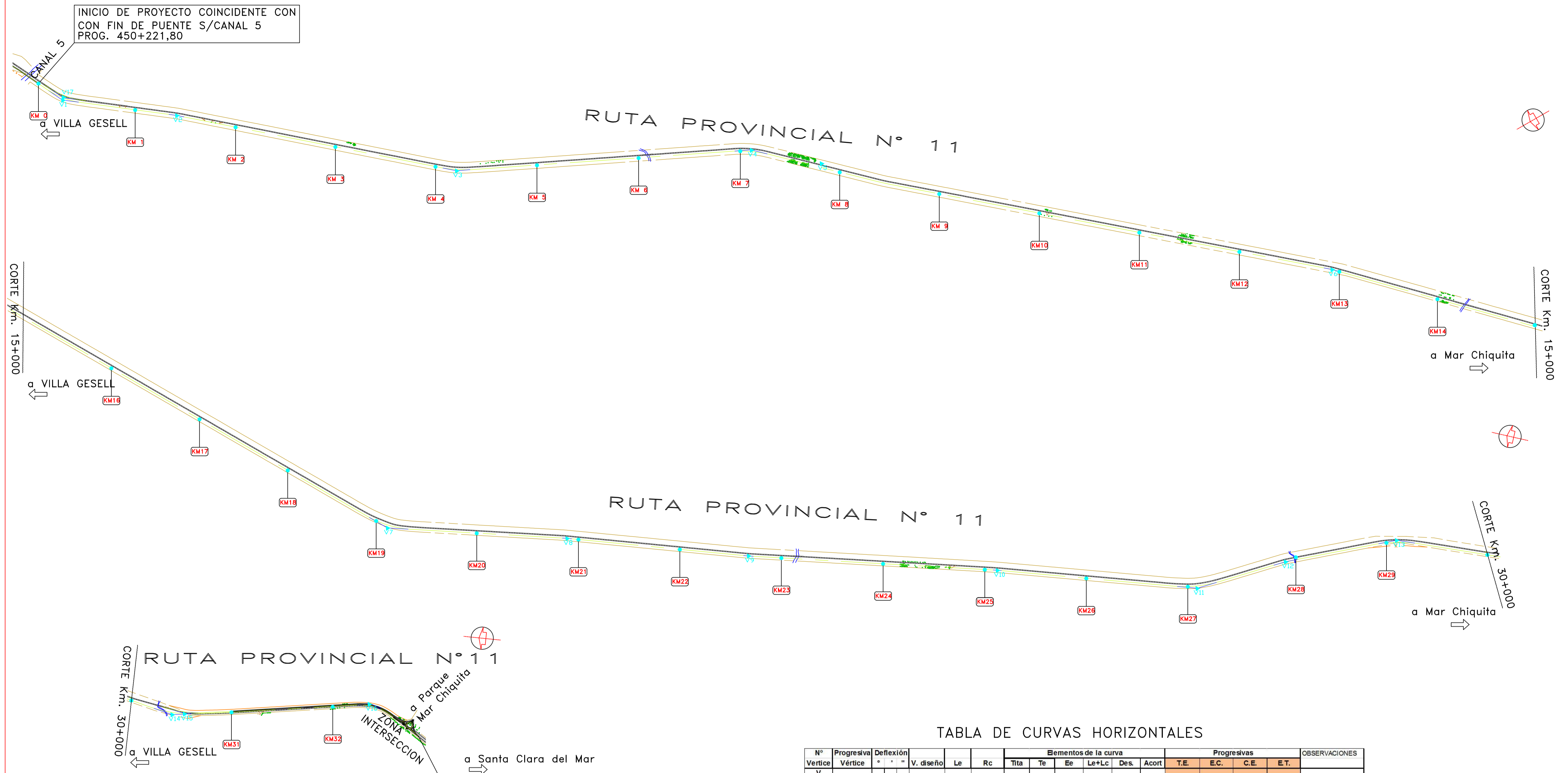


TABLA DE CURVAS HORIZONTALES

N° Vertice	Progresiva Vertice	Deflexión	V. diseño	Le	Rc	Elementos de la curva					Progresivas				OBSERVACIONES		
						Tita	Te	Ee	Le+Lc	Des.	Acort	T.E	E.C.	C.E		E.T.	
1	288,74	26	53,44	120	80,00	800,00	0,05	231,37	22,90	375,53	455,53	7,20	57,37	137,37	432,90	612,90	
2	1409,15	3	28,51	120	0,00	2500,00	0,00	75,96	1,15	151,88	151,88	0,05	1333,19	1333,19	1485,07	1485,07	Curva sin transición
3	4288,99	15	12,24	120	120,00	1200,00	0,05	220,25	11,15	318,49	438,49	2,01	4068,74	4188,74	4387,23	4507,23	
4	7197,08	18	6,8	120	120,00	1200,00	0,05	251,23	15,64	379,13	499,13	3,33	6945,85	7065,85	7324,98	7444,98	
5	8444,59	3	9,55	120	0,00	2000,00	0,00	55,26	0,76	110,49	110,49	0,03	8389,33	8389,33	8499,82	8499,82	Curva sin transición
6	13924,32	4	47,34	120	0,00	2000,00	0,00	83,70	1,75	167,30	167,30	0,10	13840,62	13840,62	14007,92	14007,92	Curva sin transición
7	19130,00	26	45,26	120	100,00	1000,00	0,05	287,93	28,32	467,00	567,00	8,87	18842,07	18942,07	19309,07	19409,07	
8	20887,29	2	15,17	120	0,00	2500,00	0,00	49,20	0,48	98,38	98,38	0,01	20838,09	20838,09	20936,47	20936,47	Curva sin transición
9	22677,63	2	19,14	120	0,00	2500,00	0,00	50,63	0,51	101,25	101,25	0,01	22627,00	22627,00	22728,25	22728,25	Curva sin transición
10	25124,73	1	52,52	120	0,00	2500,00	0,00	41,04	0,34	82,08	82,08	0,01	25083,69	25083,69	25165,77	25165,77	Curva sin transición
11	27092,90	21	52,50	120	120,00	1200,00	0,05	292,05	22,72	458,27	578,27	5,84	26900,85	26920,85	27259,12	27379,12	
12	27998,07	5	47,10	120	0,00	2500,00	0,00	126,34	3,19	252,47	252,47	0,21	27871,73	27871,73	28124,20	28124,20	Curva sin transición
13	28097,93	20	2,50	120	120,00	1200,00	0,05	272,19	19,11	418,87	539,87	4,50	28825,74	28845,74	29245,61	29365,61	
14	30385,78	21	9,47	120	120,00	1200,00	0,05	284,26	21,27	443,24	563,24	5,29	30101,52	30221,52	30544,76	30664,76	
15	30495,23	19	5,44	120	100,00	1000,00	0,05	218,27	14,47	333,28	433,28	3,25	30276,96	30376,96	30610,24	30710,24	Rectificación de curva en calzada existente
16	32358,54	26	15,35	80	0,00	500,00	0,00	116,63	13,42	229,16	229,16	4,10	32241,91	32241,91	32471,07	32471,07	Rectificación de curva en calzada existente
17	288,00	26	53,44	120	80,00	800,00	0,05	231,37	22,90	375,53	455,53	7,20	56,63	136,63	432,16	512,16	

NOTA: Poligonal planimétrica con separador central de 16m


**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**DIRECCIÓN DE VIALIDAD**  
 OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11  
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

---

**PLANIMETRIA GENERAL (Sección II)**

ANTEPROYECTO	ESCALA: SIN ESCALA	FECHA: SEPTIEMBRE-2021	PLANO N° RP11-PG-02
--------------	-----------------------	---------------------------	------------------------

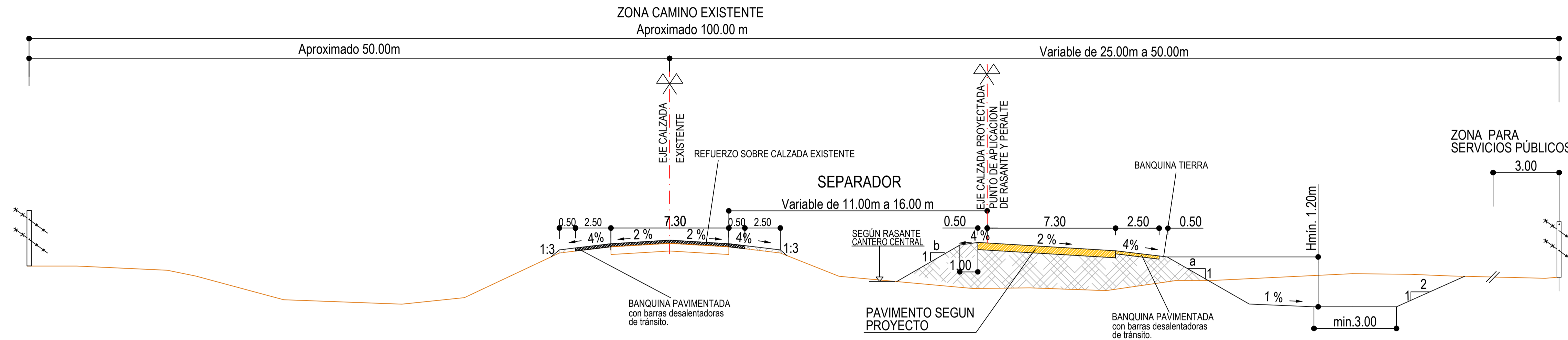
<b>VERTICE 1</b> Prog. V= 0+335.84 X= 6473842.41 Y= 5852555.61 R = 700.00 LC = 247.92 LE = 80.00	<b>VERTICE 2</b> Prog. V= 1+467.77 X= 6473232.71 Y= 5851594.45 R = 2500.00 LC = 69.46 LE = 80.00	<b>VERTICE 3</b> Prog. V= 4+260.24 X= 6471598.66 Y= 5849329.92 R = 1200.00 LC = 198.48 LE = 120.00	<b>VERTICE 4</b> Prog. V= 7+159.14 X= 6470577.66 Y= 5846614.63 R = 1200.00 LC = 259.13 LE = 120.00	<b>VERTICE 5</b> Prog. V= 8+441.40 X= 6469773.69 Y= 5845611.44 R = 2000.00 LC = 109.15	<b>VERTICE 6</b> Prog. V= 12+976.66 X= 6467134.71 Y= 5841922.99 R = 2000.00 LC = 165.95
<b>VERTICE 7</b> Prog. V= 19+181.18 X= 6463118.59 Y= 5837193.52 R = 1200.00 LC = 460.40 LE = 100.00	<b>VERTICE 8</b> Prog. V= 20+935.22 X= 6462704.26 Y= 5835478.24 R = 2500.00 LC = 98.39	<b>VERTICE 9</b> Prog. V= 22+723.48 X= 6462216.31 Y= 5833757.83 R = 2500.00 LC = 100.52	<b>VERTICE 10</b> Prog. V= 24+249.29 X= 6461859.32 Y= 5832274.35 R = 2500.00 LC = 176.97	<b>VERTICE 11</b> Prog. V= 24+585.66 X= 6461803.93 Y= 5831942.50 R = 2500.00 LC = 179.35	<b>VERTICE 12</b> Prog. V= 27+201.41 X= 6461127.73 Y= 5829415.80 R = 1200.00 LC = 407.50 LE = 100.00
<b>VERTICE 13</b> Prog. V= 25+159.75 X= 6461669.07 Y= 5831384.39 R = 3000.00 LC = 93.74	<b>VERTICE 14</b> Prog. V= 28+035.25 X= 6461222.30 Y= 5828581.62 R = 2500.00 LC = 252.49	<b>VERTICE 15</b> Prog. V= 29+182.84 X= 6461235.96 Y= 5827433.90 R = 1200.00 LC = 300.27 LE = 120.00	<b>VERTICE 16</b> Prog. V= 30+486.34 X= 6460796.06 Y= 5826202.21 R = 1000.00 LC = 289.38 LE = 80.00	<b>VERTICE 17</b> Prog. V= 30+561.60 X= 6460799.71 Y= 5826126.71 R = 1000.00 LC = 289.38 LE = 80.00	<b>VERTICE 18</b> Prog. V= 31+032.70 X= 6460814.51 Y= 5825651.49
<b>VERTICE 19</b> Prog. V= 32+504.13 X= 6460899.45 Y= 5824182.51 R = 500.00 LC = 324.65					



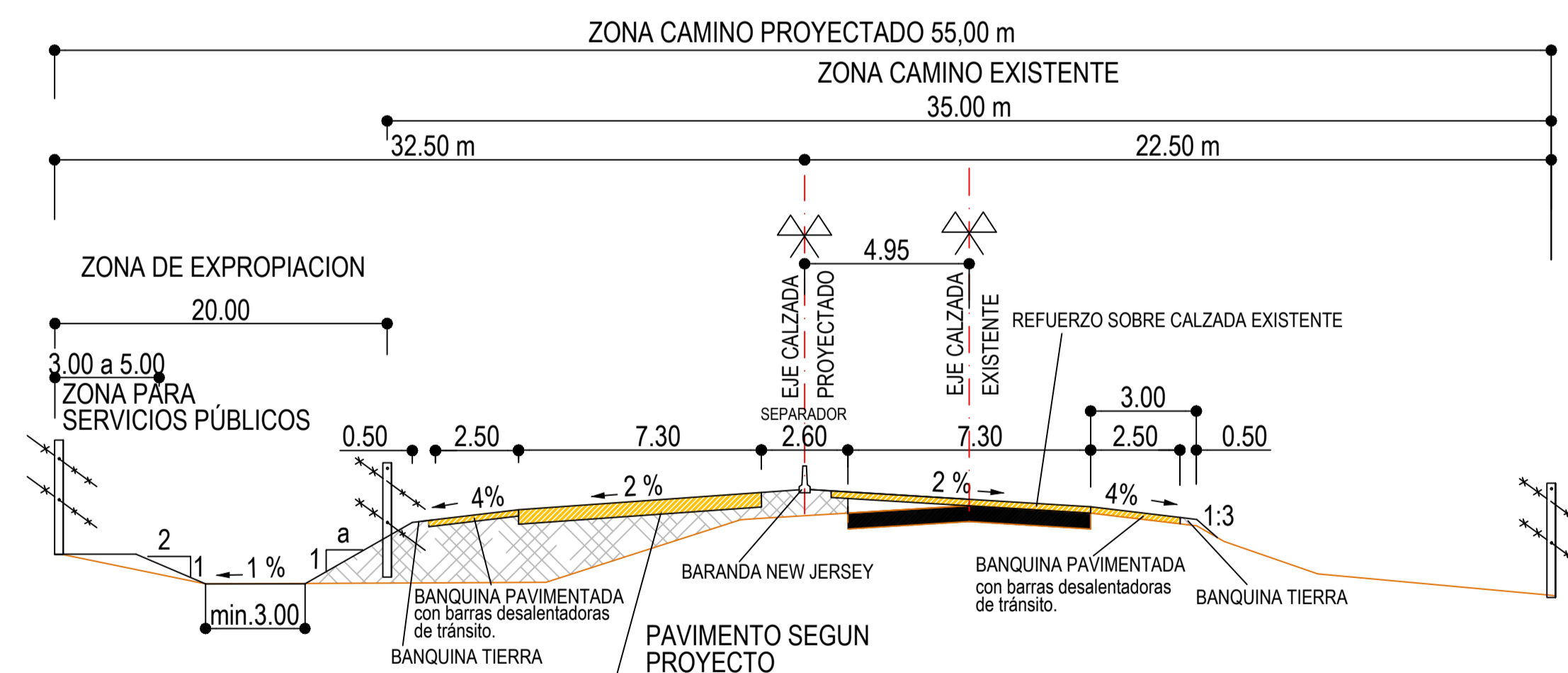
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
<b>PLANIMETRÍA GENERAL</b> <b>SECCIÓN II</b>	FECHA:
	ESCALA: H: 1:50.000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-PLG

# PERFIL TIPO OBRA BASICA

De Prog. 0+000 a Prog. 30+800



De Prog. 30+800 a Prog. 32+950,42



NOTA: Estos planos se encuentran a nivel Anteproyecto, los mismos deberán ser ajustados al momento de la realización del Proyecto Ejecutivo.

NOTA 1: En el Proyecto Ejecutivo deberá ajustarse el ancho del separador central según el valor del desnivel entre hombro de banquina y fondo de cuneta (H) de manera tal que el perfil se ajuste al ancho de zona de camino existente.

NOTA 2: Si se modificara el ancho del separador central de 16.00 m a una medida inferior (según NOTA 1), deberá modificarse la poligonal planimétrica indicada en el plano RP 11-PG-02

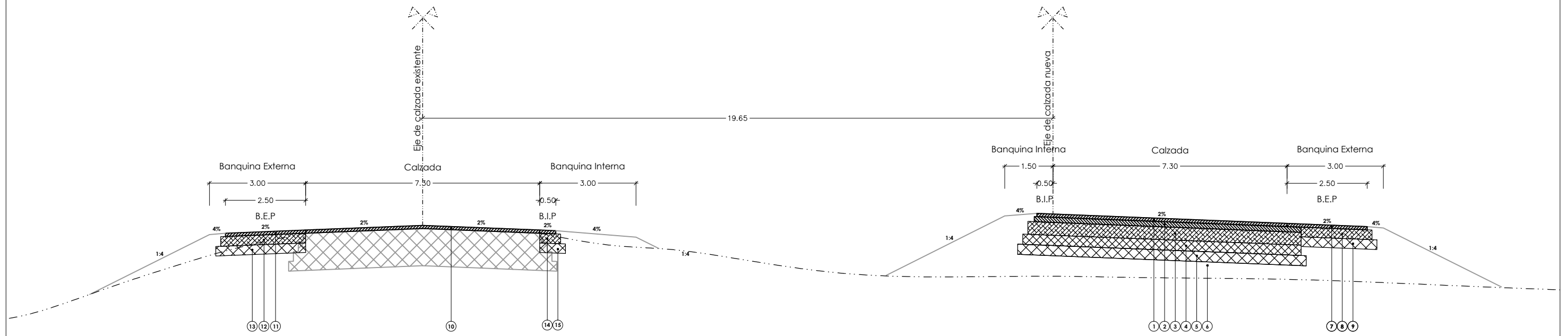
TALUDES EN CALZADAS PRINCIPALES.		
C.R	a	b
<3.00m	4	MAX. 4
>3.00m (*)	2	—

(\*) Con CR>3m las banquetas de tierra se ensanchan 0.50m y se coloca baranda de defensa.

 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Pavimentación Segunda Calzada R P N° 11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita		
	<b>PERFILES TIPO DE OBRA BÁSICA (Sección II)</b>		
ANTEPROYECTO	ESCALA SIN ESCALA	REVISÓ	PLANO N° RP11-PTOB-02

# PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - SECCION 2

Entre progresivas PK 410+833,00 a 481+021,80  
Para sección II (Pr 0+000,00 a 30+800,00)



- ⑩ Carpeta de concreto asfáltico para calzada existente y banquina interna e = 5,0 cm; a = 7,80 m (CAC D-19 con AM3)
- ⑪ Carpeta de Concreto asfáltico para banquina externa de calzada existente e = 5,0 cm; a = 2,50 m (CAC D-19 con CA30)
- ⑫ Base para banquina de estabilizado granulométrico e = 15,0 cm; a = 2,65 m
- ⑬ Sub base de banquina de suelo cal e = 15,0 cm; a = 2,80 m (RC > 8 kg/cm<sup>2</sup>)
- ⑭ Base para banquina de estabilizado granulométrico e = 15,0 cm; a = 0,65 m
- ⑮ Sub base de banquina de suelo cal e = 15,0 cm; a = 0,80 m (RC > 8 kg/cm<sup>2</sup>)

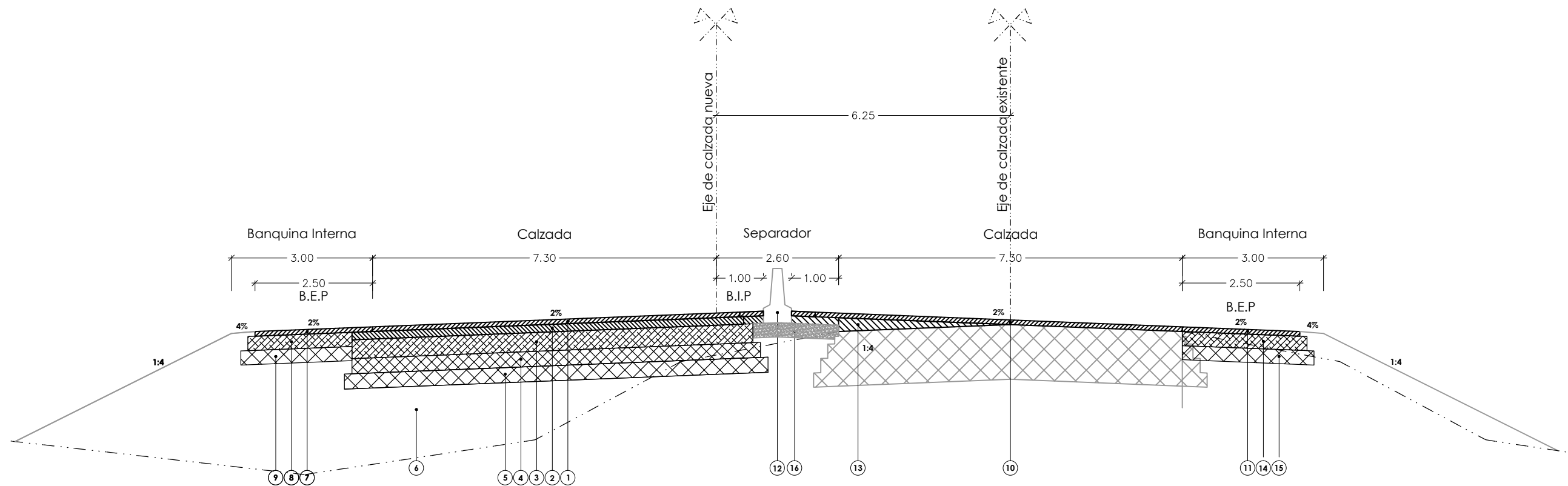
- ① Carpeta de concreto asfáltico para calzada y banquina interna e = 5,0 cm; a = 7,80 m (CAC D-19 con AM3)
- ② Base de concreto asfáltico e = 8,0 cm; a = 8,32 m (CAC D-25 con CA30)
- ③ Base de estabilizado granulométrico e = 20,0 cm; a = 8,52 m (RC > 35 kg/cm<sup>2</sup>)
- ④ Sub base de suelo cal e = 16,0 cm; a = 8,68 m (RC > 12 kg/cm<sup>2</sup>)
- ⑤ Sub base de suelo cal e = 16,0 cm; a = 9,00 m (RC > 8 kg/cm<sup>2</sup>)
- ⑥ Subrasante (VSR > 5%)
- ⑦ Carpeta de Concreto asfáltico con barras desalentadoras para banquina externa e = 5,0 cm; a = 2,50 m (CAC D-19 con CA30)
- ⑧ Base para banquina de estabilizado granulométrico e = 15,0 cm; a = 2,21 m
- ⑨ Sub base de banquina de suelo cal e = 15,0 cm; a = 2,36 m (RC > 8 kg/cm<sup>2</sup>)

 <b>DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b>	<b>PERFIL TIPO</b>	
	OBRA: Construcción de autovía RPN°11 Tramo Villa Gesell - Mar Chiquita	
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS	 GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES	FECHA: SEPTIEMBRE 2021
		PLANO N° RP11-AT-PT-02

IF-2022-43665568-GDEBA-UCPDV

# PERFIL TIPO DE ESTRUCTURA DE PAVIMENTO - SECCION 2

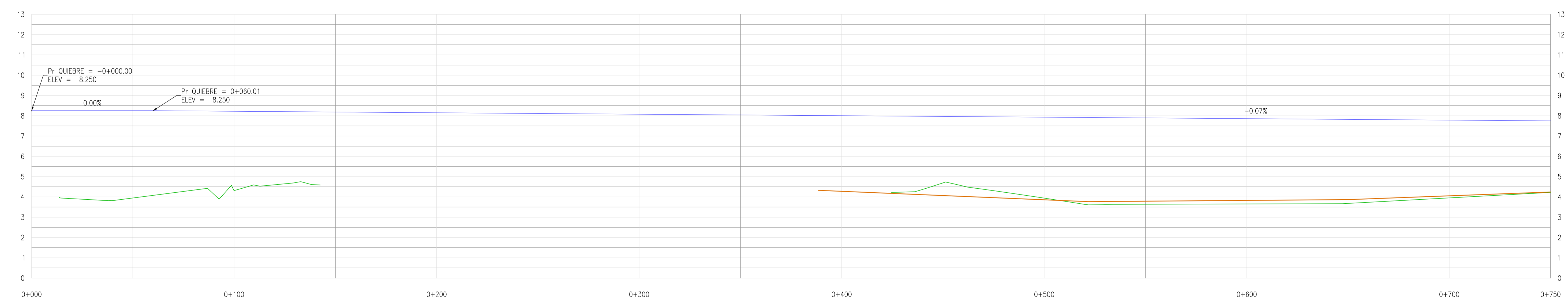
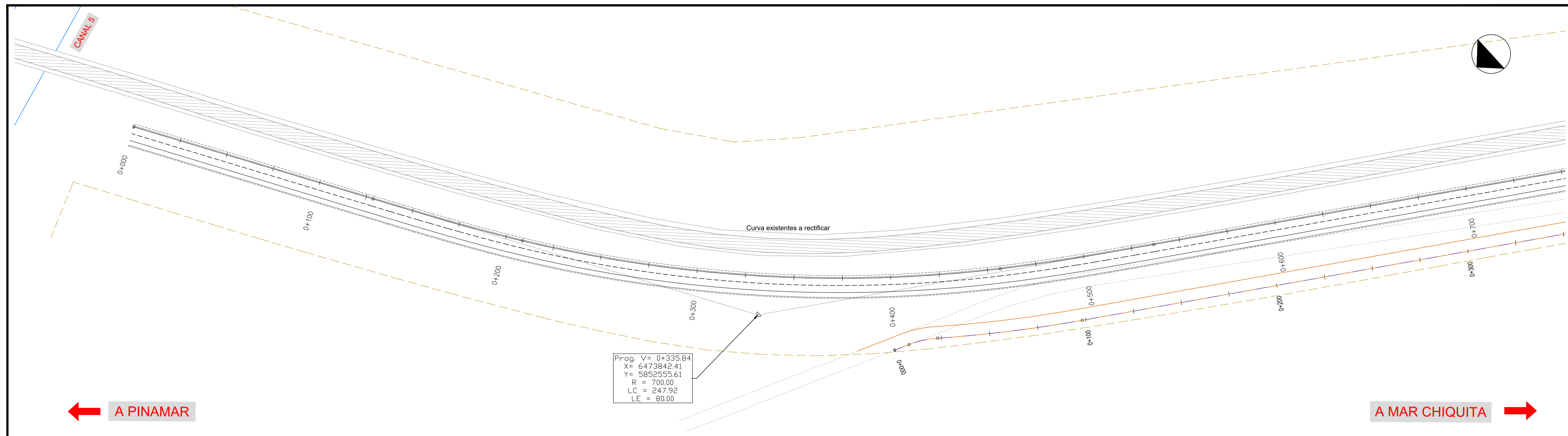
Entre progresivas PK 481+021,80 a 483+172,22  
Para sección II (Pr 30+800,00 a Pr 32+950,42)



- |  |   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>① Carpeta de concreto asfáltico para calzada y banquina interna e = 5,0 cm; a = 8,30 m (CAC D-19 con AM3)</li> <li>② Base de concreto asfáltico e = 8,0 cm; a = 8,74 m (CAC D-25 con CA30)</li> <li>③ Base de estabilizado granulométrico e = 20,0 cm; a = 8,52 m (Vs &gt; 80%)</li> <li>④ Sub base de suelo cal e = 16,0 cm; a = 8,68 m (RC &gt; 12 kg/cm<sup>2</sup>)</li> <li>⑤ Sub base de suelo cal e = 16,0 cm; a = 9,00 m (RC &gt; 8 kg/cm<sup>2</sup>)</li> <li>⑥ Movimiento de suelos para construcción de Terraplén y banquetas con provisión de suelo</li> <li>⑦ Carpeta de Concreto asfáltico con barras desalentadoras para banquina externa e = 5,0 cm; a = 2,50 m (CAC D-19 con CA30)</li> <li>⑧ Base para banquina de estabilizado granulométrico e = 15,0 cm; a = 2,21 m</li> <li>⑨ Sub base de banquina de suelo cal e = 15,0 cm; a = 2,36 m (RC &gt; 8 kg/cm<sup>2</sup>)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⑩ Carpeta de concreto asfáltico para calzada existente y banquina interna e = 5,0 cm; a = 8,30 m (CAC D-19 con AM3)</li> <li>⑪ Carpeta de Concreto asfáltico para banquina externa de calzada existente e = 5 cm; a = 2,50 m (CAC D-19 con CA30)</li> <li>⑫ Baranda de defensa tipo New Jersey</li> <li>⑬ Mezcla asfáltica para re conformación de gálibo (CAC D-19 con CA30)</li> <li>⑭ Base para banquina de estabilizado granulométrico e = 15,0 cm; a = 2,65 m</li> <li>⑮ Sub base de banquina de suelo cal e = 15,0 cm; a = 2,80 m (RC &gt; 8 kg/cm<sup>2</sup>)</li> <li>⑯ Fundación de Hormigón simple</li> </ul> |
|--|---|

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD</p>	<p><b>PERFIL TIPO</b></p> <p>OBRA: Construcción de autovía RPN°11 Tramo Villa Gesell - Mar Chiquita</p>	
	<p>FECHA: SEPTIEMBRE 2021</p>	<p>PLANO N° RP11-AT-PT- 03</p>

IF-2022-43665568-GDEBA-UCPDV



COTA PROYECTO	8.25	8.25	8.22	8.18	8.15	8.11	8.08	8.04	8.00	7.97	7.93	7.89	7.86	7.82	7.79	7.75
COTA TN		3.95	4.31							4.69	3.94	3.64	3.65	3.68	3.95	4.22
DIFERENCIA		4.30	3.91							3.28	3.99	4.25	4.20	4.14	3.83	3.53
COTA COLECTORA									4.28	4.07	3.86	3.79	3.83	3.87	4.06	4.24
PERALTE			-2.00%	29m	0+121.13	29m	-2.00%	58m	0+208.73	6.00%	58m	0+456.84	6.00%	58m	-2.00%	29m
										0+544.24	29m	-2.00%				

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD

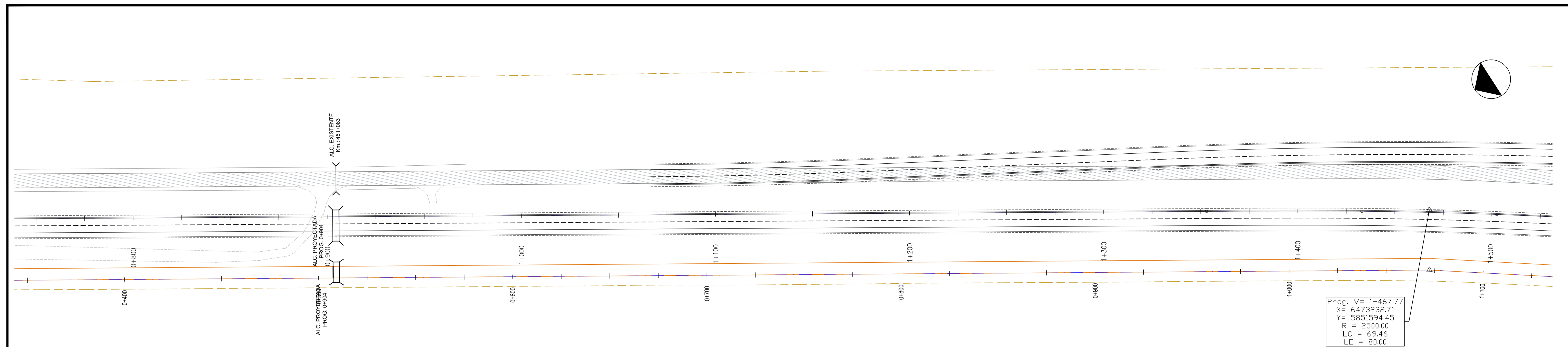
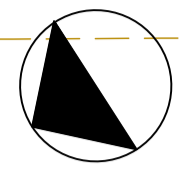
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
 0+000.00 - 0+750.00

ANTEPROYECTO

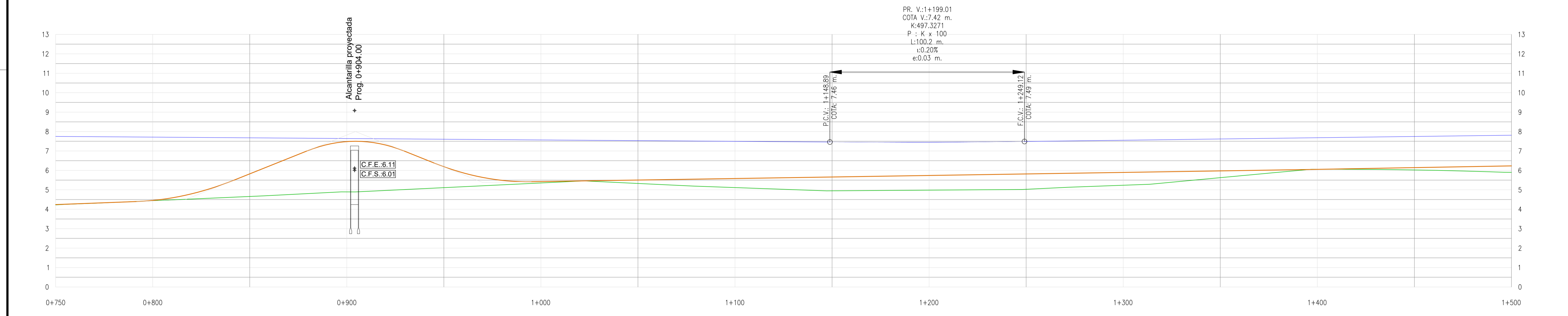
FECHA: 09/09/2021  
 ESCALA: H: 1:1000  
 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-II-PLA-1



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	7.75	7.71	7.68	7.64	7.60	7.57	7.53	7.50	7.46	7.45	7.49	7.55	7.62	7.68	7.75	7.81
COTA TN	4.22	4.44	4.66	4.89	5.11	5.35	5.33	5.12	4.95	4.99	5.03	5.24	5.63	6.06	6.02	5.90
DIFERENCIA	3.53	3.27	3.02	2.75	2.49	2.22	2.20	2.38	2.51	2.46	2.46	2.32	1.99	1.62	1.73	1.91
COTA COLECTORA	4.24	4.45	5.82	7.48	6.19	5.43	5.50	5.58	5.66	5.74	5.82	5.90	5.97	6.05	6.14	6.23
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

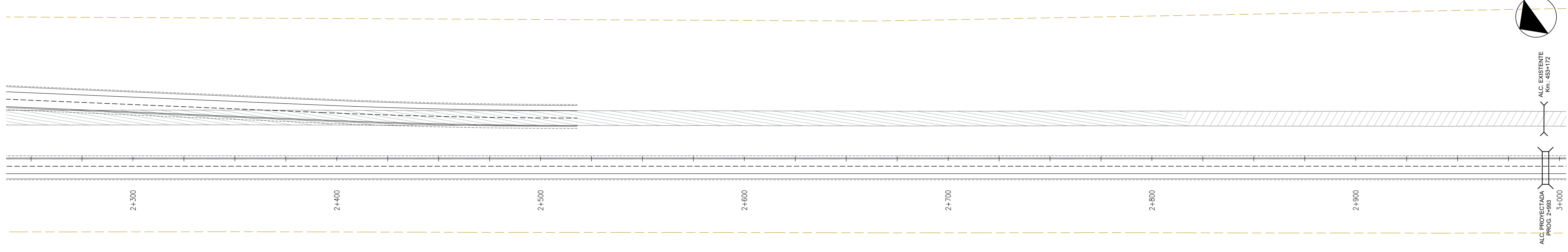
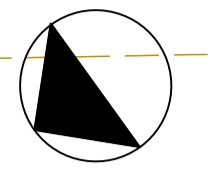
**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
0+750.00 - 1+500.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
PLANO N° RP11-S-II-PLA-2

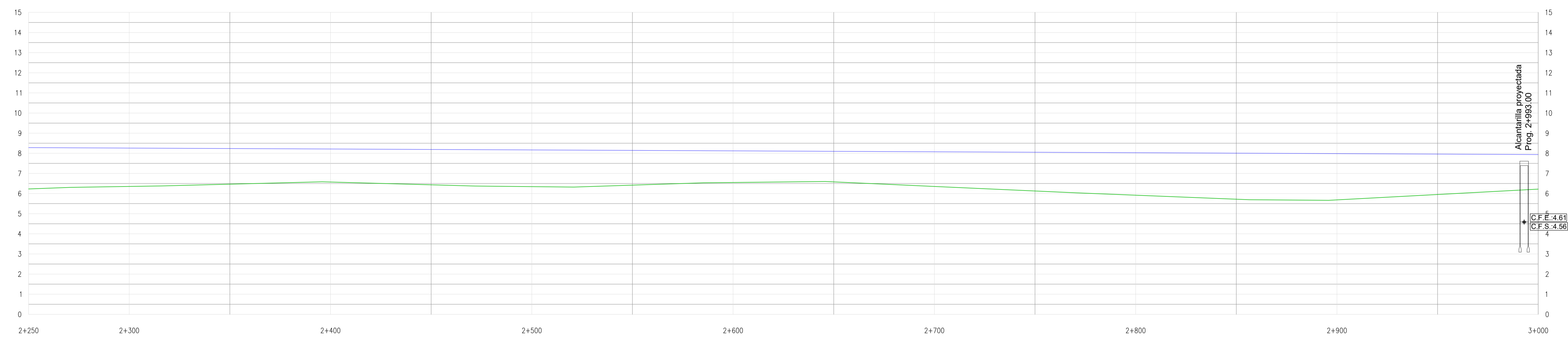






← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →

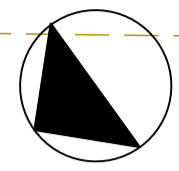


COTA PROYECTO	8,26	8,26	8,24	8,21	8,19	8,17	8,14	8,12	8,10	8,08	8,05	8,03	8,01	7,98	7,96	7,94
COTA TN	6,23	6,35	6,47	6,57	6,43	6,34	6,42	6,55	6,58	6,35	6,13	5,92	5,72	5,69	5,95	6,22
DIFERENCIA	2,03	1,91	1,77	1,64	1,76	1,82	1,73	1,57	1,52	1,72	1,92	2,11	2,29	2,30	2,01	1,72
PERALTE																

- REFERENCIAS ALTIMETRIA**
- RASANTE BORDE CALZADA
  - TERRENO NATURAL
  - POLIGONAL ALTIMETRICA
  - RASANTE COLECTORA
- PERALTE**
- CALZADA DERECHA
  - CALZADA IZQUIERDA

- REFERENCIAS PLANIMETRIA**
- EJE DE PROYECTO
  - BORDE CALZADA PROYECTADA
  - BORDE BANDO PAVIMENTADA
  - BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
  - ALCANTARILLA EXISTENTE
  - ALCANTARILLA A DEMOLER
  - EJE DE CALZADA EXISTENTE
  - BORDE CALZADA EXISTENTE
  - ALAMBRADO EXISTENTE
  - ALCANTARILLA PROYECTADA
  - PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 2+250.00 - 3+000.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-II-PLA-4



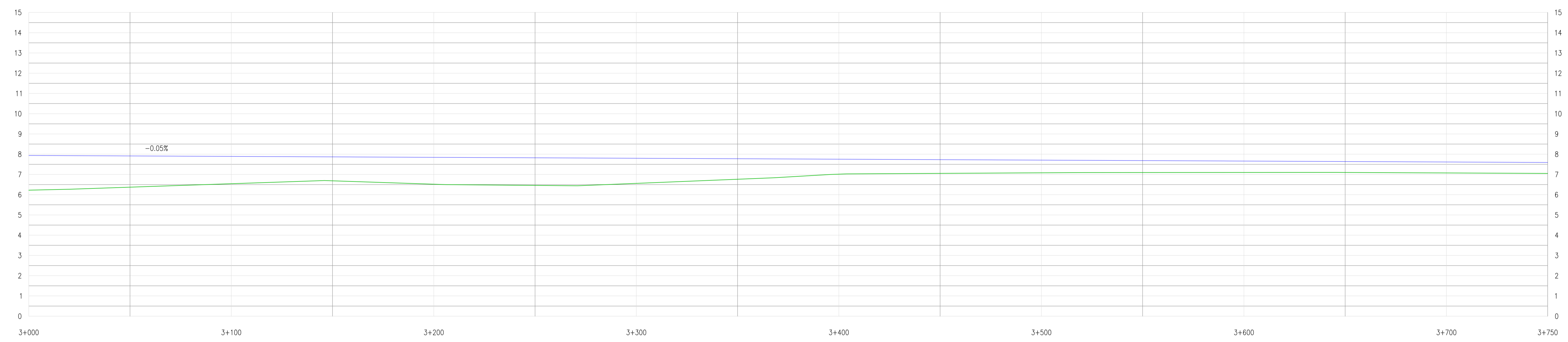
ALC. EXISTENTE  
Km. 483+172

PF 620  
X=6472343.68m  
Y=5850339.78m  
Z=7.68m

ALC. PROYECTADA  
PROG. 2+693  
3+000

← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	7.94	7.91	7.89	7.87	7.85	7.82	7.80	7.78	7.75	7.73	7.71	7.69	7.66	7.64	7.62	7.59
COTA TN	6.22	6.37	6.54	6.69	6.52	6.46	6.56	6.76	7.01	7.05	7.08	7.09	7.10	7.10	7.08	7.05
DIFERENCIA	1.72	1.54	1.35	1.18	1.33	1.36	1.24	1.01	0.74	0.68	0.63	0.59	0.56	0.54	0.54	0.54
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

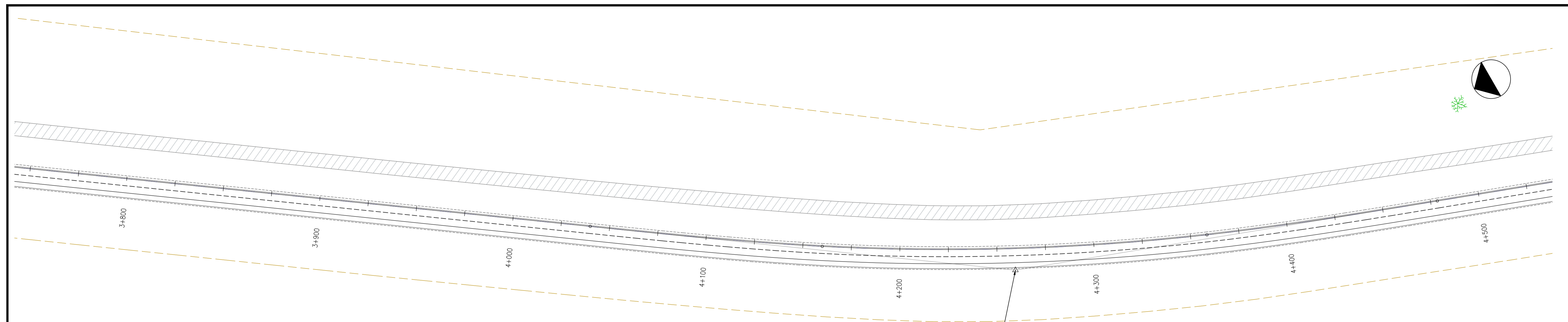
**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 3+000.00 - 3+750.00		FECHA: 09/09/2021
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
		PLANO N° RP11-S-II-PLA-5



COTA PROYECTO	7.59	7.57	7.55	7.52	7.50	7.48	7.46	7.43	7.40	7.34	7.26	7.15	7.05	6.94	6.84	6.73
COTA TN	7.05	6.99	6.90	6.83	6.70	6.57	6.34	6.02	5.77	5.72	5.69	5.81	5.99	6.15	6.02	5.71
DIFERENCIA	0.54	0.58	0.64	0.69	0.80	0.90	1.12	1.41	1.63	1.63	1.57	1.34	1.05	0.79	0.82	1.03
PERALTE																

COTA PROYECTO	7.59	7.57	7.55	7.52	7.50	7.48	7.46	7.43	7.40	7.34	7.26	7.15	7.05	6.94	6.84	6.73
COTA TN	7.05	6.99	6.90	6.83	6.70	6.57	6.34	6.02	5.77	5.72	5.69	5.81	5.99	6.15	6.02	5.71
DIFERENCIA	0.54	0.58	0.64	0.69	0.80	0.90	1.12	1.41	1.63	1.63	1.57	1.34	1.05	0.79	0.82	1.03
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

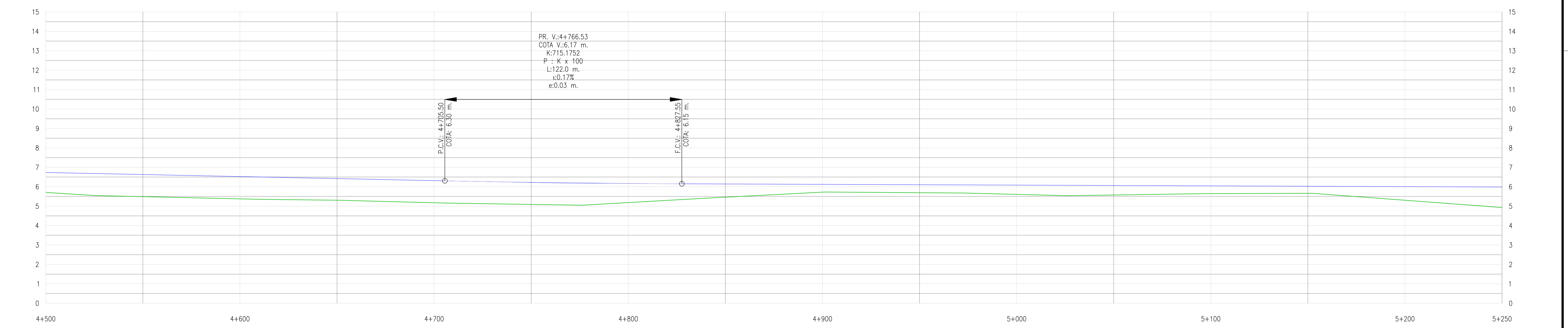
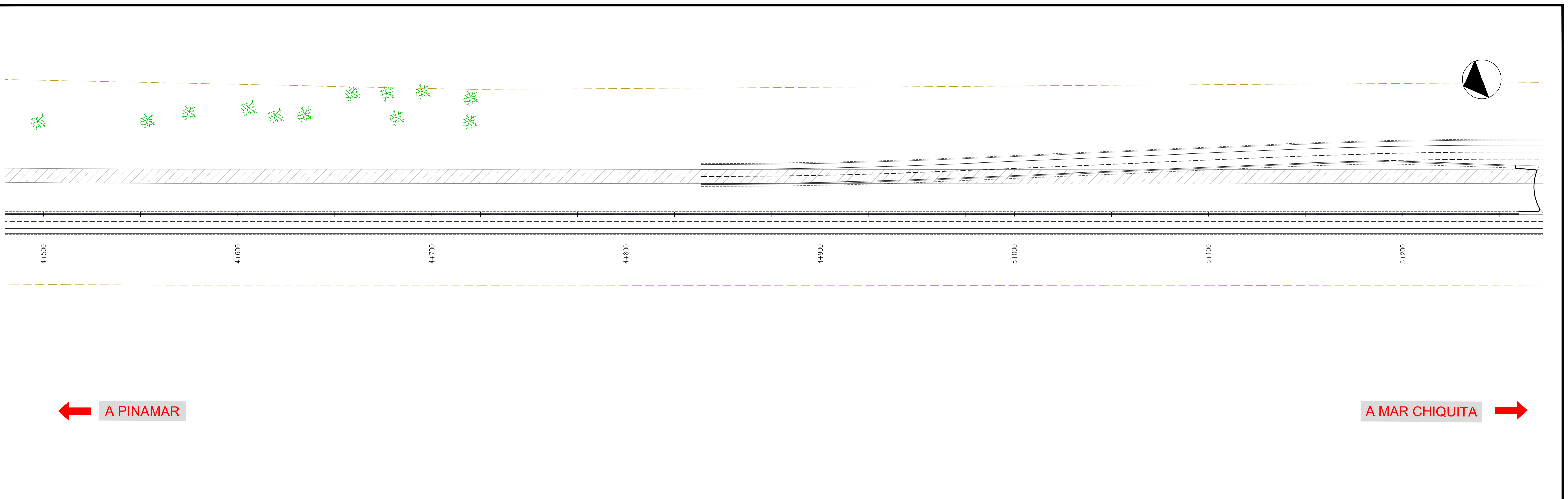
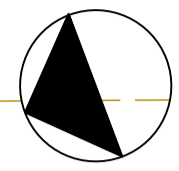
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
3+750.00 - 4+500.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-II-PLA-6



COTA PROYECTO	6.73	6.63	6.52	6.42	6.31	6.22	6.17	6.14	6.12	6.10	6.08	6.06	6.04	6.02	6.00	5.99
COTA TN	5.71	5.49	5.38	5.31	5.17	5.09	5.18	5.46	5.72	5.69	5.61	5.57	5.65	5.66	5.30	4.93
DIFERENCIA	1.03	1.14	1.15	1.11	1.14	1.13	0.98	0.68	0.40	0.41	0.48	0.49	0.40	0.36	0.70	1.06
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

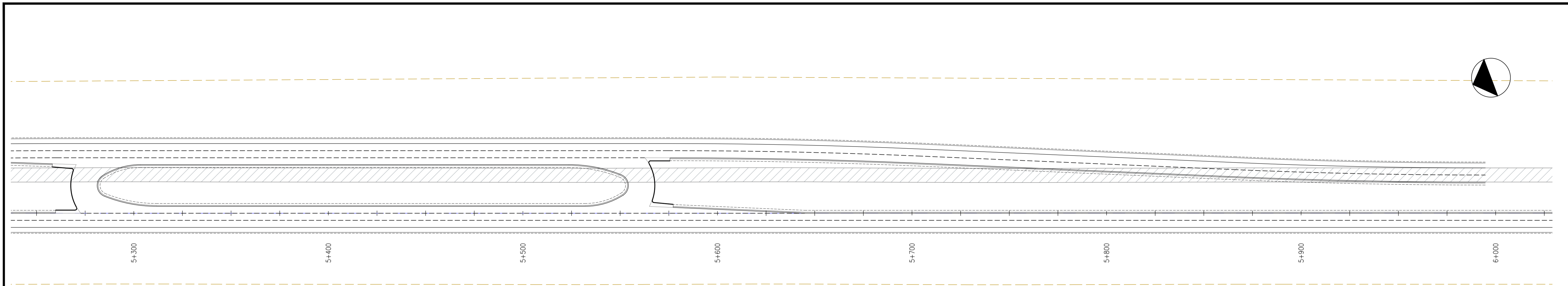
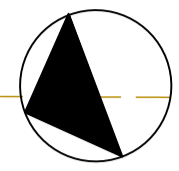
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
4+500.00 - 5+250.00

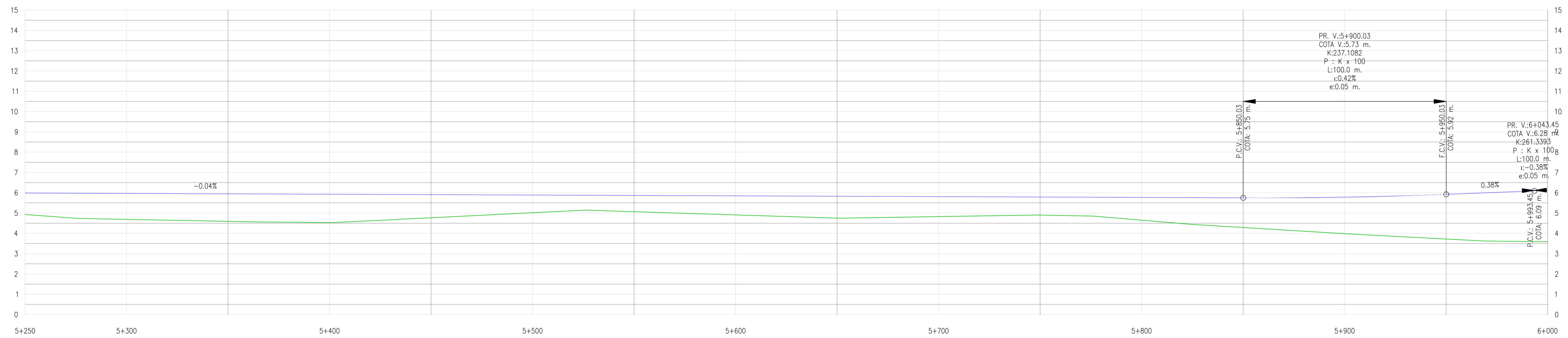
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
PLANO N° RP11-S-II-PLA-7



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.99	5.97	5.95	5.93	5.91	5.89	5.87	5.85	5.83	5.81	5.79	5.77	5.75	5.78	5.92	6.11
COTA TN	4.93	4.69	4.59	4.53	4.77	5.02	5.07	4.91	4.75	4.83	4.90	4.65	4.29	3.98	3.72	3.59
DIFERENCIA	1.06	1.28	1.35	1.40	1.14	0.87	0.80	0.94	1.08	0.98	0.89	1.12	1.46	1.80	2.20	2.53
PERALTE	[Blank line for slope data]															

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

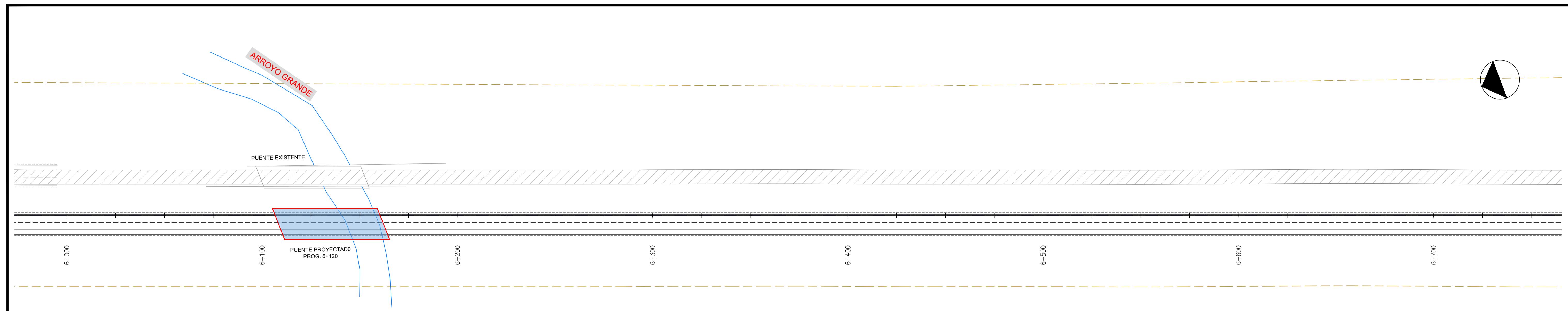
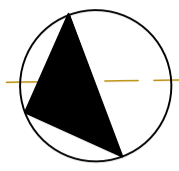
PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

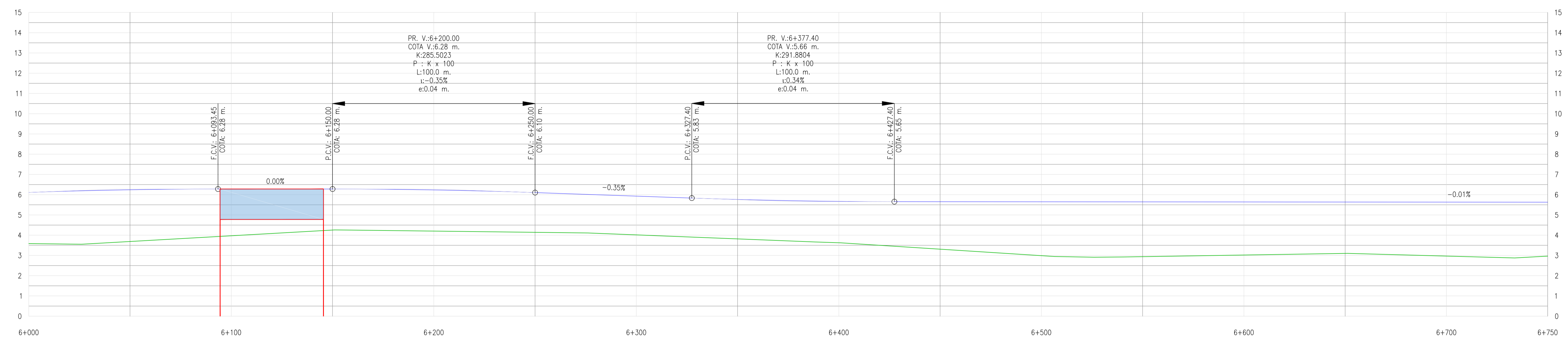
- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 5+250.00 - 6+000.00		FECHA: 09/09/2021
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
		PLANO N° RP11-S-II-PLA-8



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	6.11	6.24	6.28	6.28	6.24	6.10	5.93	5.76	5.67	5.65	5.65	5.65	5.64	5.64	5.63	5.63
COTA TN	3.59	3.69	3.97	4.26	4.20	4.14	4.01	3.82	3.63	3.31	2.99	2.94	3.02	3.10	2.97	2.97
DIFERENCIA	2.53	2.56	2.31	2.02	2.03	1.96	1.91	1.95	2.04	2.34	2.66	2.71	2.62	2.54	2.67	2.66
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

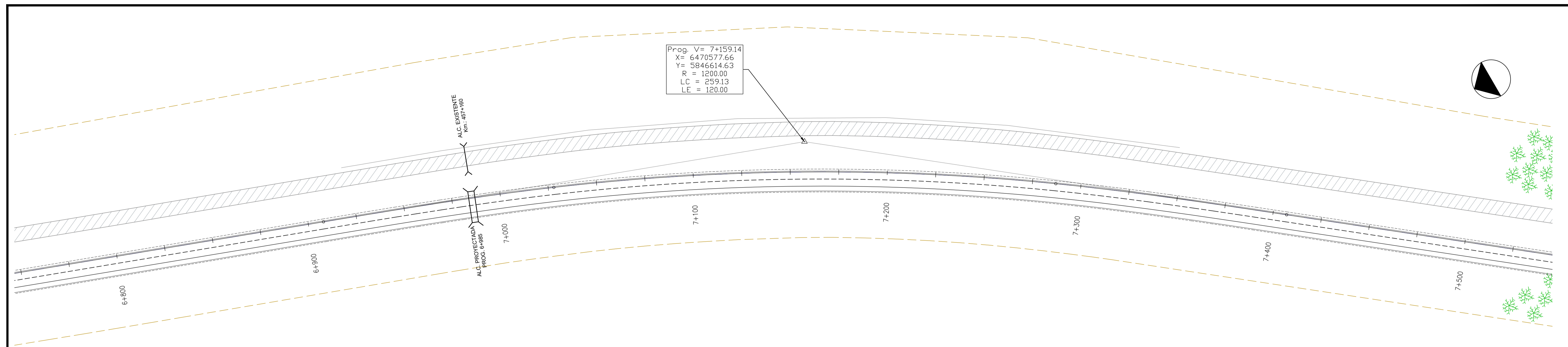
**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
6+000.00 - 6+750.00

ANTEPROYECTO

FECHA:  
09/09/2021

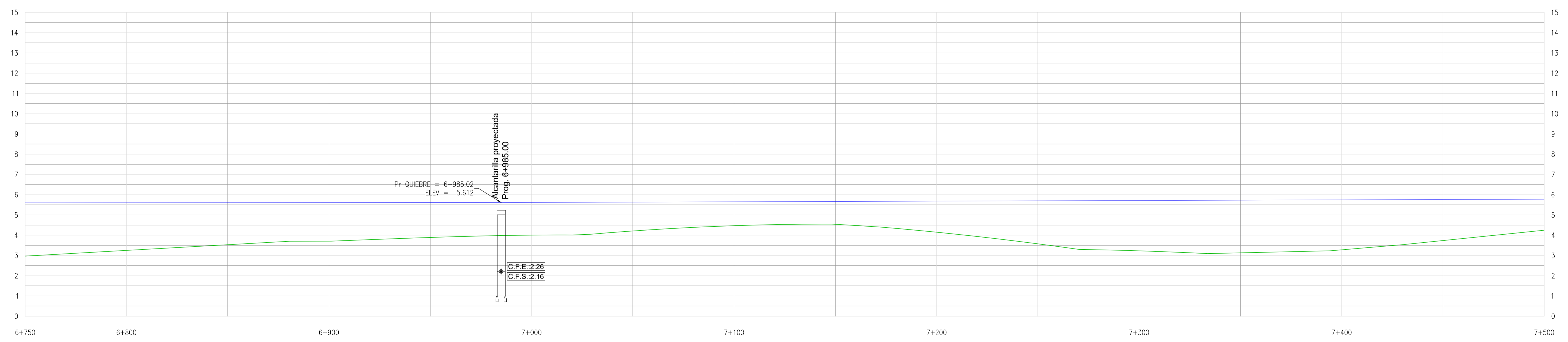
ESCALA:  
H: 1:1000  
V: 1:100

PLANO N°  
RP11-S-II-PLA-9



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.63	5.63	5.62	5.62	5.61	5.62	5.63	5.65	5.67	5.68	5.70	5.71	5.73	5.75	5.76	5.76
COTA TN	2.97	3.25	3.53	3.71	3.89	4.00	4.21	4.47	4.54	4.15	3.57	3.23	3.13	3.28	3.74	4.25
DIFERENCIA	2.66	2.38	2.09	1.91	1.73	1.61	1.42	1.18	1.13	1.53	2.12	2.49	2.60	2.47	2.03	1.53
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

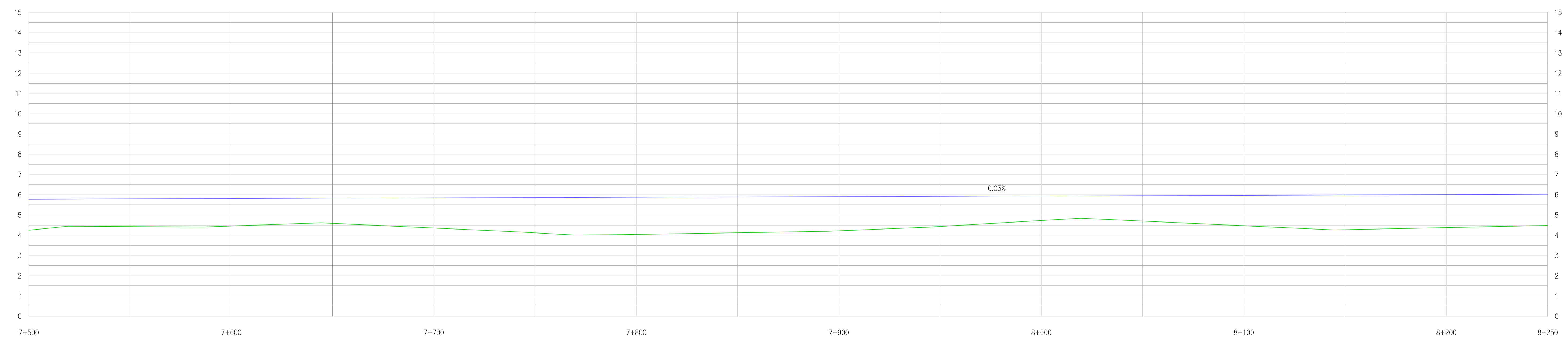
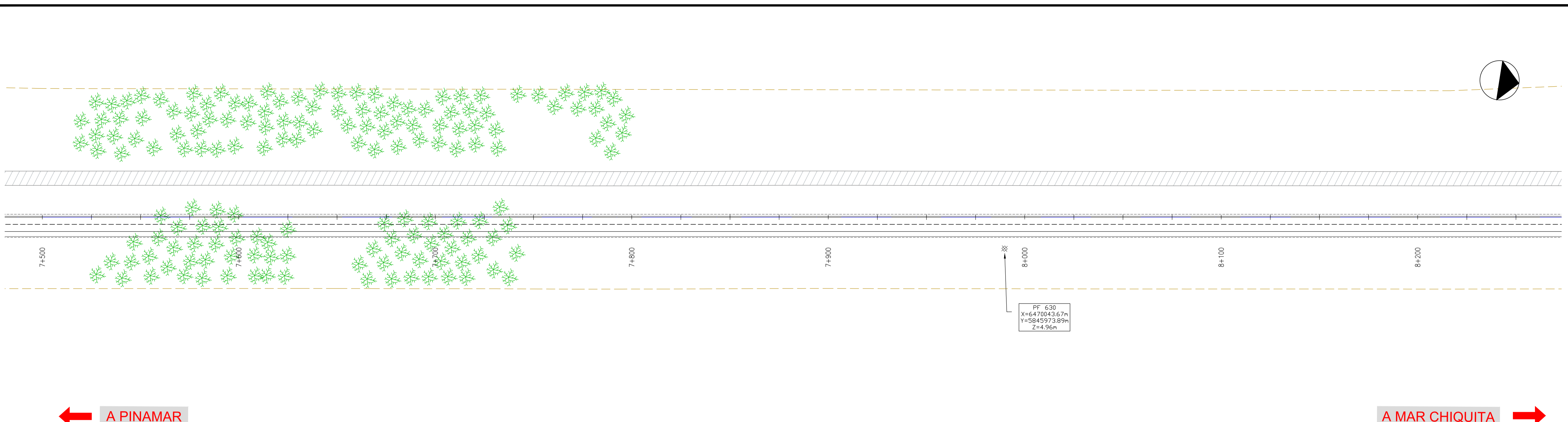
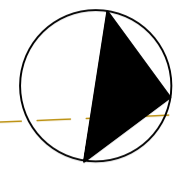
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
 OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
 6+750.00 - 7+500.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
 PLANO N° RP11-S-II-PLA-10

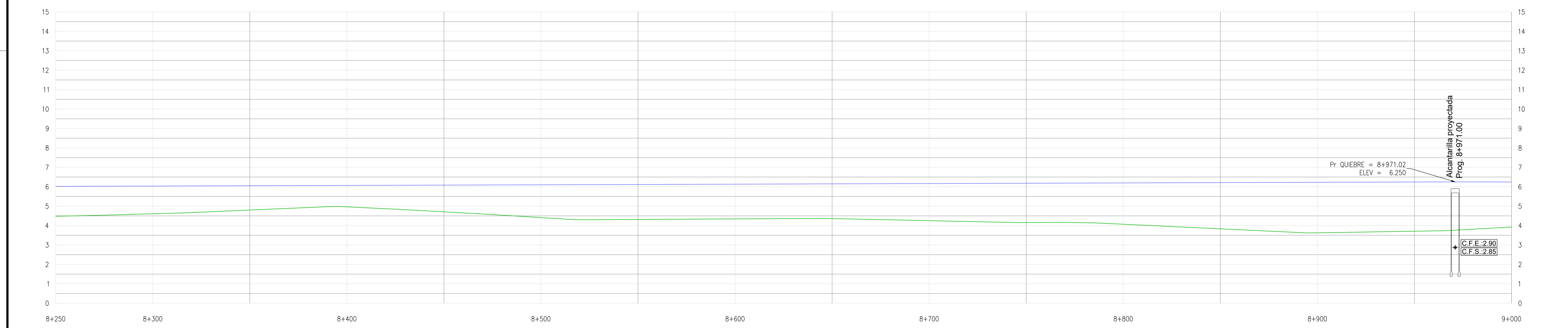
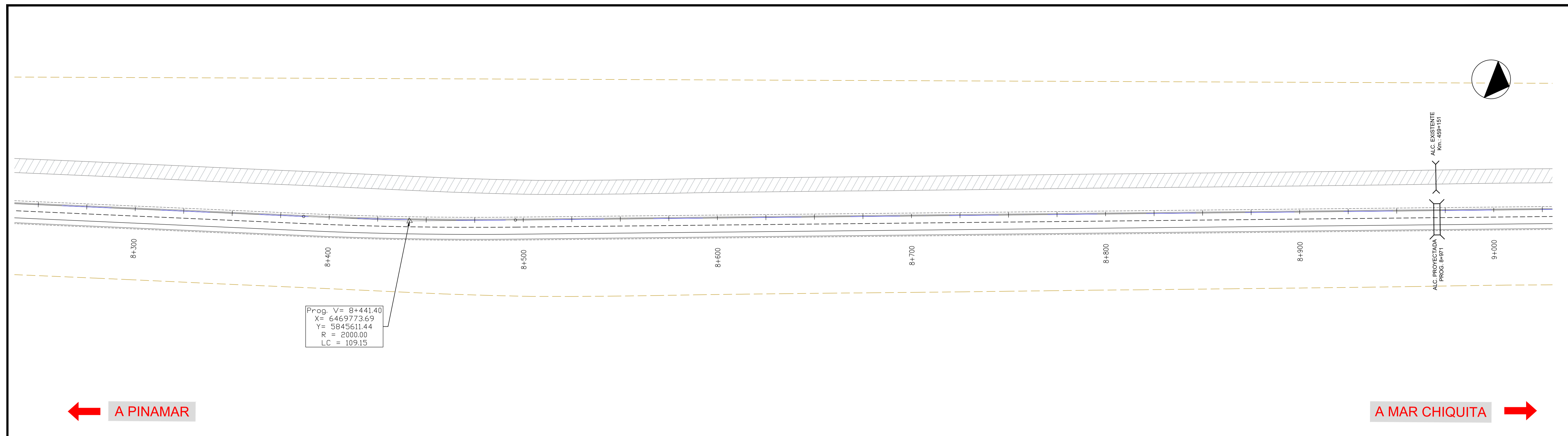




COTA PROYECTO	5.76	5.79	5.81	5.83	5.84	5.86	5.87	5.89	5.91	5.92	5.94	5.95	5.97	5.99	6.00	6.02
COTA TN	4.25	4.42	4.45	4.59	4.35	4.12	4.04	4.12	4.22	4.43	4.73	4.70	4.47	4.27	4.38	4.48
DIFERENCIA	1.53	1.37	1.36	1.24	1.49	1.74	1.84	1.77	1.69	1.49	1.21	1.26	1.51	1.72	1.63	1.54
PERALTE																

<b>REFERENCIAS ALTIMETRIA</b>		<b>REFERENCIAS PLANIMETRIA</b>	
RASANTE BORDE CALZADA	TERRENO NATURAL	EJE DE PROYECTO	EJE DE CALZADA EXISTENTE
POLIGONAL ALTIMETRICA	BORDE CALZADA PROYECTADA	BORDE CALZADA EXISTENTE	ALAMBRADO EXISTENTE
<b>PERALTE</b>	CALZADA DERECHA	BORDE BANDO PAVIMENTADA	BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
CALZADA IZQUIERDA	ALCANTARILLA EXISTENTE	ALCANTARILLA PROYECTADA	ALCANTARILLA A DEMOLER
	PROLONGACION DE ALCANTARILLA		

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 7+500.00 - 8+250.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-II-PLA-11



COTA PROYECTO	6.02	6.03	6.05	6.07	6.08	6.10	6.12	6.13	6.15	6.16	6.18	6.20	6.21	6.23	6.24
COTA TN	4.48	4.61	4.80	4.96	4.71	4.41	4.31	4.34	4.36	4.25	4.15	4.07	3.83	3.63	3.71
DIFERENCIA	1.54	1.43	1.25	1.10	1.37	1.69	1.80	1.79	1.79	1.91	2.02	2.13	2.38	2.60	2.53
PERALTE		-2.00%	-8+310.02	-2.00%	-3.00%	8+485.96	8+536.84	-2.00%	-8+579.76	-2.00%					

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO. PAVIMENTADA
- BORDE BANO. SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

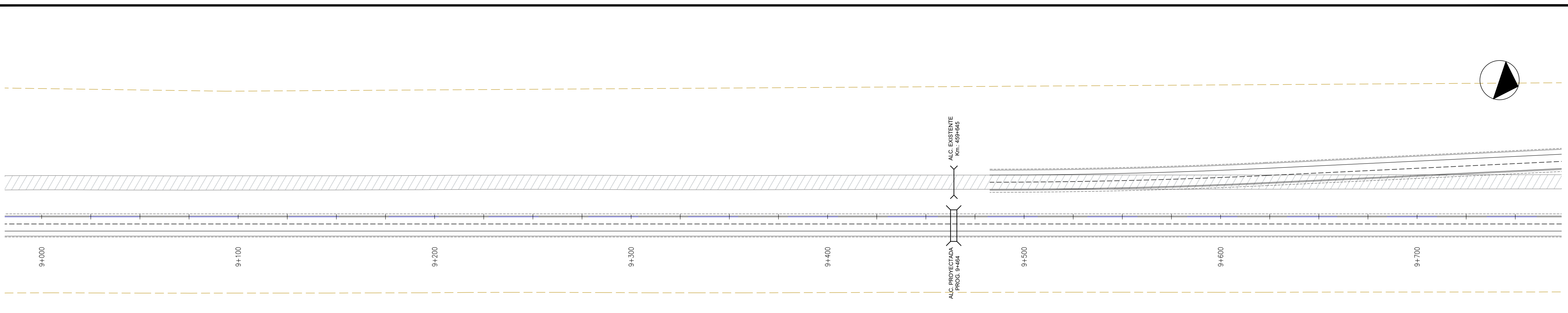
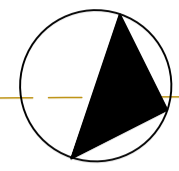
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
8+250.00 - 9+000.00

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

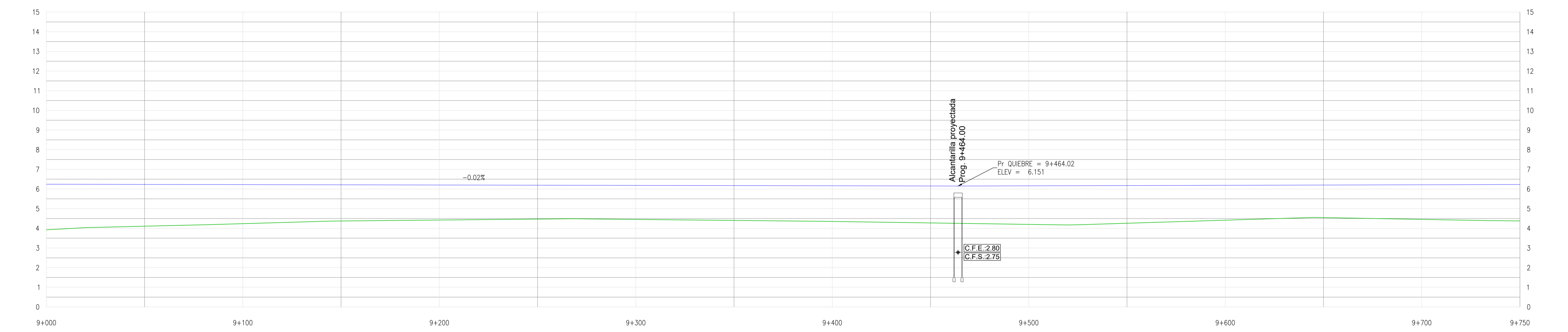
ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-II-PLA-12



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	6.24	6.23	6.22	6.21	6.20	6.19	6.18	6.17	6.16	6.15	6.16	6.17	6.19	6.20	6.21	6.23
COTA TN	3.92	4.11	4.24	4.37	4.42	4.47	4.45	4.40	4.35	4.27	4.20	4.26	4.41	4.55	4.45	4.38
DIFERENCIA	2.32	2.13	1.99	1.84	1.78	1.72	1.73	1.77	1.82	1.88	1.96	1.92	1.77	1.65	1.76	1.85
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

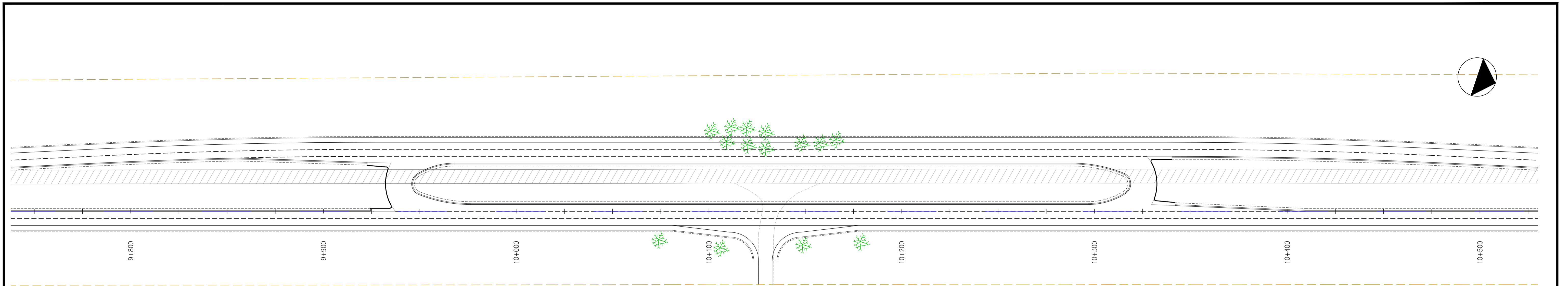
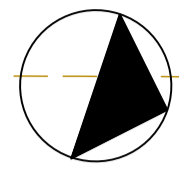
**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

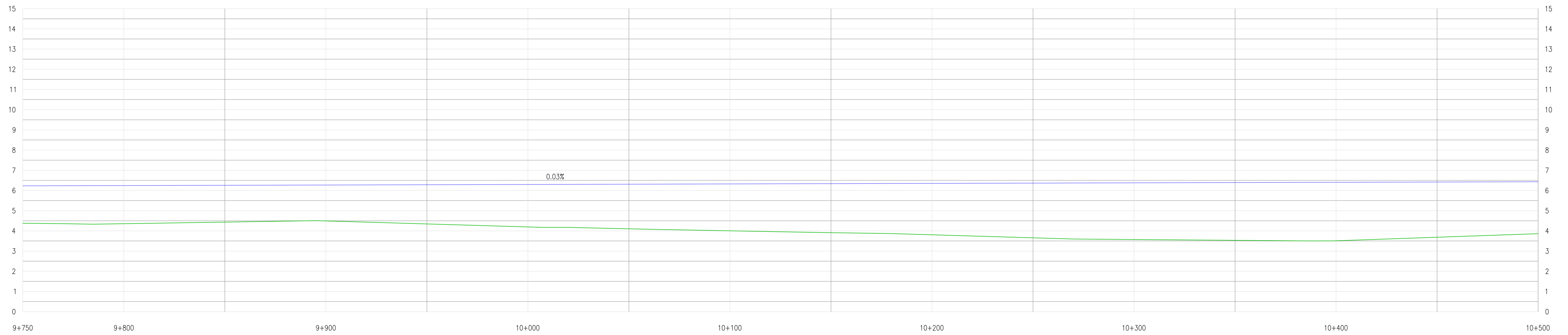
- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 9+000.00 - 9+750.00		FECHA: 09/09/2021
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
		PLANO N° RP11-S-II-PLA-13



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	6.23	6.24	6.26	6.27	6.28	6.30	6.31	6.32	6.34	6.35	6.36	6.38	6.39	6.40	6.42	6.43
COTA TN	4.38	4.35	4.43	4.49	4.34	4.20	4.10	4.00	3.91	3.81	3.66	3.57	3.53	3.51	3.68	3.86
DIFERENCIA	1.85	1.89	1.82	1.78	1.94	2.10	2.21	2.32	2.43	2.54	2.71	2.81	2.86	2.90	2.73	2.57
PERALTE																

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

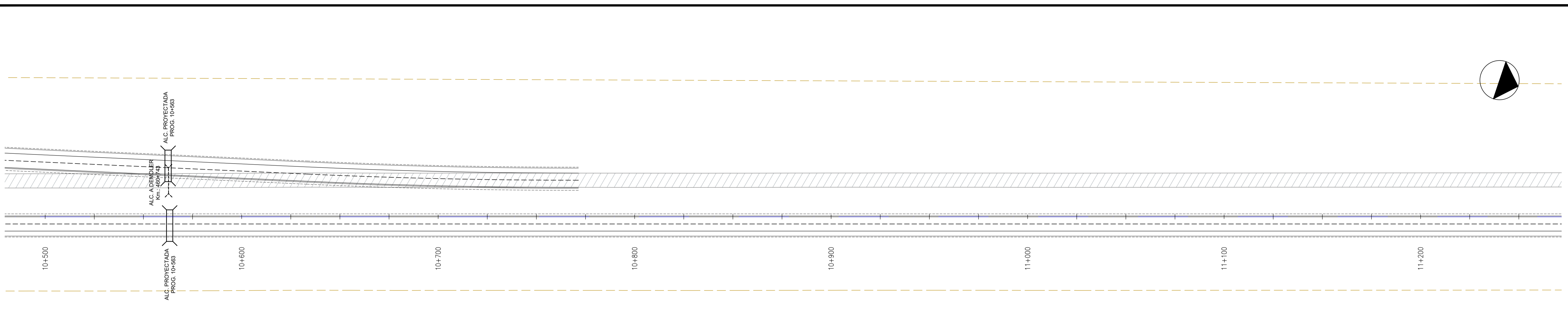
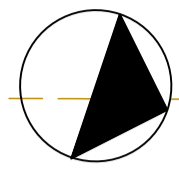
REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

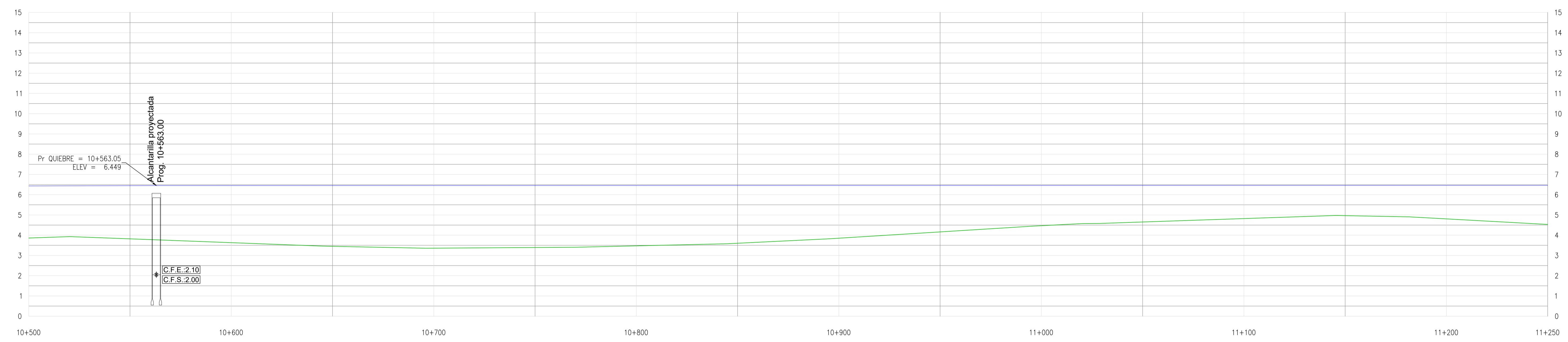
- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 9+750.00 - 10+500.00		FECHA: 09/09/2021
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
		PLANO N° RP11-S-II-PLA-14



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	6.43	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.45	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46
COTA TN	3.86	3.82	3.63	3.45	3.36	3.39	3.47	3.60	3.85	4.16	4.47	4.65	4.82	4.97	4.81	4.53	4.46
DIFERENCIA	2.57	2.63	2.82	3.00	3.09	3.06	2.98	2.85	2.60	2.29	1.99	1.80	1.63	1.49	1.65	1.93	1.99
PERALTE																	

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

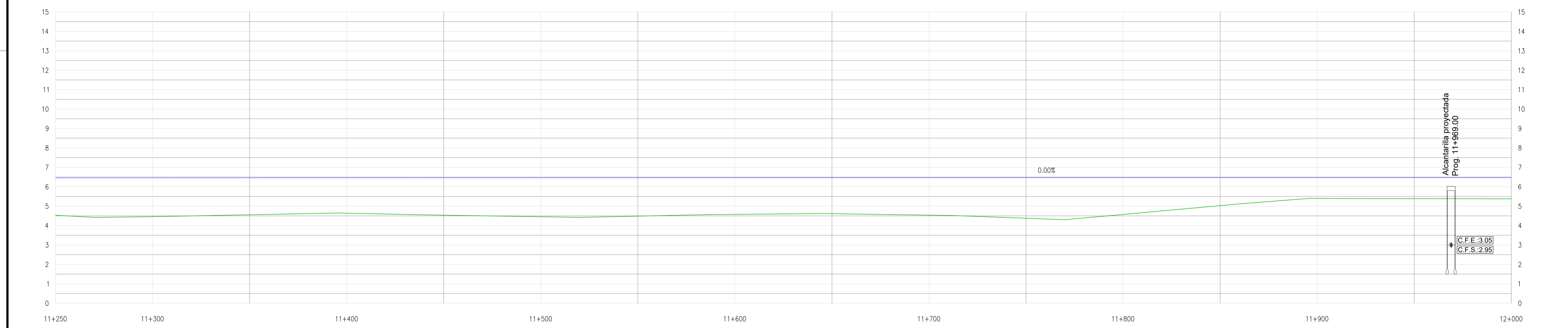
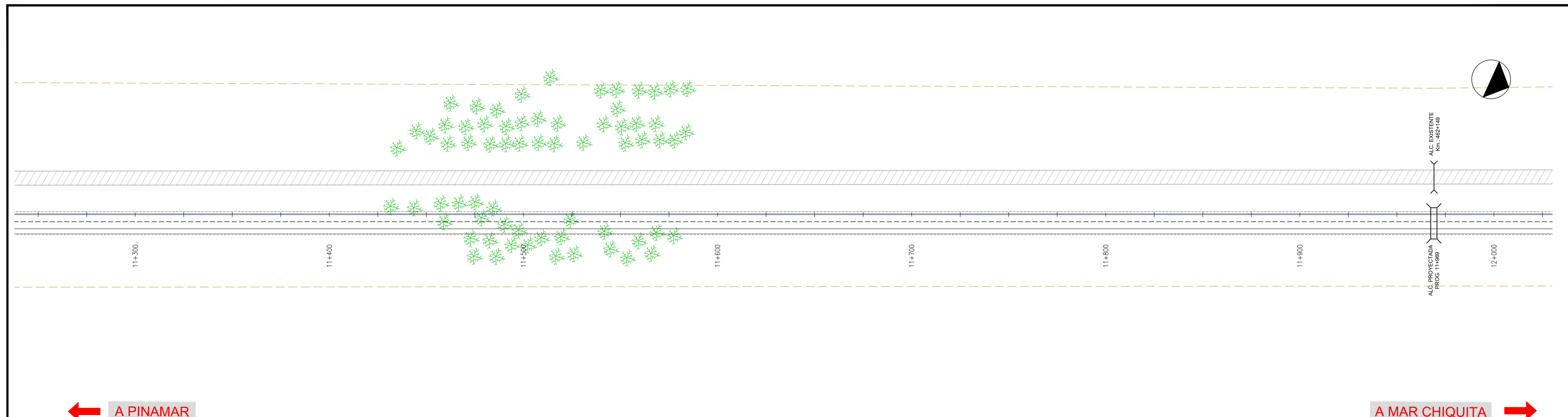
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
10+500.00 - 11+250.00

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000  
V: 1:100

ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-II-PLA-15



COTA PROYECTO	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.46	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47
COTA TN	4.53	4.46	4.56	4.64	4.54	4.45	4.49	4.58	4.61	4.54	4.38	4.57	5.03	5.39	5.39	5.38	6.47
DIFERENCIA	1.93	2.00	1.90	1.82	1.92	2.01	1.98	1.88	1.85	1.93	2.09	1.89	1.44	1.07	1.08	1.09	
PERALTE																	

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

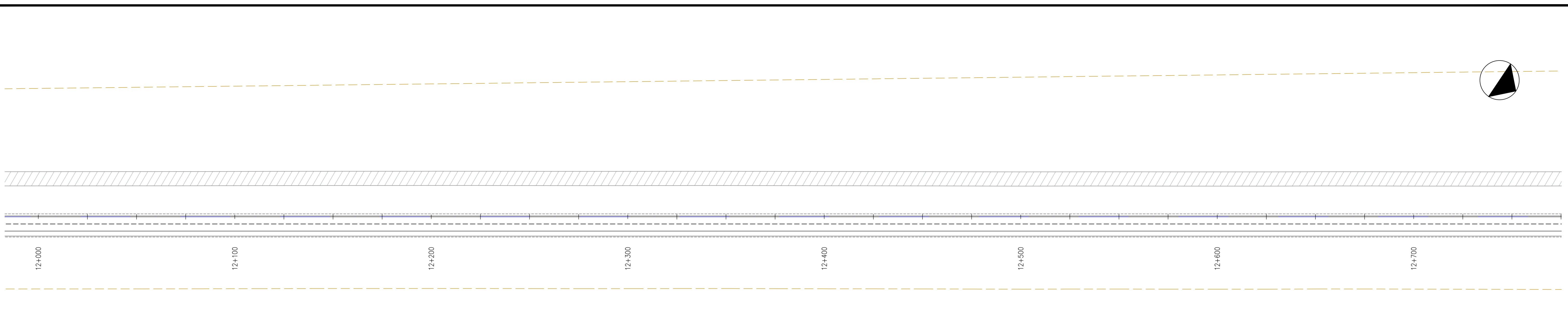
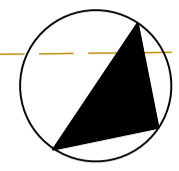
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
11+250.00 - 12+000.00

ANTEPROYECTO

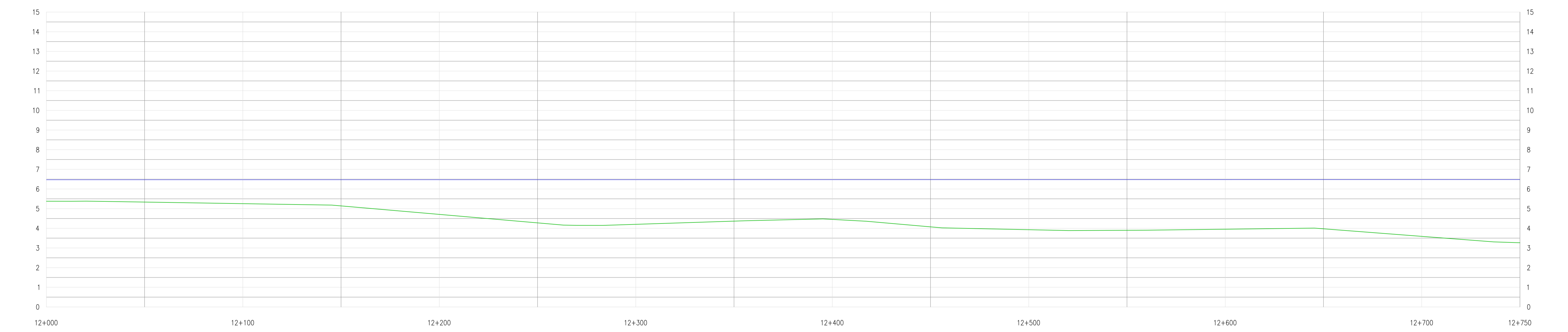
FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000  
V: 1:100

PLANO N° RP11-S-II-PLA-16



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →

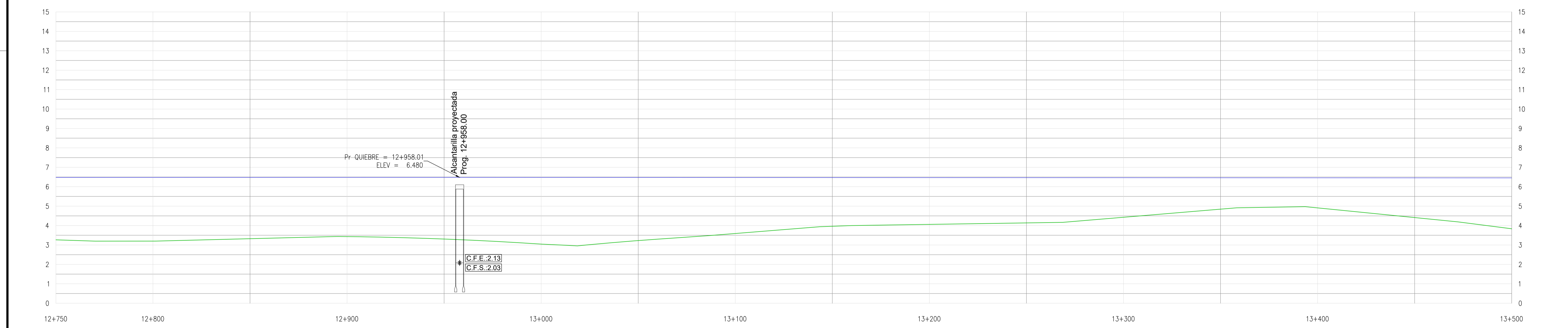
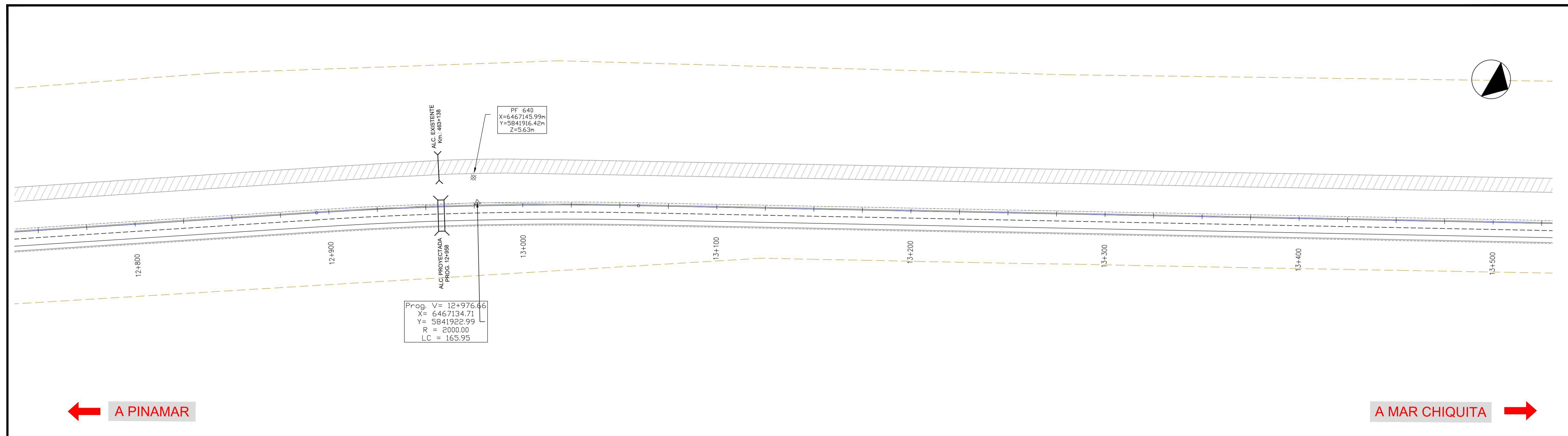
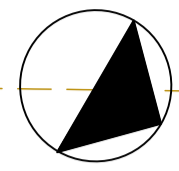


COTA PROYECTO	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.47	6.48	6.48	6.48	6.48	6.48	6.48
COTA TN	5.38	5.34	5.25	5.14	4.71	4.28	4.20	4.37	4.45	4.07	3.93	3.90	3.95	3.98	3.59	3.27	3.21
DIFERENCIA	1.09	1.13	1.21	1.33	1.76	2.19	2.27	2.11	2.02	2.40	2.54	2.58	2.52	2.50	2.89	3.21	3.27
PERALTE																	

- REFERENCIAS ALTIMETRIA**
- RASANTE BORDE CALZADA
  - TERRENO NATURAL
  - - - POLIGONAL ALTIMETRICA
- PERALTE**
- CALZADA DERECHA
  - CALZADA IZQUIERDA

- REFERENCIAS PLANIMETRIA**
- EJE DE PROYECTO
  - BORDE CALZADA PROYECTADA
  - BORDE BANDO PAVIMENTADA
  - BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
  - ALCANTARILLA EXISTENTE
  - - - ALCANTARILLA A DEMOLER
  - EJE DE CALZADA EXISTENTE
  - BORDE CALZADA EXISTENTE
  - - - ALAMBRADO EXISTENTE
  - ALCANTARILLA PROYECTADA
  - PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 12+000.00 - 12+750.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-II-PLA-17



COTA PROYECTO	6.48	6.48	6.48	6.48	6.48	6.48	6.48	6.47	6.47	6.47	6.47	6.46	6.46	6.46	6.46	6.45
COTA TN	3.27	3.20	3.32	3.43	3.31	3.05	3.23	3.59	3.96	4.06	4.14	4.43	4.85	4.91	4.41	3.84
DIFERENCIA	3.21	3.28	3.16	3.05	3.17	3.43	3.25	2.88	2.51	2.41	2.33	2.04	1.62	1.55	2.04	2.62
PERALTE		-2.00%	29m	15m	2.00%	15m	14+069.39	-3.00%	15m	2.00%	29m	-13+103.39	29m	-2.00%		

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

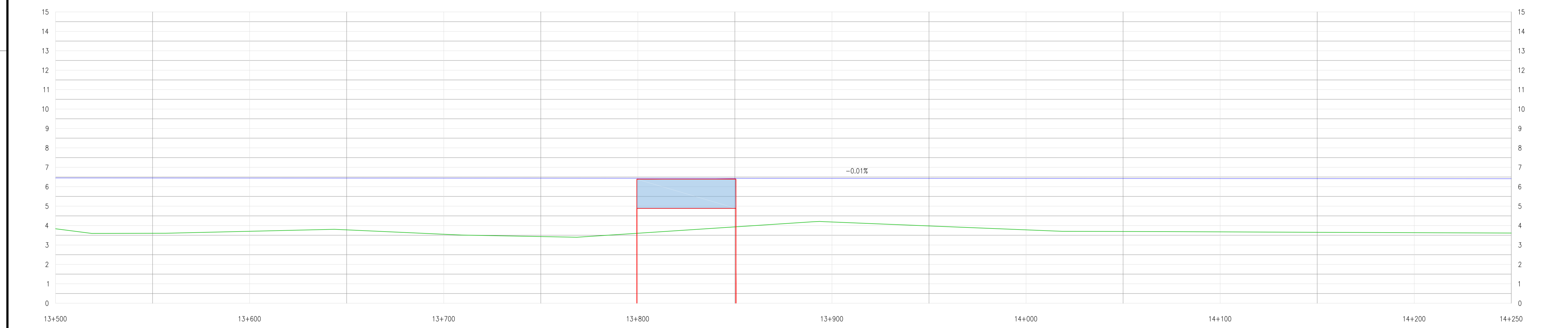
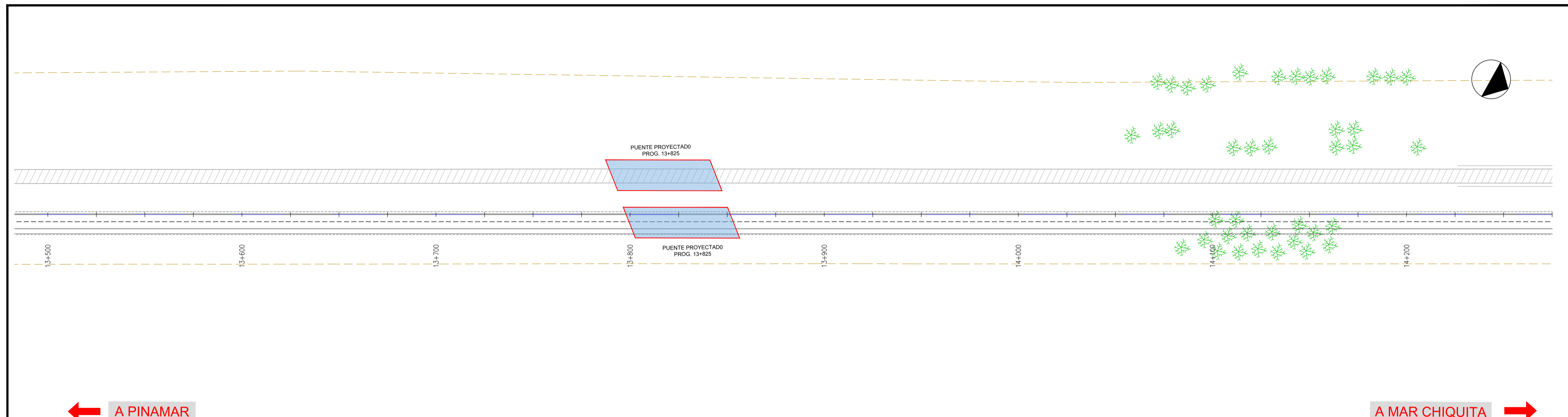
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
 OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
 12+750.00 - 13+500.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
 PLANO N° RP11-S-II-PLA-18





COTA PROYECTO	6.45	6.45	6.45	6.44	6.44	6.44	6.44	6.43	6.43	6.43	6.43	6.42	6.42	6.42	6.42	6.41
COTA TN	3.84	3.60	3.71	3.78	3.55	3.43	3.61	3.93	4.18	3.98	3.78	3.70	3.68	3.65	3.63	3.62
DIFERENCIA	2.62	2.85	2.74	2.67	2.89	3.00	2.83	2.50	2.25	2.45	2.65	2.73	2.75	2.77	2.78	2.80
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

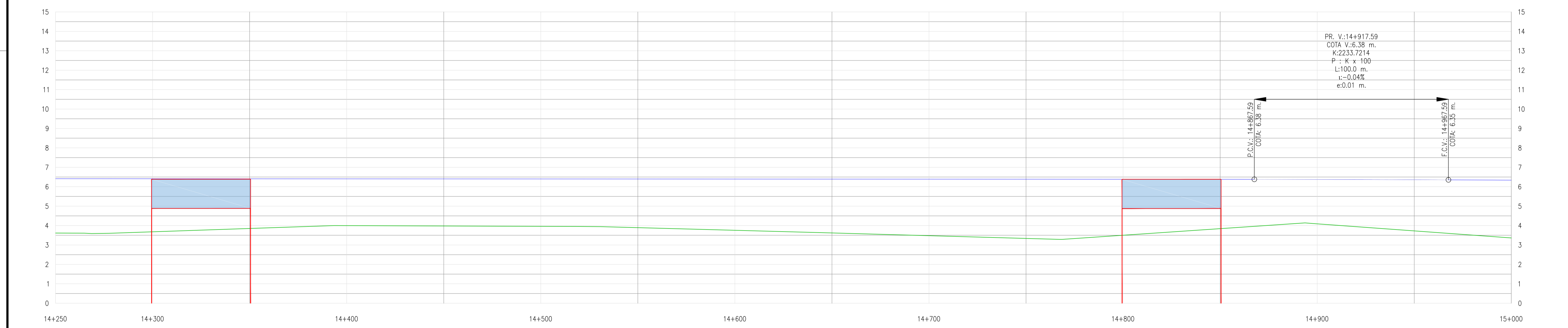
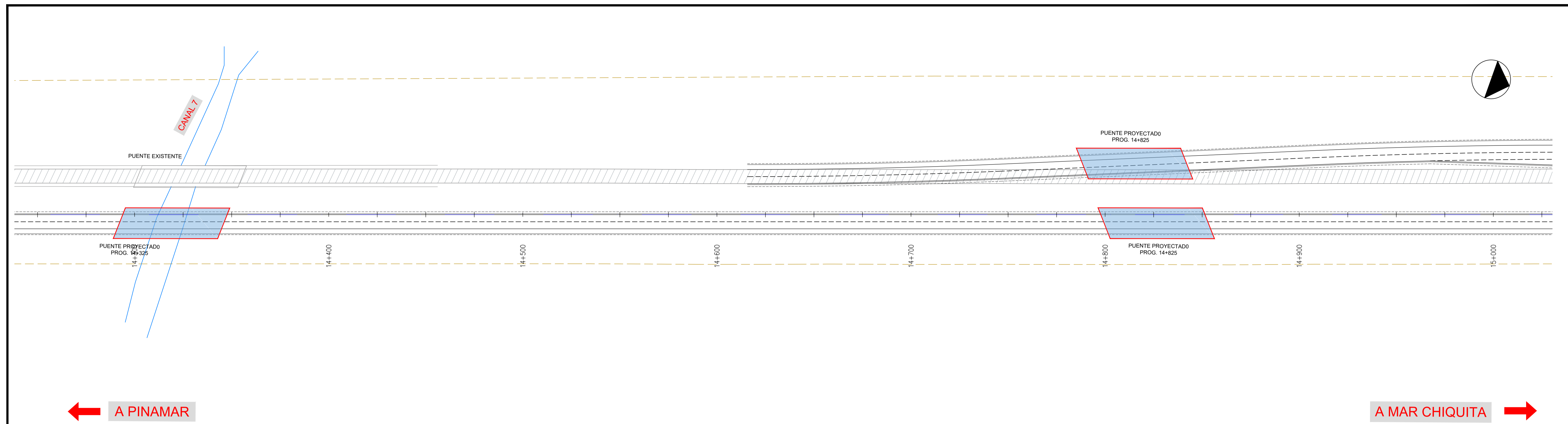
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
13+500.00 - 14+250.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-II-PLA-19



COTA PROYECTO	6.41	6.41	6.41	6.41	6.40	6.40	6.40	6.40	6.40	6.39	6.39	6.39	6.39	6.38	6.38	6.38	6.36	6.34
COTA TN	3.62	3.68	3.85	4.00	3.98	3.96	3.89	3.76	3.62	3.48	3.34	3.50	3.84	4.09	3.73	3.36		
DIFERENCIA	2.80	2.73	2.56	2.41	2.42	2.44	2.50	2.64	2.77	2.91	3.05	2.88	2.54	2.29	2.64	2.98		
PERALTE																		

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

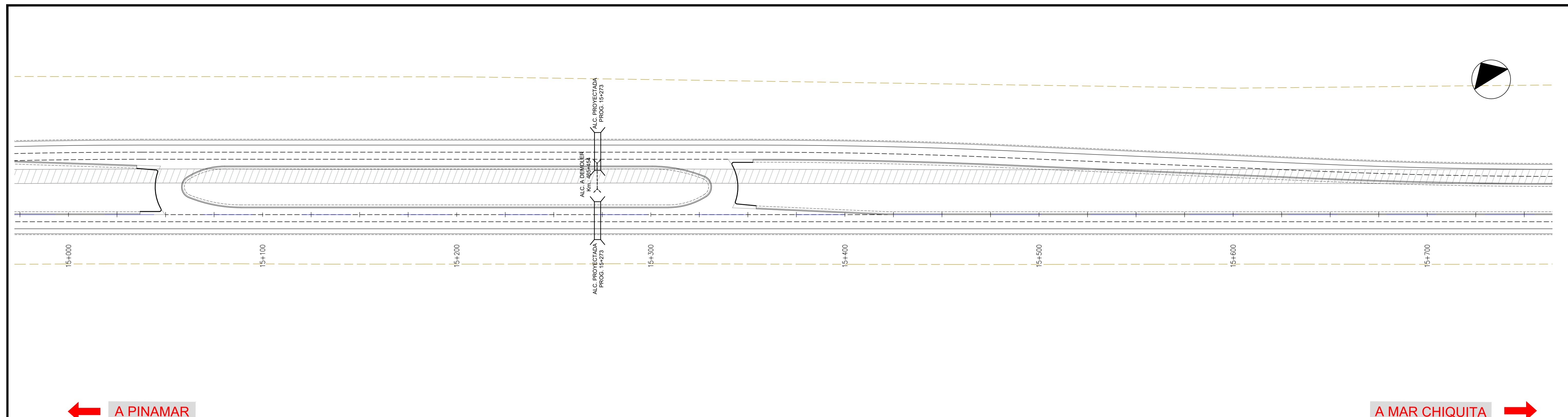
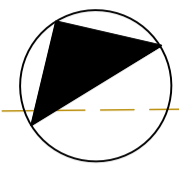
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
14+250.00 - 15+000.00

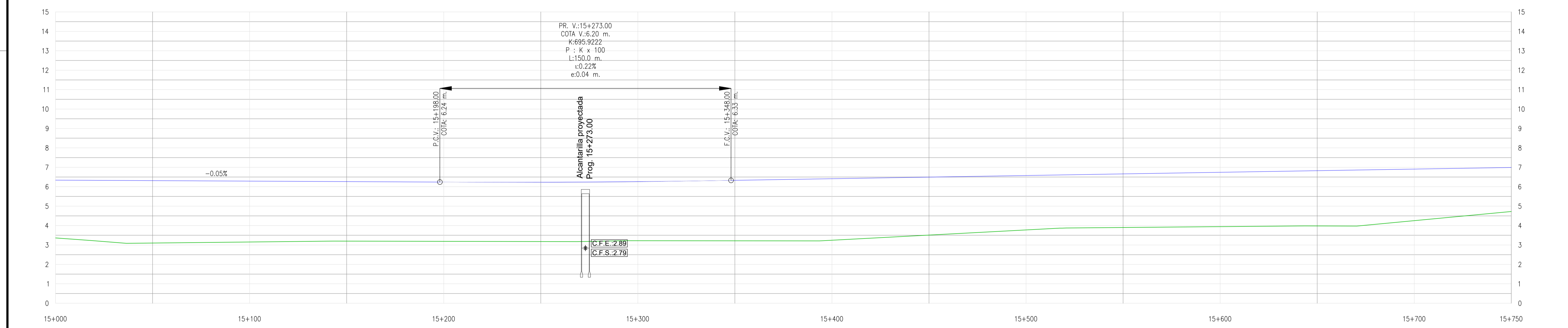
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
PLANO N° RP11-S-II-PLA-20



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	6.34	6.31	6.29	6.26	6.24	6.23	6.26	6.33	6.41	6.50	6.58	6.66	6.74	6.83	6.91	6.98
COTA TN	3.56	3.10	3.15	3.20	3.19	3.18	3.22	3.21	3.24	3.51	3.78	3.90	3.95	3.98	4.25	4.73
DIFERENCIA	2.98	3.21	3.13	3.07	3.05	3.06	3.04	3.11	3.17	2.99	2.80	2.76	2.80	2.85	2.66	2.27
PERALTE	750m															

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

**PERALTE**

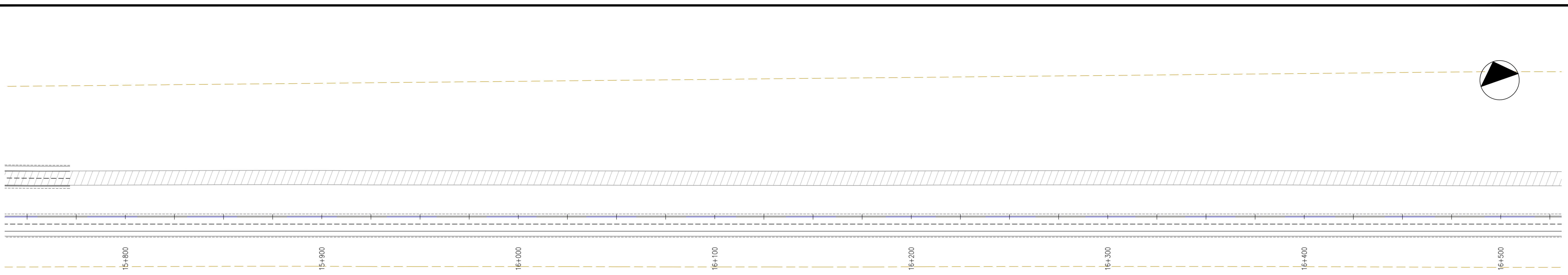
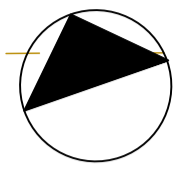
- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
 OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
 15+000.00 - 15+750.00

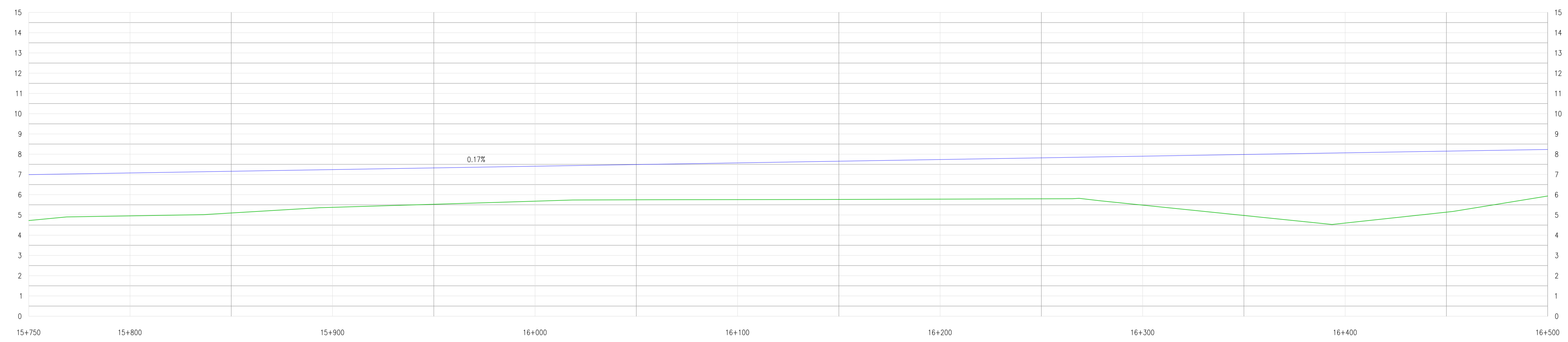
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
 PLANO N° RP11-S-II-PLA-21



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →

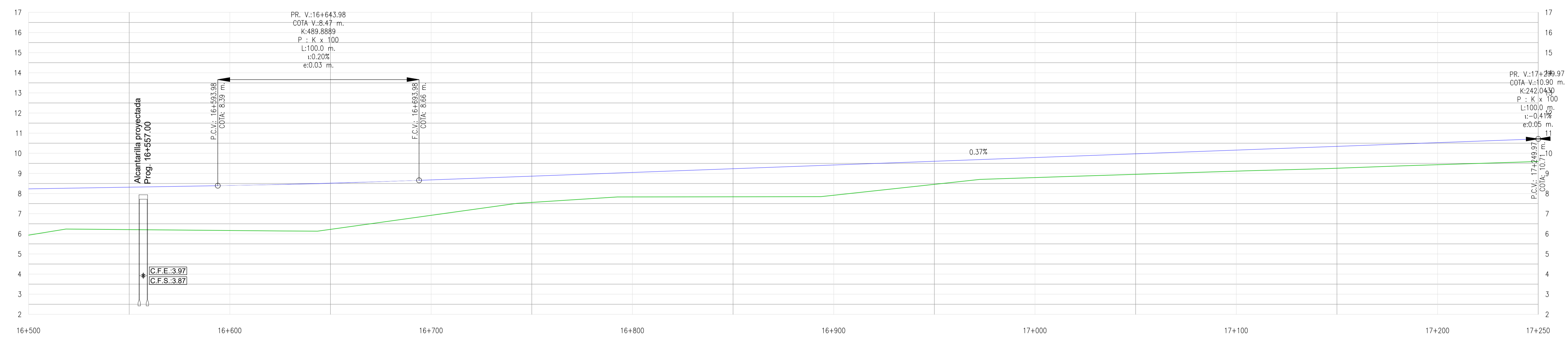
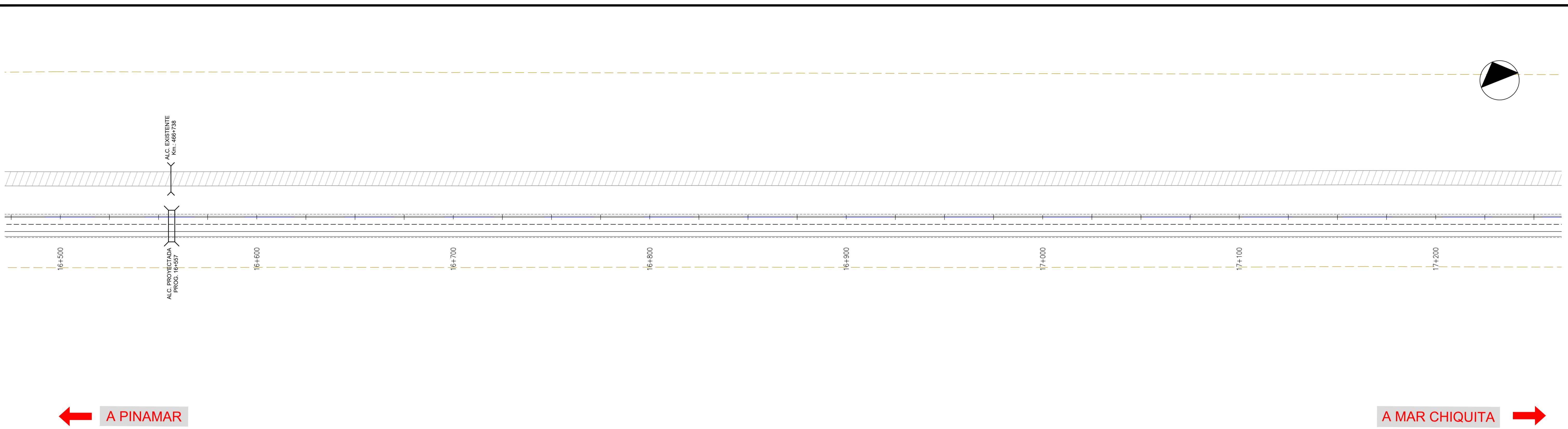
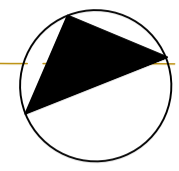


COTA PROYECTO	6.99	7.07	7.16	7.24	7.32	7.41	7.49	7.57	7.65	7.74	7.82	7.90	7.99	8.07	8.15	8.23
COTA TN	4.73	4.95	5.10	5.38	5.53	5.68	5.75	5.76	5.77	5.78	5.80	5.49	4.97	4.60	5.14	5.93
DIFERENCIA	2.27	2.12	2.06	1.86	1.80	1.73	1.74	1.81	1.89	1.96	2.02	2.42	3.01	3.47	3.01	2.30
PERALTE	75m															

- REFERENCIAS ALTIMETRIA**
- RASANTE BORDE CALZADA
  - TERRENO NATURAL
  - POLIGONAL ALTIMETRICA
- PERALTE**
- CALZADA DERECHA
  - CALZADA IZQUIERDA

- REFERENCIAS PLANIMETRIA**
- EJE DE PROYECTO
  - BORDE CALZADA PROYECTADA
  - BORDE BANDO PAVIMENTADA
  - BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
  - ALCANTARILLA EXISTENTE
  - ALCANTARILLA A DEMOLER
  - EJE DE CALZADA EXISTENTE
  - BORDE CALZADA EXISTENTE
  - ALAMBRADO EXISTENTE
  - ALCANTARILLA PROYECTADA
  - PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 15+750.00 - 16+500.00		FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-PLA-22	



COTA PROYECTO	8.23	8.32	8.40	8.51	8.68	8.86	9.05	9.23	9.42	9.60	9.79	9.97	10.16	10.34	10.53	10.71
COTA TN	5.93	6.21	6.17	6.22	6.92	7.56	7.83	7.84	7.92	8.46	8.79	8.96	9.11	9.26	9.43	9.59
DIFERENCIA	2.30	2.11	2.23	2.29	1.76	1.30	1.22	1.39	1.50	1.15	0.99	1.02	1.04	1.08	1.10	1.12
PERALTE	75m															

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- - - POLIGONAL ALTIMETRICA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

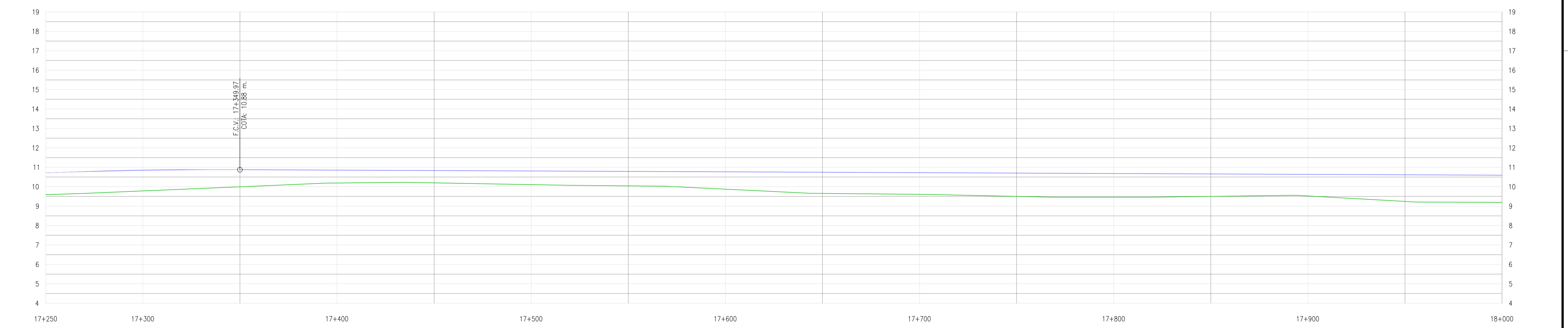
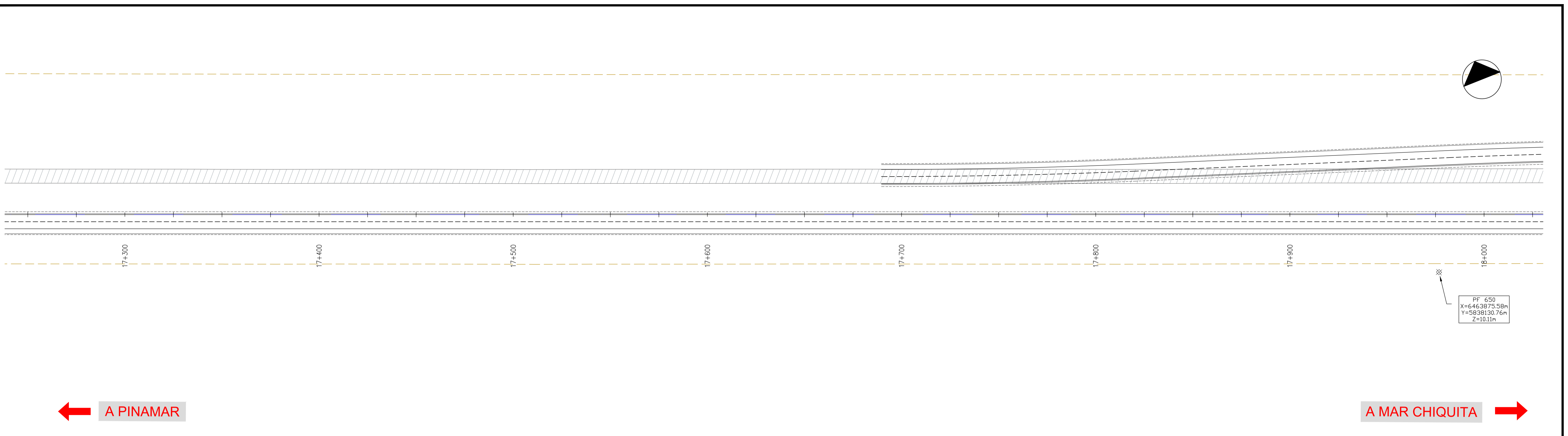
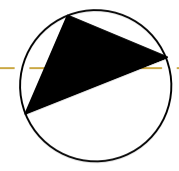
**PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
**DIRECCIÓN DE VIALIDAD**  
**OBRA: Construcción Autovía RP N°11**  
**Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita**

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
**16+500.00 - 17+250.00**

FECHA:  
09/09/2021  
 ESCALA:  
H: 1:1000  
V: 1:100

**PLANO N°**  
 RP11-S-II-PLA-23

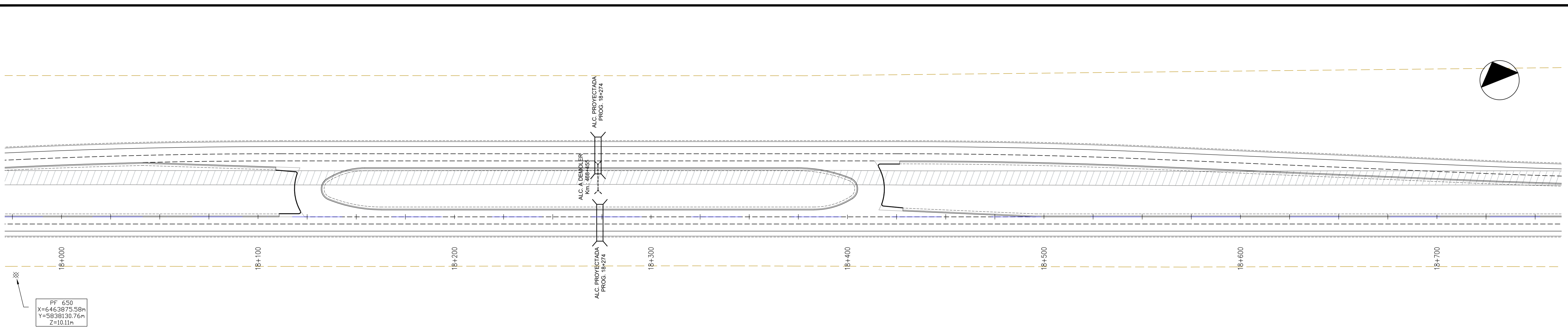
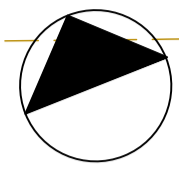
ANTEPROYECTO



COTA PROYECTO	10.71	10.85	10.88	10.85	10.83	10.81	10.79	10.77	10.75	10.72	10.70	10.68	10.66	10.64	10.62	10.59
COTA TN	9.59	9.79	10.00	10.19	10.20	10.11	10.04	9.88	9.66	9.61	9.50	9.46	9.50	9.53	9.24	9.20
DIFERENCIA	1.12	1.06	0.88	0.66	0.63	0.70	0.74	0.89	1.09	1.12	1.20	1.22	1.16	1.11	1.37	1.40
PERALTE	750m															

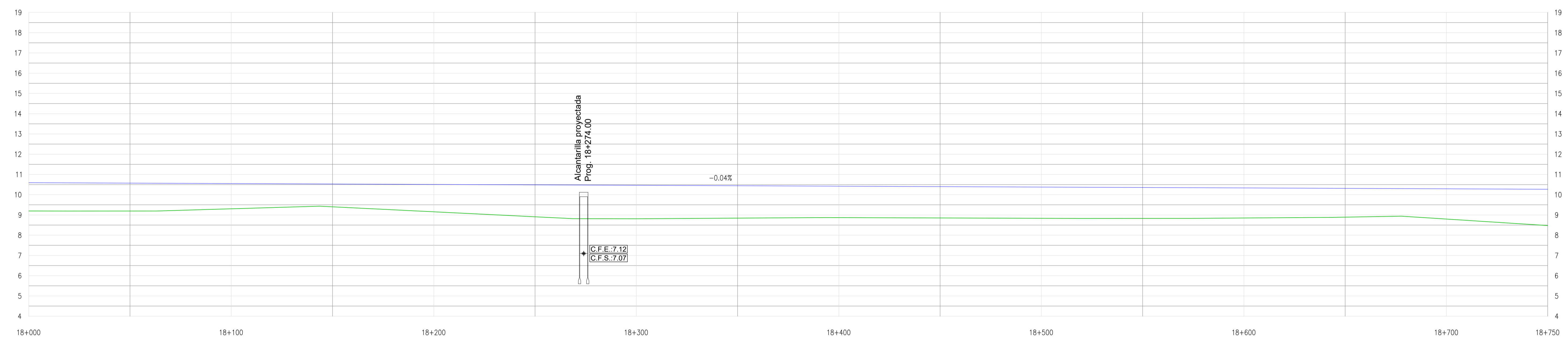
<b>REFERENCIAS ALTIMETRIA</b>	<b>REFERENCIAS PLANIMETRIA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li> RASANTE BORDE CALZADA</li> <li> TERRENO NATURAL</li> <li> POLIGONAL ALTIMETRICA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> EJE DE PROYECTO</li> <li> BORDE CALZADA PROYECTADA</li> <li> BORDE BANDO PAVIMENTADA</li> <li> BORDE BANDO SIPAVIMENTAR</li> <li> ALCANTARILLA EXISTENTE</li> <li> ALCANTARILLA A DEMOLER</li> </ul>
<b>PERALTE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li> CALZADA DERECHA</li> <li> CALZADA IZQUIERDA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> EJE DE CALZADA EXISTENTE</li> <li> BORDE CALZADA EXISTENTE</li> <li> ALAMBRADO EXISTENTE</li> <li> ALCANTARILLA PROYECTADA</li> <li> PROLONGACION DE ALCANTARILLA</li> </ul>

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 17+250.00 - 18+000.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-II-PLA-24



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	10.59	10.57	10.55	10.53	10.51	10.49	10.46	10.44	10.42	10.40	10.38	10.36	10.33	10.31	10.29	10.27
COTA TN	9.20	9.19	9.30	9.40	9.16	8.91	8.81	8.84	8.87	8.85	8.83	8.83	8.85	8.89	8.80	8.48
DIFERENCIA	1.40	1.38	1.25	1.13	1.35	1.58	1.65	1.60	1.55	1.55	1.54	1.53	1.49	1.42	1.49	1.79
PERALTE	750m															

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

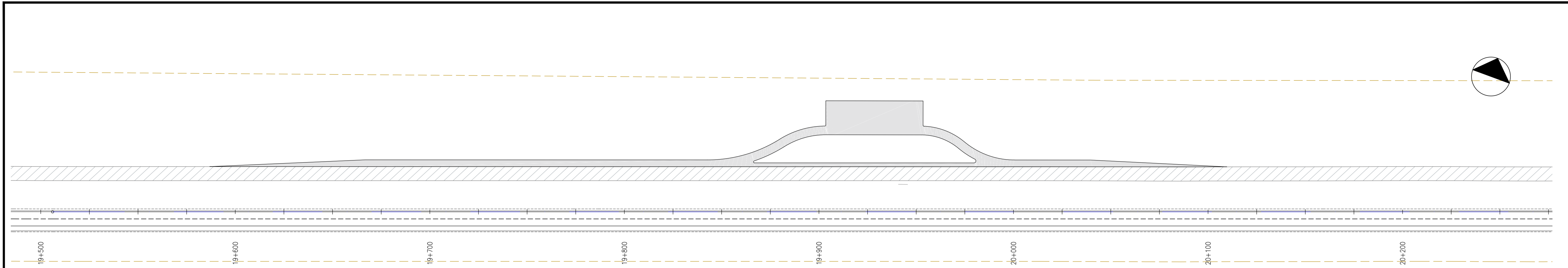
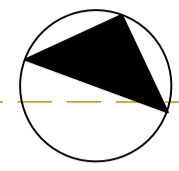
**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 18+000.00 - 18+750.00		FECHA: 09/09/2021
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
		PLANO N° RP11-S-II-PLA-25

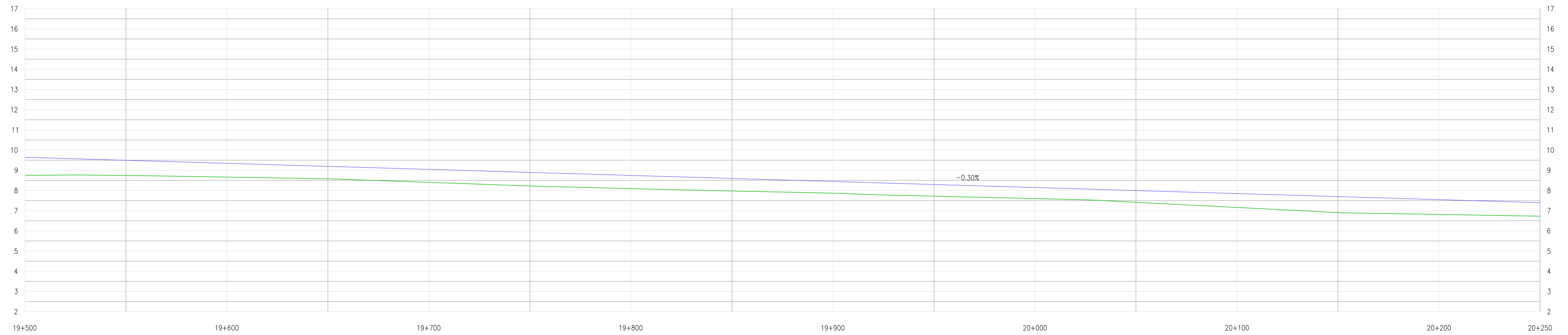






← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	9.64	9.49	9.34	9.19	9.05	8.90	8.75	8.60	8.45	8.30	8.15	8.00	7.85	7.70	7.55	7.40
COTA TN	8.75	8.74	8.66	8.58	8.40	8.22	8.09	7.98	7.87	7.72	7.60	7.42	7.16	6.90	6.81	6.75
DIFERENCIA	0.89	0.75	0.68	0.62	0.64	0.67	0.65	0.62	0.58	0.58	0.55	0.58	0.69	0.79	0.73	0.67
PERALTE	-8m															

REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

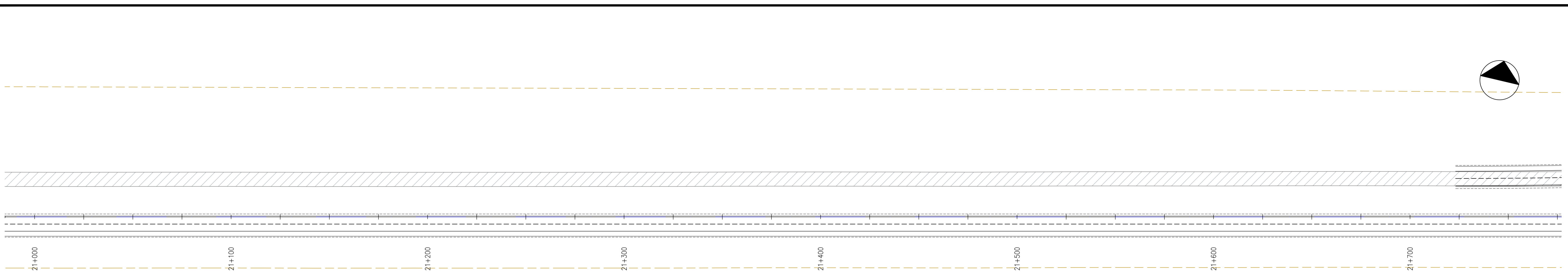
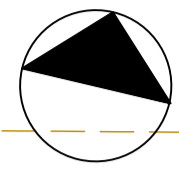
- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PERALTE

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

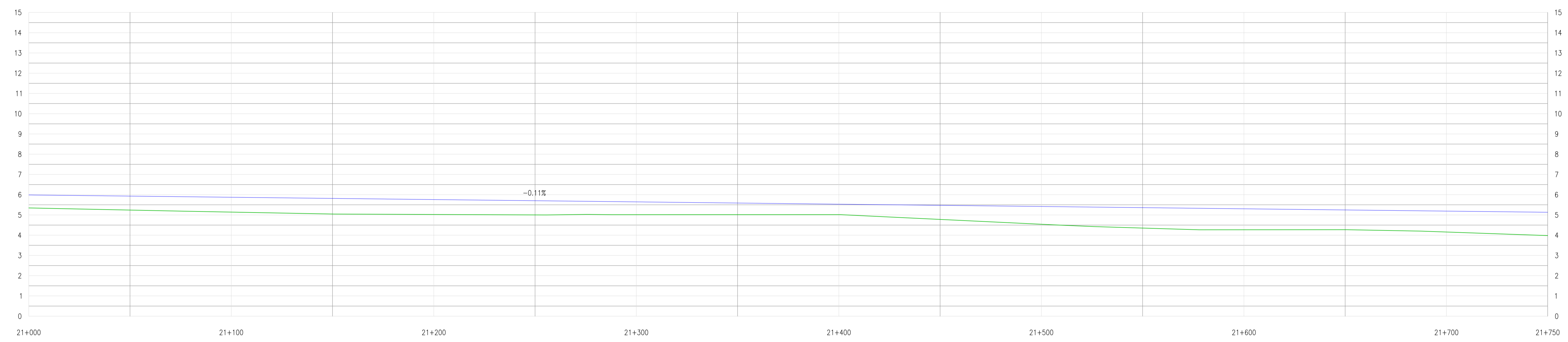
		PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
		OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 19+500.00 - 20+250.00		FECHA: 09/09/2021	
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100	
		PLANO N° RP11-S-II-PLA-27	





← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.99	5.93	5.87	5.82	5.76	5.70	5.65	5.59	5.53	5.47	5.42	5.36	5.30	5.25	5.19	5.13
COTA TN	5.35	5.24	5.14	5.04	5.02	5.00	5.01	5.01	5.01	4.78	4.54	4.35	4.27	4.27	4.16	3.98
DIFERENCIA	0.64	0.69	0.73	0.77	0.74	0.70	0.63	0.58	0.52	0.70	0.88	1.01	1.03	0.97	1.03	1.15
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

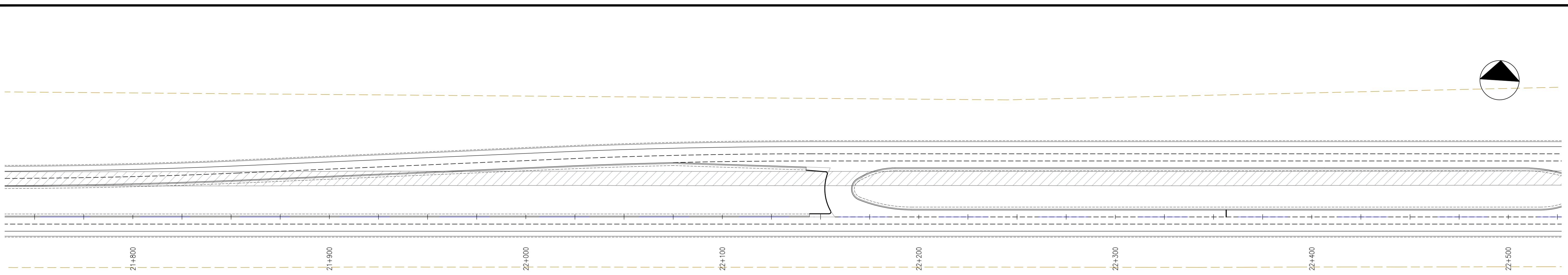
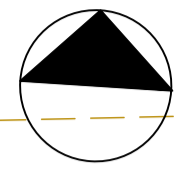
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
21+000.00 - 21+750.00

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000  
V: 1:100

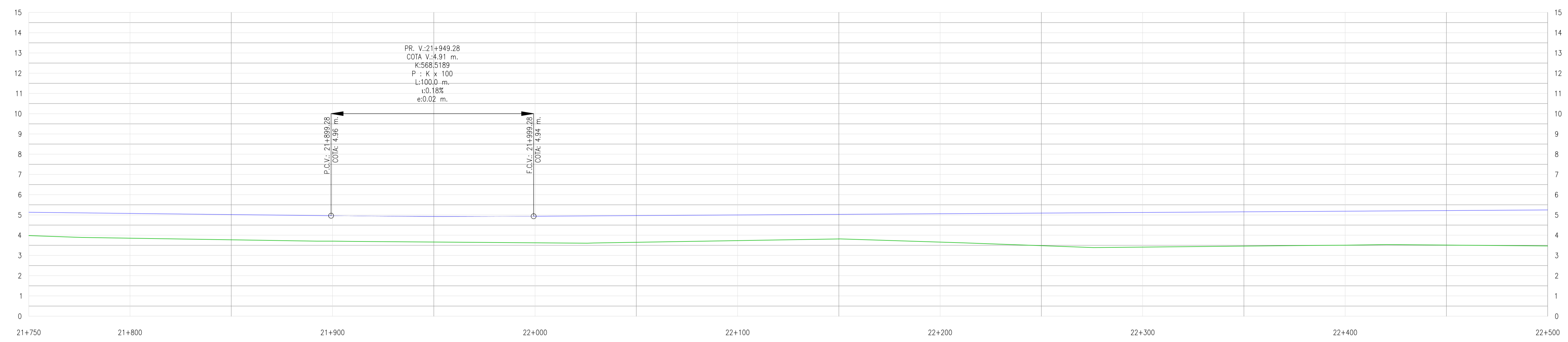
ANTEPROYECTO

PLANO N° RP11-S-II-PLA-29



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.13	5.08	5.02	4.96	4.93	4.94	4.97	5.00	5.03	5.06	5.09	5.12	5.15	5.18	5.22	5.25
COTA TN	3.98	3.85	3.77	3.71	3.66	3.63	3.65	3.73	3.81	3.66	3.48	3.41	3.46	3.51	3.51	3.47
DIFERENCIA	1.15	1.22	1.25	1.26	1.26	1.31	1.32	1.27	1.22	1.40	1.61	1.71	1.69	1.68	1.70	1.78
PERALTE	750m															

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

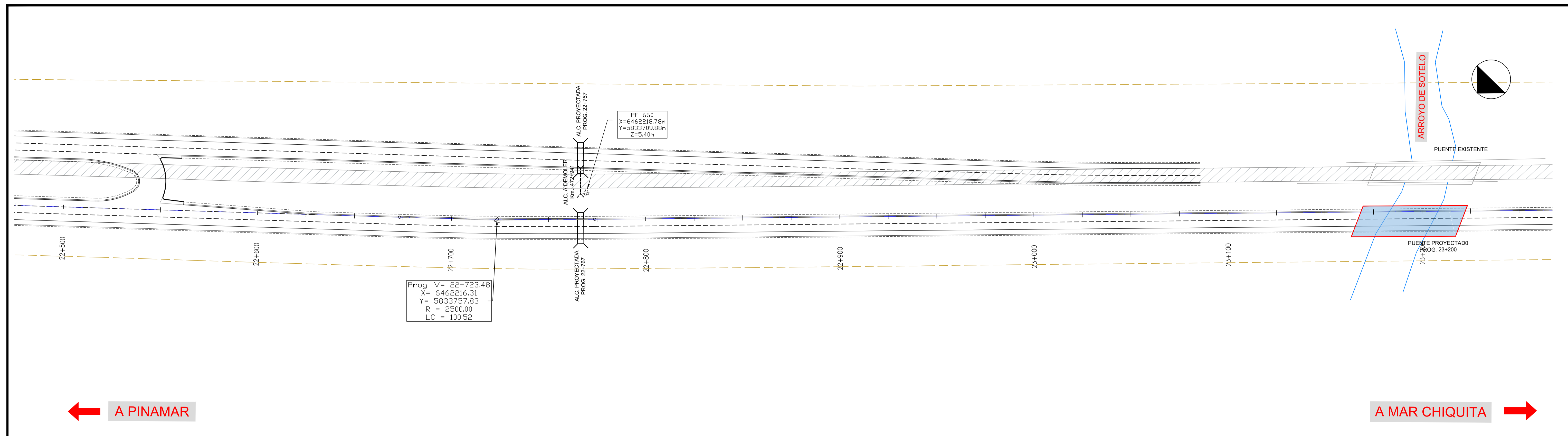
**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

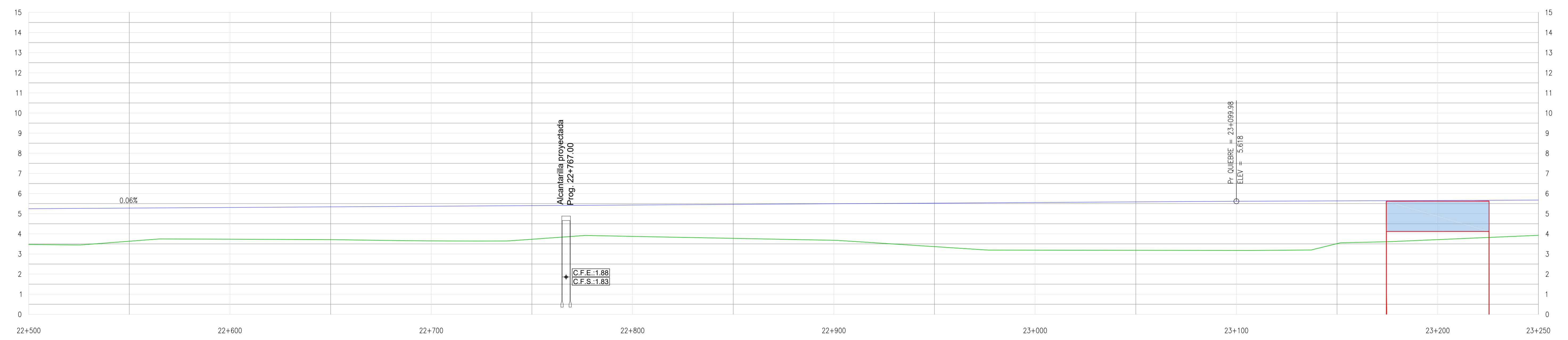
- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- ALCANTARILLA EXISTENTE
- ALCANTARILLA A DEMOLER
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE
- ALCANTARILLA PROYECTADA
- PROLONGACION DE ALCANTARILLA

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 21+750.00 - 22+500.00		FECHA: 09/09/2021
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
		PLANO N° RP11-S-II-PLA-30



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.25	5.28	5.31	5.34	5.37	5.40	5.43	5.46	5.49	5.52	5.56	5.59	5.62	5.64	5.66	5.68
COTA TN	3.47	3.63	3.73	3.71	3.65	3.73	3.87	3.78	3.68	3.36	3.19	3.18	3.18	3.51	3.71	3.93
DIFERENCIA	1.78	1.64	1.57	1.63	1.72	1.67	1.56	1.68	1.81	2.16	2.37	2.40	2.44	2.12	1.94	1.75
PERALTE			-2.00%	29m	-2.00%	29m	-2.00%	29m	-2.00%							

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

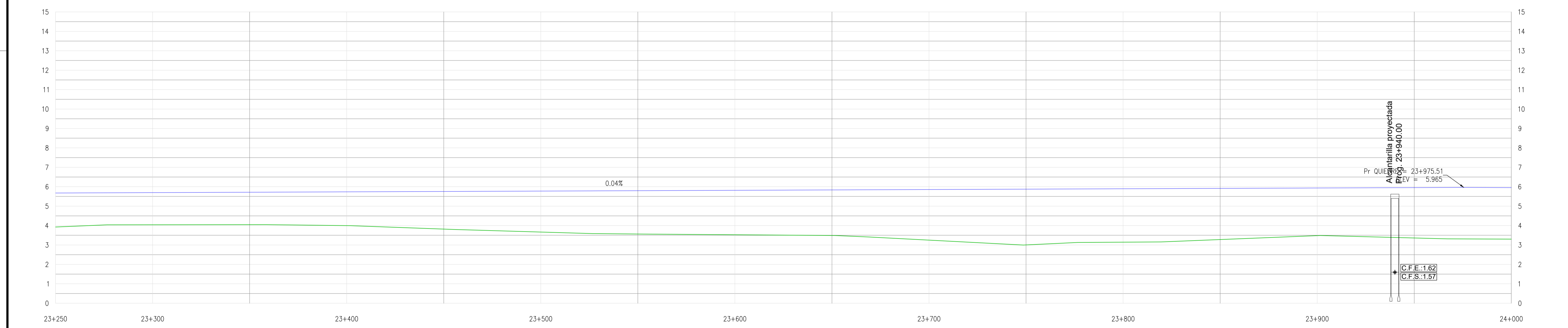
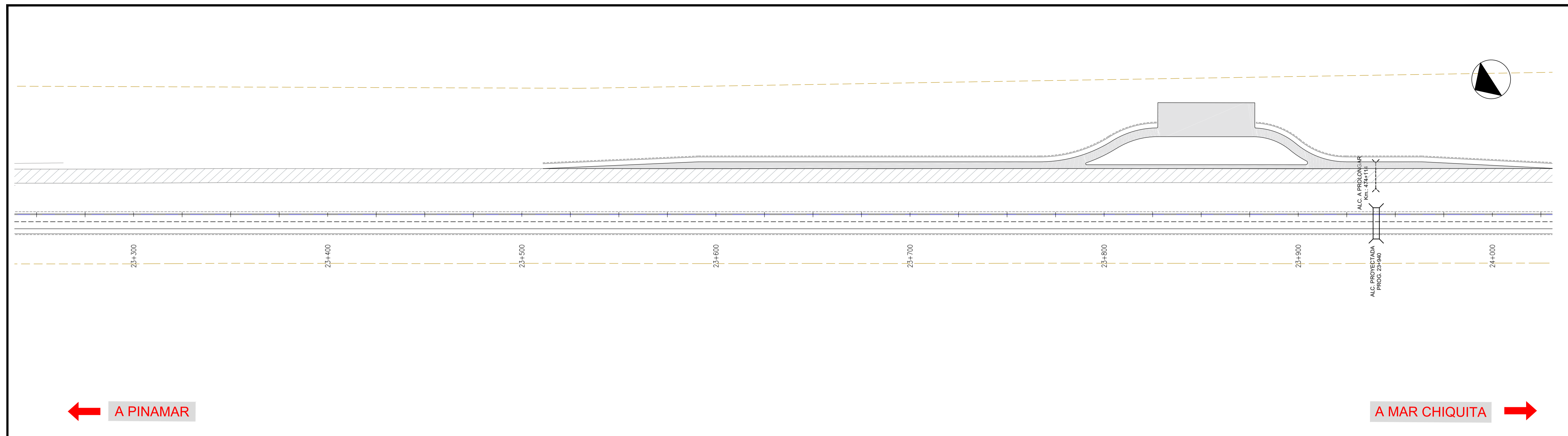
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
22+500.00 - 23+250.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-II-PLA-31



COTA PROYECTO	5.68	5.70	5.72	5.74	5.76	5.78	5.80	5.82	5.84	5.86	5.88	5.90	5.92	5.94	5.96	5.95
COTA TN	3.93	4.04	4.05	4.00	3.82	3.67	3.56	3.53	3.49	3.25	3.00	3.14	3.28	3.48	3.36	3.30
DIFERENCIA	1.75	1.66	1.67	1.74	1.94	2.11	2.23	2.29	2.35	2.61	2.87	2.75	2.64	2.45	2.59	2.65
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO, PAVIMENTADA
- BORDE BANO, SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

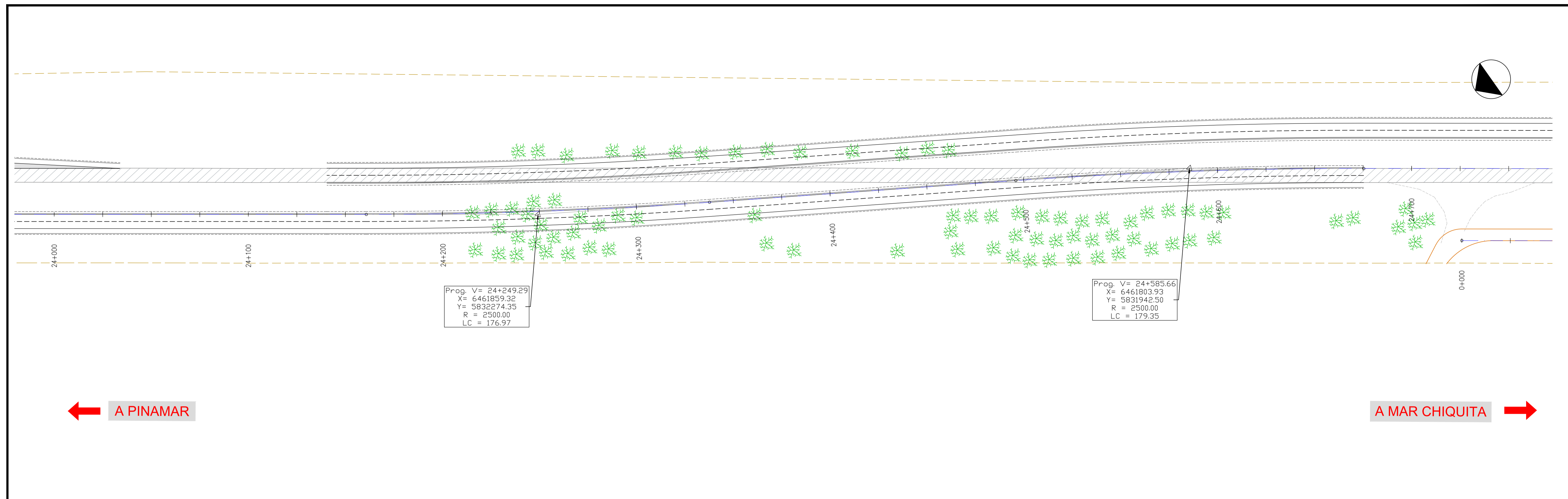
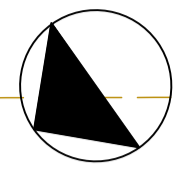
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
23+250.00 - 24+000.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-II-PLA-32

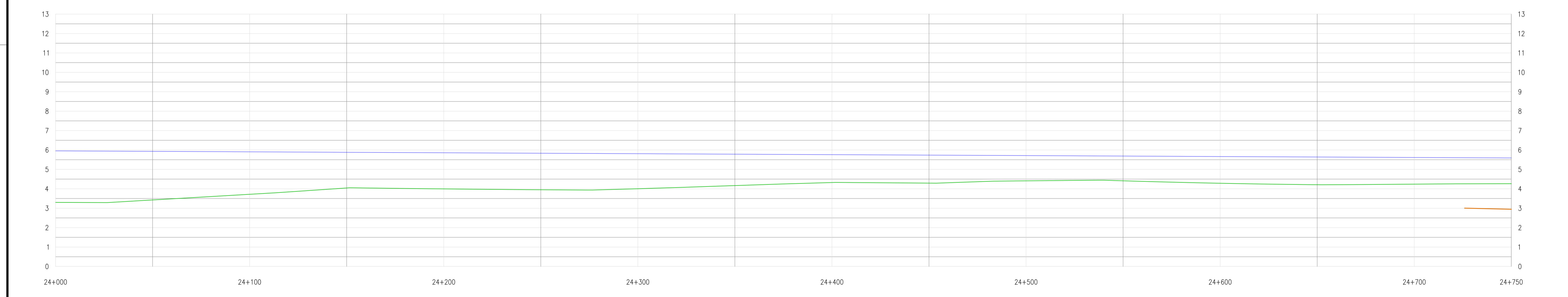


Prog. V= 24+249.29  
 X= 6461859.32  
 Y= 5832274.35  
 R = 2500.00  
 LC = 176.97

Prog. V= 24+585.66  
 X= 6461803.93  
 Y= 5831942.50  
 R = 2500.00  
 LC = 179.35

← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.95	5.93	5.91	5.88	5.86	5.83	5.81	5.78	5.76	5.74	5.71	5.69	5.66	5.64	5.61	5.59											
COTA TN	3.30	3.43	3.72	4.04	4.00	3.95	4.00	4.17	4.32	4.29	4.41	4.41	4.29	4.21	4.24	4.26											
DIFERENCIA	2.65	2.50	2.19	1.84	1.86	1.88	1.80	1.62	1.44	1.44	1.30	1.28	1.38	1.43	1.37	1.33											
COTA COLECTORA																2.95											
PERALTE			-2.00%	29m	-24+131.57	29m	-24+163.77	2.00%	29m	-24+337.74	2.00%	29m	-24+366.94	29m	-2.00%	29m	-24+466.75	29m	-24+485.95	2.00%	29m	-24+625.30	-2.00%	29m	-24+704.50	29m	-2.00%

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO PAVIMENTADA
- BORDE BANO SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE

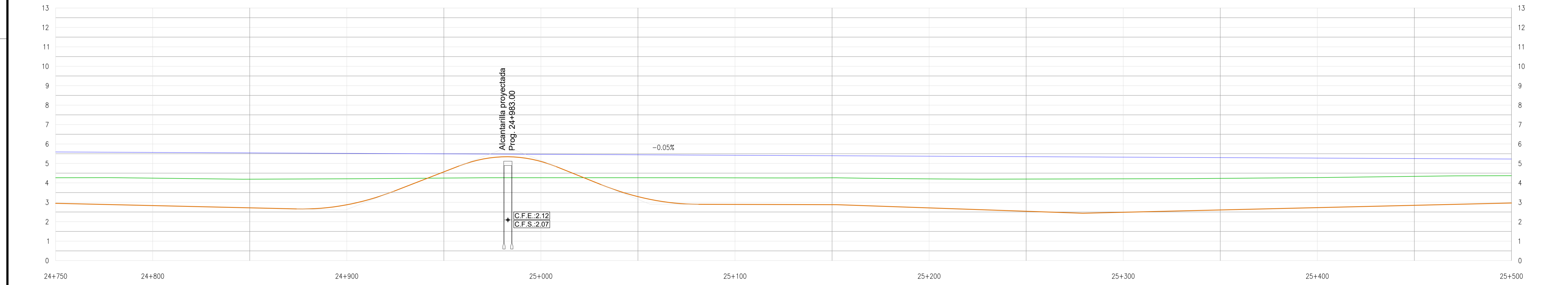
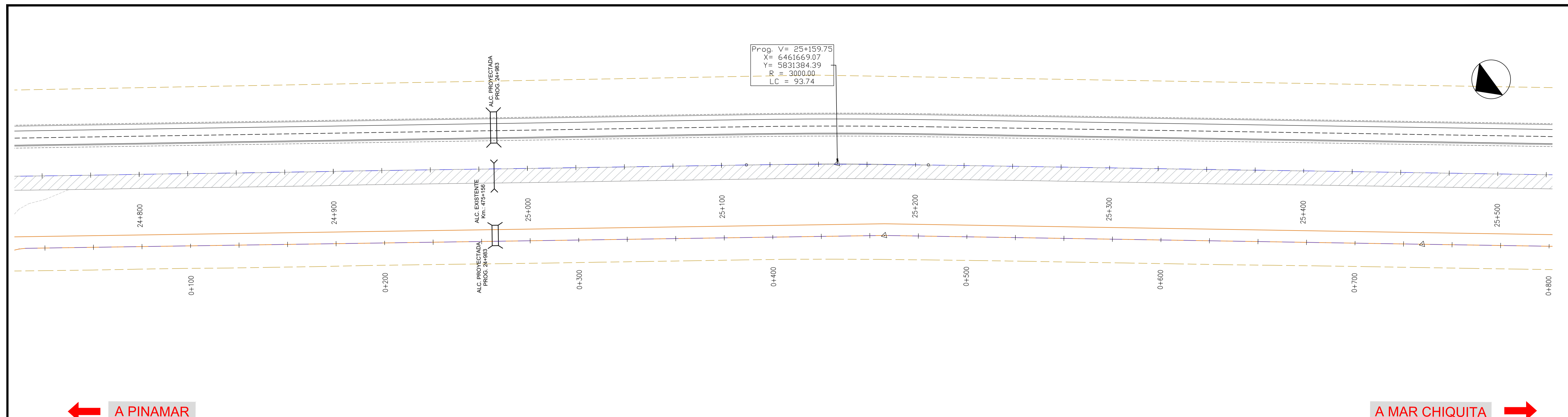
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
 OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
 24+000.00 - 24+750.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
 ESCALA: H: 1:1000  
 V: 1:100

PLANO N° RP11-S-II-PLA-33



COTA PROYECTO	5.59	5.57	5.54	5.52	5.49	5.47	5.45	5.42	5.40	5.37	5.35	5.32	5.30	5.28	5.25	5.23
COTA TN	4.26	4.24	4.19	4.21	4.25	4.26	4.27	4.26	4.26	4.21	4.20	4.21	4.23	4.27	4.33	4.37
DIFERENCIA	1.33	1.32	1.35	1.31	1.25	1.20	1.18	1.16	1.14	1.17	1.15	1.12	1.07	1.00	0.92	0.86
COTA COLECTORA	2.95	2.83	2.71	2.87	4.57	5.10	3.29	2.89	2.88	2.71	2.54	2.49	2.61	2.72	2.84	2.96
PERALTE							-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%	-2.00%

REFERENCIAS ALTIMETRIA		REFERENCIAS PLANIMETRIA	
	RASANTE BORDE CALZADA		EJE DE PROYECTO
	TERRENO NATURAL		BORDE CALZADA PROYECTADA
	POLIGONAL ALTIMETRICA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	RASANTE COLECTORA		BORDE BANO PAVIMENTADA
			ALAMBRADO EXISTENTE
			BORDE BANO SIPAVIMENTAR
PERALTE			
	CALZADA DERECHA		
	CALZADA IZQUIERDA		

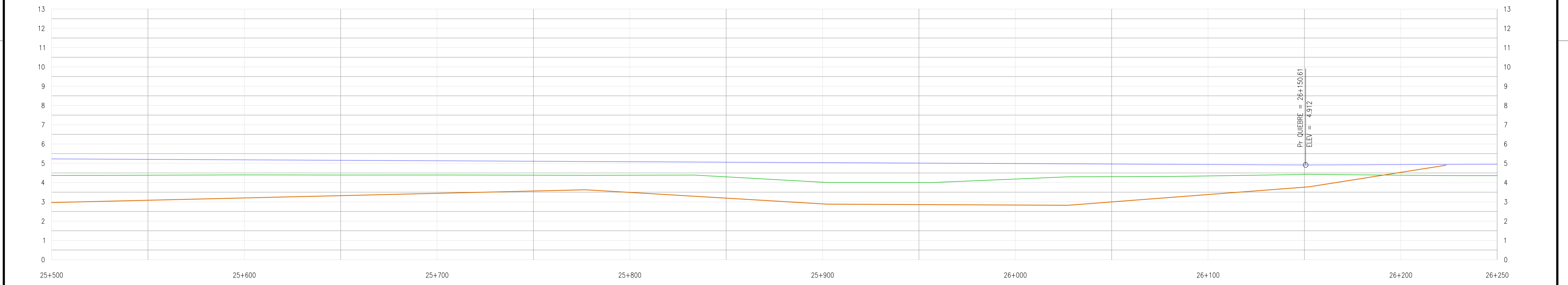
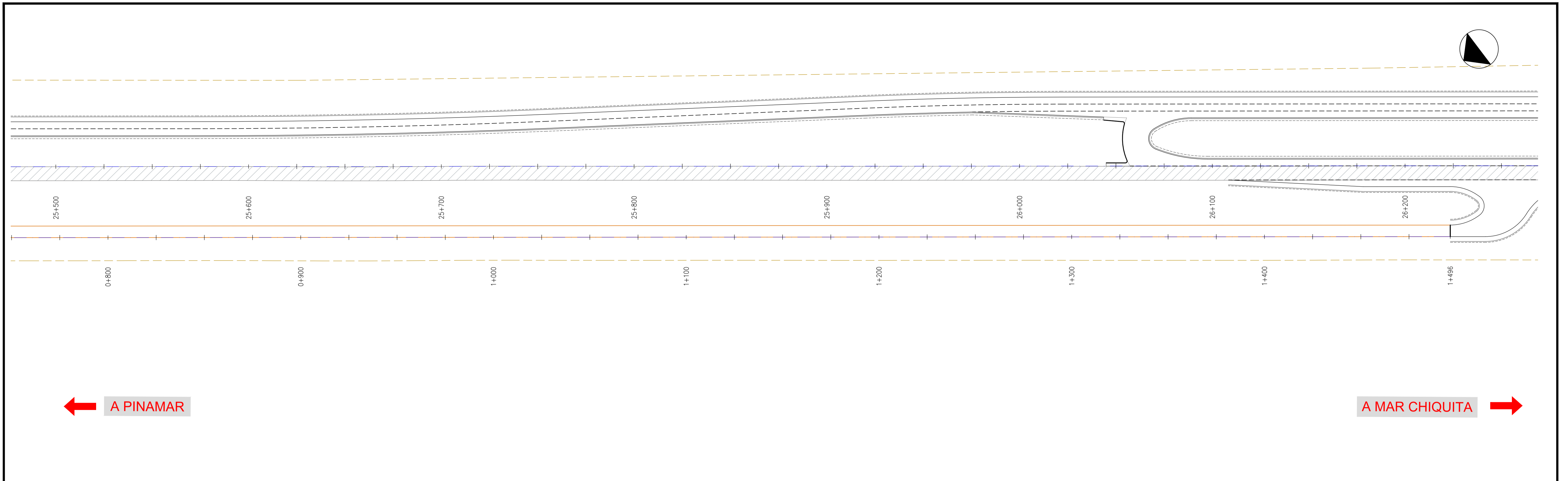
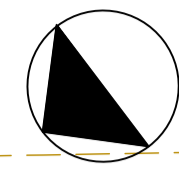
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
 OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
 24+750.00 - 25+500.00

ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
 PLANO N° RP11-S-II-PLA-34

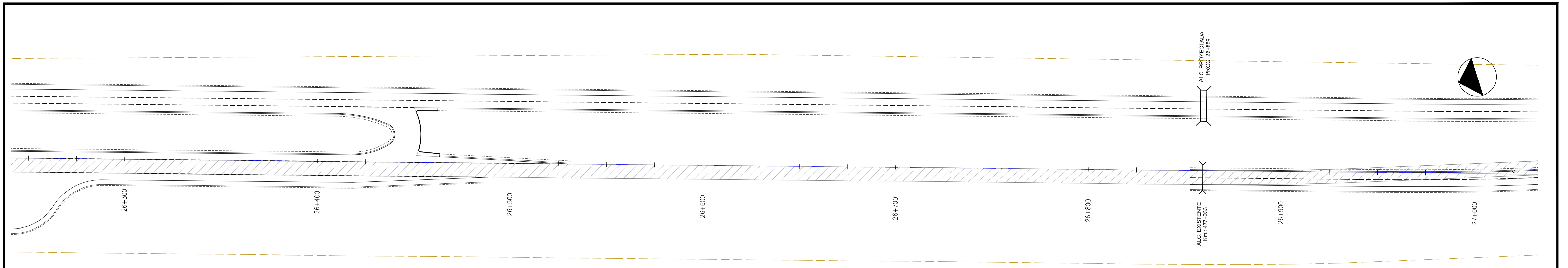




COTA PROYECTO	5.23	5.20	5.18	5.15	5.13	5.11	5.08	5.06	5.03	5.01	4.99	4.96	4.94	4.91	4.93	4.95
COTA TN	4.37	4.38	4.40	4.39	4.39	4.38	4.38	4.30	4.02	4.00	4.18	4.31	4.34	4.42	4.38	4.36
DIFERENCIA	0.86	0.82	0.78	0.76	0.74	0.72	0.70	0.76	1.02	1.01	0.80	0.66	0.59	0.49	0.55	0.59
COTA COLECTORA	2.96	3.08	3.20	3.32	3.44	3.56	3.69	3.19	2.89	2.86	2.83	3.00	3.38	3.76	4.53	4.95
PERALTE																

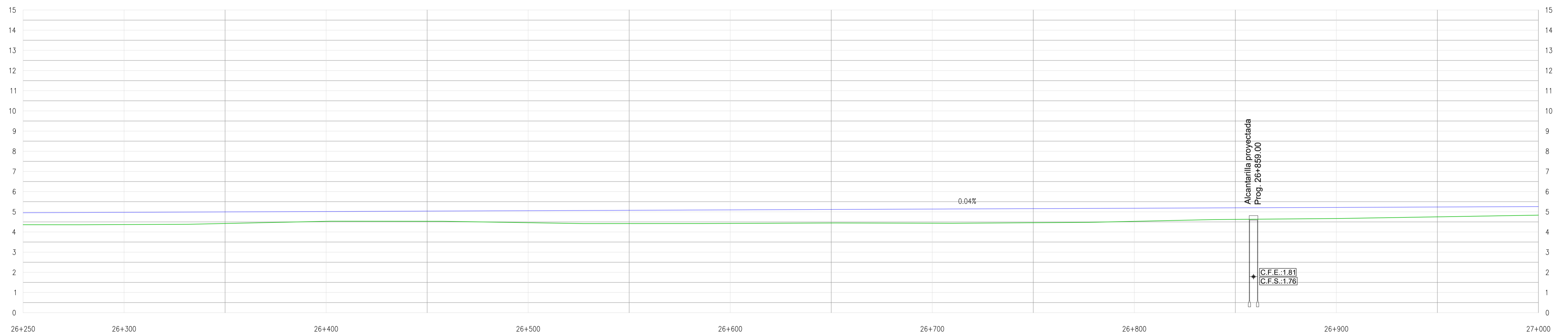
<b>REFERENCIAS ALTIMETRIA</b> 	<b>REFERENCIAS PLANIMETRIA</b> 
<b>PERALTE</b> 	

PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 25+500.00 - 26+250.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-II-PLA-35



← A PINAMAR

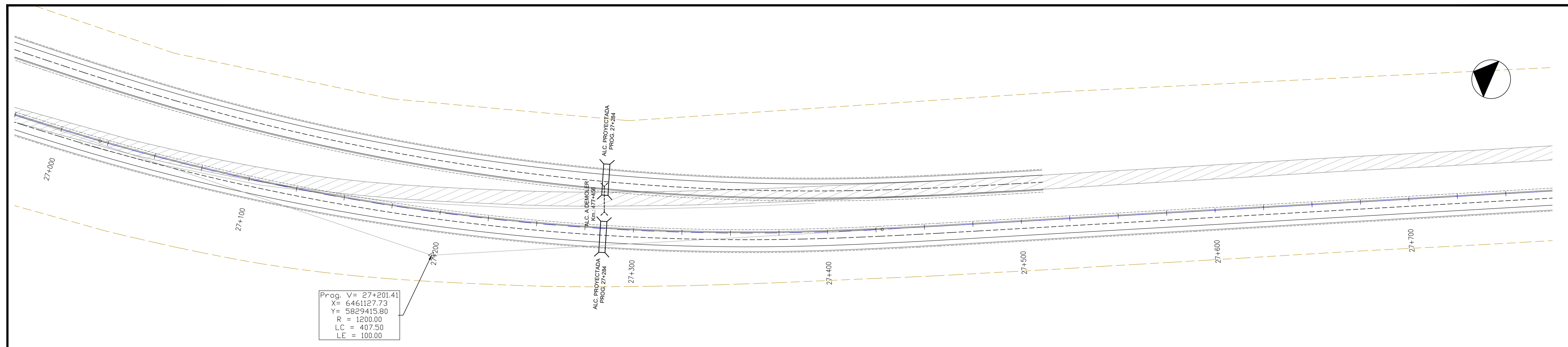
A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	4.95	4.97	4.99	5.01	5.03	5.05	5.07	5.09	5.11	5.14	5.16	5.18	5.20	5.22	5.24	5.26
COTA TN	4.36	4.37	4.42	4.53	4.53	4.46	4.42	4.42	4.45	4.44	4.46	4.53	4.62	4.67	4.75	4.83
DIFERENCIA	0.59	0.61	0.57	0.49	0.50	0.59	0.66	0.67	0.67	0.70	0.70	0.65	0.57	0.55	0.49	0.42
PERALTE																

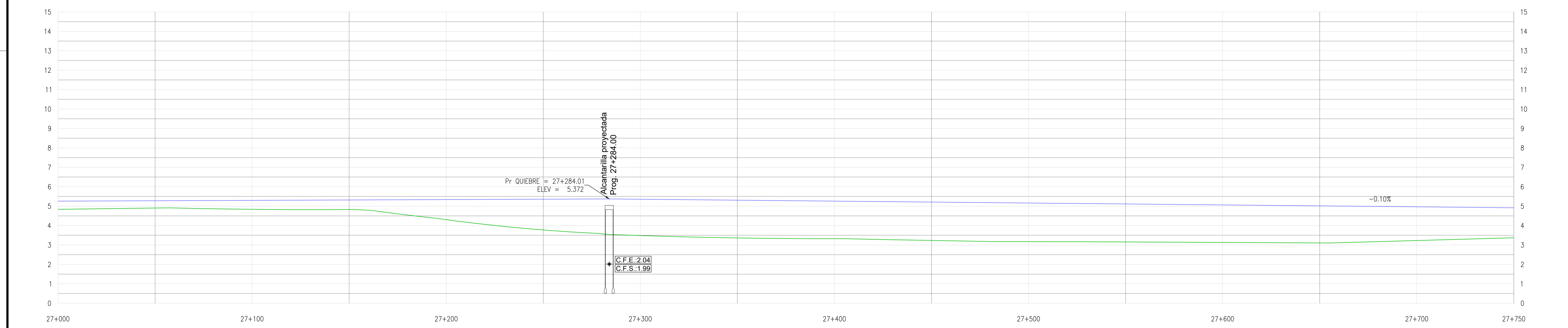
REFERENCIAS ALTIMETRIA	REFERENCIAS PLANIMETRIA
<ul style="list-style-type: none"> <li>RASANTE BORDE CALZADA</li> <li>TERRENO NATURAL</li> <li>POLIGONAL ALTIMETRICA</li> <li>RASANTE COLECTORA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EJE DE PROYECTO</li> <li>BORDE CALZADA PROYECTADA</li> <li>BORDE BANO, PAVIMENTADA</li> <li>BORDE BANO, SIPAVIMENTAR</li> <li>EJE DE CALZADA EXISTENTE</li> <li>BORDE CALZADA EXISTENTE</li> <li>ALAMBRADO EXISTENTE</li> </ul>
PERALTE	
<ul style="list-style-type: none"> <li>CALZADA DERECHA</li> <li>CALZADA IZQUIERDA</li> </ul>	

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 26+250.00 - 27+000.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-II-PLA-36



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	5.26	5.28	5.30	5.32	5.34	5.36	5.36	5.31	5.26	5.21	5.16	5.11	5.06	5.01	4.97	4.92
COTA TN	4.83	4.90	4.84	4.83	4.31	3.77	3.49	3.36	3.32	3.23	3.17	3.16	3.13	3.11	3.23	3.37
DIFERENCIA	0.42	0.37	0.46	0.49	1.03	1.58	1.87	1.94	1.93	1.98	1.99	1.96	1.93	1.91	1.74	1.55
PERALTE	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m	21m

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO PAVIMENTADA
- BORDE BANO SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE

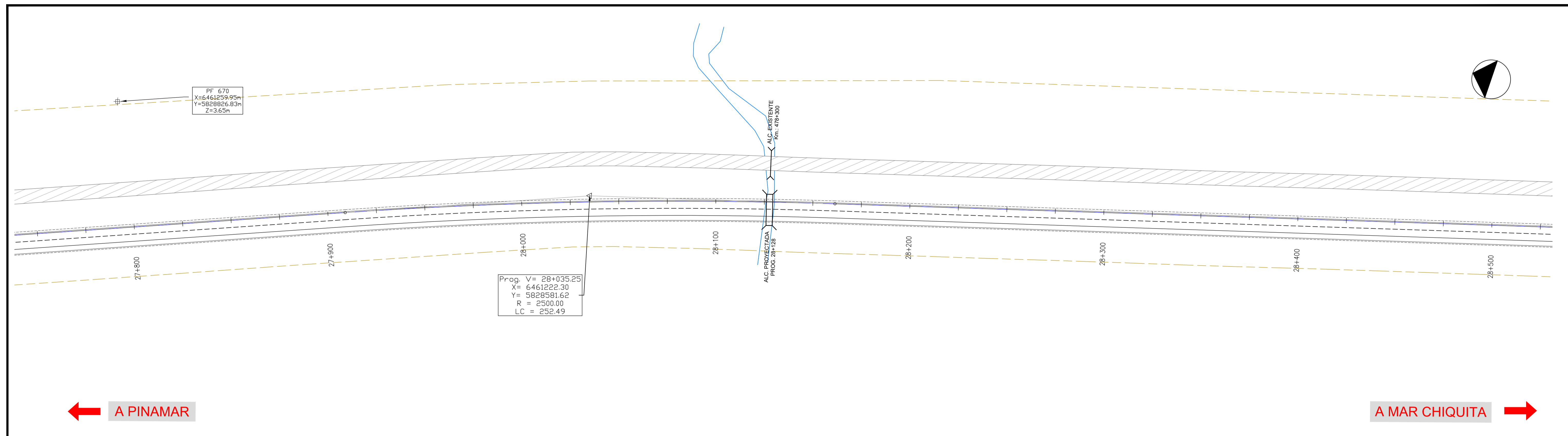
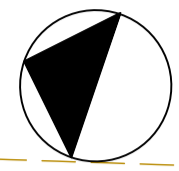
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
27+000.00 - 27+750.00

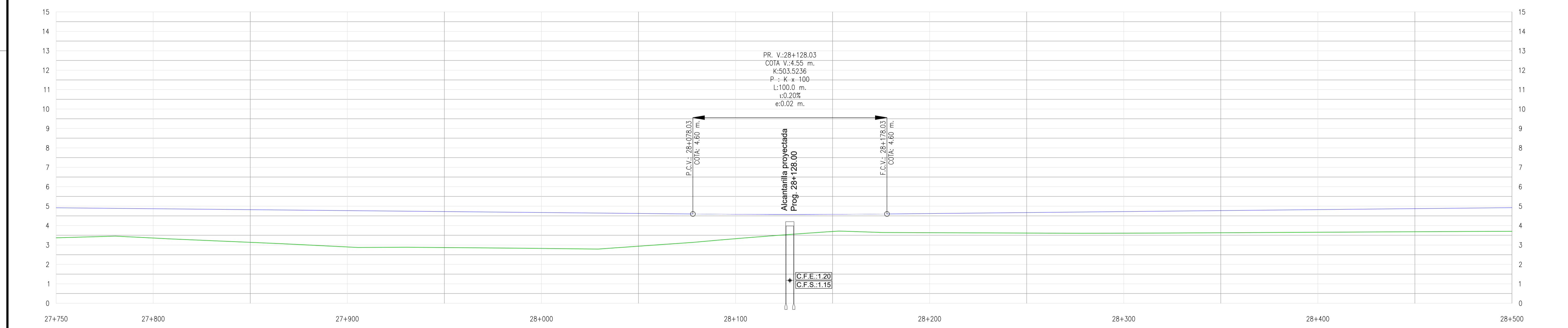
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
PLANO N° RP11-S-II-PLA-37



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →

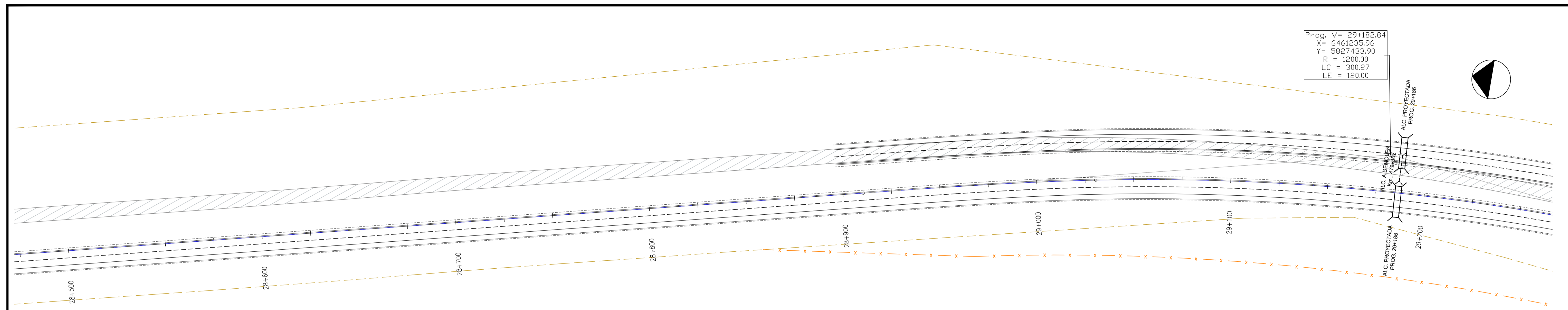
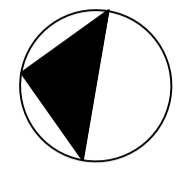


COTA PROYECTO	4.92	4.87	4.82	4.77	4.72	4.67	4.62	4.58	4.58	4.62	4.67	4.72	4.77	4.82	4.87	4.92
COTA TN	3.37	3.36	3.14	2.90	2.87	2.82	2.94	3.33	3.70	3.64	3.62	3.61	3.63	3.66	3.68	3.71
DIFERENCIA	1.55	1.51	1.68	1.87	1.85	1.85	1.68	1.25	0.88	0.98	1.05	1.11	1.14	1.16	1.19	1.22
PERALTE			-2.00%	29m	-27+879.70	29m	-27+908.90	-2.00%	29m	-28+161.39	29m	-28+180.99	29m	-2.00%		

<b>REFERENCIAS ALTIMETRIA</b> — RASANTE BORDE CALZADA — TERRENO NATURAL — POLIGONAL ALTIMETRICA — RASANTE COLECTORA <b>PERALTE</b> — CALZADA DERECHA — CALZADA IZQUIERDA	<b>REFERENCIAS PLANIMETRIA</b> — EJE DE PROYECTO — BORDE CALZADA PROYECTADA — BORDE BANDO PAVIMENTADA — BORDE BANDO SIPAVIMENTAR — EJE DE CALZADA EXISTENTE — BORDE CALZADA EXISTENTE — ALAMBRADO EXISTENTE
---	--

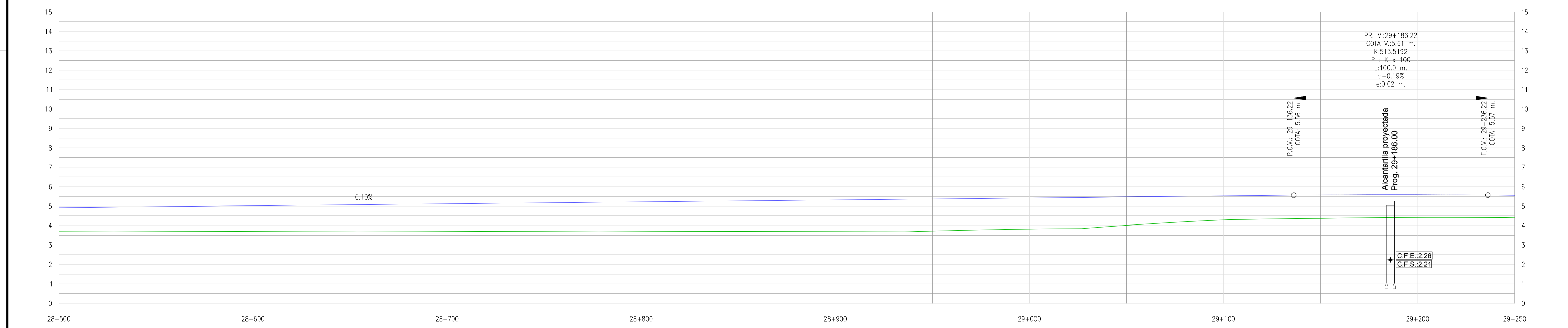
PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 27+750.00 - 28+500.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100 PLANO N° RP11-S-II-PLA-38

Prog. V= 29+182.84  
 X= 6461235.96  
 Y= 5827433.90  
 R = 1200.00  
 LC = 300.27  
 LE = 120.00



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	4.92	4.97	5.02	5.07	5.12	5.17	5.23	5.28	5.33	5.38	5.43	5.48	5.53	5.58	5.59	5.55
COTA TN	3.71	3.71	3.69	3.67	3.68	3.70	3.71	3.69	3.68	3.71	3.82	4.01	4.30	4.38	4.43	4.41
DIFERENCIA	1.22	1.27	1.34	1.40	1.44	1.47	1.52	1.59	1.64	1.67	1.61	1.47	1.23	1.20	1.16	1.15
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO, PAVIMENTADA
- BORDE BANO, SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE

**PERALTE**

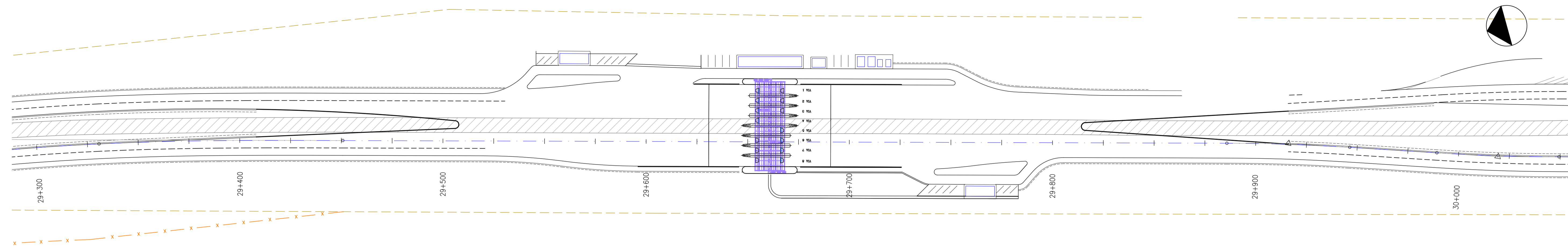
- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
 OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
 28+500.00 - 29+250.00

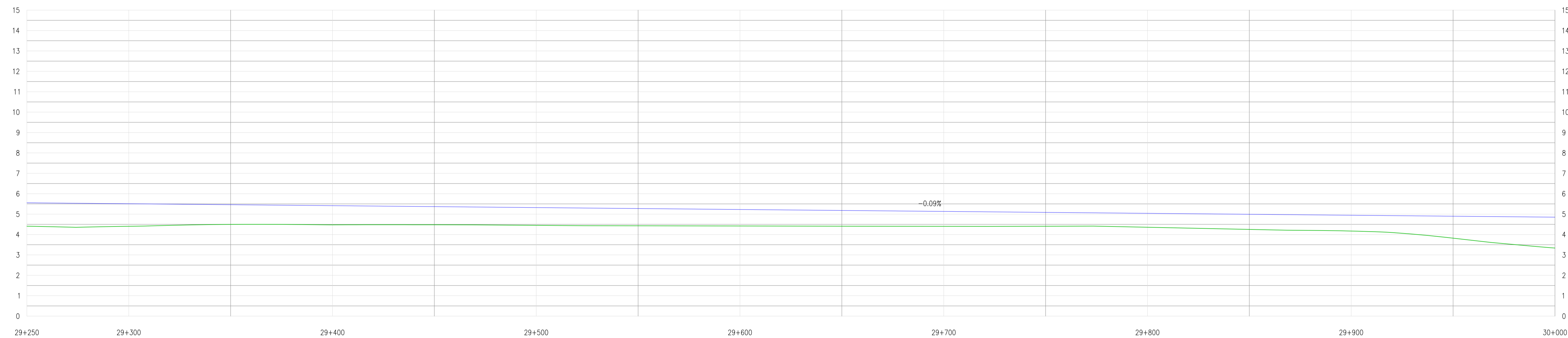
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
 PLANO N° RP11-S-II-PLA-39



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	3.55	5.51	5.46	5.41	5.37	5.32	5.27	5.23	5.18	5.13	5.09	5.04	4.99	4.94	4.90	4.85
COTA TN	4.41	4.40	4.50	4.47	4.48	4.45	4.43	4.42	4.41	4.40	4.41	4.36	4.25	4.17	3.82	3.34
DIFERENCIA	1.15	1.10	0.97	0.94	0.89	0.87	0.85	0.81	0.77	0.73	0.68	0.68	0.74	0.77	1.08	1.51
PERALTE																

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- RASANTE COLECTORA

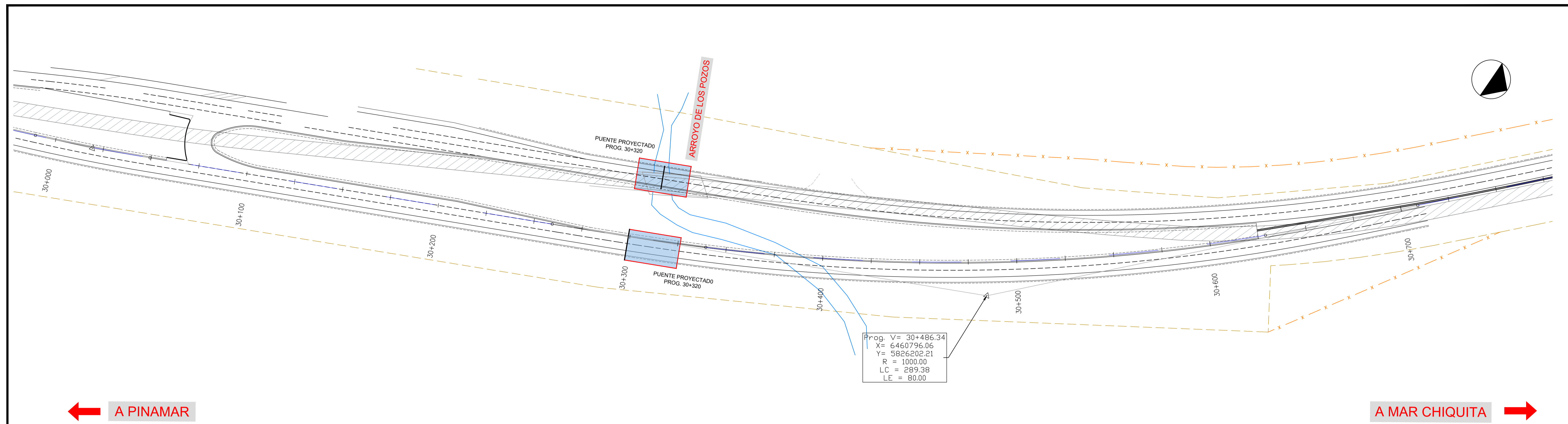
**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

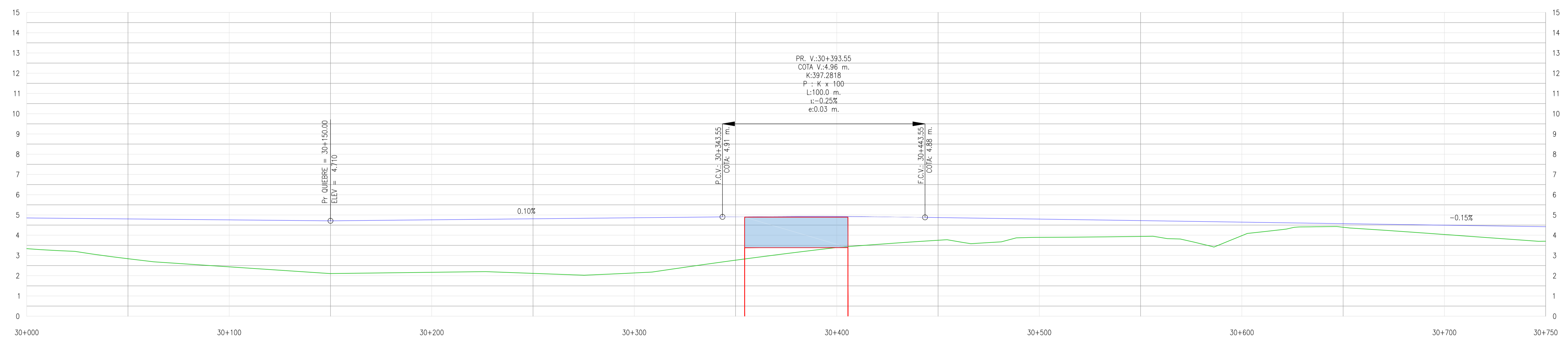
**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO, PAVIMENTADA
- BORDE BANO, SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
	<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 29+250.00 - 30+000.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021	ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
	PLANO N° RP11-S-II-PLA-40	



Prog. V= 30+486,34  
 X= 6460796,06  
 Y= 5826202,21  
 R = 1000,00  
 LC = 289,38  
 LE = 80,00



COTA PROYECTO	4,85	4,80	4,76	4,71	4,76	4,81	4,86	4,91	4,92	4,87	4,80	4,72	4,65	4,57	4,49	4,42
COTA TN	3,34	2,84	2,44	2,11	2,17	2,12	2,14	2,77	3,39	3,75	3,89	3,94	3,98	4,39	4,04	3,70
DIFERENCIA	1,51	1,97	2,32	2,60	2,59	2,69	2,73	2,14	1,53	1,12	0,90	0,78	0,67	0,18	0,46	0,71
PERALTE																

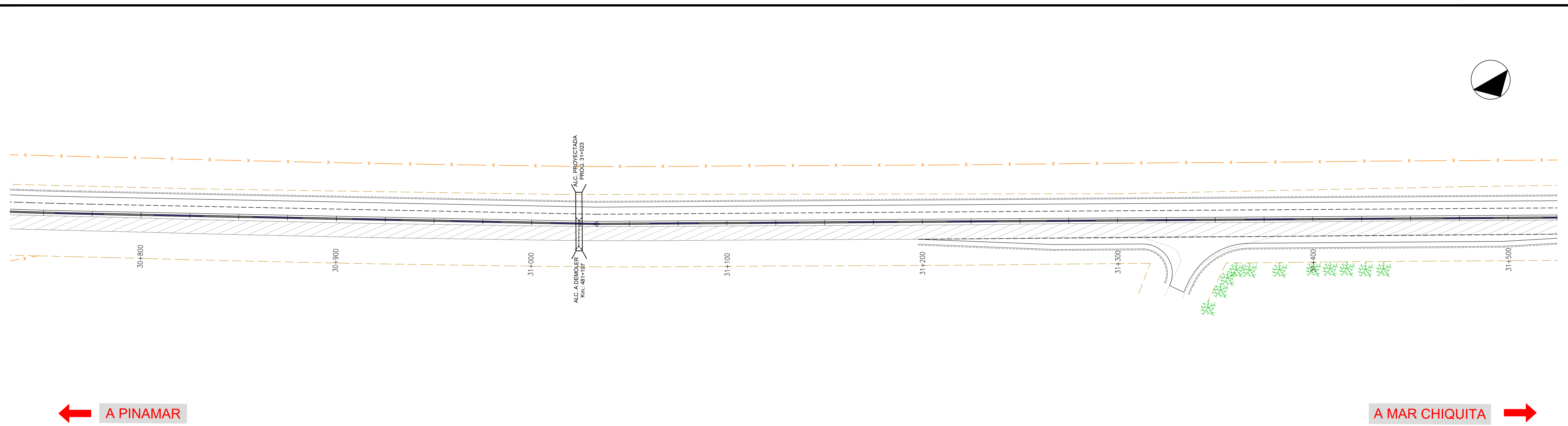
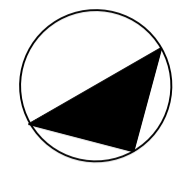
<b>REFERENCIAS ALTIMETRIA</b>	<b>REFERENCIAS PLANIMETRIA</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— RASANTE BORDE CALZADA</li> <li>— TERRENO NATURAL</li> <li>— POLIGONAL ALTIMETRICA</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EJE DE PROYECTO</li> <li>— BORDE CALZADA PROYECTADA</li> <li>— BORDE BANDO PAVIMENTADA</li> <li>— BORDE BANDO SIPAVIMENTAR</li> <li>— EJE DE CALZADA EXISTENTE</li> <li>— BORDE CALZADA EXISTENTE</li> <li>— ALAMBRADO EXISTENTE</li> </ul>
<b>PERALTE</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>— CALZADA DERECHA</li> <li>— CALZADA IZQUIERDA</li> </ul>	

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
 OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
 30+000.00 - 30+750.00

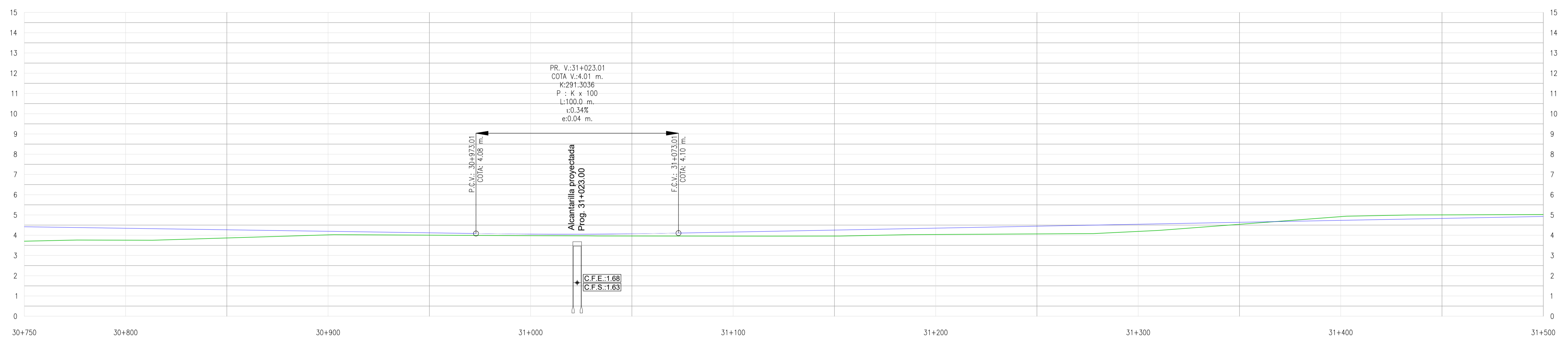
ANTEPROYECTO

FECHA: 09/09/2021  
 ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100  
 PLANO N° RP11-S-II-PLA-41



← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →

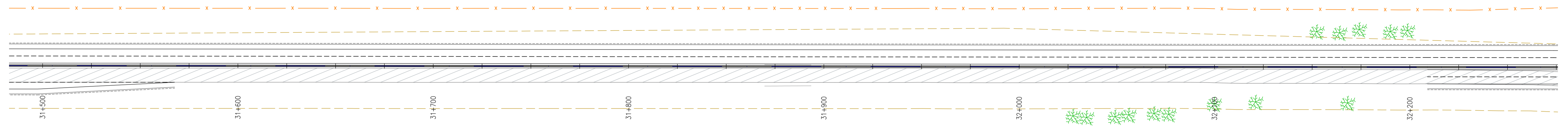
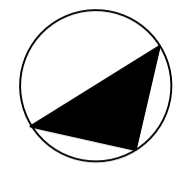


COTA PROYECTO	4.42	4.34	4.27	4.19	4.12	4.05	4.07	4.16	4.25	4.35	4.44	4.54	4.64	4.73	4.83	4.93
COTA TN	3.70	3.76	3.86	4.02	4.00	3.98	3.96	3.96	3.96	4.04	4.06	4.19	4.54	4.92	5.00	5.02
DIFERENCIA	0.71	0.59	0.40	0.17	0.11	0.08	0.11	0.20	0.29	0.31	0.38	0.35	0.10	-0.18	-0.17	-0.10
PERALTE	750m															

REFERENCIAS ALTIMETRIA		REFERENCIAS PLANIMETRIA	
	RASANTE BORDE CALZADA		EJE DE PROYECTO
	TERRENO NATURAL		BORDE CALZADA PROYECTADA
	POLIGONAL ALTIMETRICA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	PERALTE		BORDE BANDO PAVIMENTADA
	CALZADA DERECHA		BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
	CALZADA IZQUIERDA		ALAMBRADO EXISTENTE

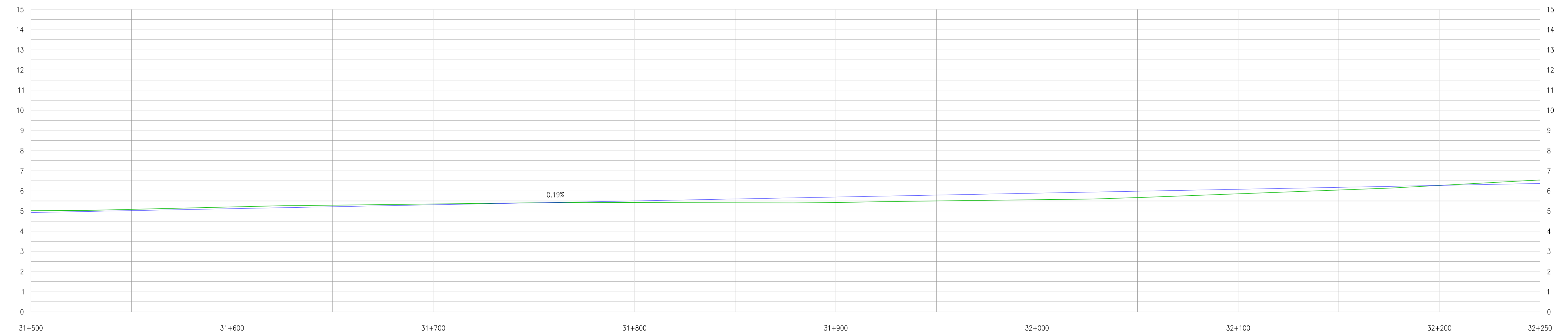
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
	<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 30+750.00 - 31+500.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021	ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
	PLANO N° RP11-S-II-PLA-42	





← A PINAMAR

A MAR CHIQUITA →



COTA PROYECTO	4.93	5.02	5.12	5.22	5.31	5.41	5.50	5.60	5.70	5.79	5.89	5.99	6.08	6.18	6.27	6.37
COTA TN	5.02	5.09	5.21	5.29	5.35	5.41	5.42	5.41	5.43	5.50	5.56	5.67	5.86	6.05	6.27	6.54
DIFERENCIA	-0.10	-0.06	-0.09	-0.08	-0.04	0.00	0.08	0.19	0.27	0.29	0.33	0.31	0.22	0.13	0.00	-0.17
PERALTE	750m															

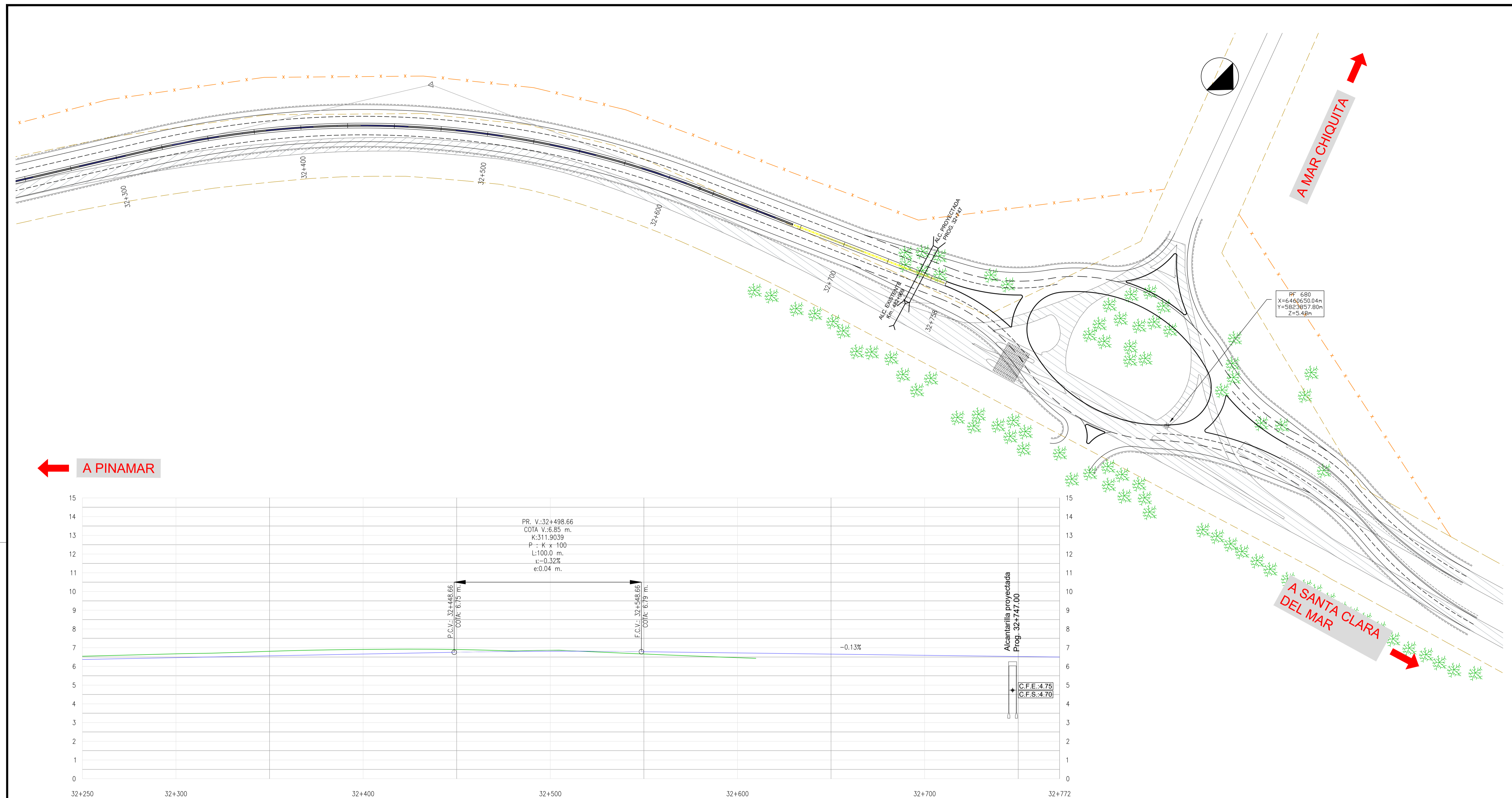
REFERENCIAS ALTIMETRIA

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA
- PERALTE**
- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

REFERENCIAS PLANIMETRIA

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANO, PAVIMENTADA
- BORDE BANO, SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE

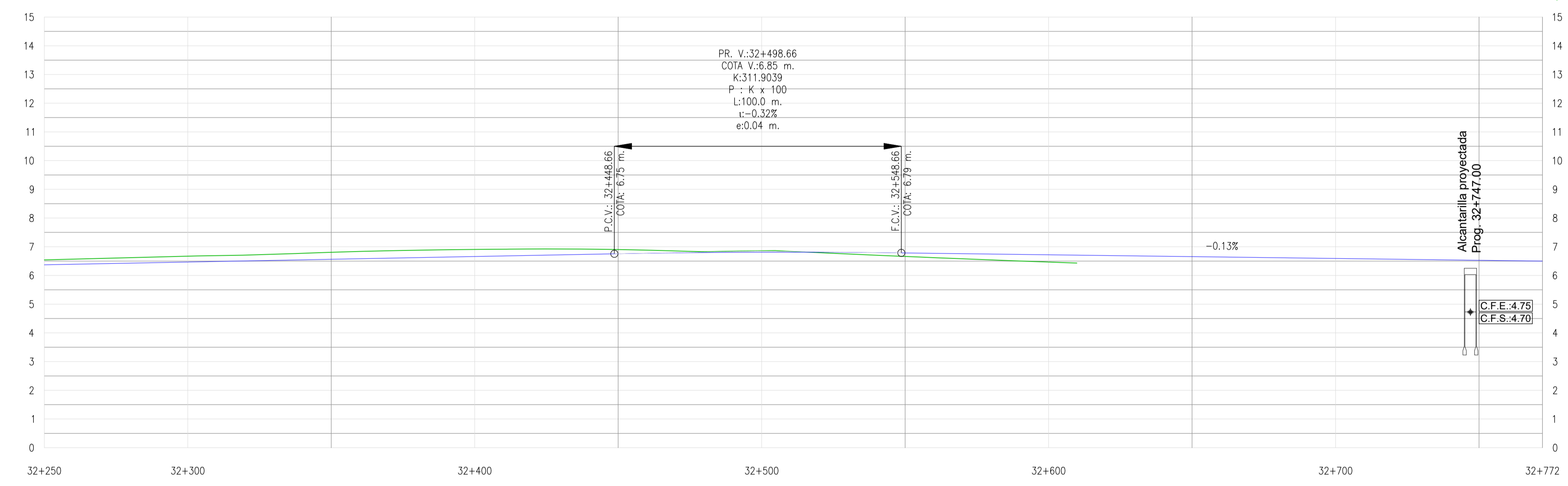
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
	<b>PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II</b> 31+500.00 - 32+250.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021	ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100
	PLANO N° RP11-S-II-PLA-43	



**A PINAMAR**

**A MAR CHIQUITA**

**A SANTA CLARA DEL MAR**



COTA PROYECTO	6.37	6.47	6.56	6.66	6.76	6.81	6.78	6.72	6.66	6.59	6.53	6.50
COTA TN	6.54	6.67	6.81	6.91	6.90	6.86	6.66	6.47				
DIFERENCIA	-0.17	-0.20	-0.24	-0.25	-0.15	-0.05	0.12	0.25				
PERALTE	508m											

**REFERENCIAS ALTIMETRIA**

- RASANTE BORDE CALZADA
- TERRENO NATURAL
- POLIGONAL ALTIMETRICA

**PERALTE**

- CALZADA DERECHA
- CALZADA IZQUIERDA

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE BANDO PAVIMENTADA
- BORDE BANDO SIPAVIMENTAR
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- ALAMBRADO EXISTENTE

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

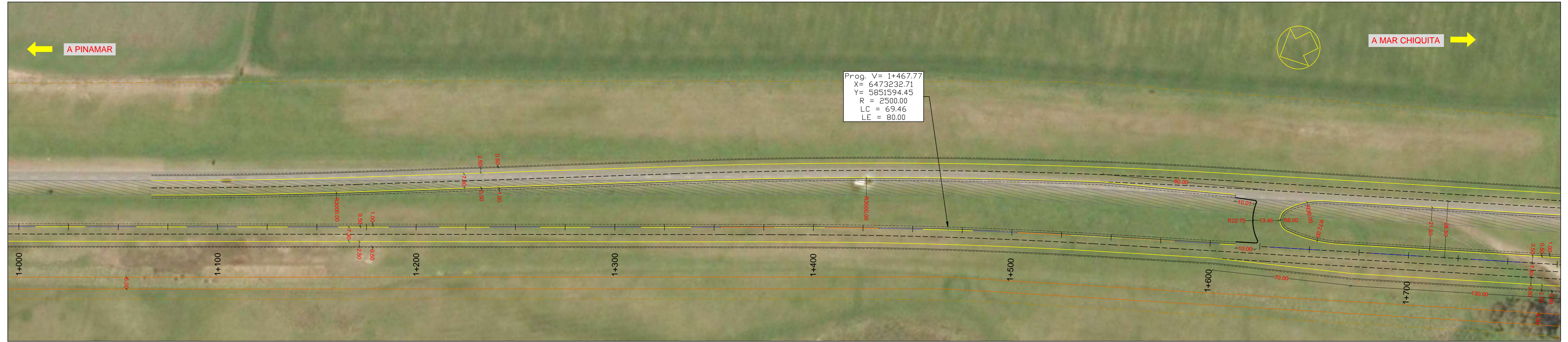
OBRA: Construcción Autovía RP N°11  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita


**PLANIALTIMETRÍA - SECCIÓN II**  
32+250.00 - 32+772

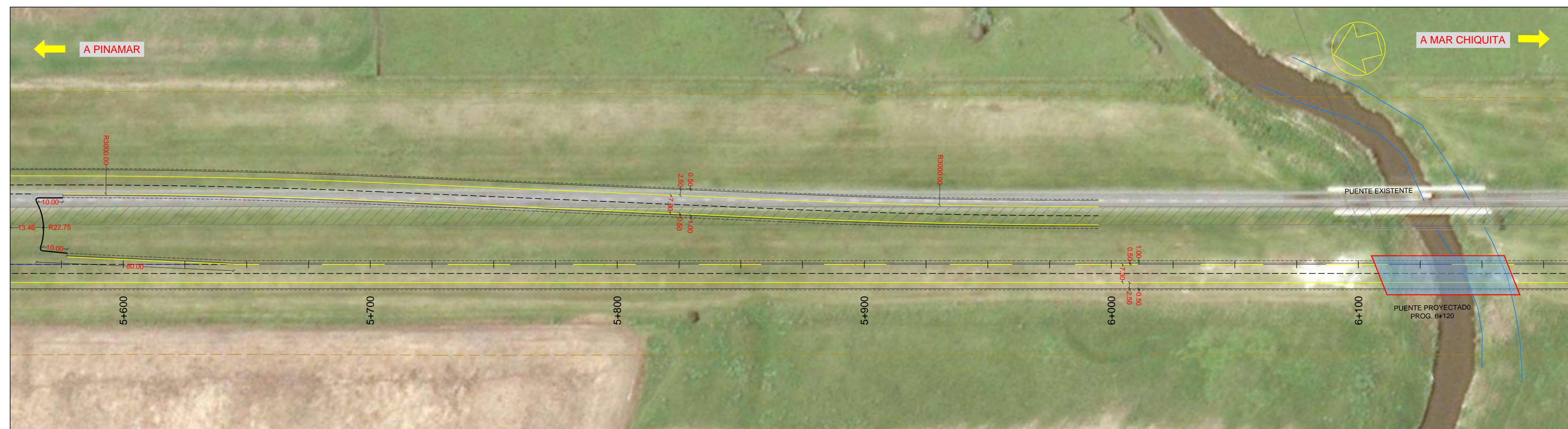
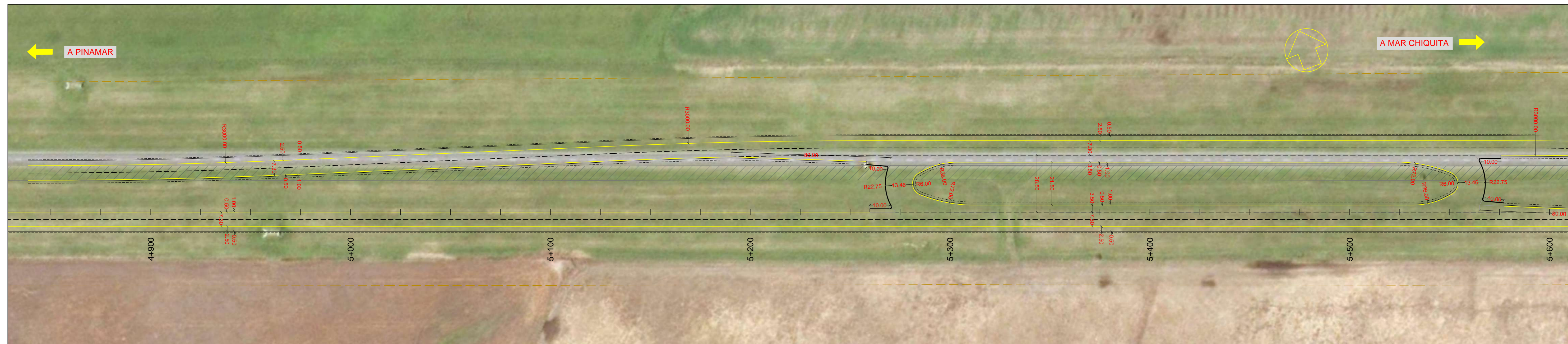
ANTEPROYECTO


FECHA: 09/09/2021  
ESCALA: H: 1:1000 V: 1:100

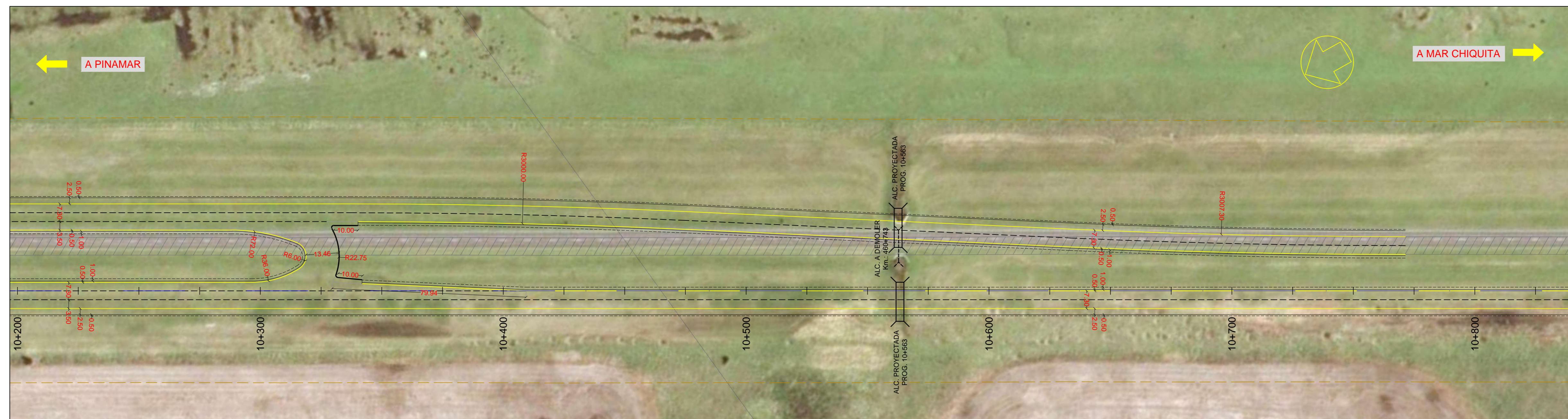
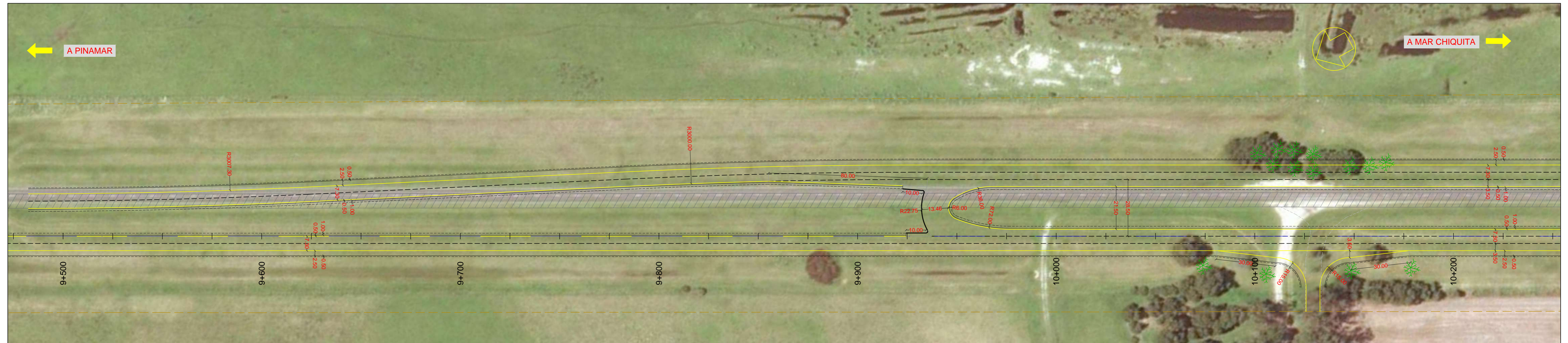
PLANO N° RP11-S-II-PLA-44




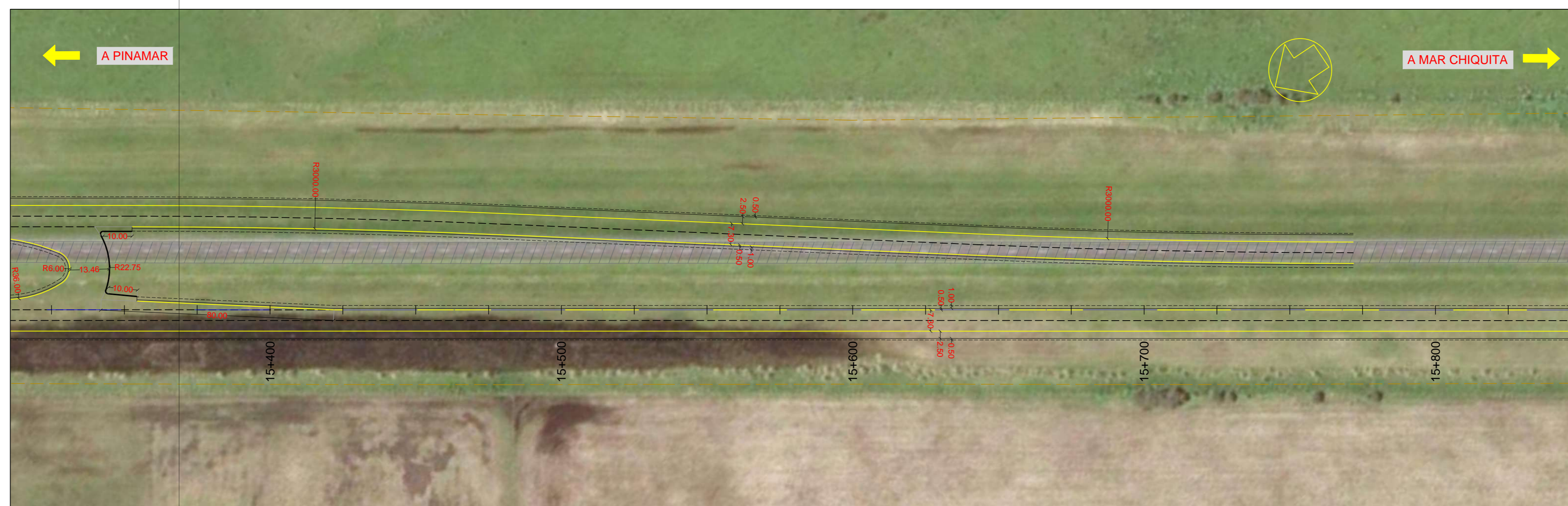
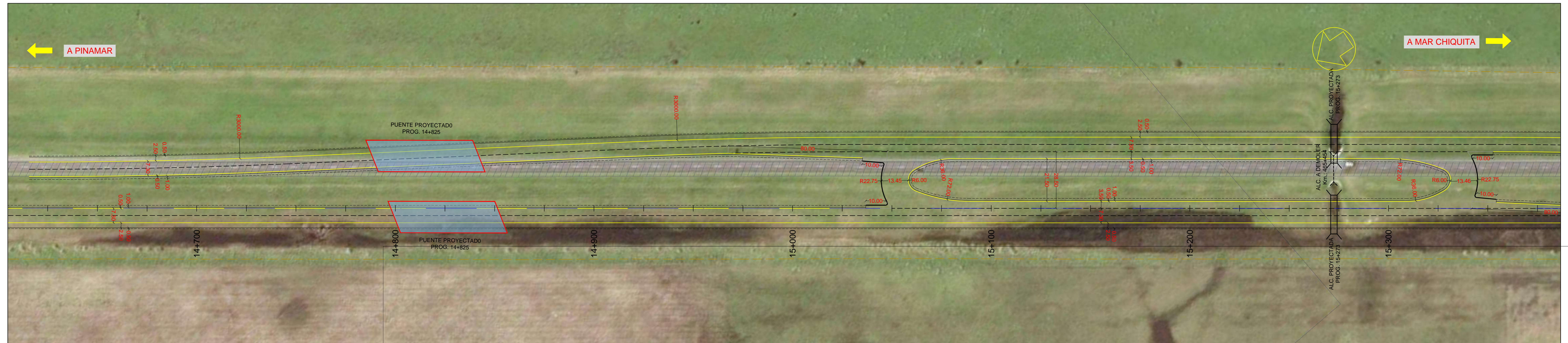
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>INTERSECCIONES SECCIÓN 2</b> Retorno 1+800		FECHA: ESCALA: H: 1:1.000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-INT-01	



	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN II Retorno 5+350		FECHA: ESCALA: H: 1:1.000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-INT-02	



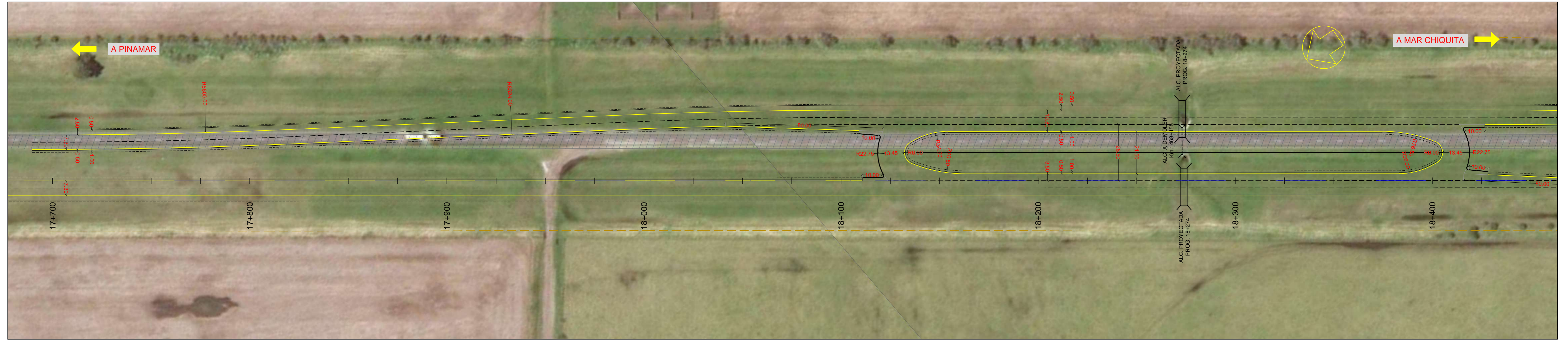
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN II Retorno 10+100		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-II-INT-03




	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN II</b> Retorno 15+150		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-II-INT-04



	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN II Mirador Km 470+000		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-II-INT-05



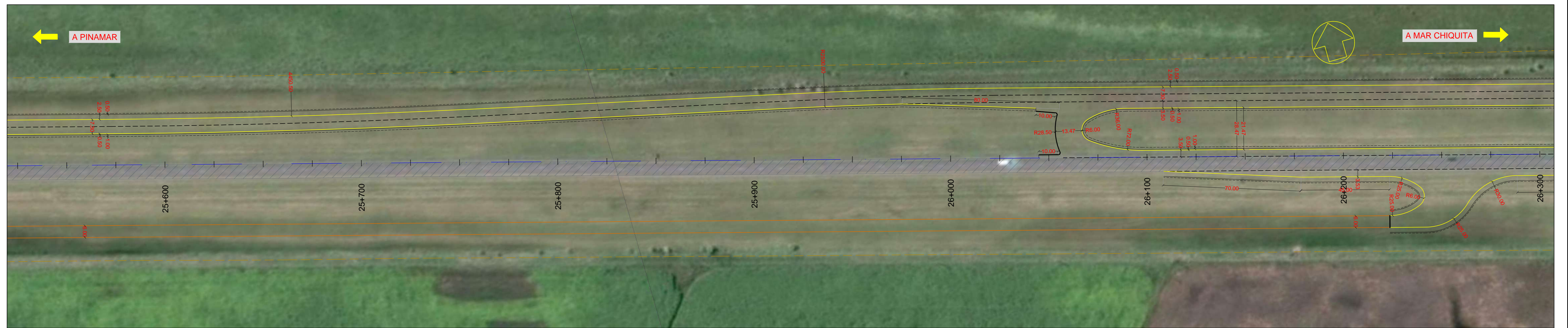
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN II</b> Retorno 18+250		FECHA: ESCALA: H: 1:1.000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-INT-06	





Prog. V= 22+723.48  
 X= 6462216.31  
 Y= 5833757.83  
 R = 2500.00  
 LC = 100.52


	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN II		FECHA:
Retorno 22+300		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-INT-07	



Prog. V= 27+201.41  
 X= 6461127.73  
 Y= 5829415.80  
 R = 1200.00  
 LC = 407.50  
 LE = 100.00

	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIMETRIA GENERAL - SECCIÓN II</b>		FECHA:
Retorno 26+200		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-INT-08	

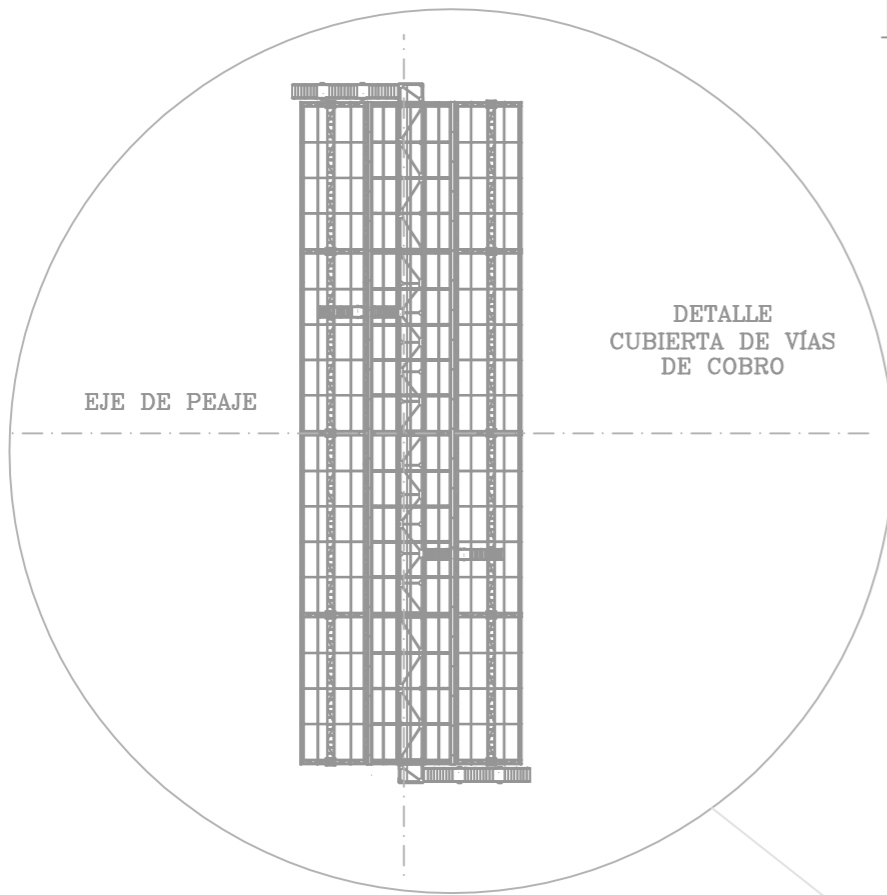
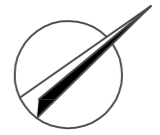


	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
PLANIMETRIA GENERAL - SECCIÓN II Acceso a Mar Chiquita		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-II-INT-10



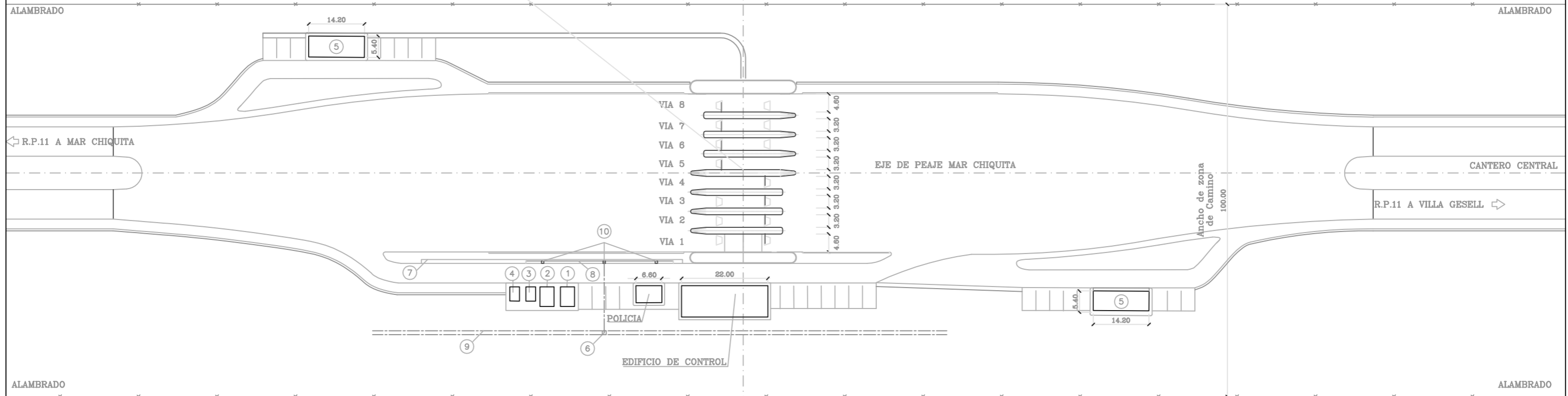
	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>PLANIMETRÍA GENERAL - SECCIÓN II</b> Mirador Km 474+000		FECHA:
ANTEPROYECTO		ESCALA: H: 1:1.000 V: -
		PLANO N° RP11-S-II-INT-11

# ESTACION DE PEAJE



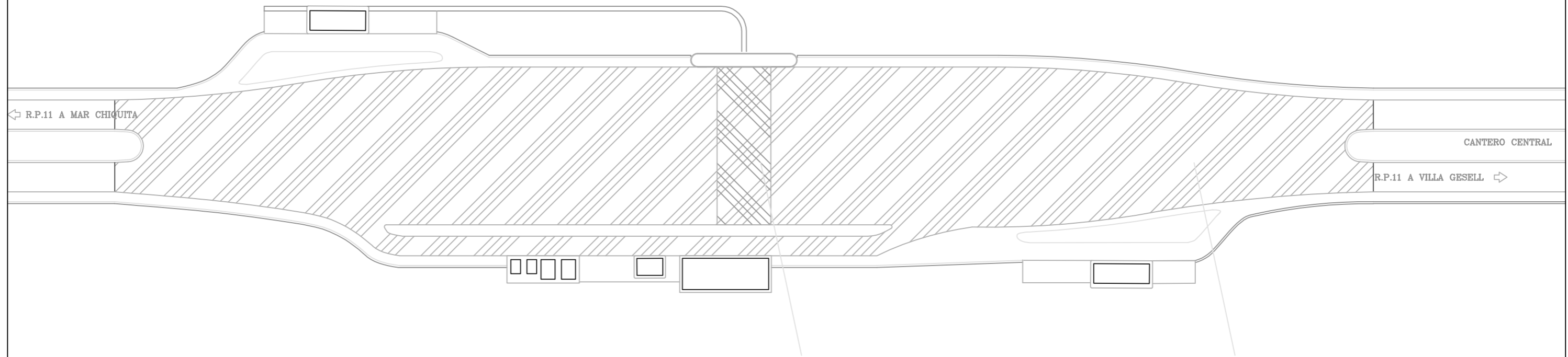
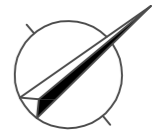
REFERENCIAS :

- ① SALA DE TABLEROS GENERALES
- ② SALA DE GRUPO ELECTRÓGENO
- ③ TRANSFORMADOR DE MEDIA TENSIÓN
- ④ SALA DE CELDA DE MEDIA TENSIÓN
- ⑤ BAÑOS PÚBLICOS
- ⑥ CÁMARA DE INSPECCIÓN TIPO "C1" CON TAPA DE F"F"
- ⑦ BARDEN DE HORMIGÓN a= 1,00 m e= 0,15 m HORMIGÓN CLASE D
- ⑧ CONDUCTO DE DESAGUE DE CAÑOS DE H"A" DIAMETRO 0.60 m SOBRE BASE DE ASIENTO DE HORMIGÓN "CLASE E"
- ⑨ CONDUCTO DE DESAGUE DE CAÑOS DE H"A" A DEFINIR
- ⑩ SUMIDERO HORIZONTAL TIPO "S1" CON REJA F"F"



IF-2022-43665568-GDEBA-UCPDV

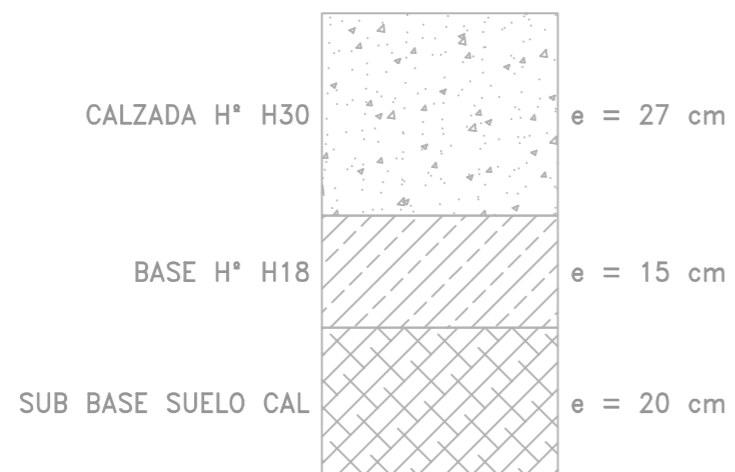
# PLATAFORMA DE PEAJE



PAQUETE ESTRUCTURAL

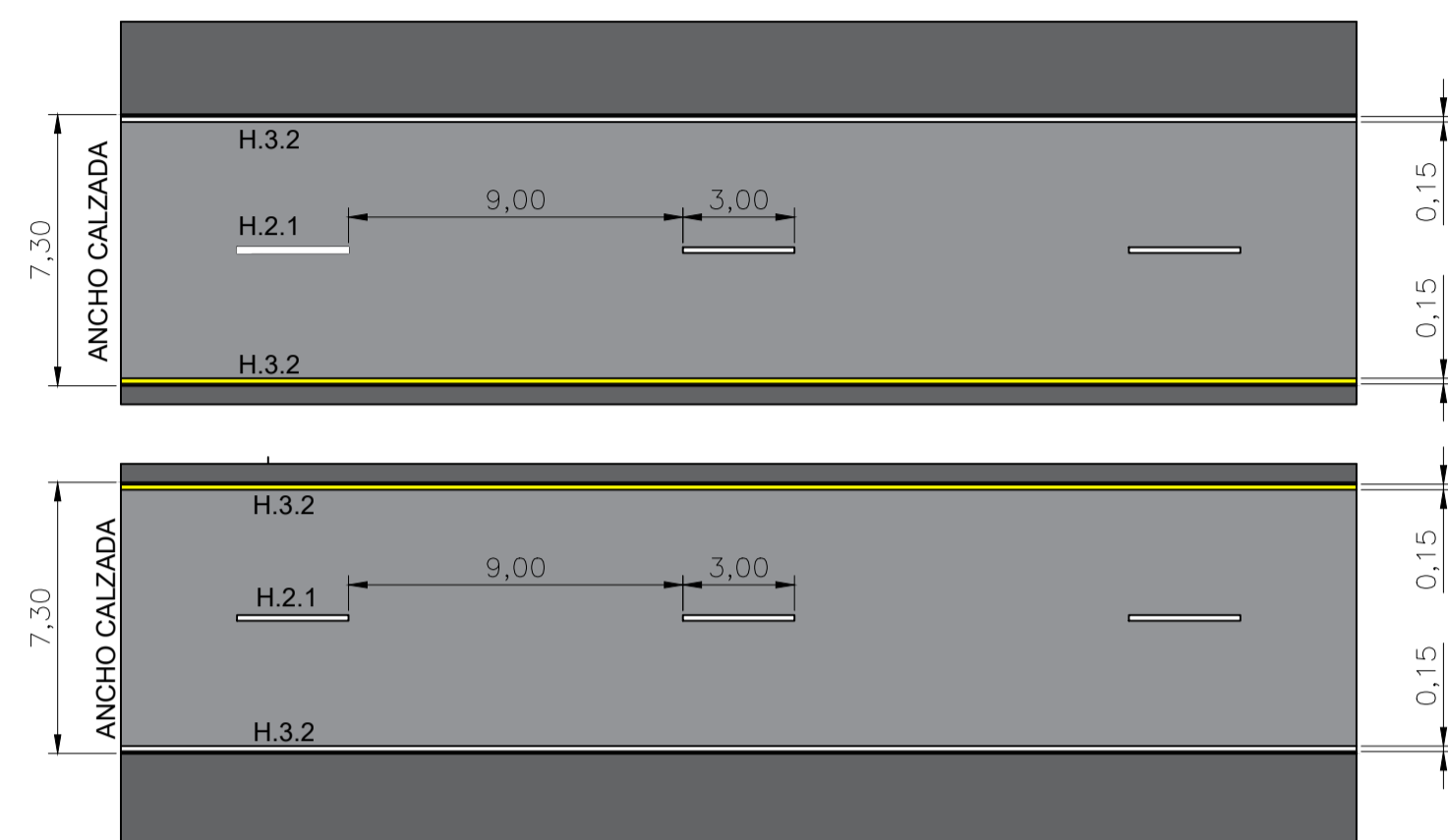
SUPERFICIE PAQUETE ESTRUCTURAL  
SIN ARMADURA = 550 m<sup>2</sup>

SUPERFICIE PAQUETE ESTRUCTURAL  
CON MALLA METÁLICA = 11.650 m<sup>2</sup>

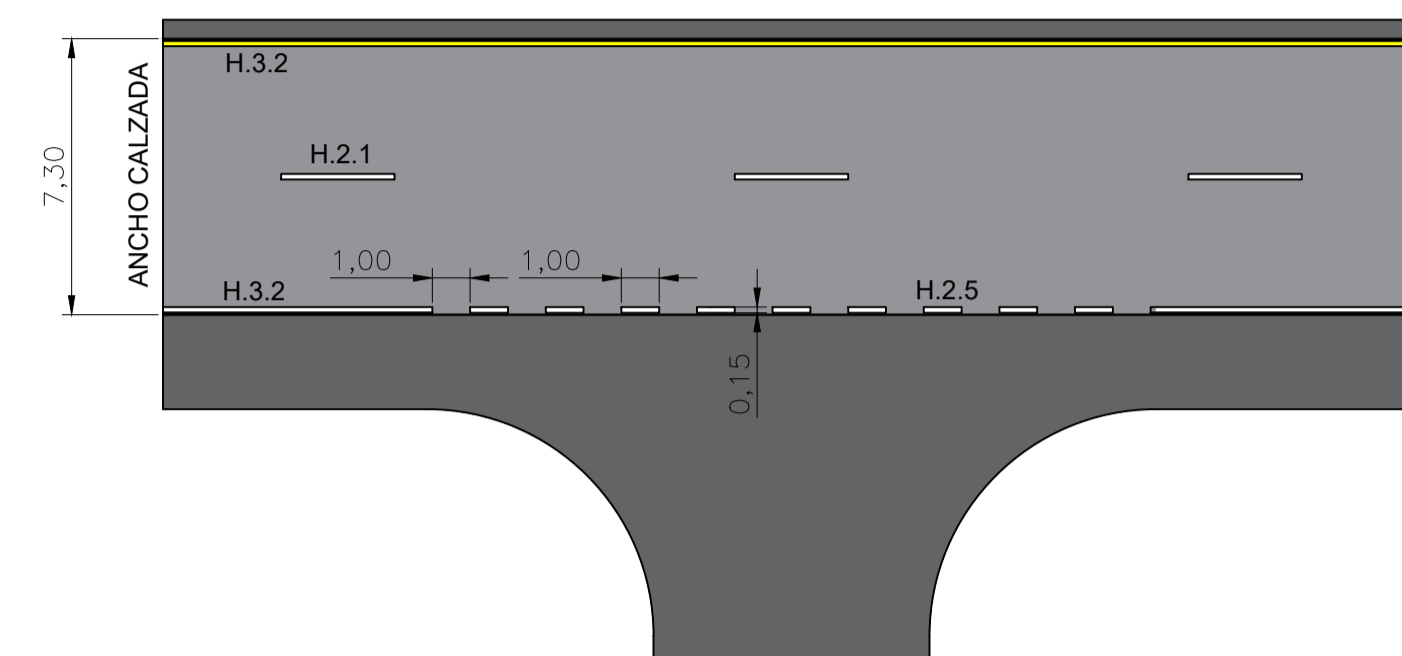


IF-2022-43665568-GDEBA-UCPDV

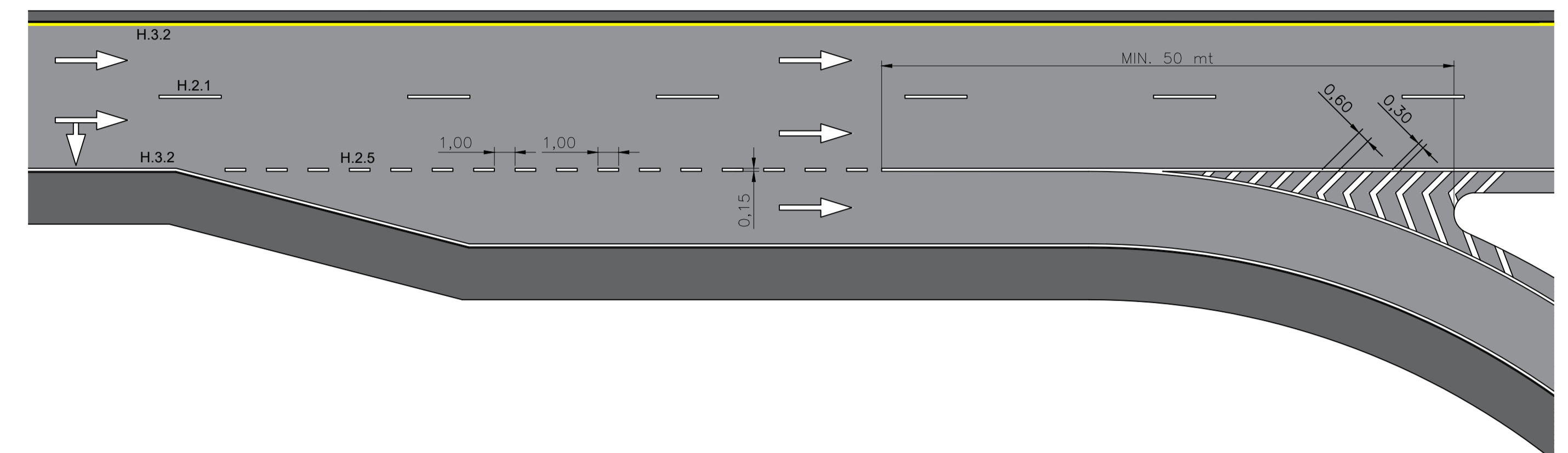
DETALLE 1  
CALZADA



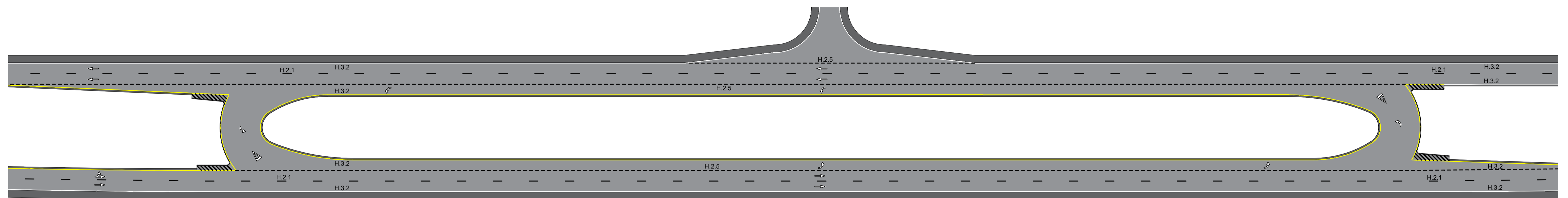
DETALLE 2  
ACCESO



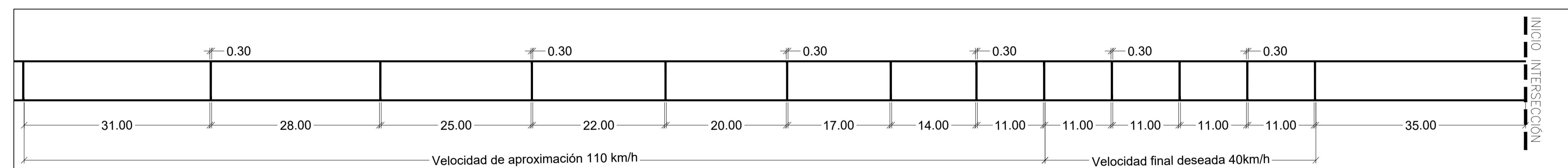
DETALLE 3  
RAMA



DETALLE 4  
RETORNO

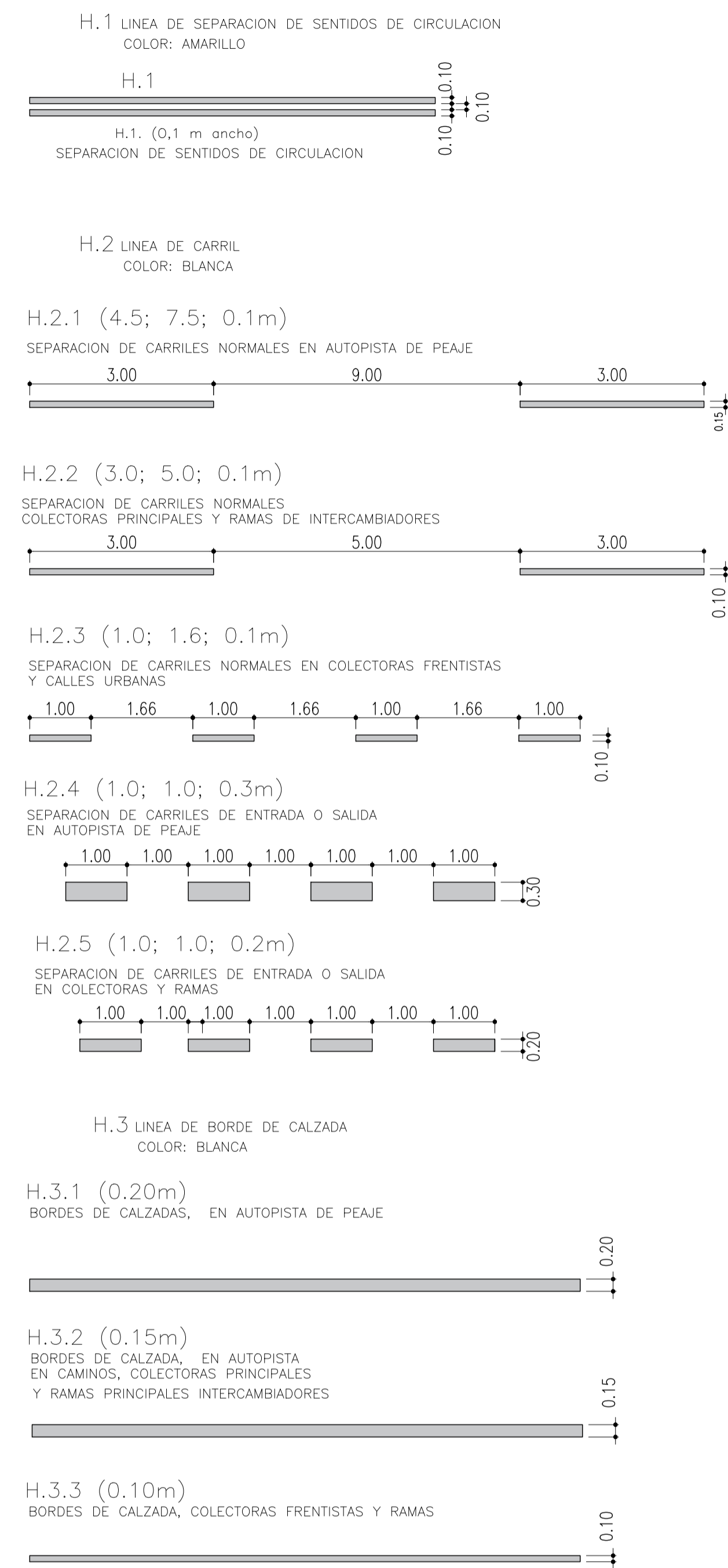


DETALLE 5  
ESQUEMA DE BANDA OPTICO SONORA

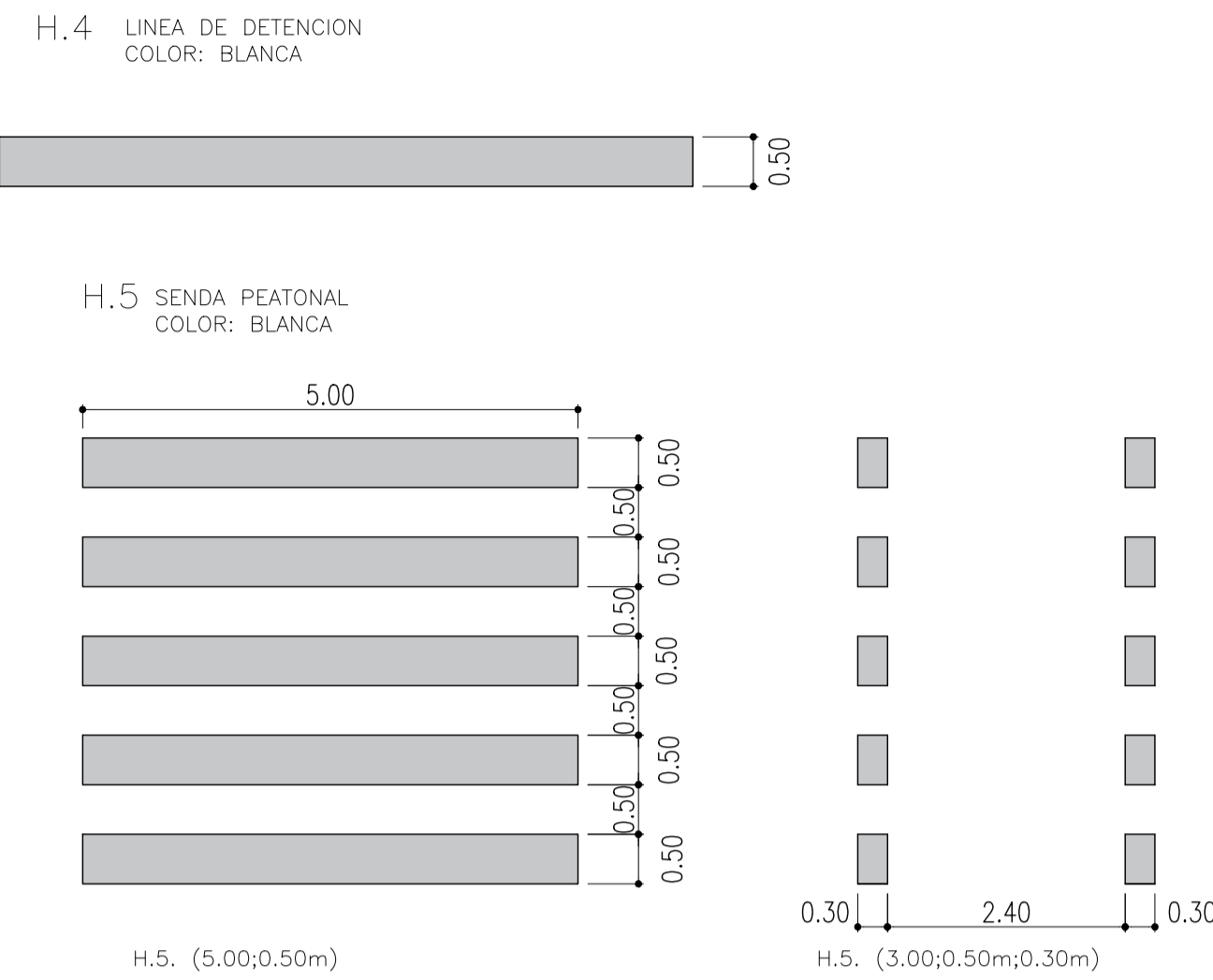


	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: - V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - SECCIÓN II DETALLES		PLANO N° RP11-S-II-SH-01
ANTEPROYECTO		

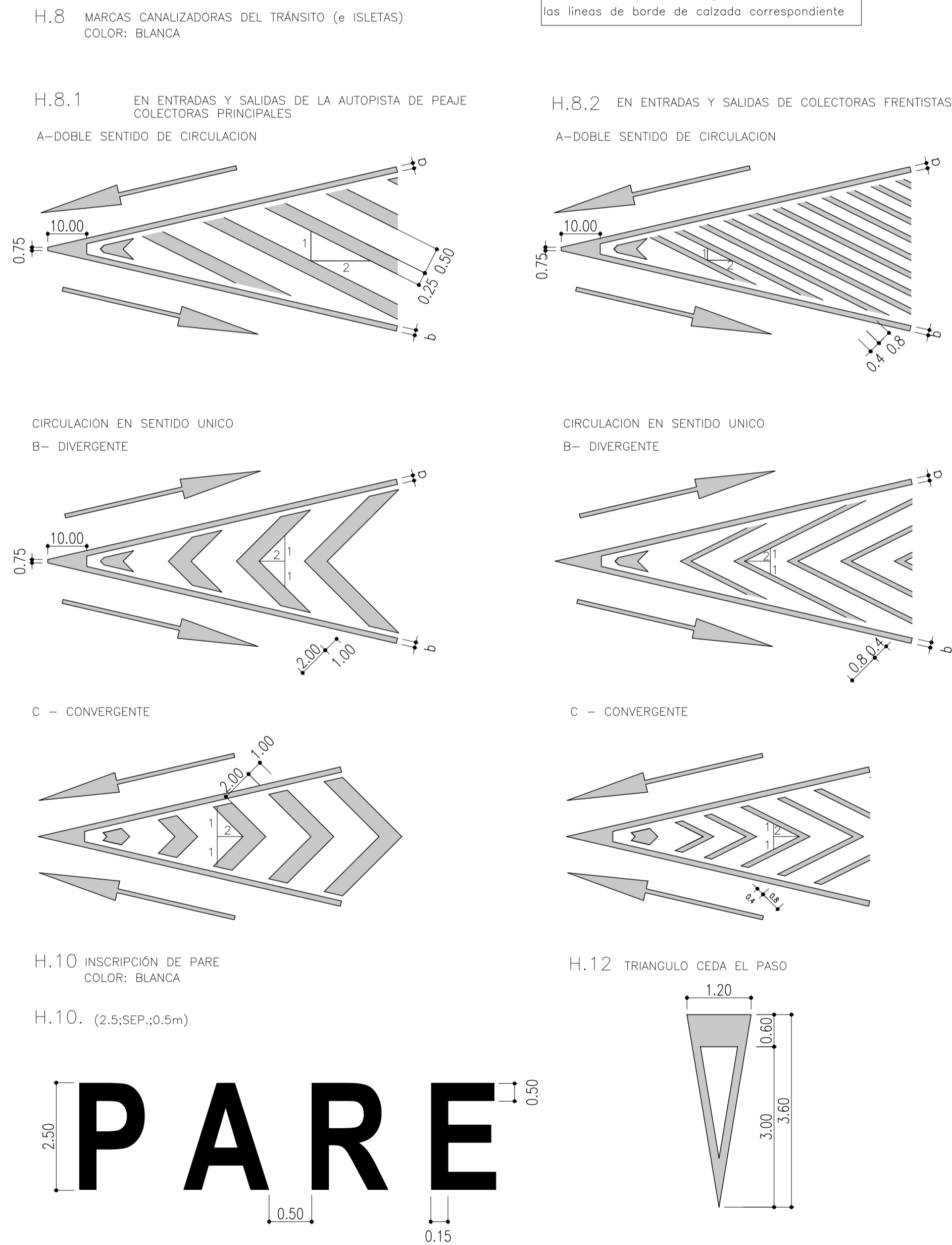
MARCAS LONGITUDINALES



MARCAS TRANSVERSALES

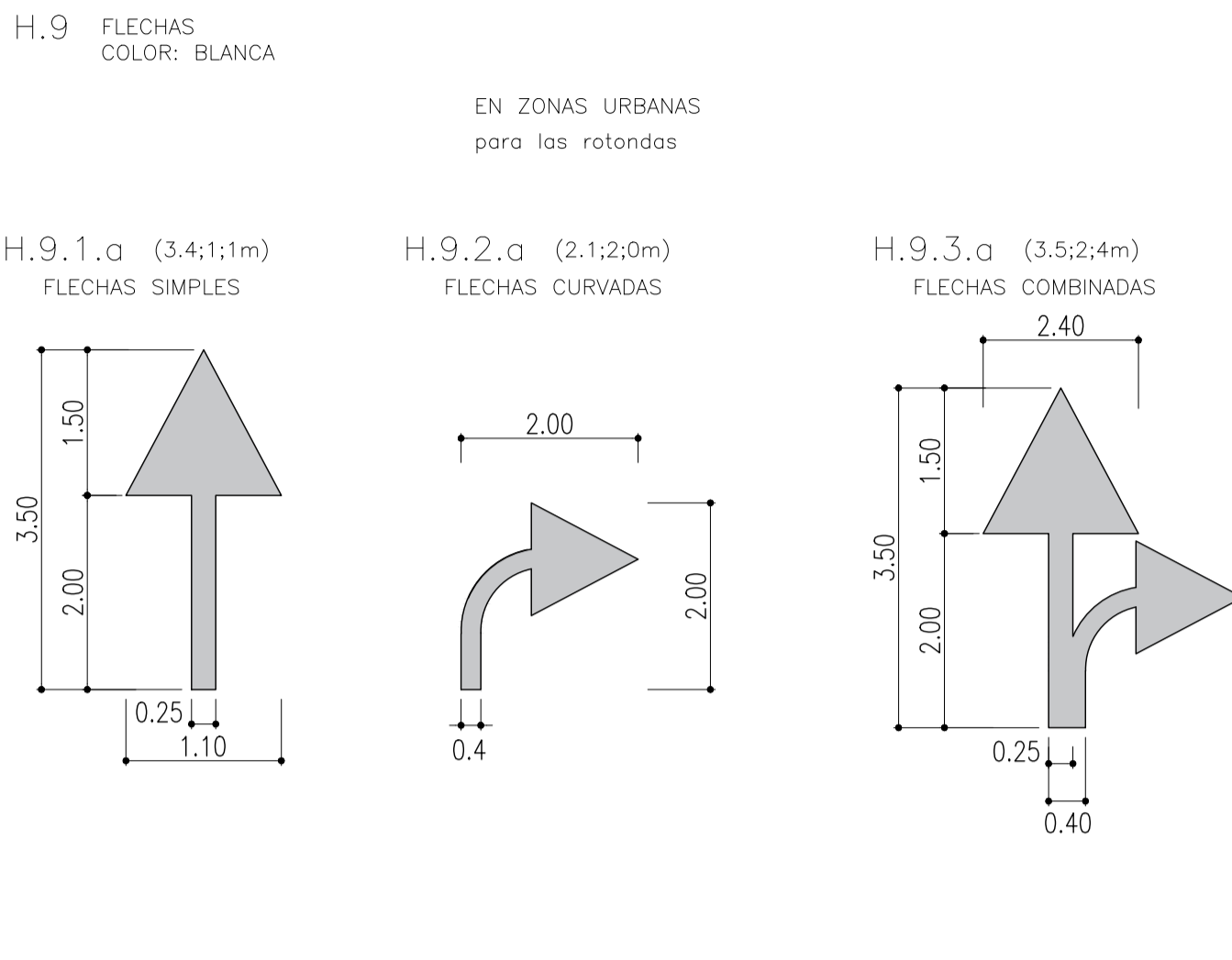


MARCAS ESPECIALES



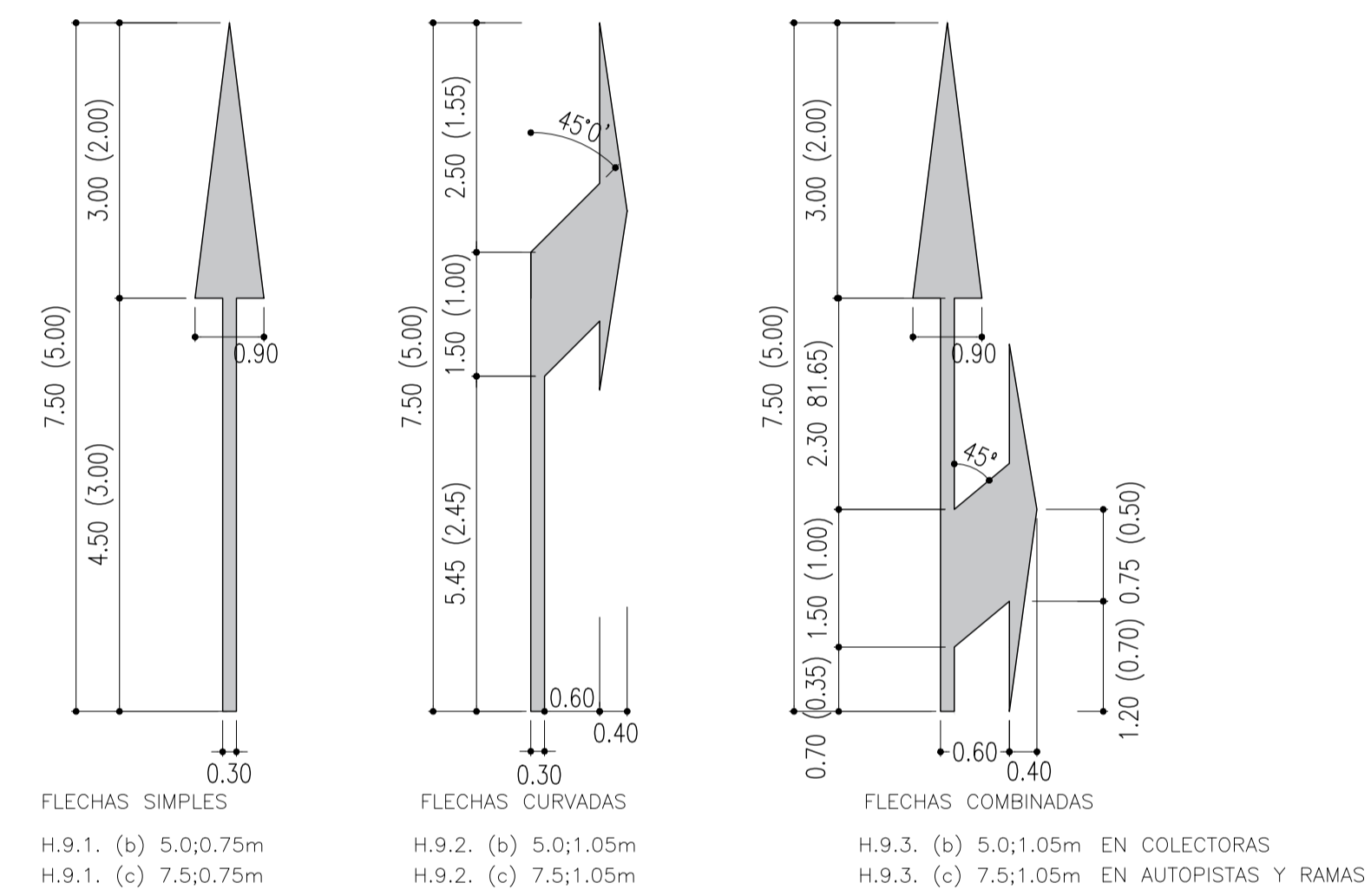
NOTA  
Los anchos a y b seran iguales a los anchos de las lineas de borde de calzada correspondiente

MARCAS TRANSVERSALES



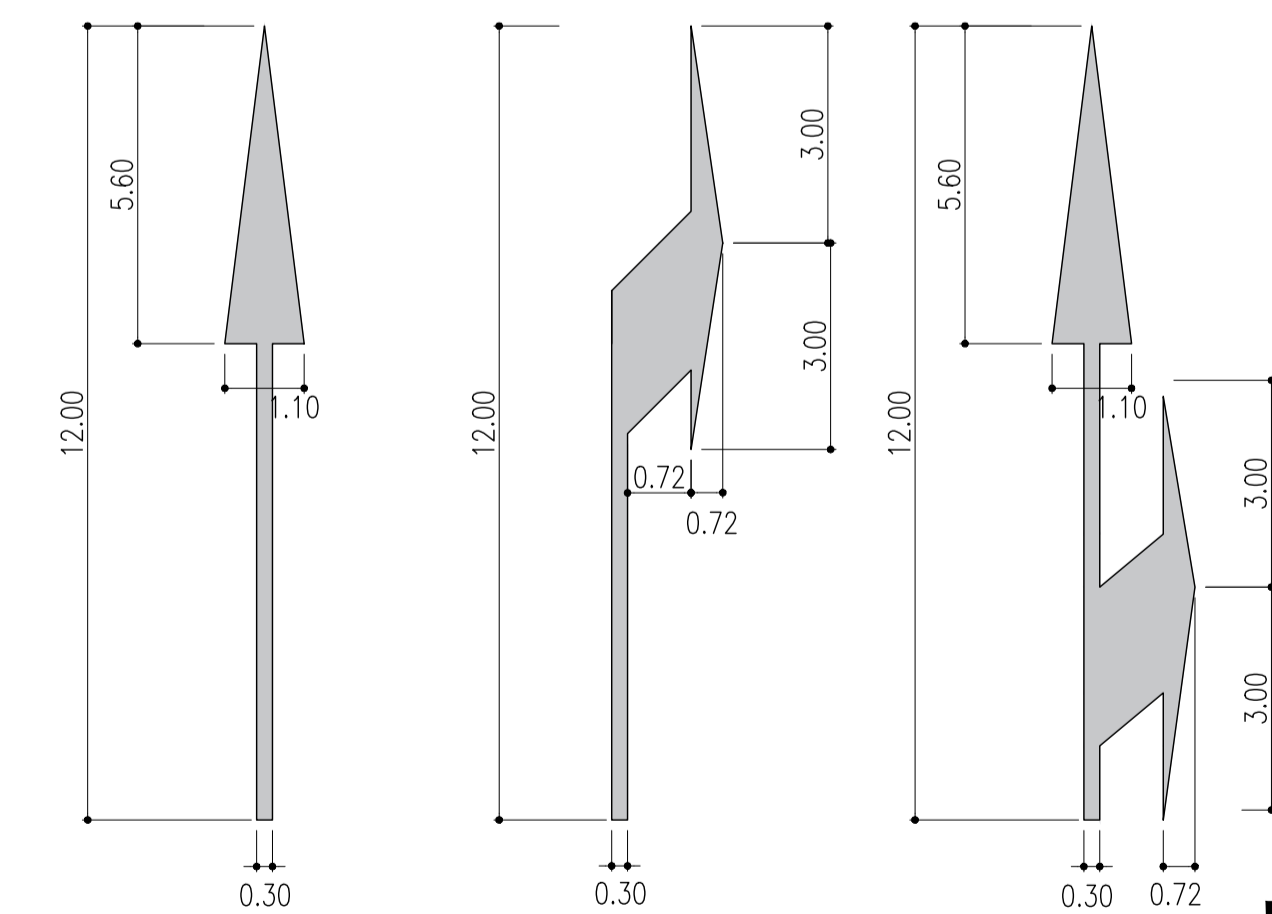
EN AUTOPISTAS Y RAMAS (c) Y EN COLECTORAS (b)

EN AUTOPISTAS Y RAMAS (>60) Y EN COLECTORAS (<60)  
LOS VALORES QUE ESTAN ENTRE PARENTESIS CORRESPONDEN A FLECHAS TIPO b (Largo 5,00m). En COLECTORAS.



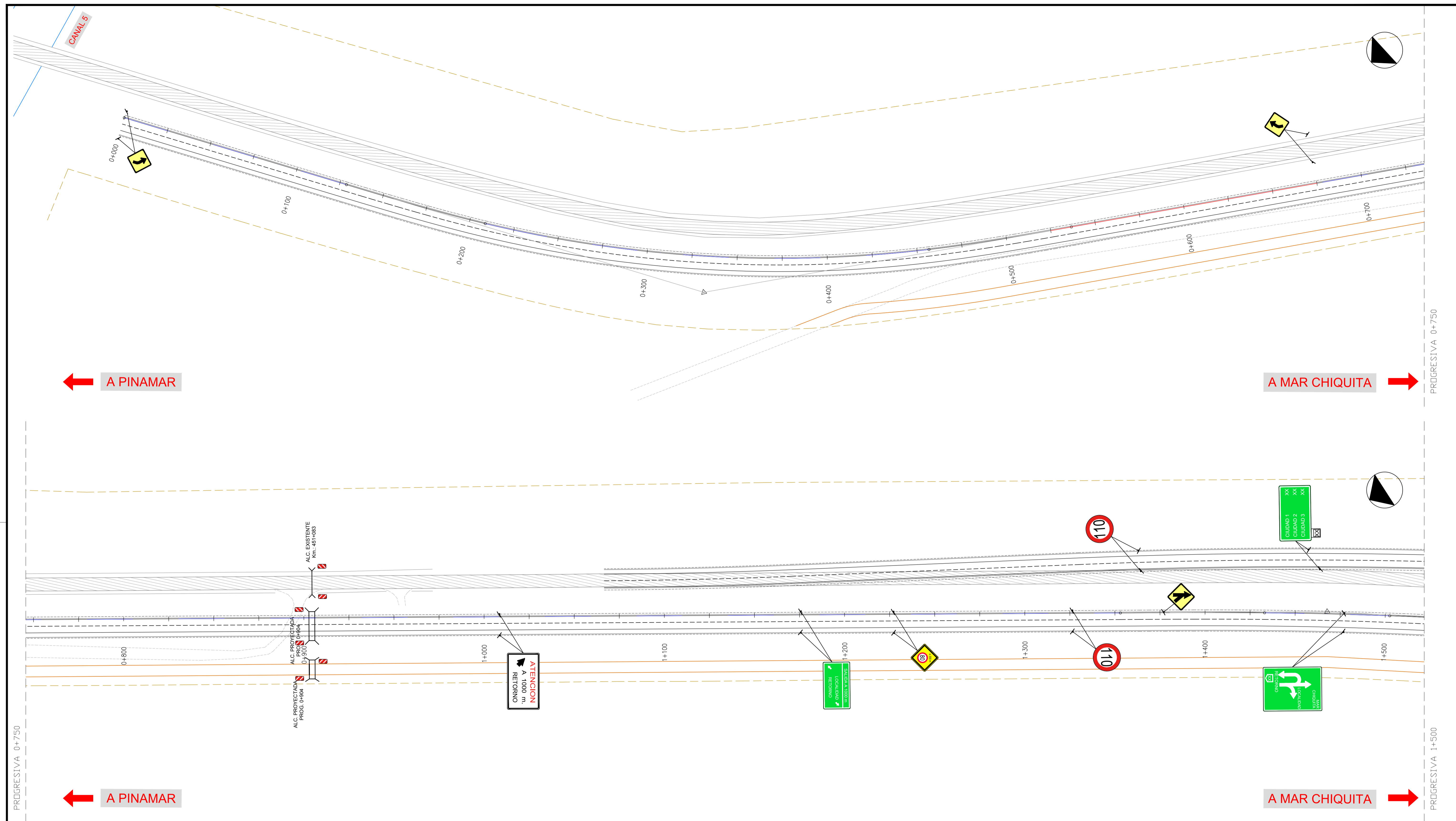
EN AUTOPISTAS Y RAMAS (c) Y EN COLECTORAS (b)

EN AUTOPISTAS Y RAMAS (>60) Y EN COLECTORAS (<60)  
LOS VALORES QUE ESTAN ENTRE PARENTESIS CORRESPONDEN A FLECHAS TIPO b (Largo 5,00m). En COLECTORAS.



		PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
		OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL - SECCIÓN II DETALLES		FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: - V: -
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-II-SH-02

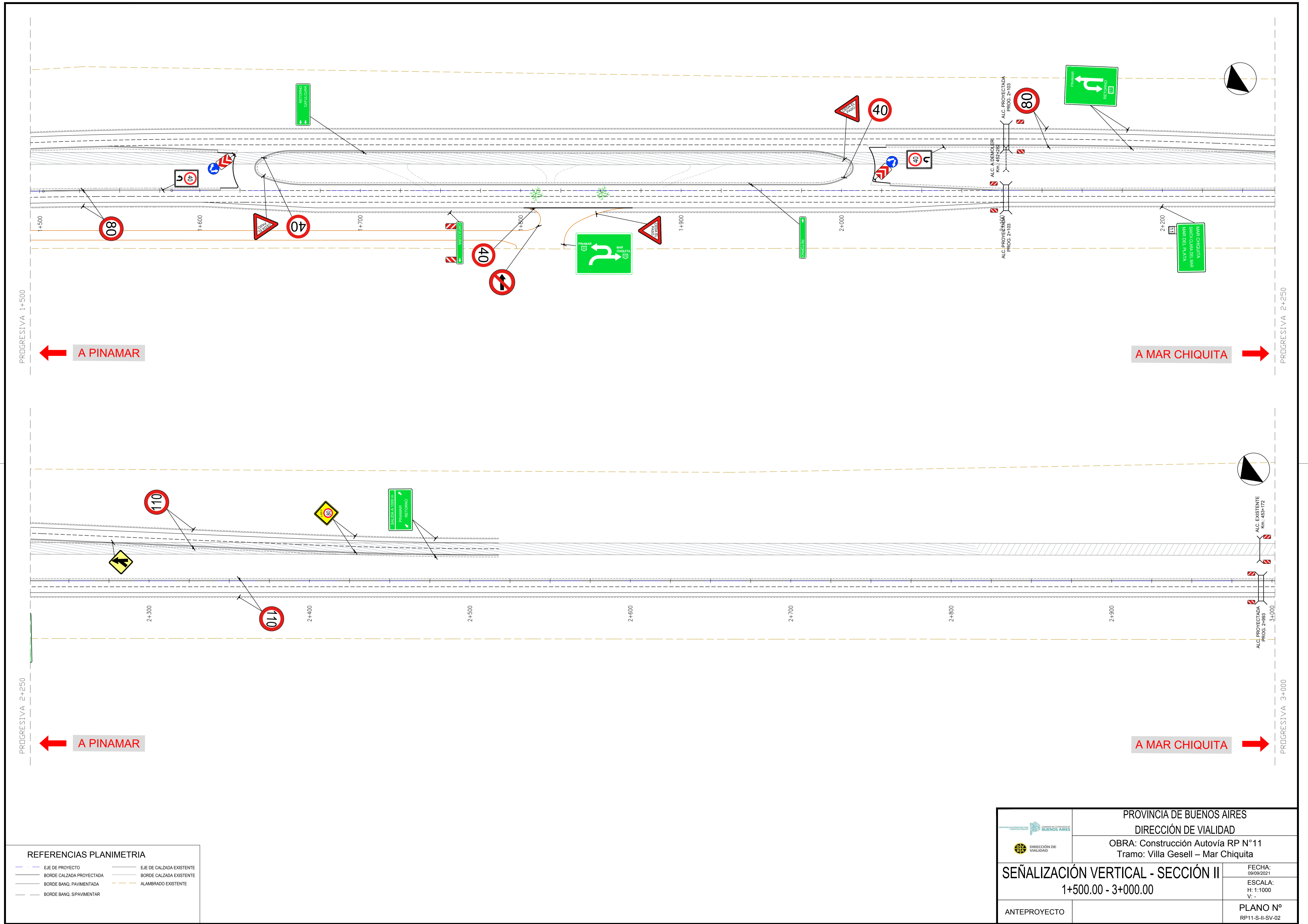


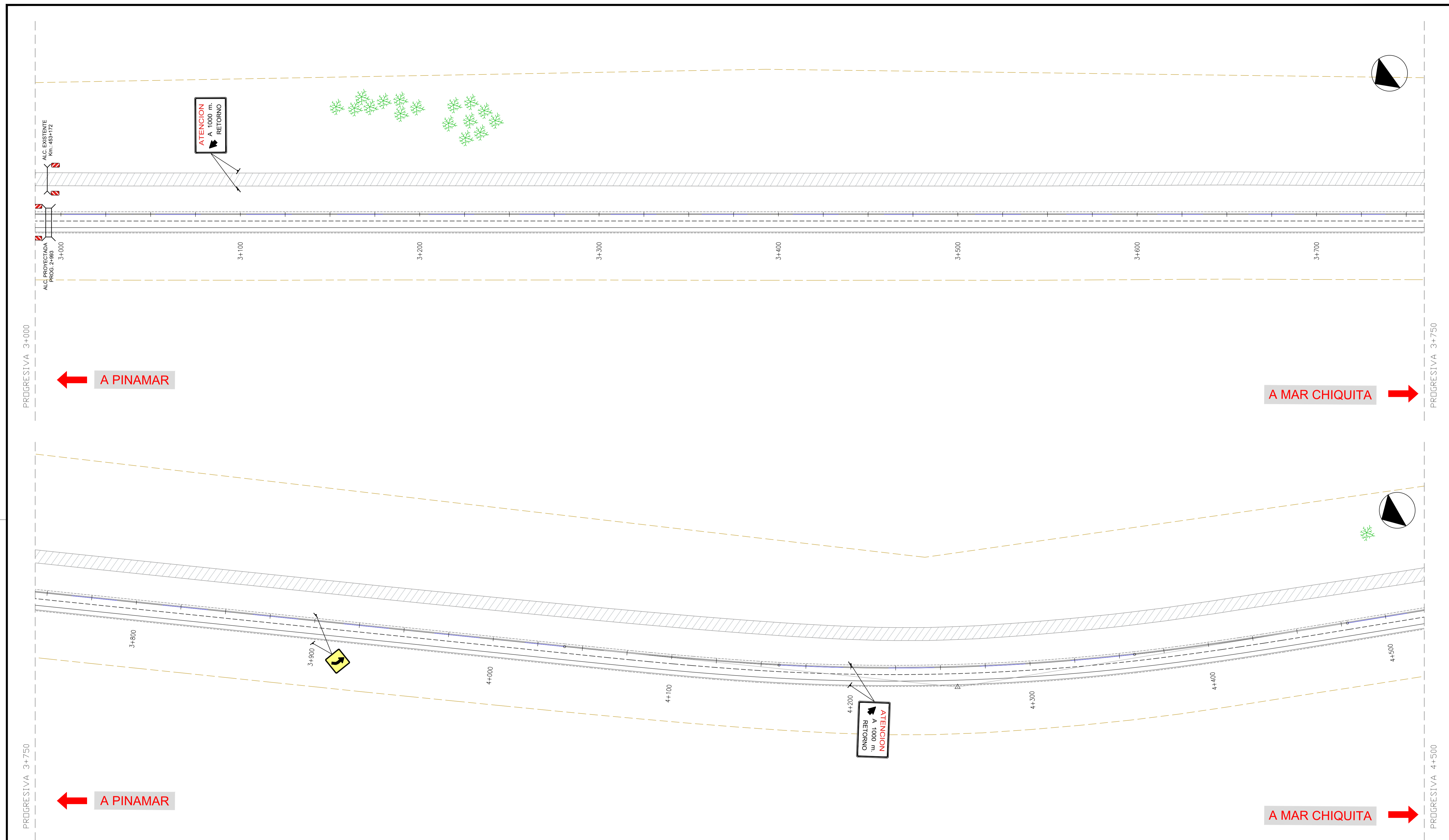
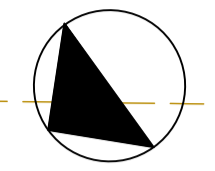


**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 0+000.00 -1+500.00		PLANO N° RP11-S-II-SV-01
ANTEPROYECTO		





**ATENCIÓN**  
A 1000 m.  
RETORNO

**ATENCIÓN**  
A 1000 m.  
RETORNO

**A PINAMAR**

**A MAR CHIQUITA**

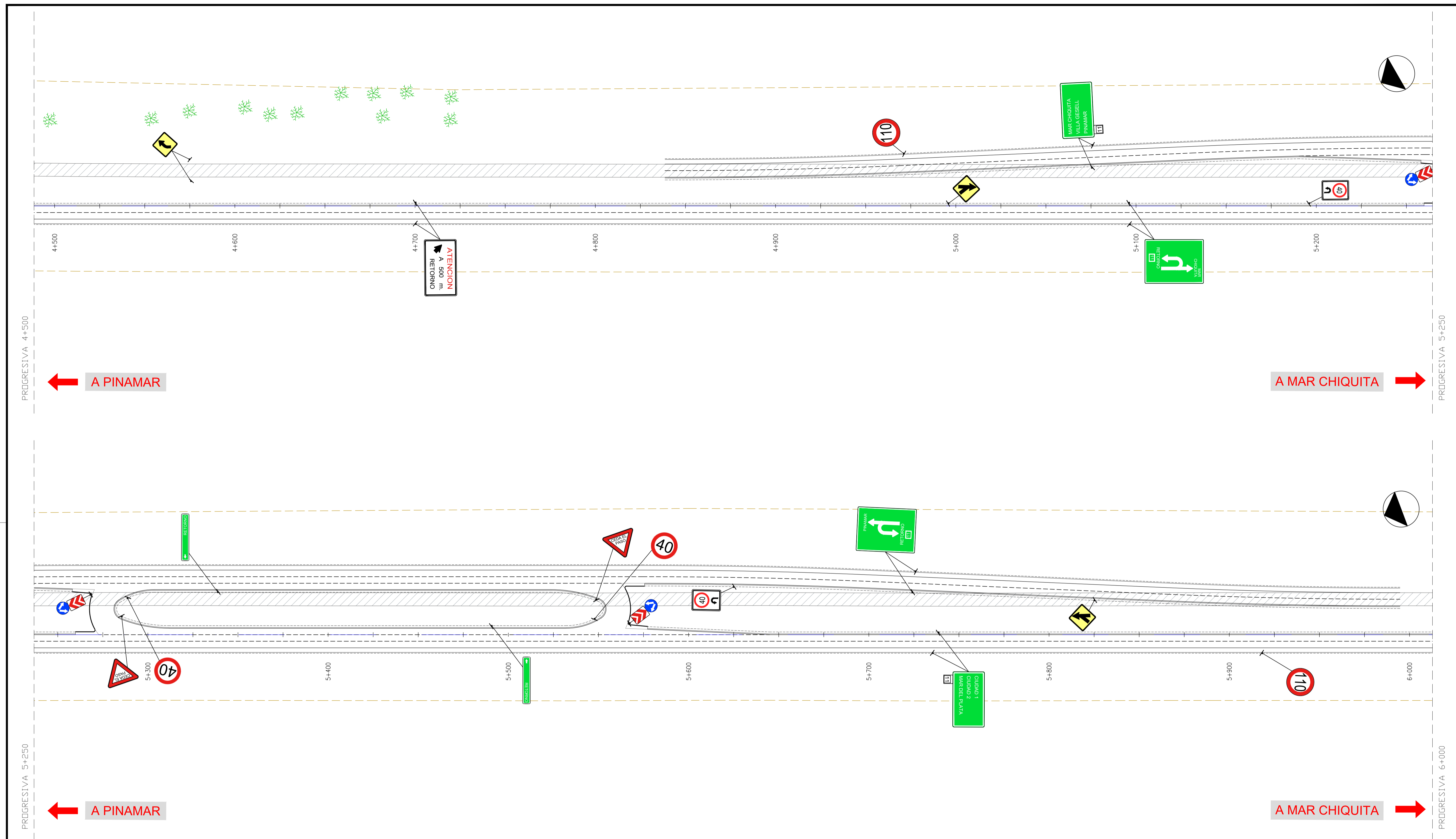
**A PINAMAR**

**A MAR CHIQUITA**

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

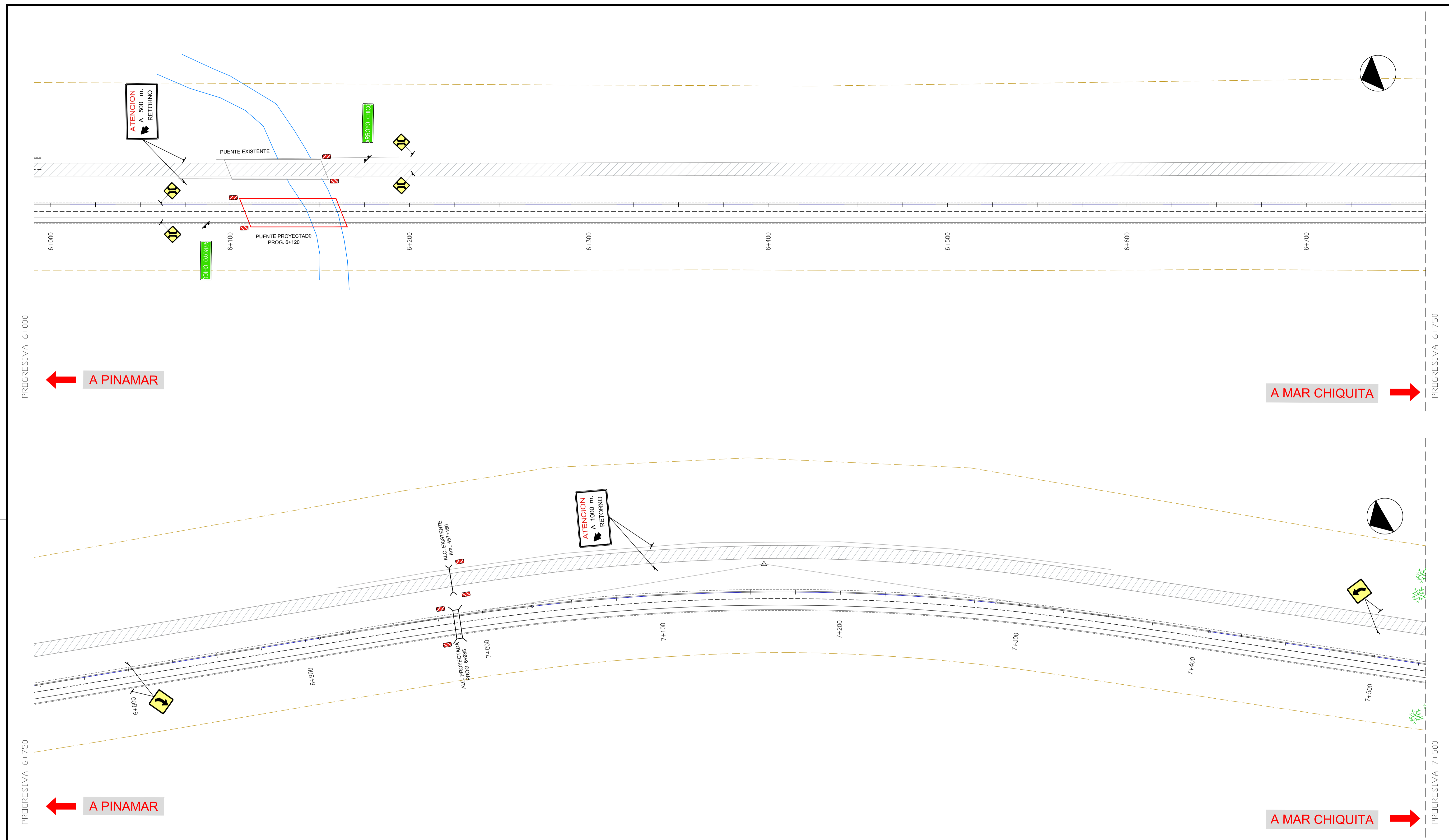
 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 3+000.00 - 4+500.00		PLANO N° RP11-S-II-SV-03
ANTEPROYECTO		



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

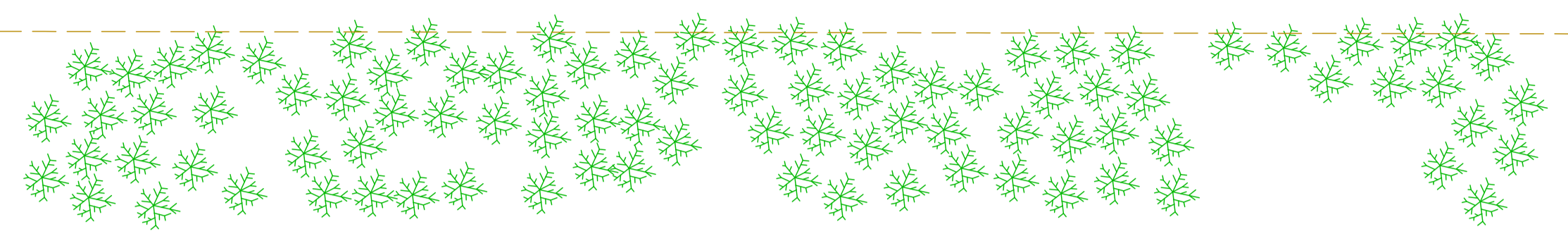
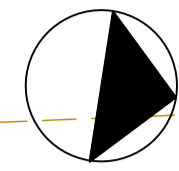
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 4+500.00 - 6+000.00	PLANO N° RP11-S-II-SV-04



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 6+000.00 - 7+500.00		PLANO N° RP11-S-II-SV-05
ANTEPROYECTO		



7+500 7+600 7+700 7+800 7+900 8+000 8+100 8+200

PROGRESIVA 7+500

PROGRESIVA 8+250

A PINAMAR

A MAR CHIQUITA



8+300 8+400 8+500 8+600 8+700 8+800 8+900 9+000

PROGRESIVA 8+250

PROGRESIVA 9+000

A PINAMAR

A MAR CHIQUITA

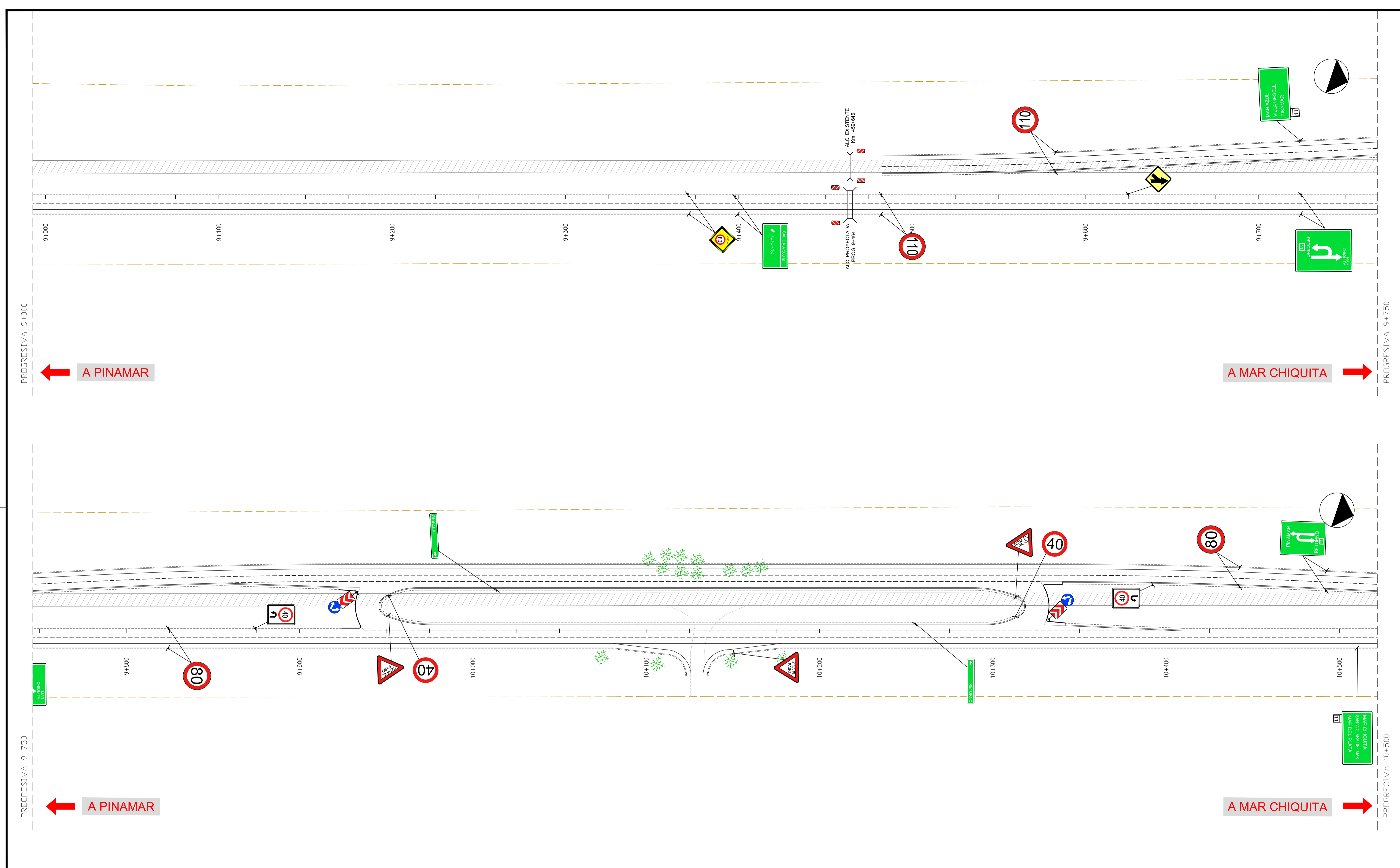
ATENCION LOCALIDAD A 1000 m RETORNO

ALC. PROYECTADA PROG. 8+971  
ALC. EXISTENTE Km. 489+151

**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 7+500.00 - 9+000.00	PLANO N° RP11-S-II-SV-06



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 9+000.00 - 10+500.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-SV-07	

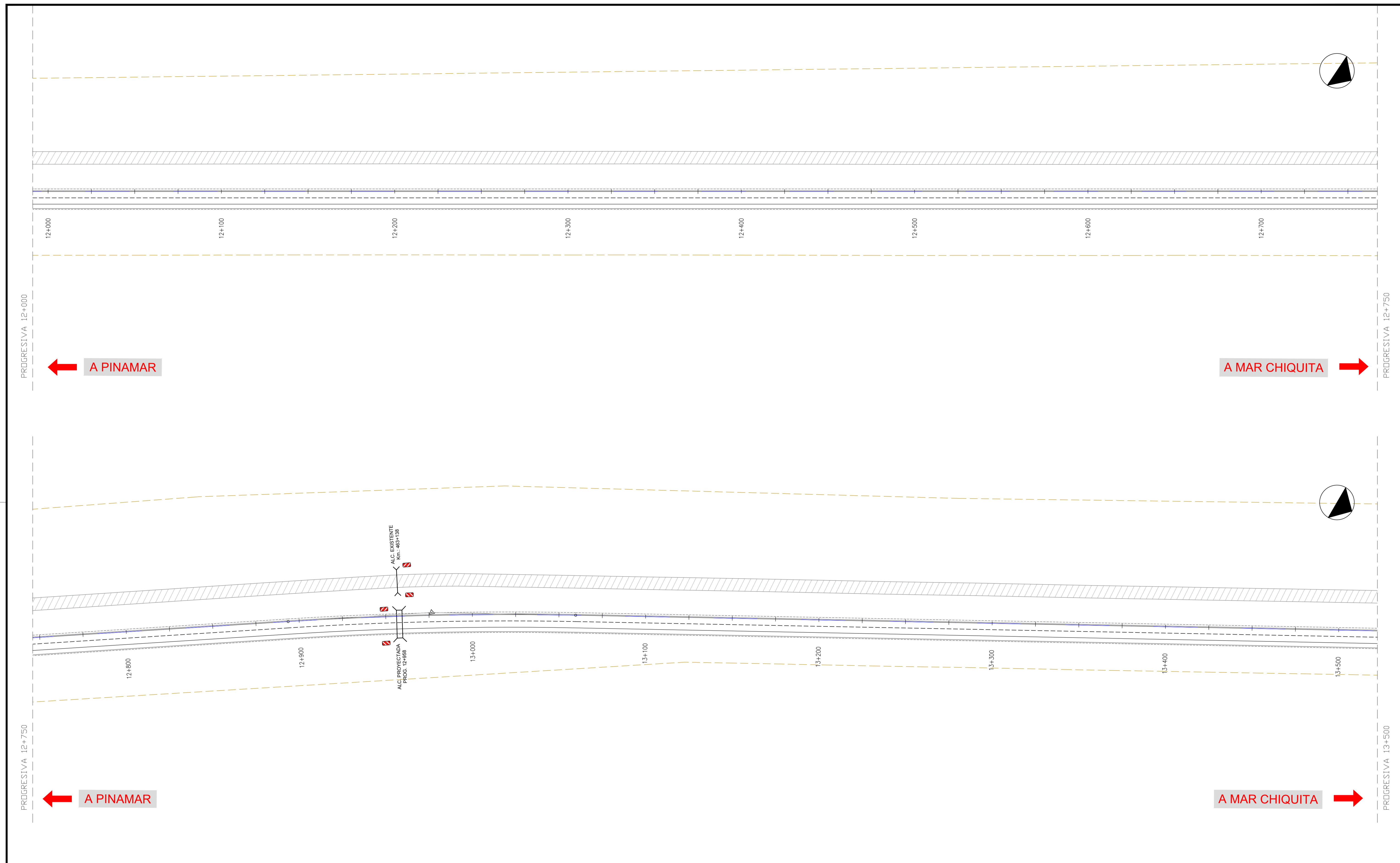


**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 10+500.00 - 12+000.00		<b>PLANO N°</b> RP11-S-II-SV-08
ANTEPROYECTO		

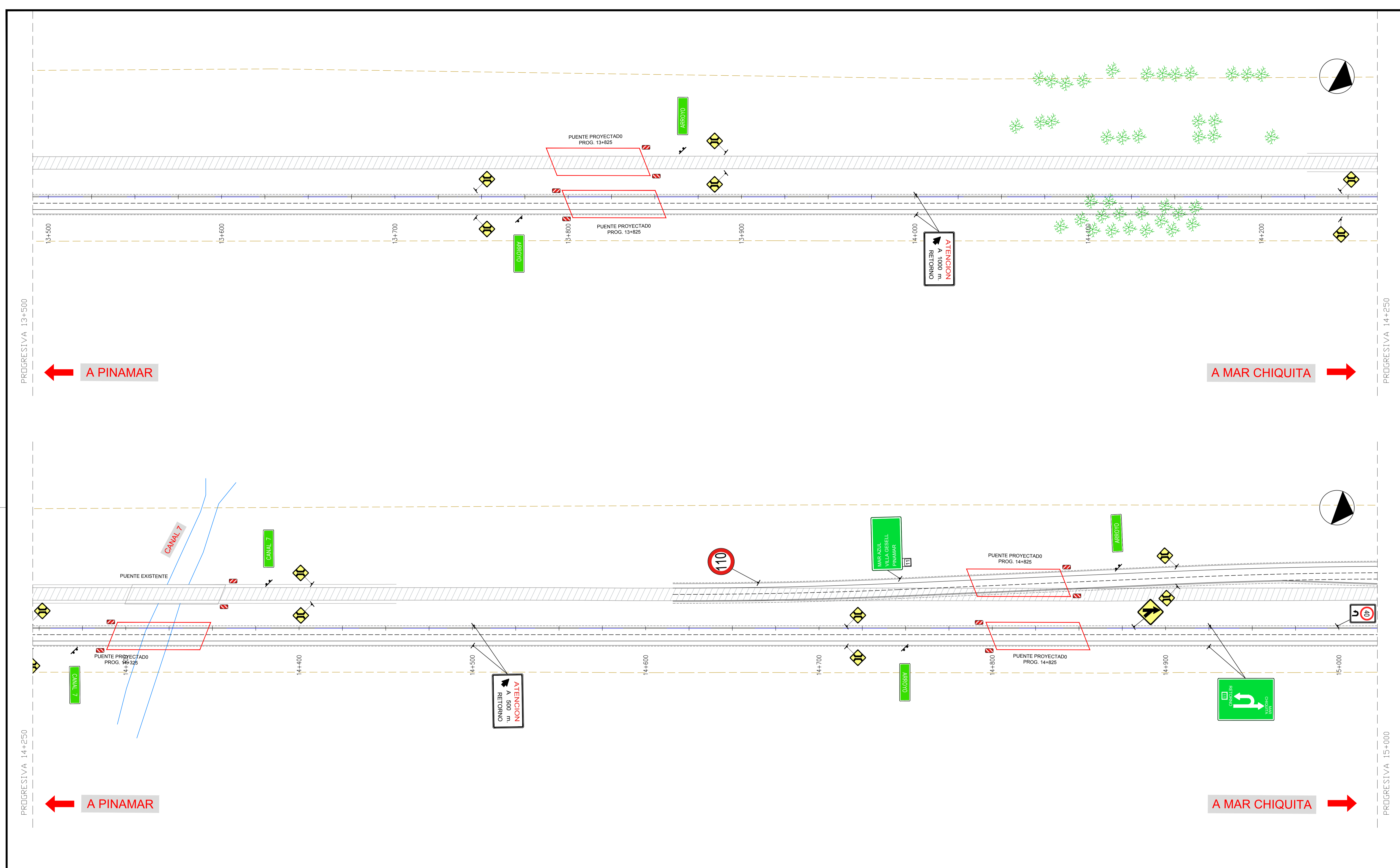




**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

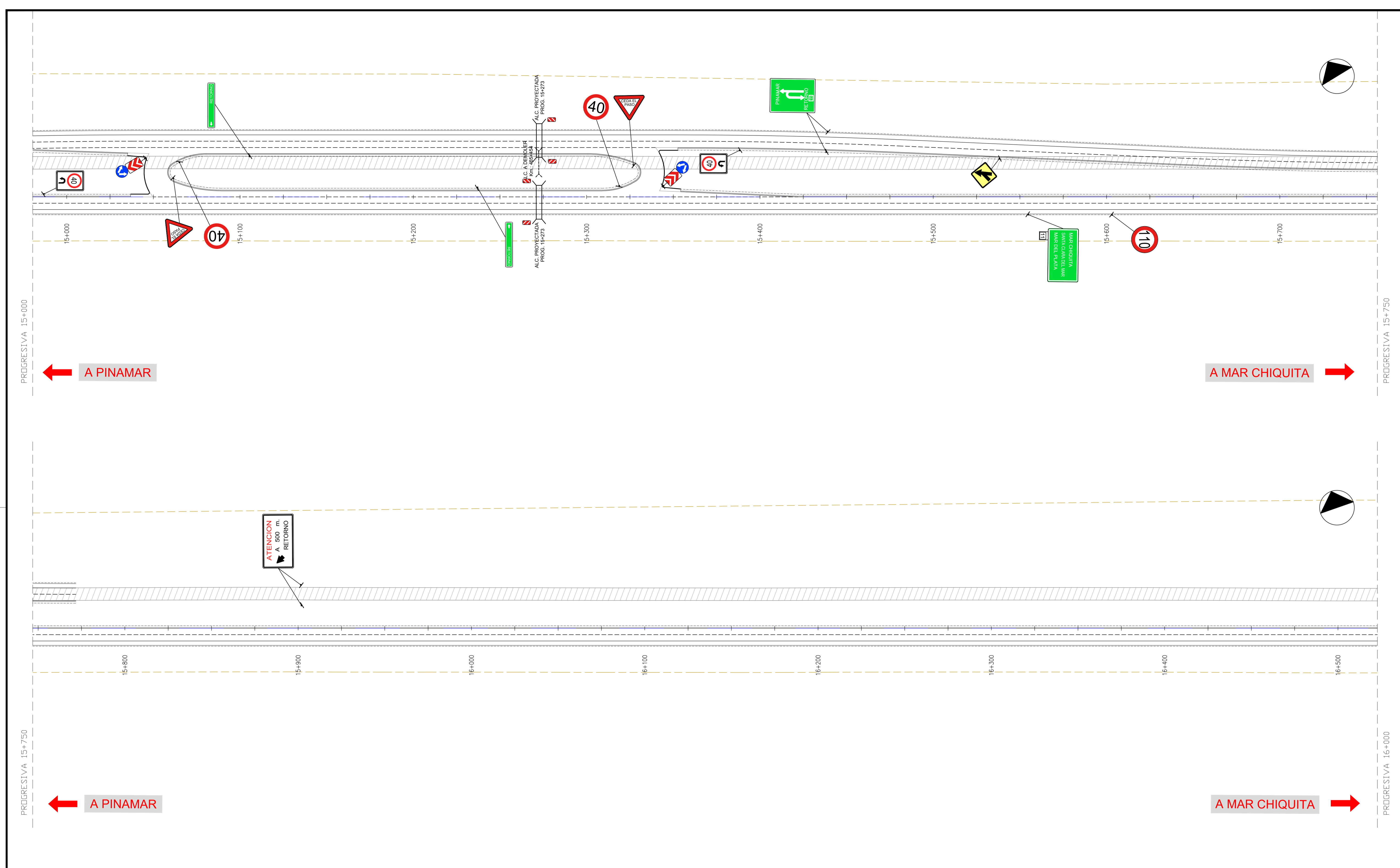
 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 12+000.00 - 13+500.00	PLANO N° RP11-S-II-SV-09



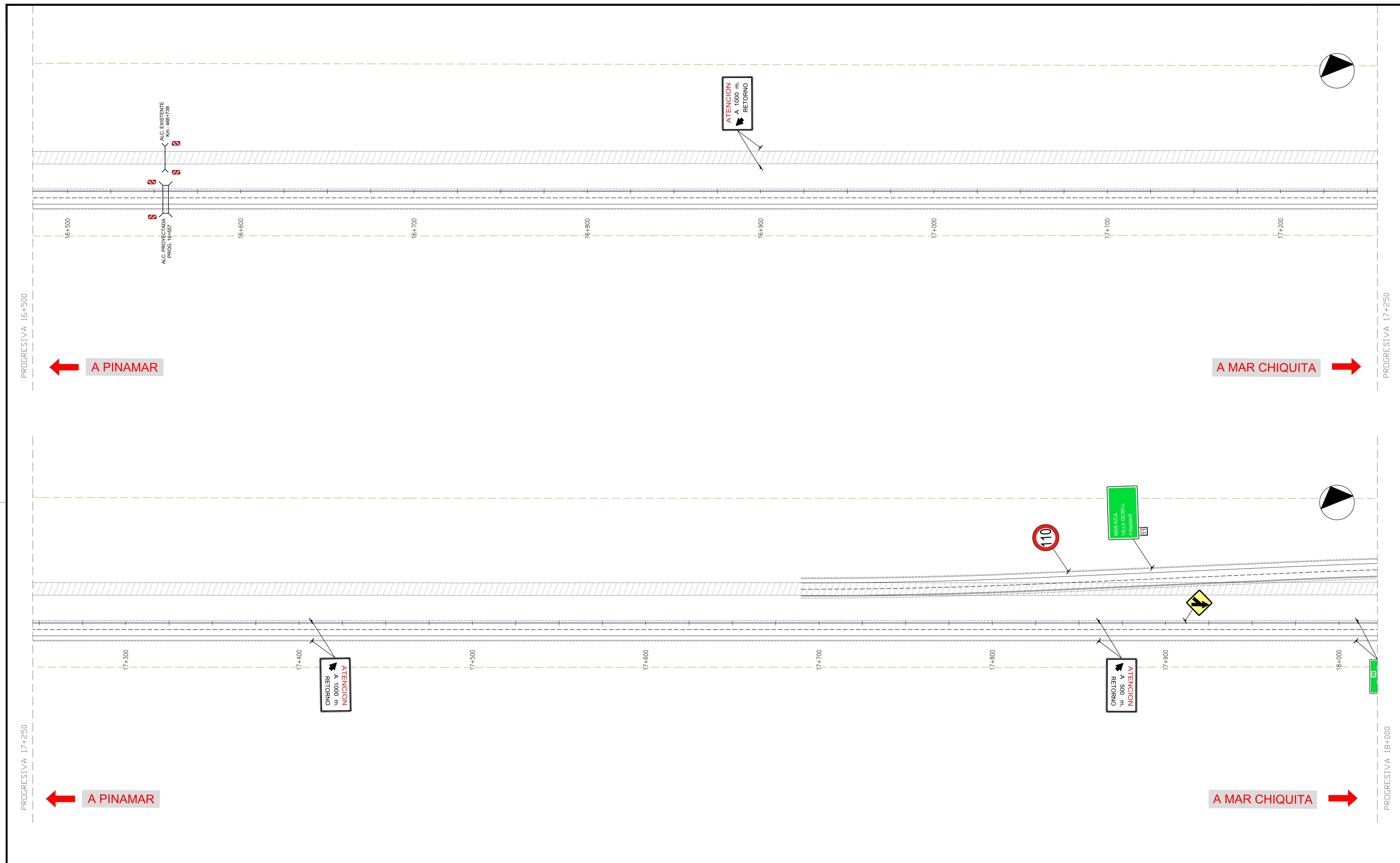
**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 13+500.00 - 15+000.00
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: - PLANO N° RP11-S-II-SV-10



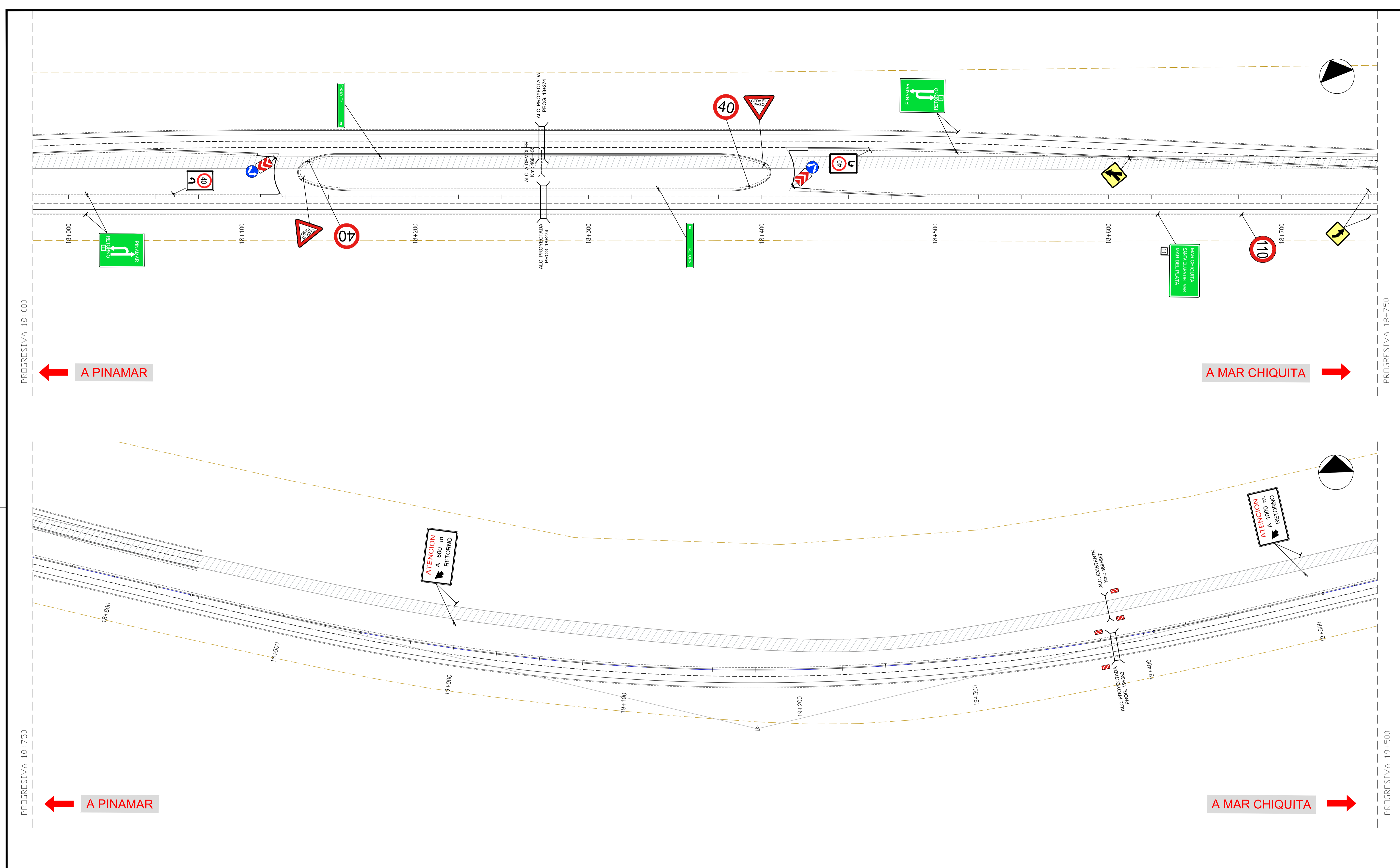
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 15+000.00 - 16+500.00	PLANO N° RP11-S-II-SV-11



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

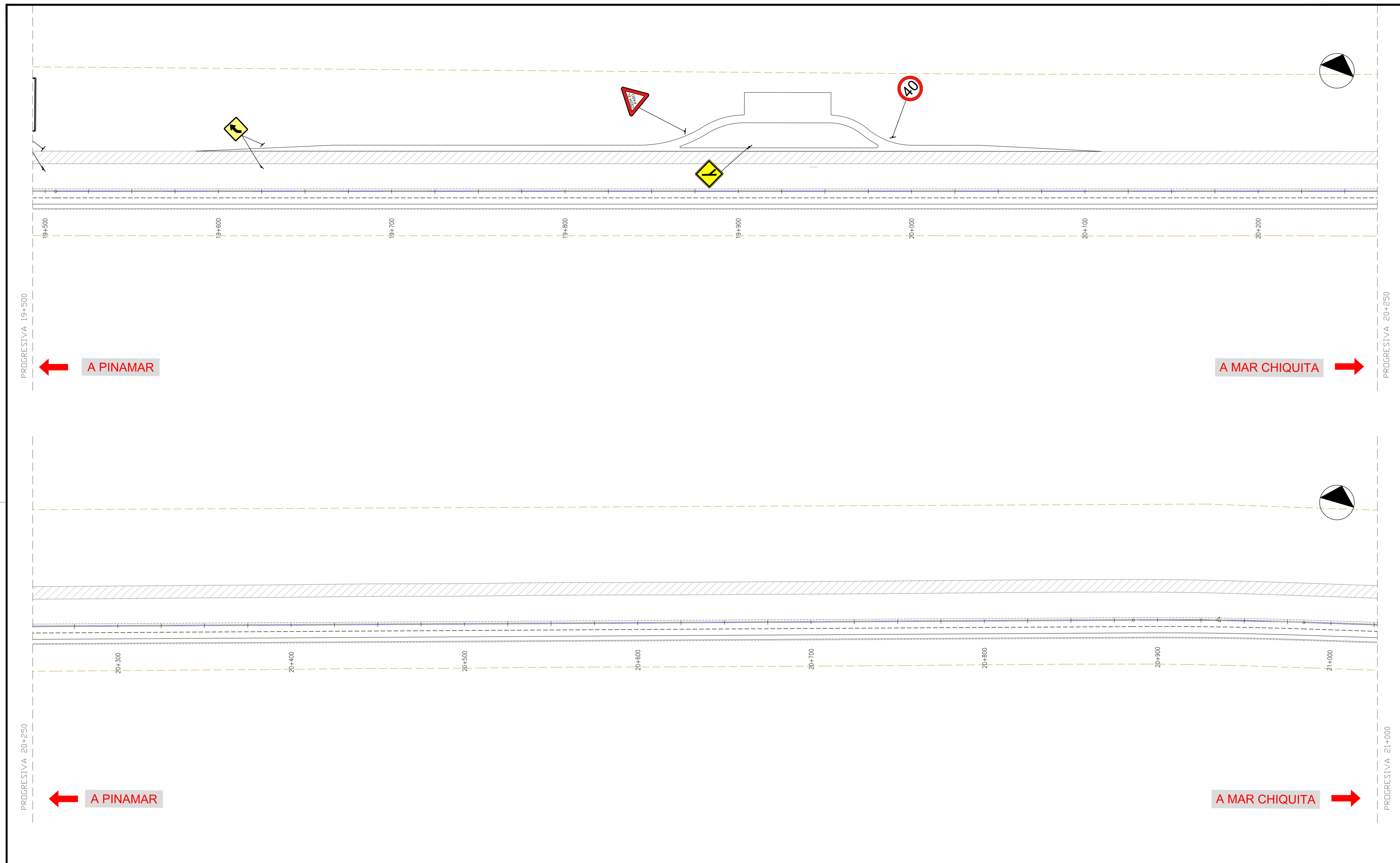
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 16+500.00 - 18+000.00	PLANO N° RP11-S-II-SV-12



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

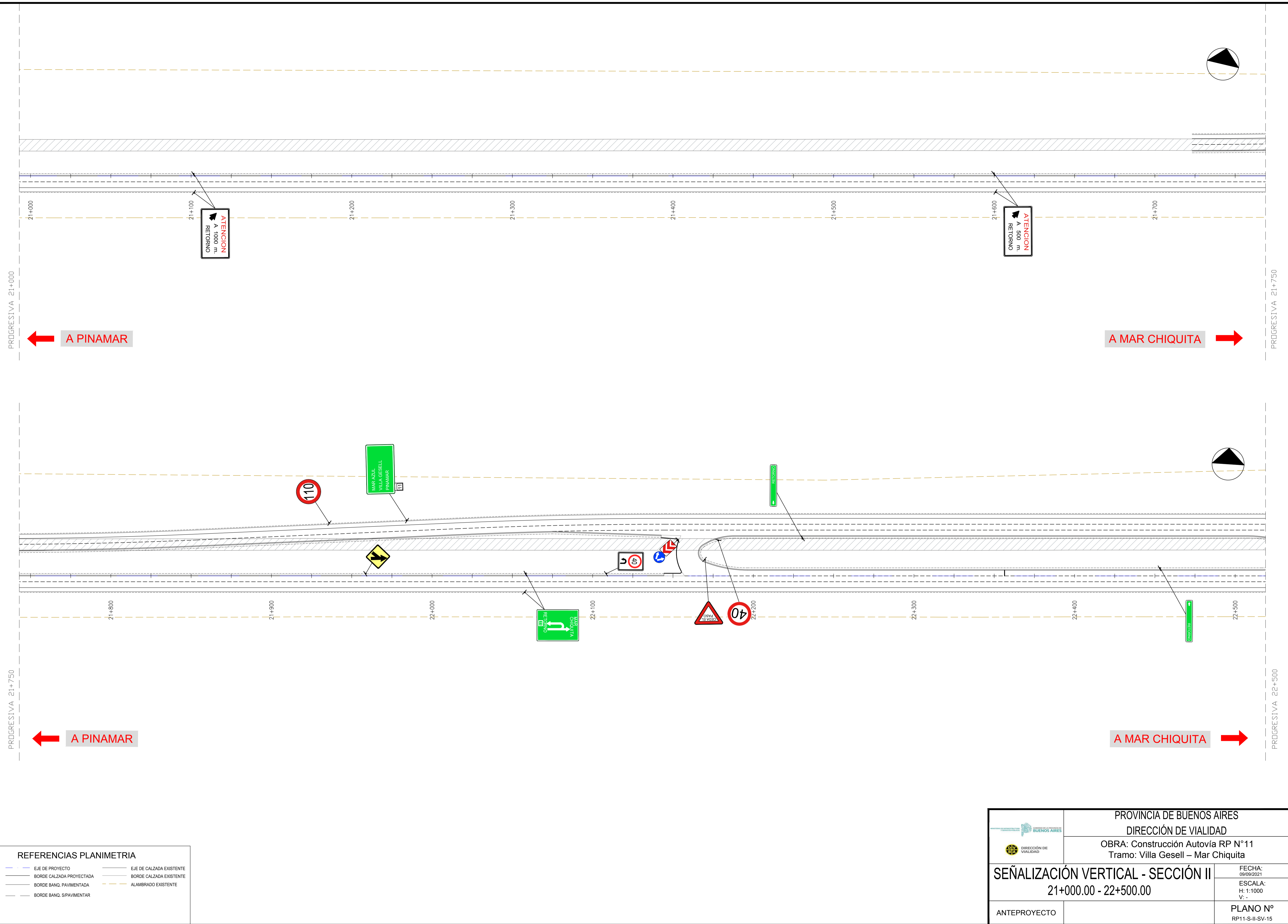
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 08/09/2021
	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 18+000.00 - 19+500.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-II-SV-13



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

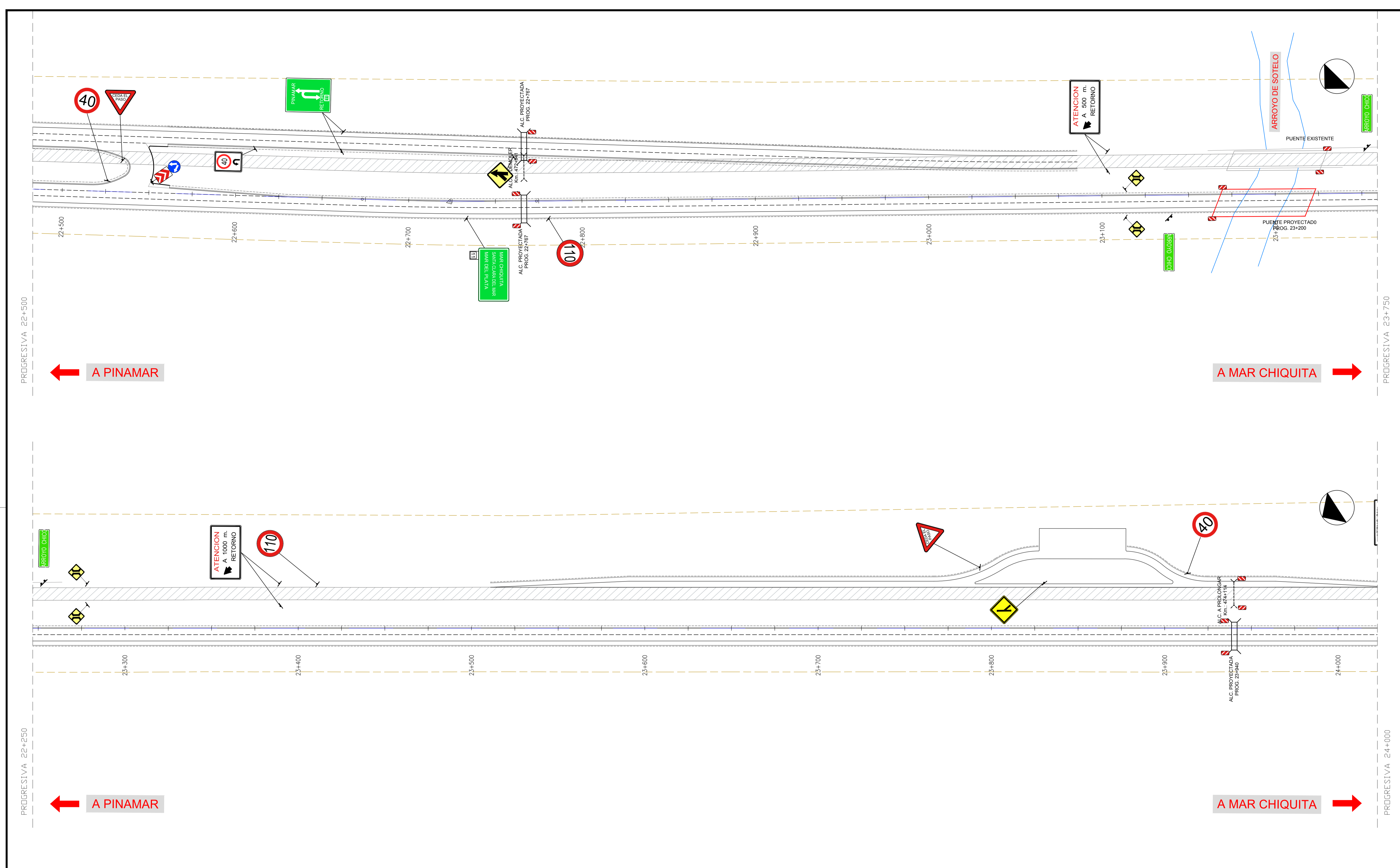
 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 19+500.00 - 21+000.00	PLANO N° RP11-S-II-SV-14



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 21+000.00 - 22+500.00	
ANTEPROYECTO	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: - PLANO N° RP11-S-II-SV-15

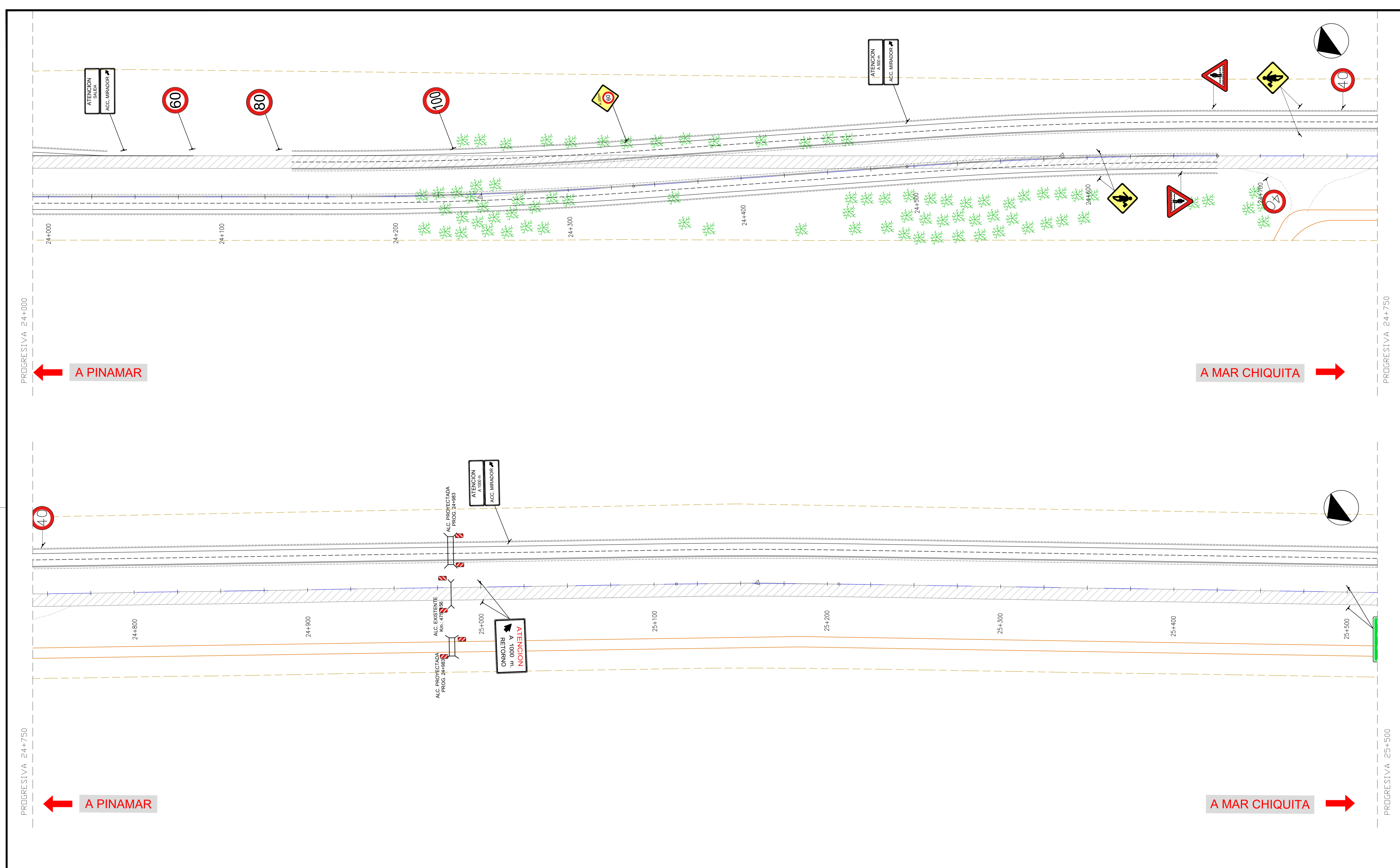


**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. S/PAVIMENTAR		

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 22+500.00 - 24+000.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO		PLANO N° RP11-S-II-SV-16

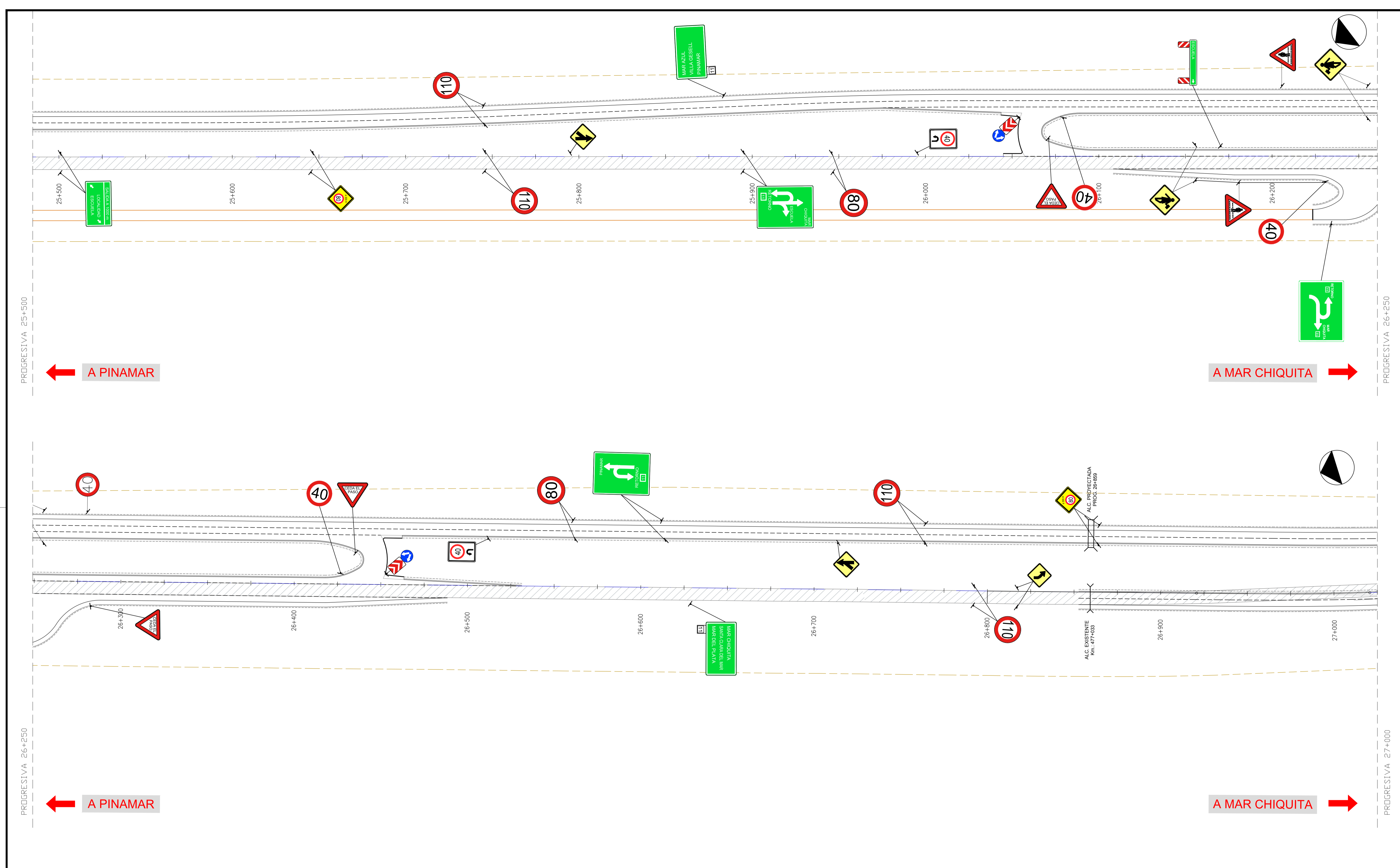




**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

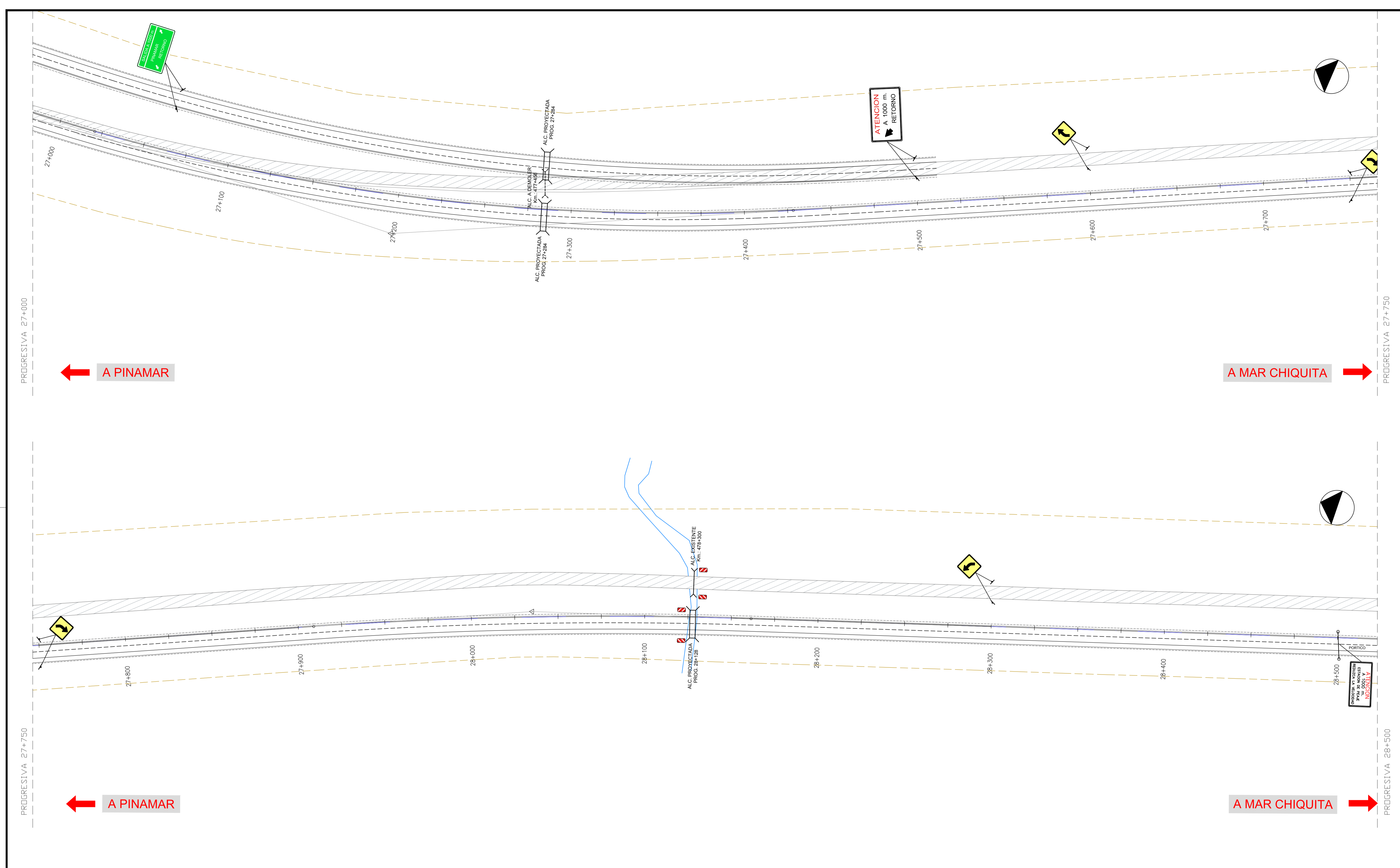
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 24+000.00 - 25+500.00	PLANO N° RP11-S-II-SV-17



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. S/PAVIMENTAR		

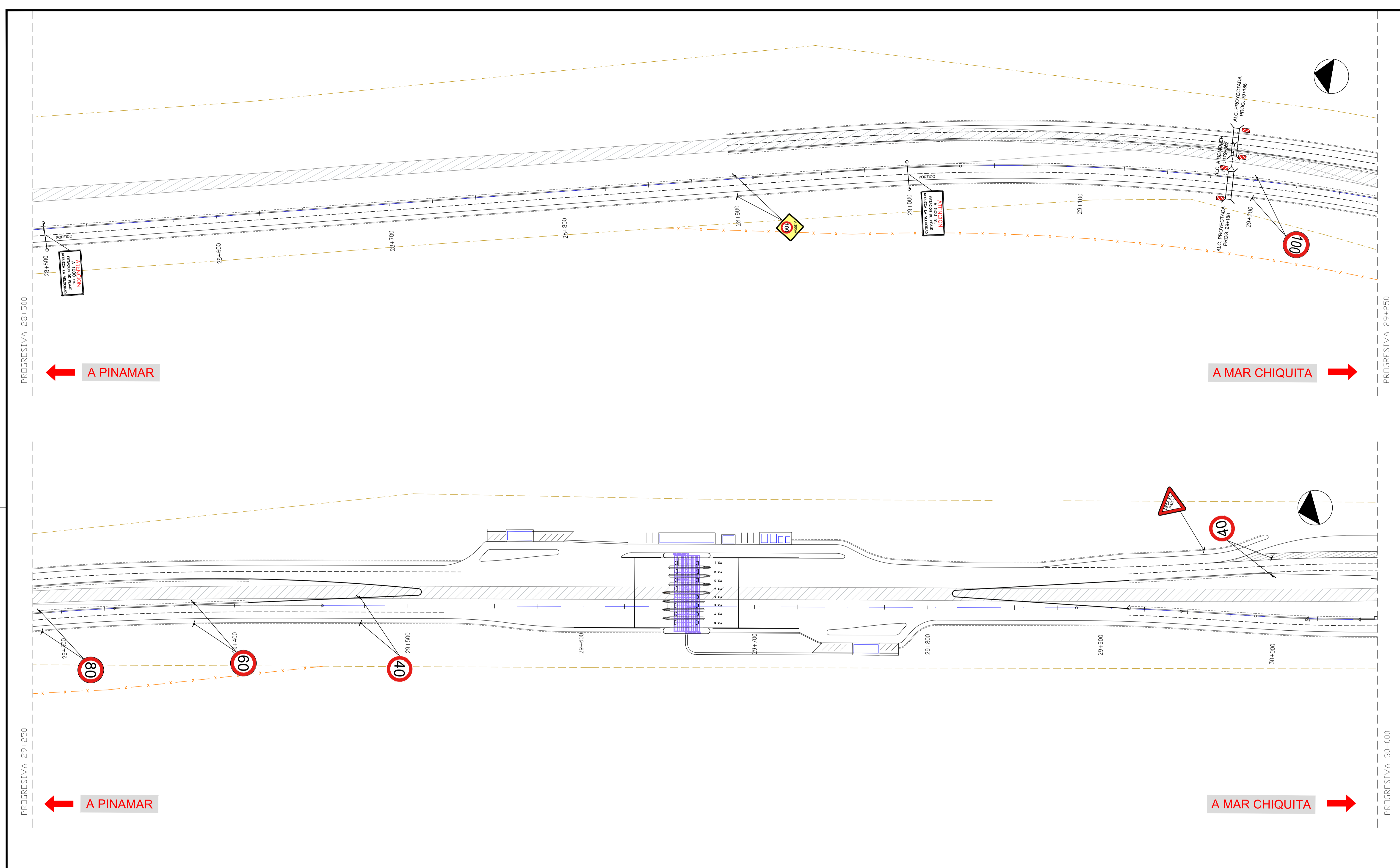
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 25+500.00 - 27+000.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-SV-18	



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

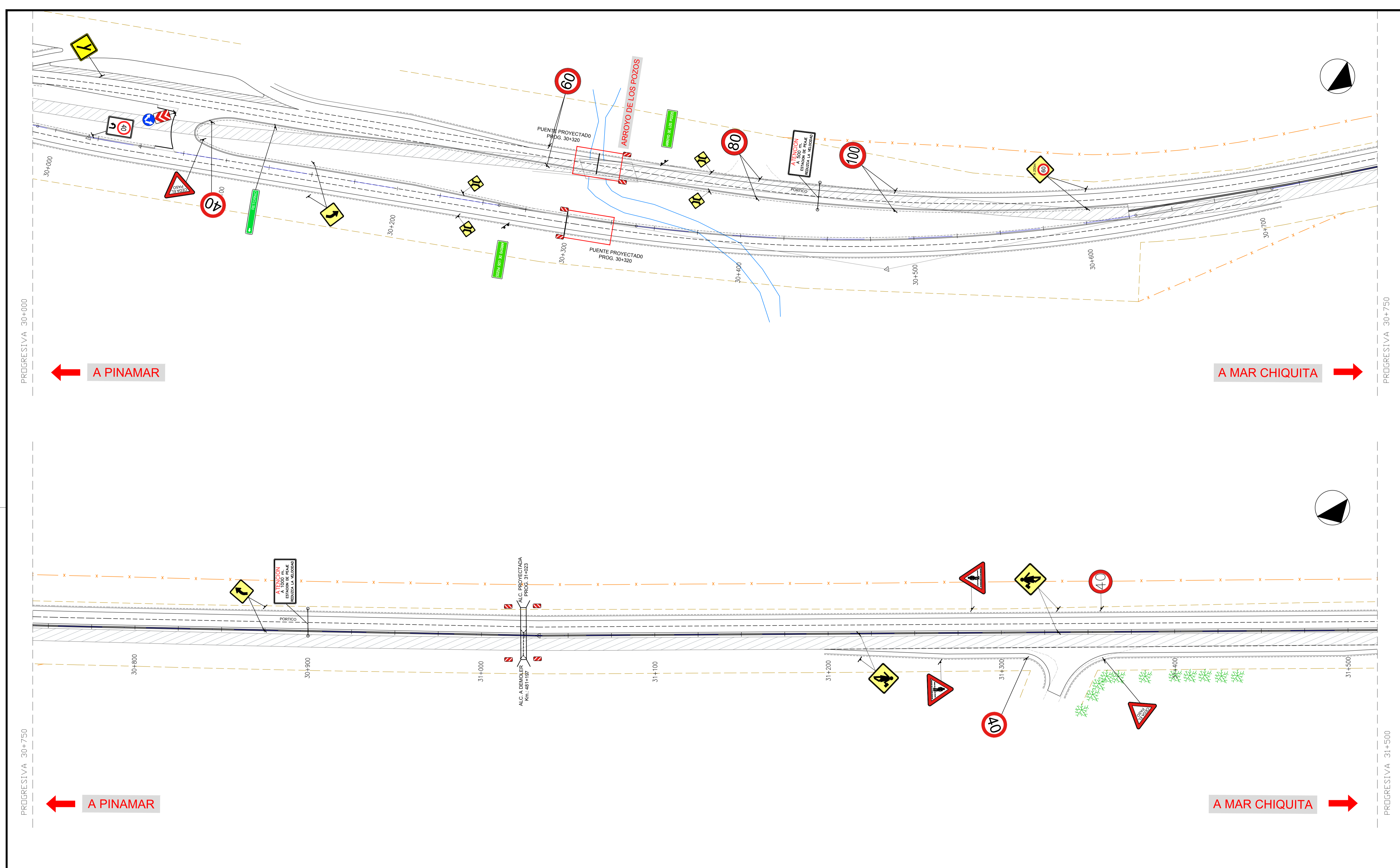
 	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 27+000.00 - 28+500.00		PLANO N° RP11-S-II-SV-19
ANTEPROYECTO		



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. S/PAVIMENTAR		

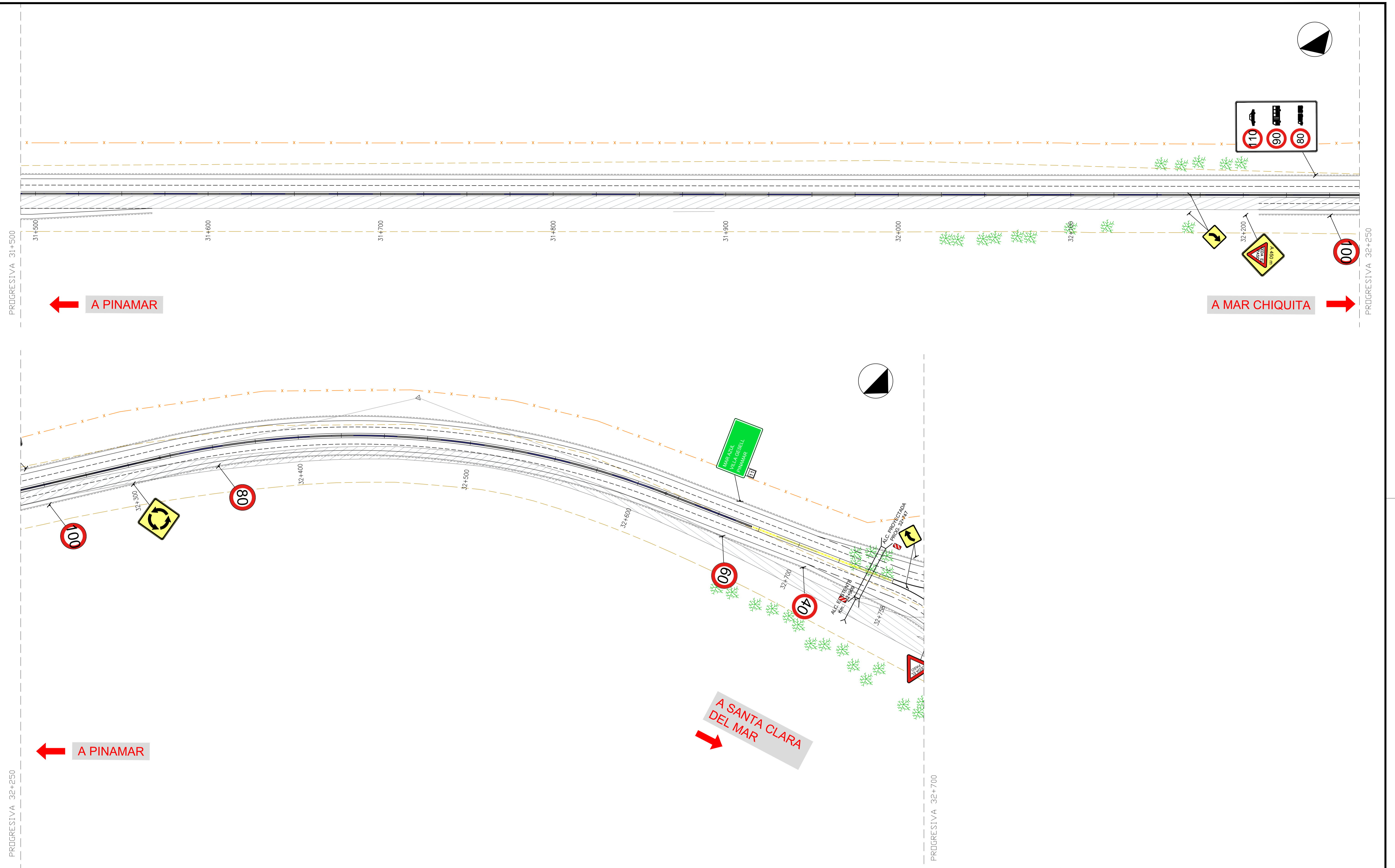
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	FECHA: 09/09/2021
	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 28+500.00 - 30+000.00	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	PLANO N° RP11-S-II-SV-20	



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

	EJE DE PROYECTO		EJE DE CALZADA EXISTENTE
	BORDE CALZADA PROYECTADA		BORDE CALZADA EXISTENTE
	BORDE BANQ. PAVIMENTADA		ALAMBRADO EXISTENTE
	BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR		

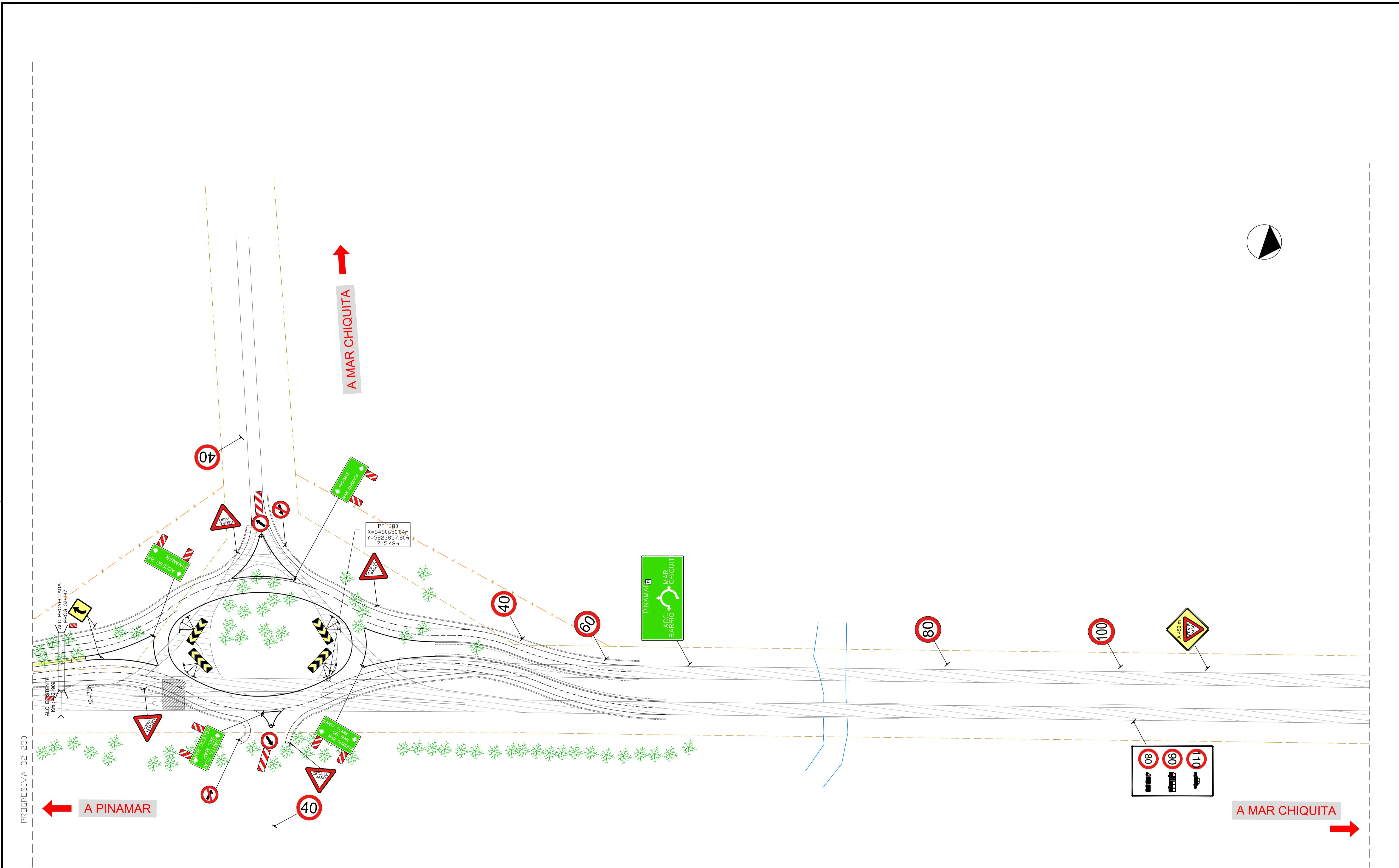
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021 ESCALA: H: 1:1000 V: -
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 30+000.00 - 31+500.00		PLANO N° RP11-S-II-SV-21
ANTEPROYECTO		



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

— EJE DE PROYECTO	— EJE DE CALZADA EXISTENTE
— BORDE CALZADA PROYECTADA	— BORDE CALZADA EXISTENTE
— BORDE BANQ. PAVIMENTADA	— ALAMBRADO EXISTENTE
— BORDE BANQ. SIPAVIMENTAR	

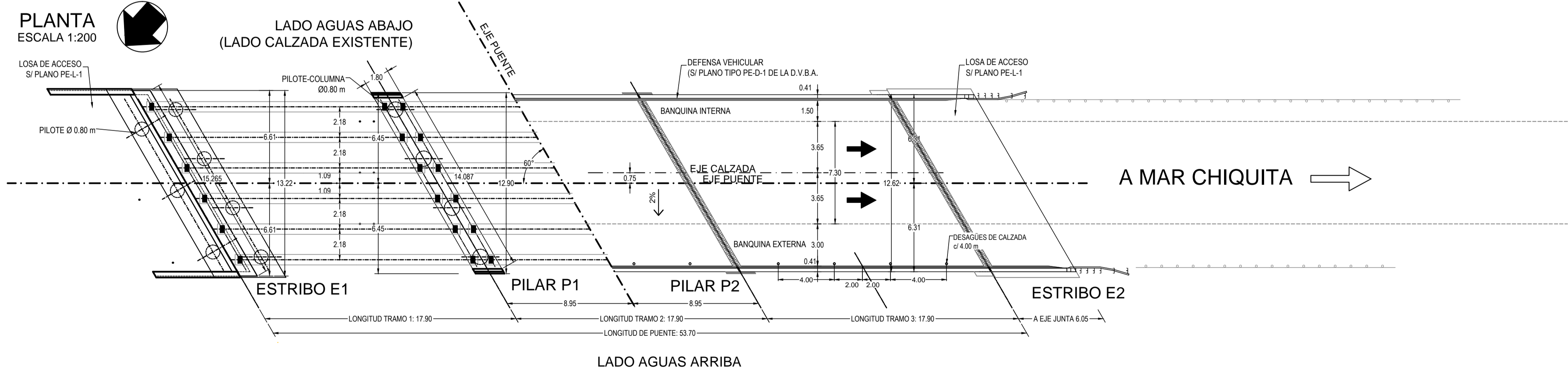
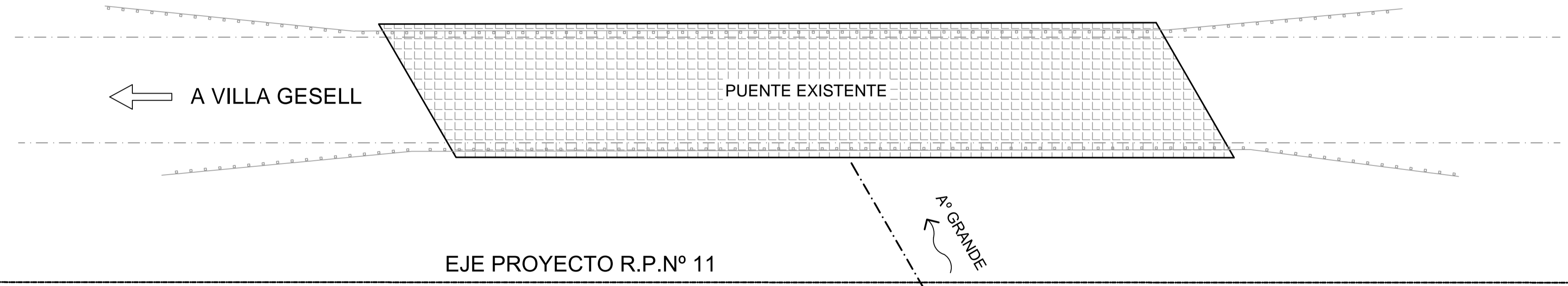
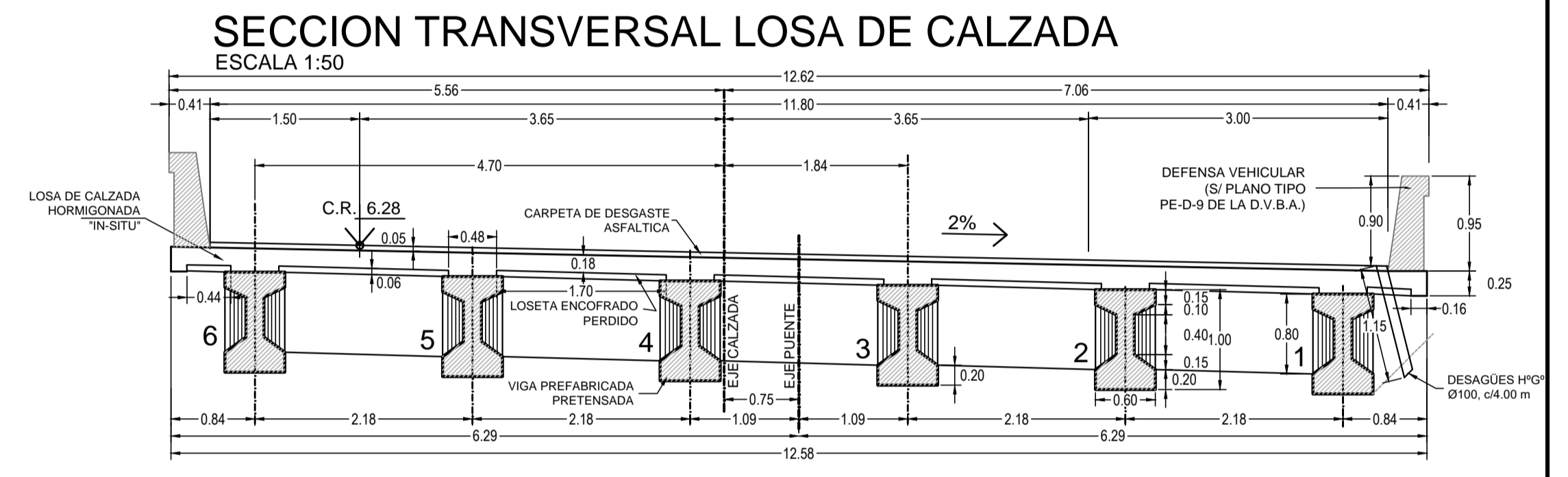
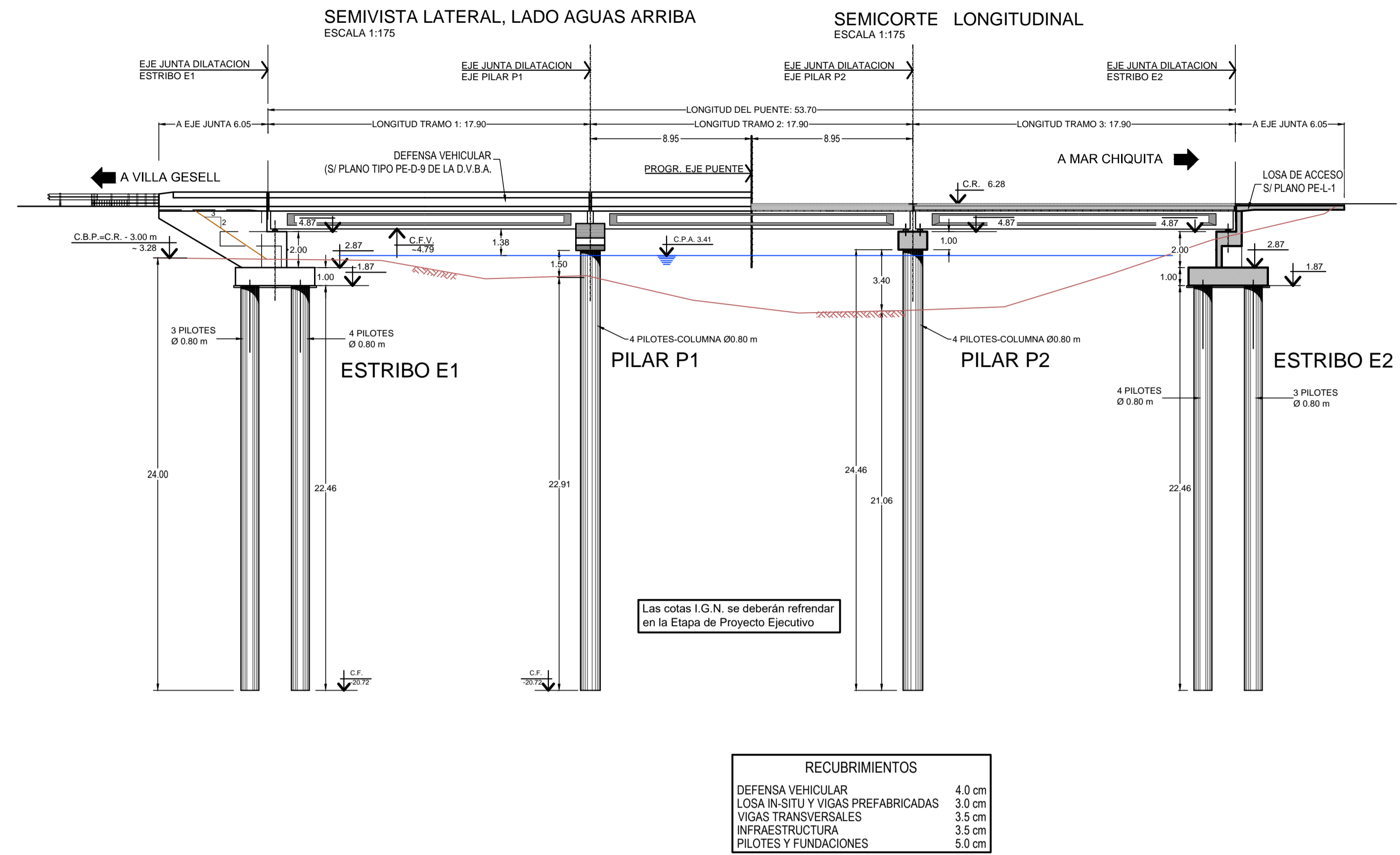
 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 09/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	ESCALA: H: 1:1000 V: -
ANTEPROYECTO	<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 31+500.00 - 32+700.00	PLANO N° RP11-S-II-SV-22



**REFERENCIAS PLANIMETRIA**

- EJE DE PROYECTO
- EJE DE CALZADA EXISTENTE
- BORDE CALZADA PROYECTADA
- BORDE CALZADA EXISTENTE
- BORDE BANQ. PAVIMENTADA
- ALAMBRADO EXISTENTE
- BORDE BANQ. S/PAVIMENTAR

 DIRECCIÓN DE VIALIDAD	PROVINCIA DE BUENOS AIRES DIRECCIÓN DE VIALIDAD	FECHA: 08/09/2021
	OBRA: Construcción Autovía RP N°11 Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita	
<b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL - SECCIÓN II</b> 32+700.00 - 33+450		PLANO N° RP11-S-II-SV-23
ANTEPROYECTO		

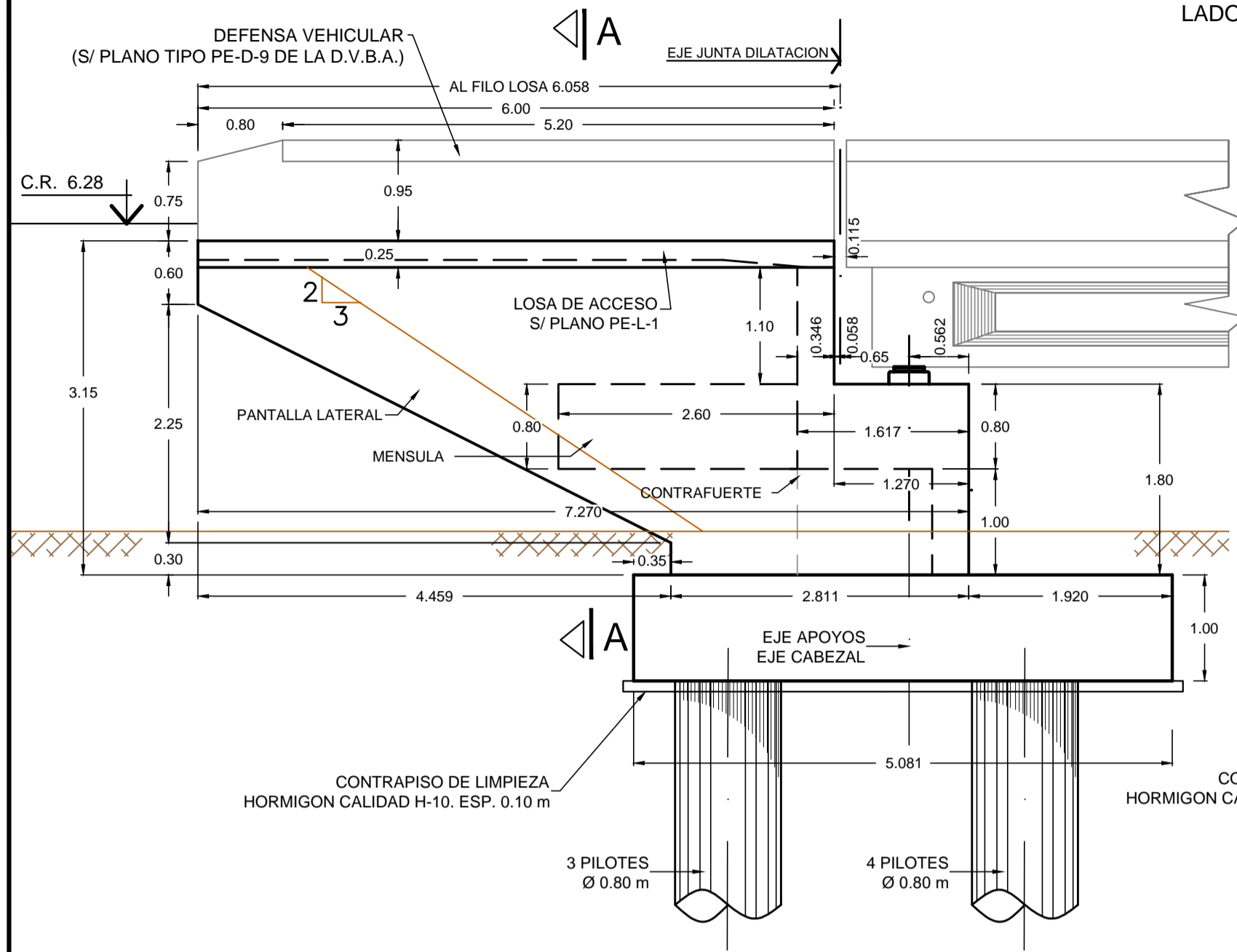


<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P4 S/Aº GRANDE PLANO GENERAL</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>
		<p>FECHA: SEP 2021</p>
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS</p>	<p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	<p>REVISIÓN: 1</p>
<p>ANTEPROYECTO</p>	<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P4-01</p>	

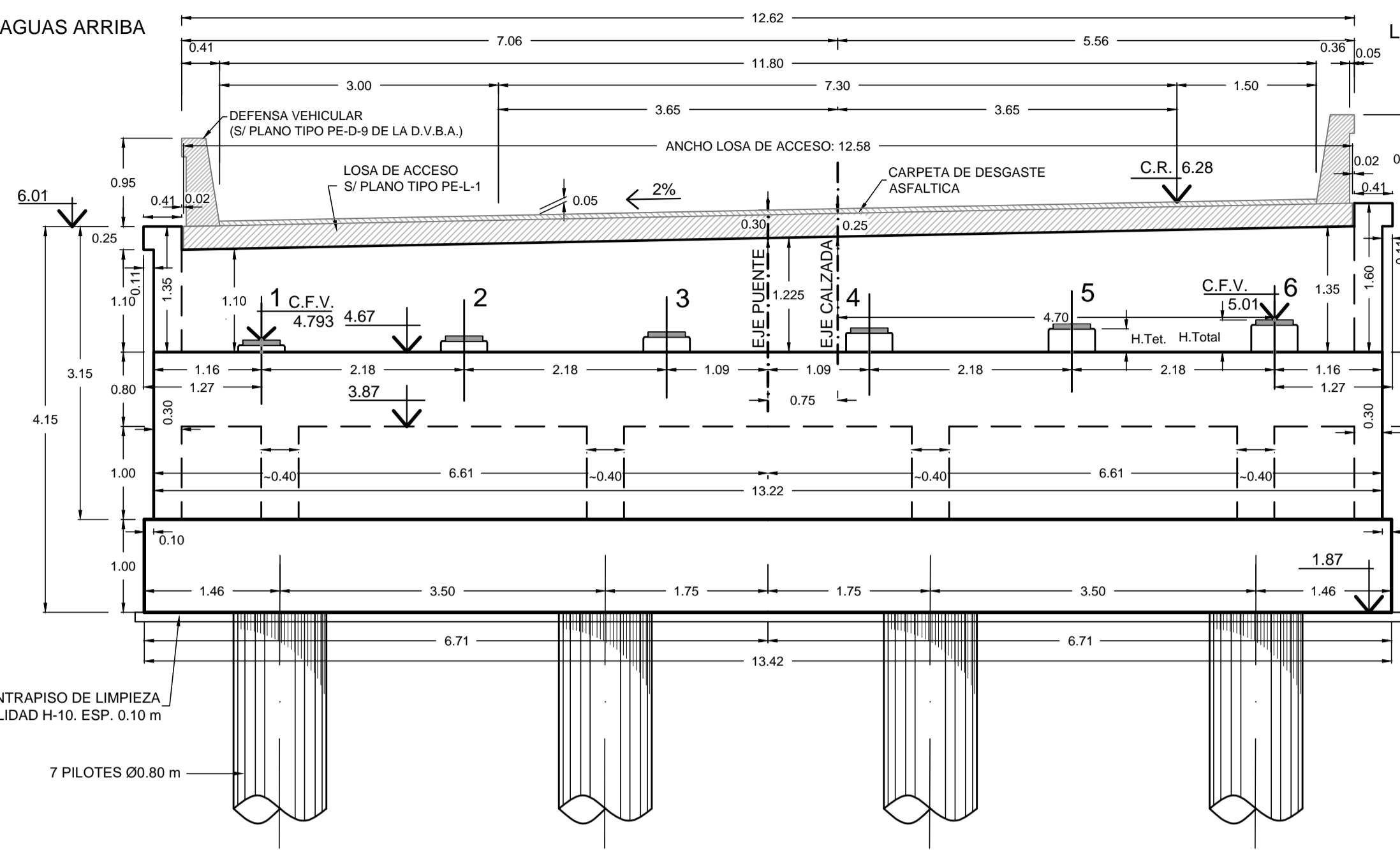
IF-2022-43665568-GDEBA-UCPD



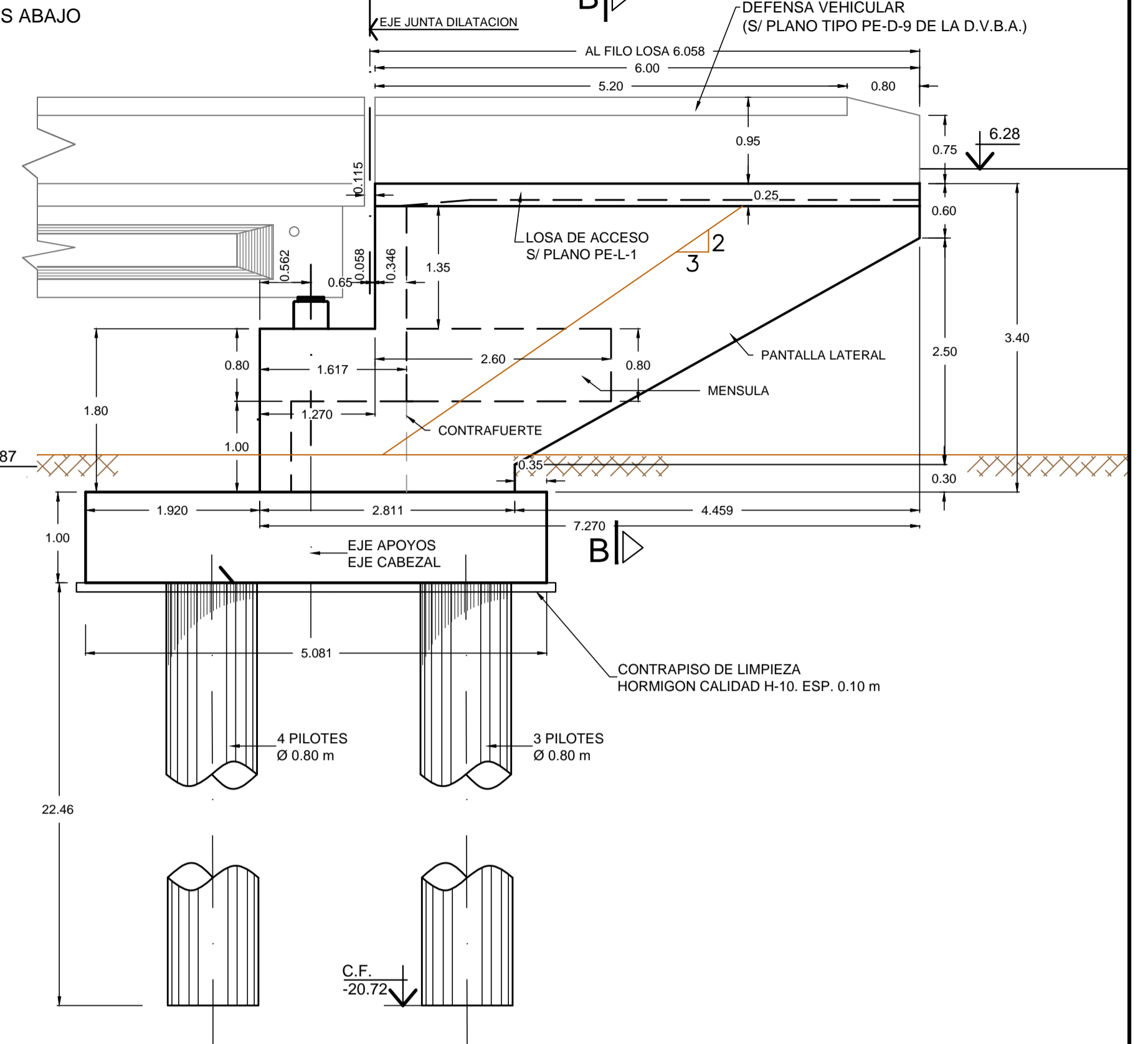
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



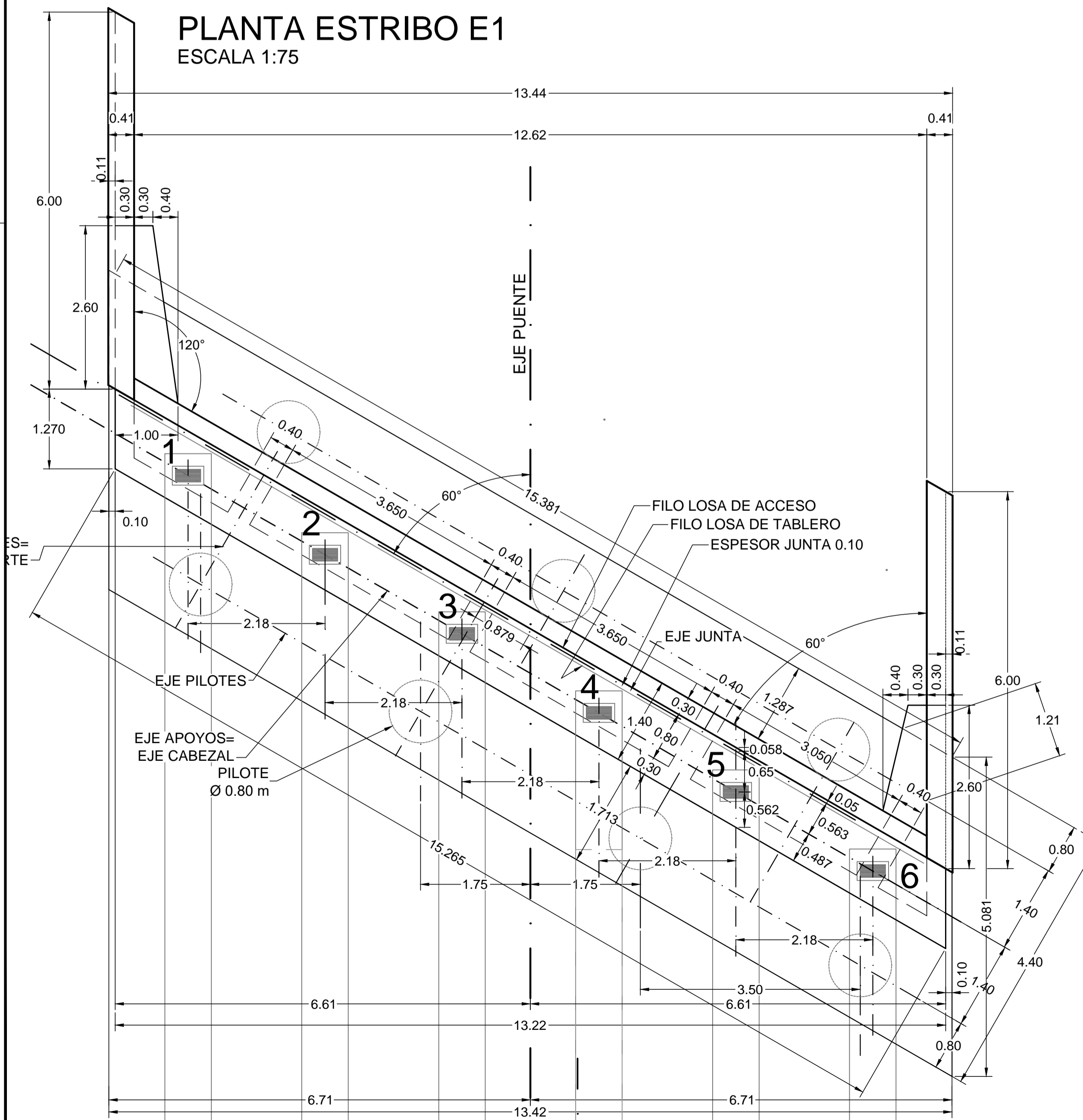
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



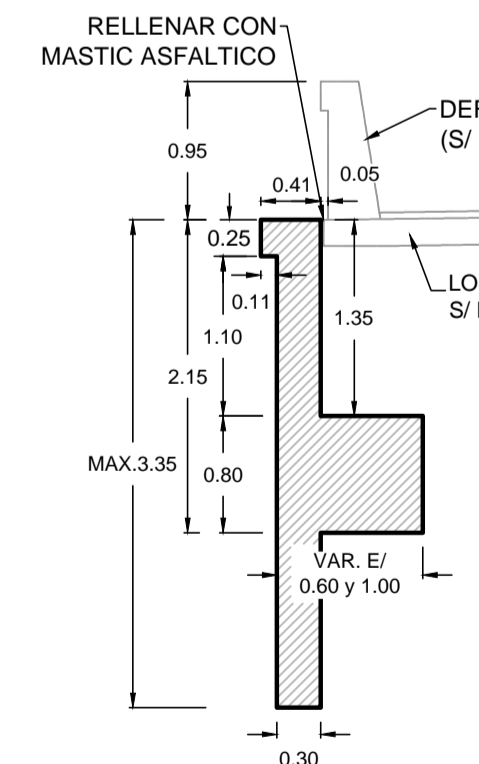
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



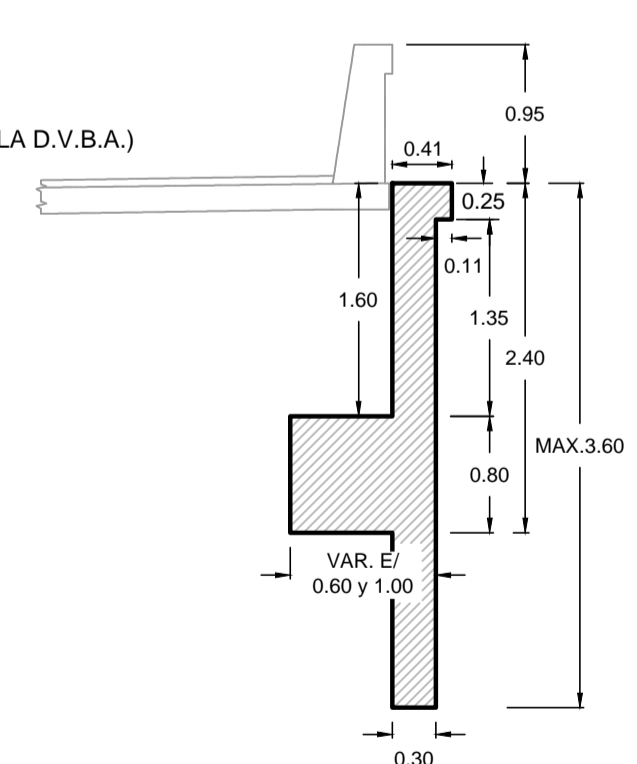
PLANTA ESTRIBO E1  
ESCALA 1:75



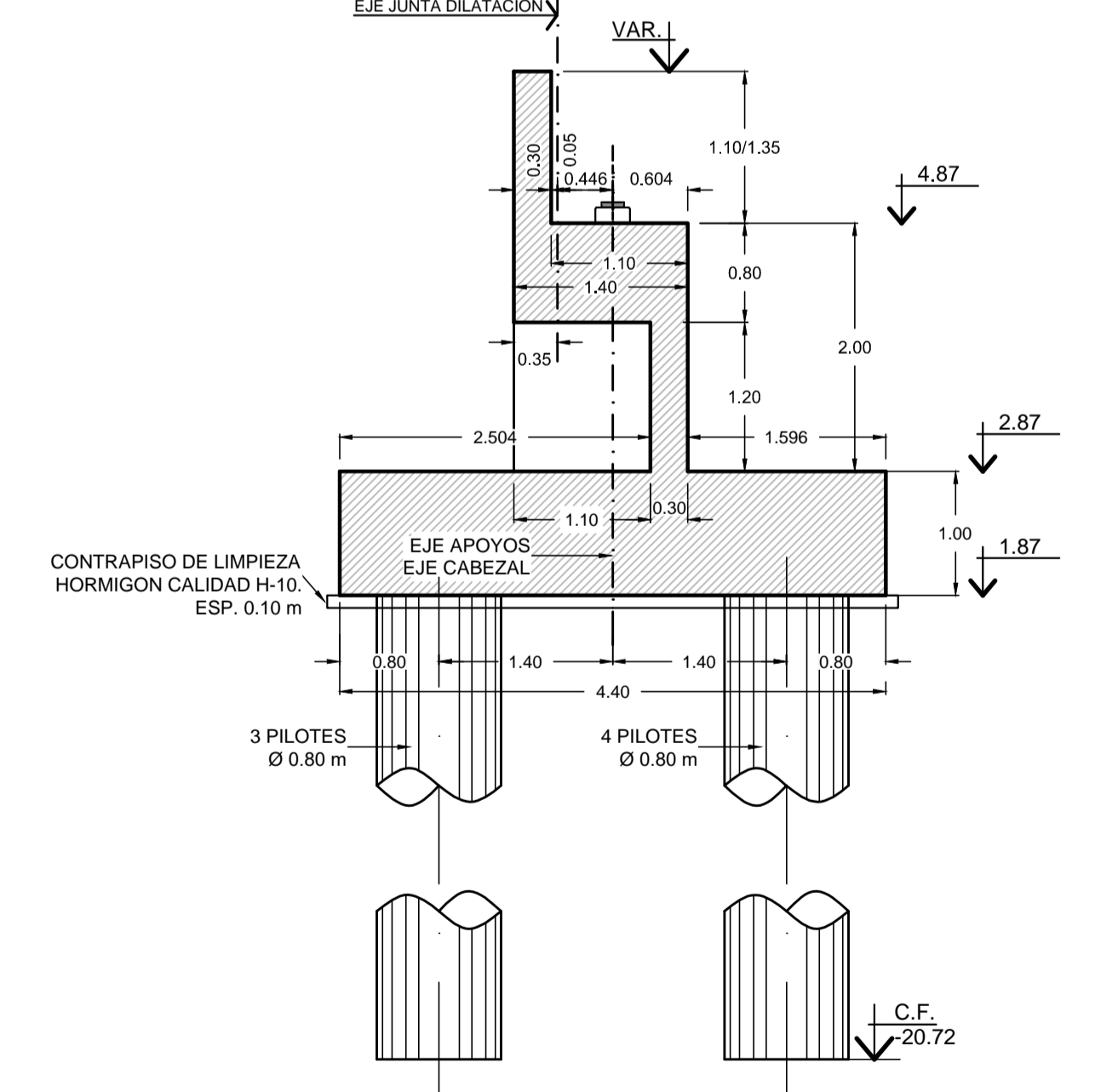
SECCION A-A  
ESCALA 1:50



SECCION B-B  
ESCALA 1:50



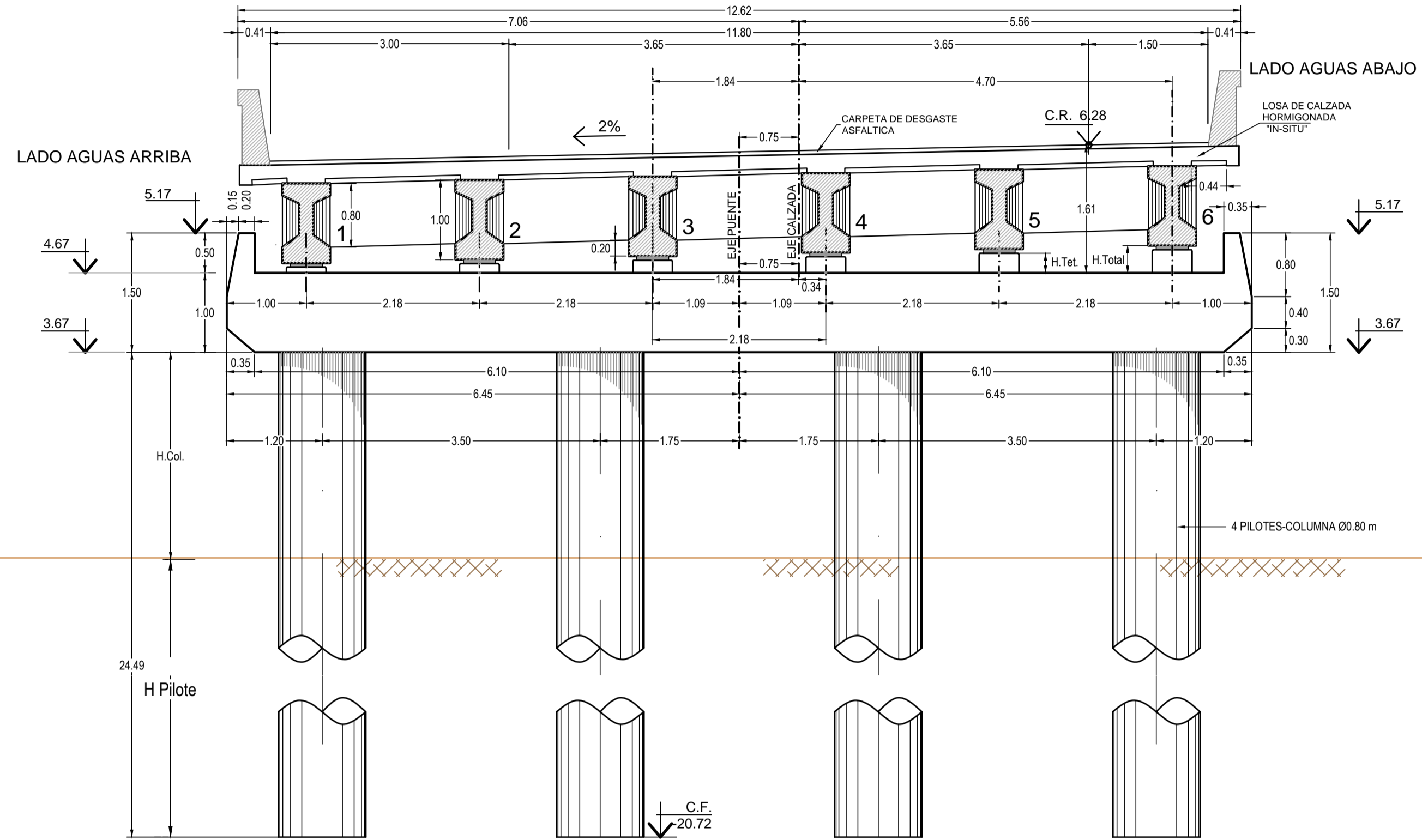
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



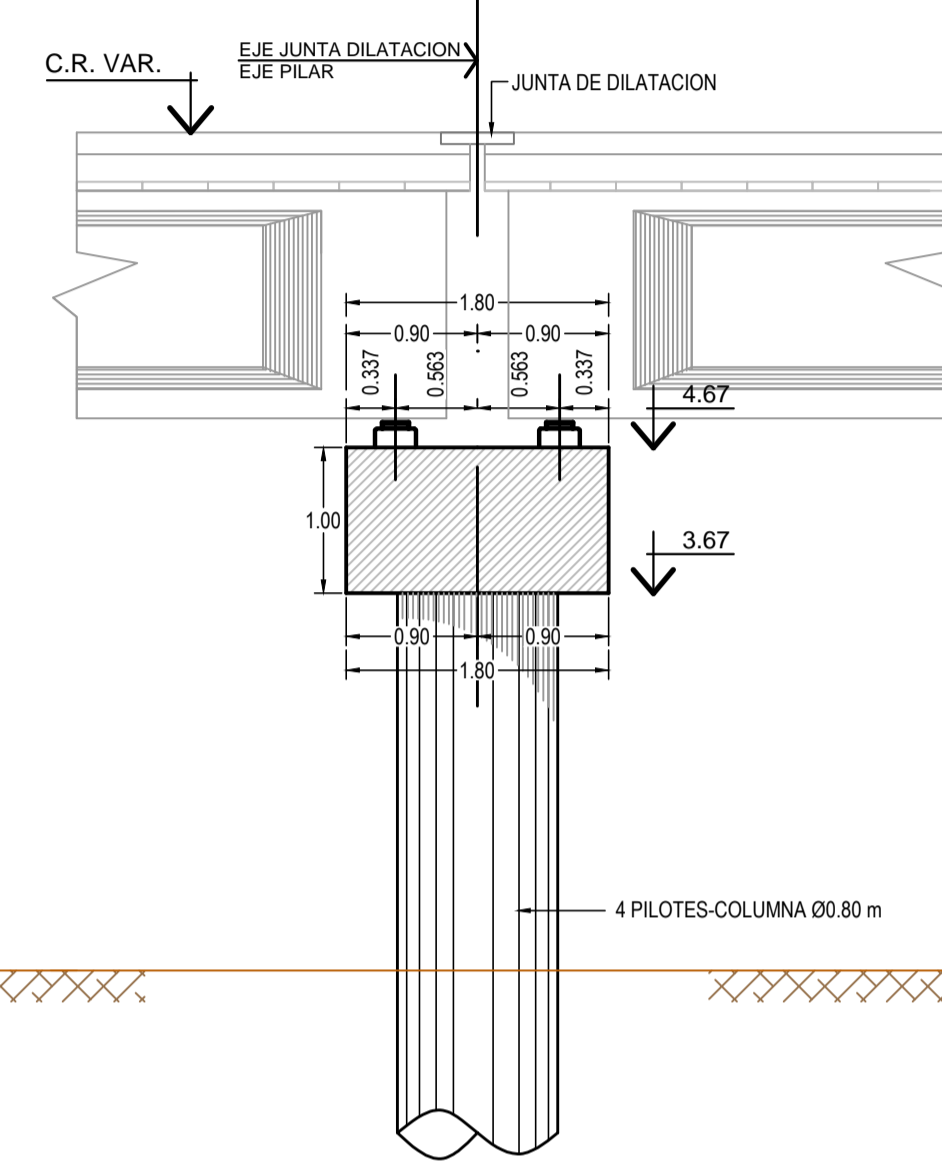
SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P4 S/Aº GRANDE ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PUBLICOS GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	<p>ANTEPROYECTO</p>	REVISION: 1
		<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P4-02</p>

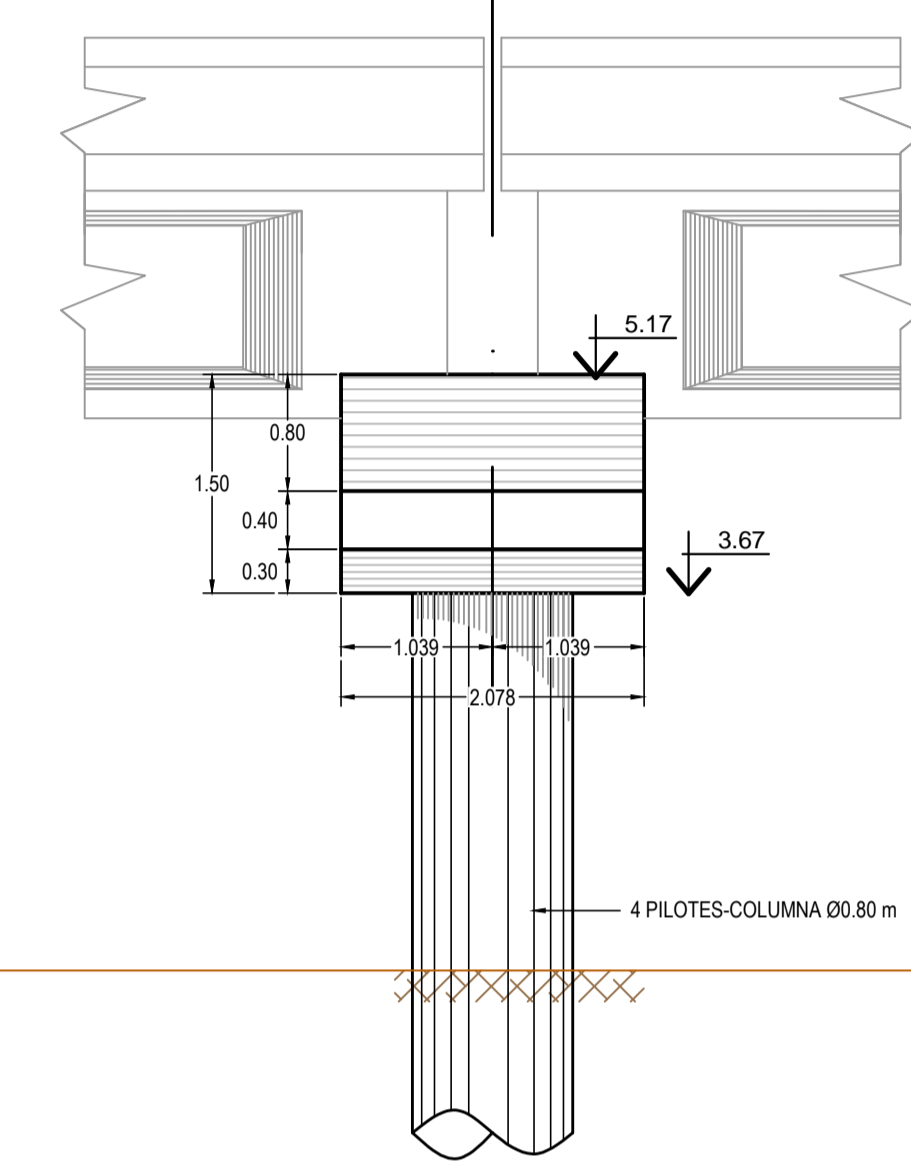
VISTA FRONTAL DE PILARES  
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50

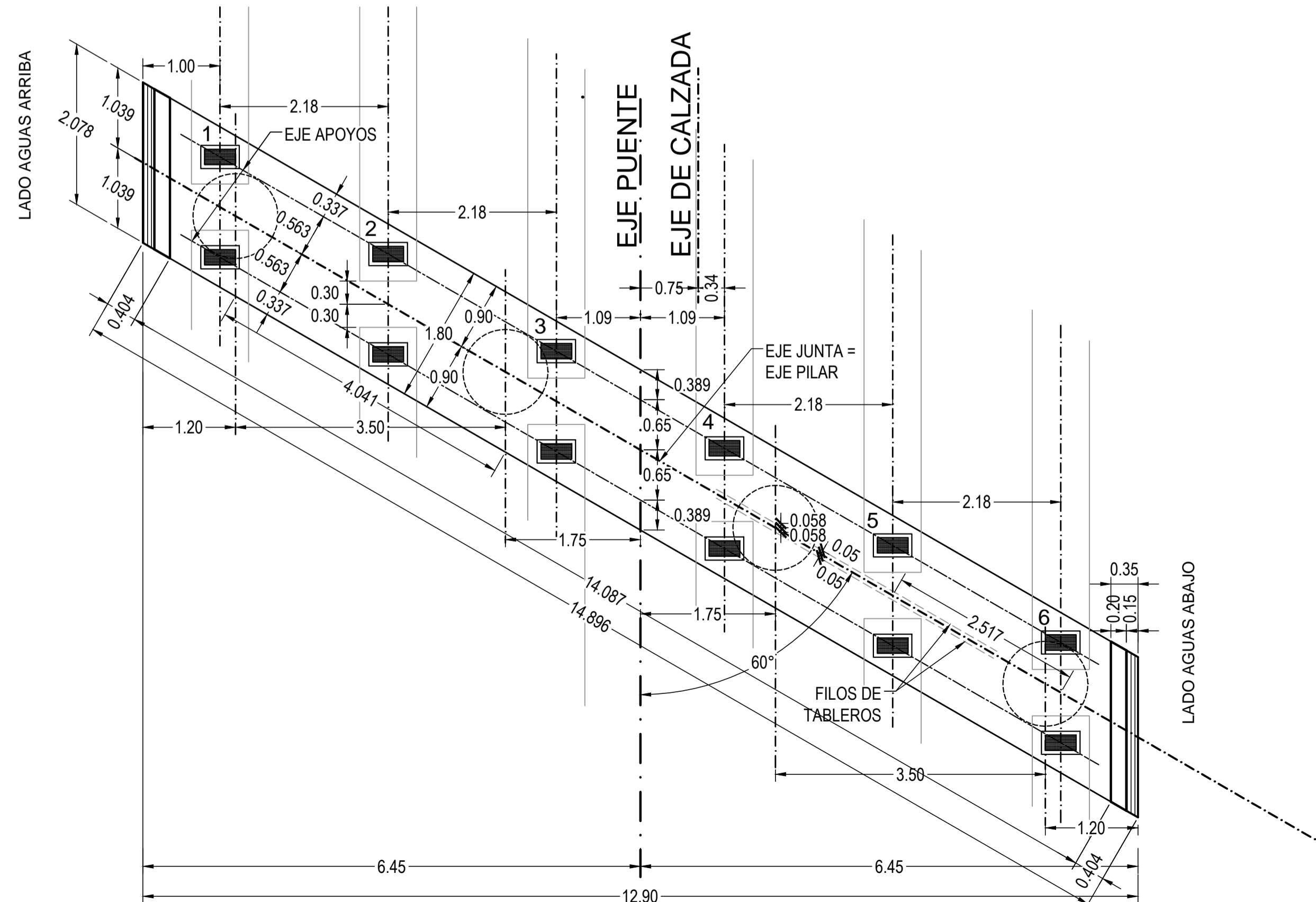



VISTA LATERAL LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



PLANTA PILARES P1 y P2  
ESCALA 1:50

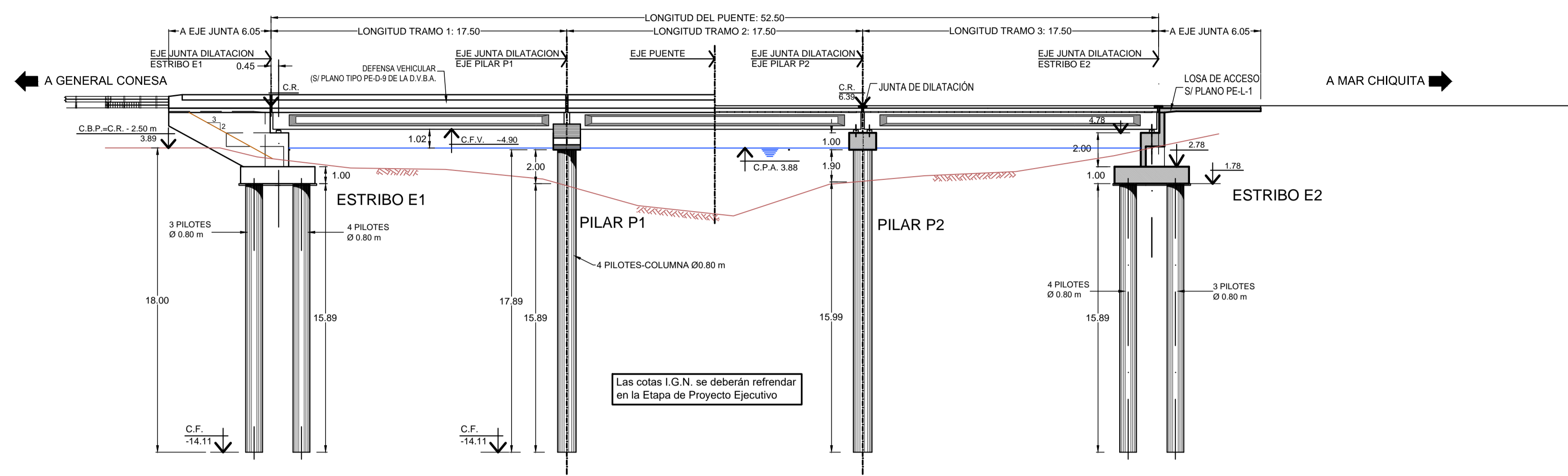
ENCOFRADO



 DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA	ANTEPROYECTO	PUENTE P4 S/Aº GRANDE ENCOFRADO DE PILARES	ESCALA: INDICADAS
		PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P4-03	FECHA: SEP 2021
		REVISION: 1	

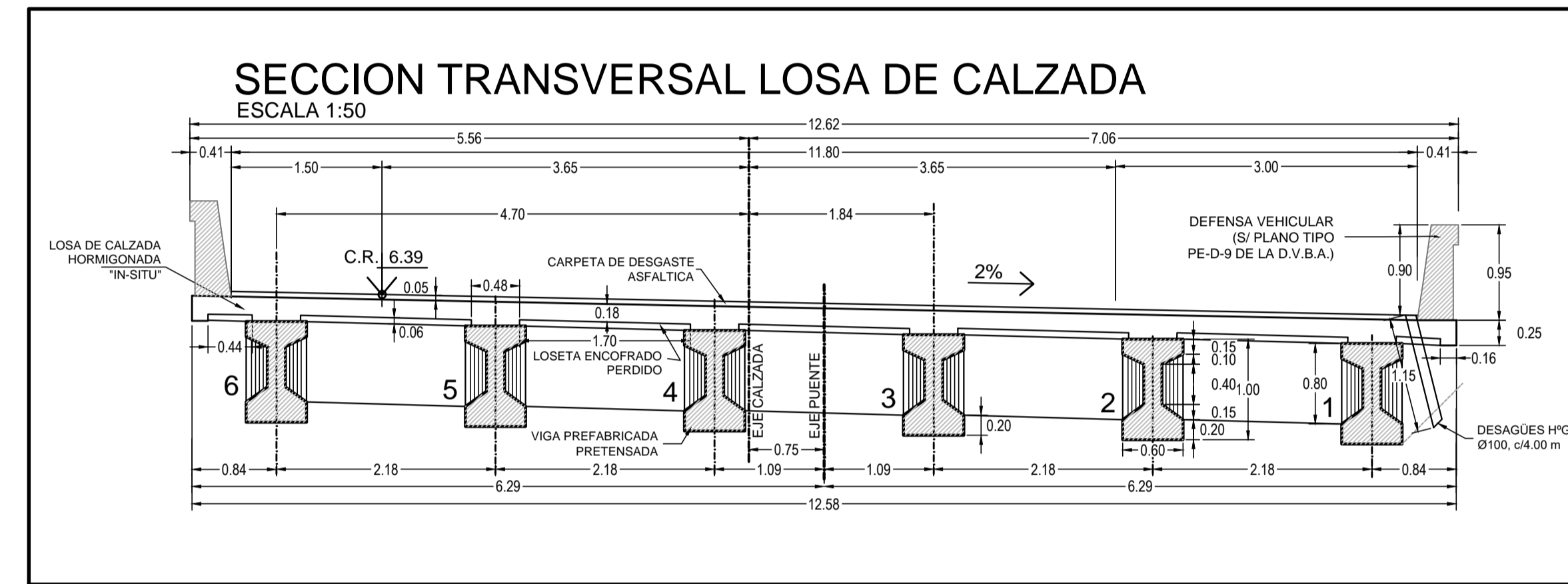
SEMIVISTA LATERAL, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:200

SEMICORTE LONGITUDINAL  
ESCALA 1:200

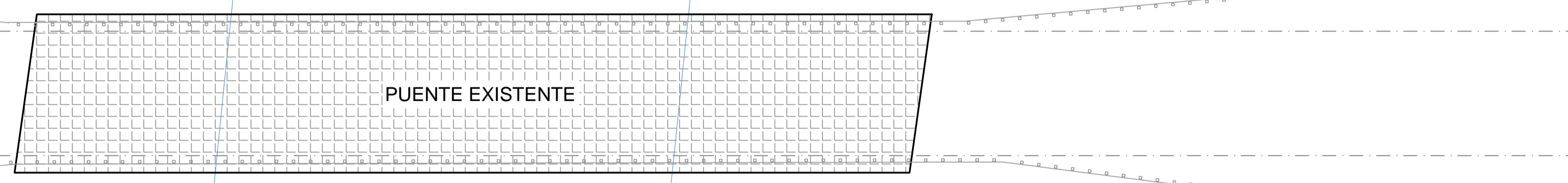


Las cotas I.G.N. se deberán referendar en la Etapa de Proyecto Ejecutivo

RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm



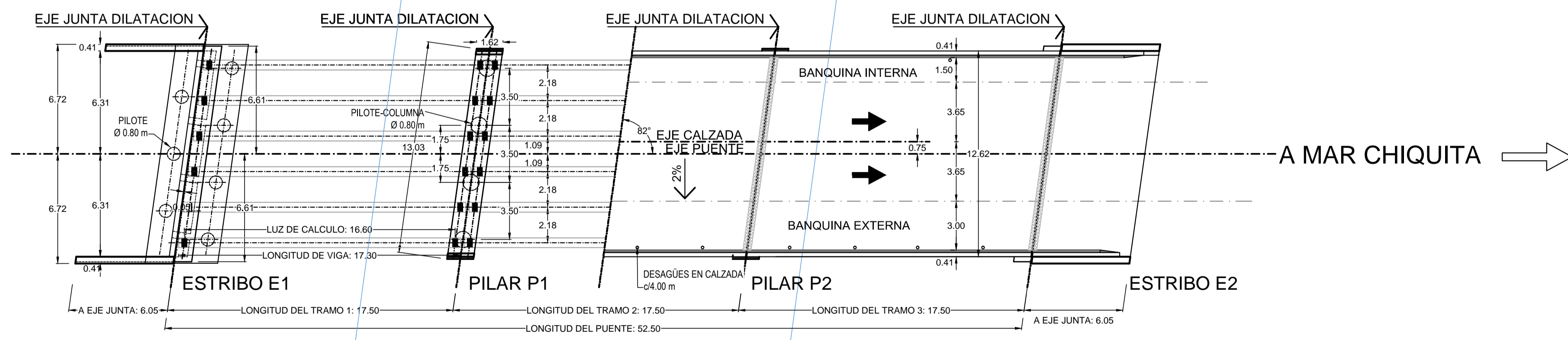
← A VILLA GESELL



PLANTA  
ESCALA 1:200

EJE PROYECTO R.P. Nº 11

LADO AGUAS ABAJO  
(LADO CALZADA EXISTENTE)



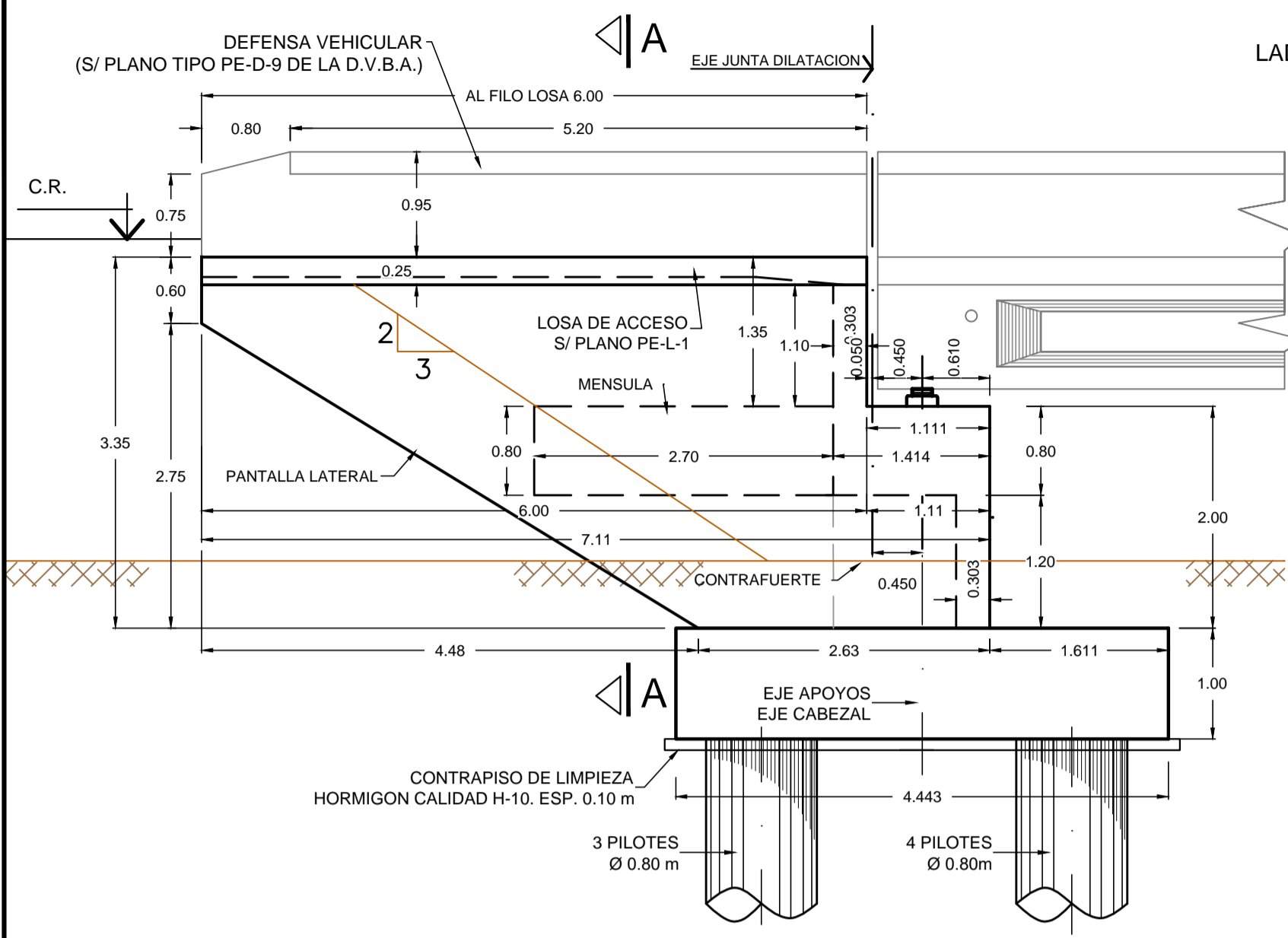
→ A MAR CHIQUITA

LADO AGUAS ARRIBA

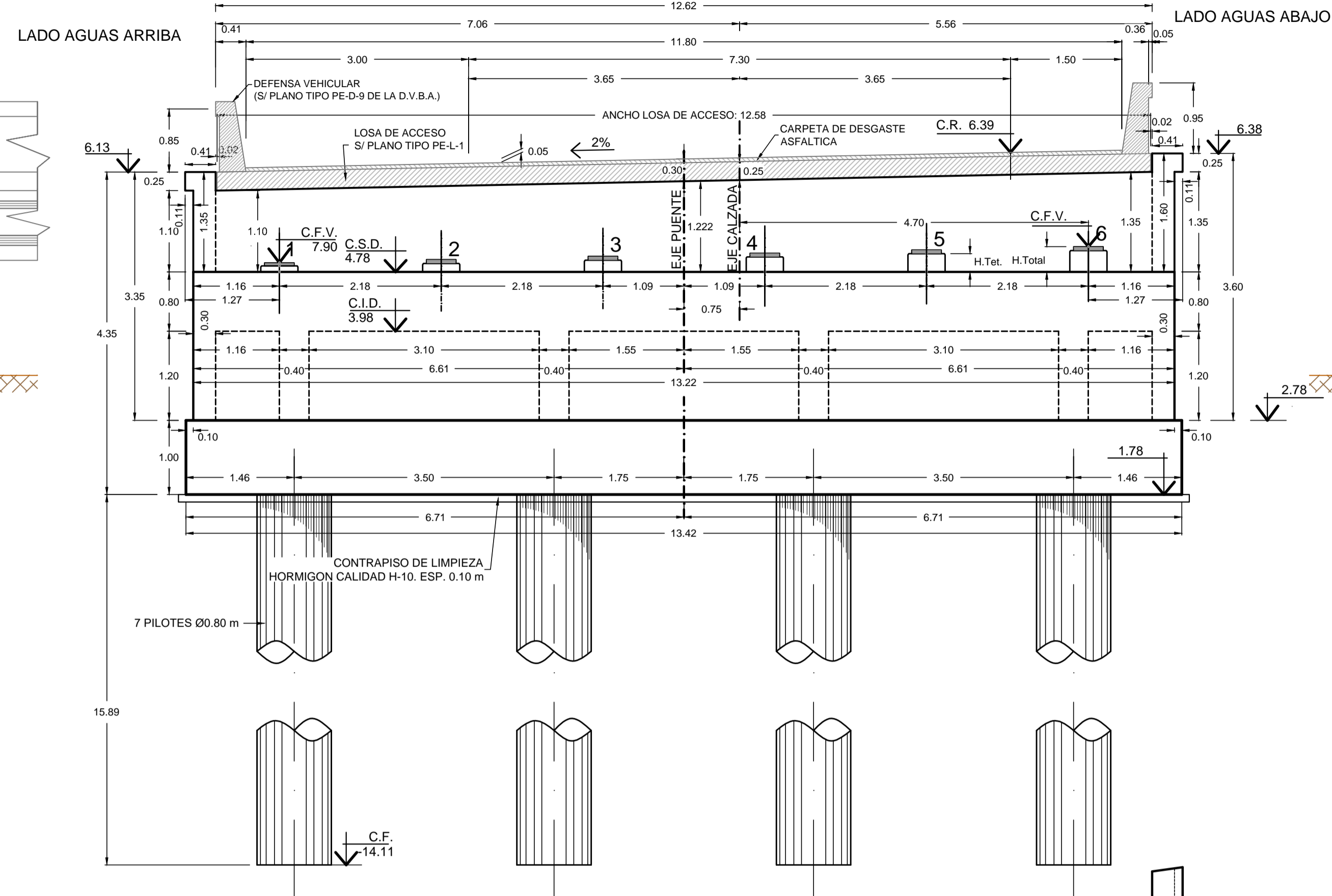
CANAL 7

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P5 S/ CANAL 7 PLANO GENERAL</p>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
	PLANO Nº:	REVISION:
	R11-SII-AP-PL-P5-01	1

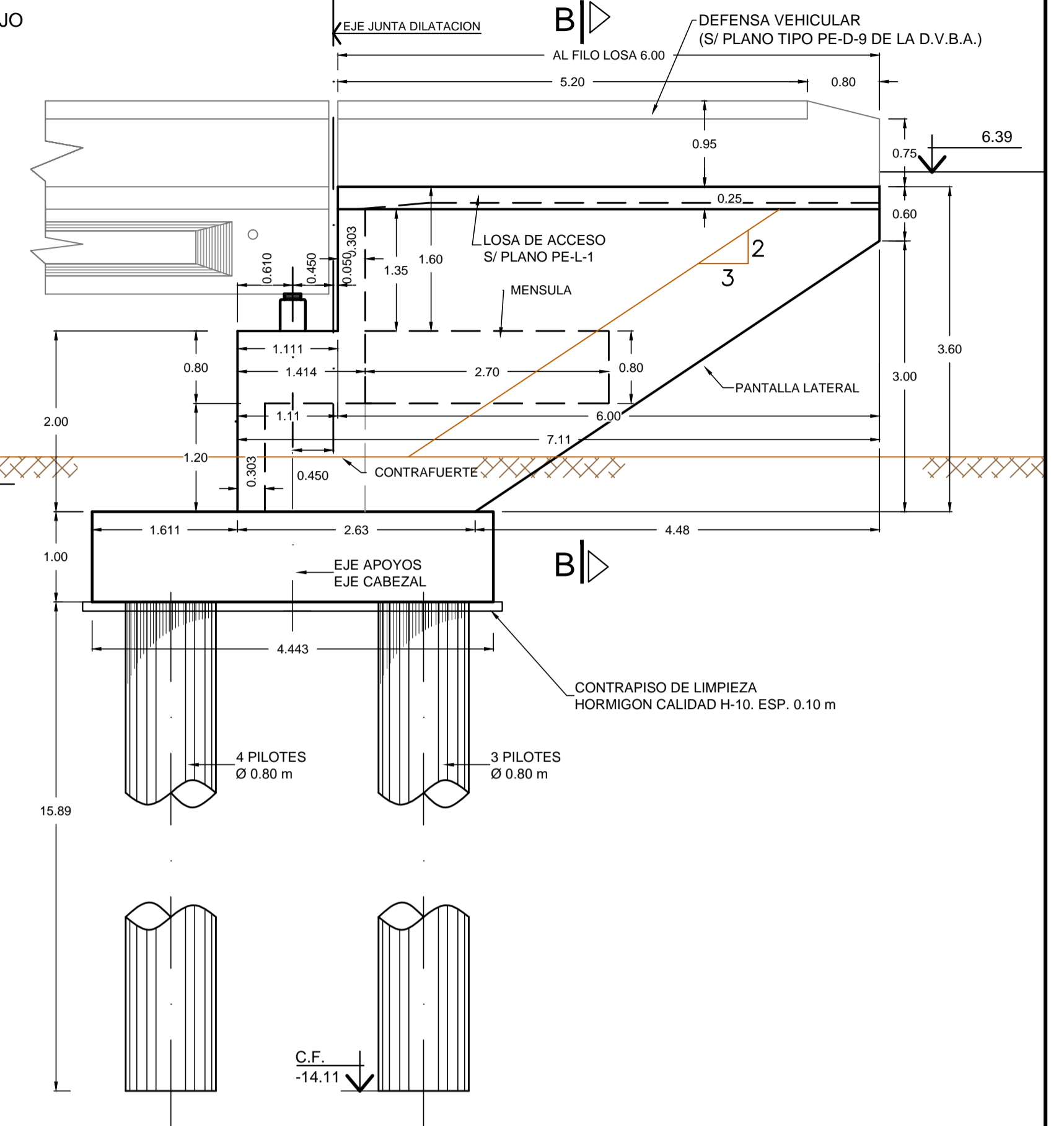
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



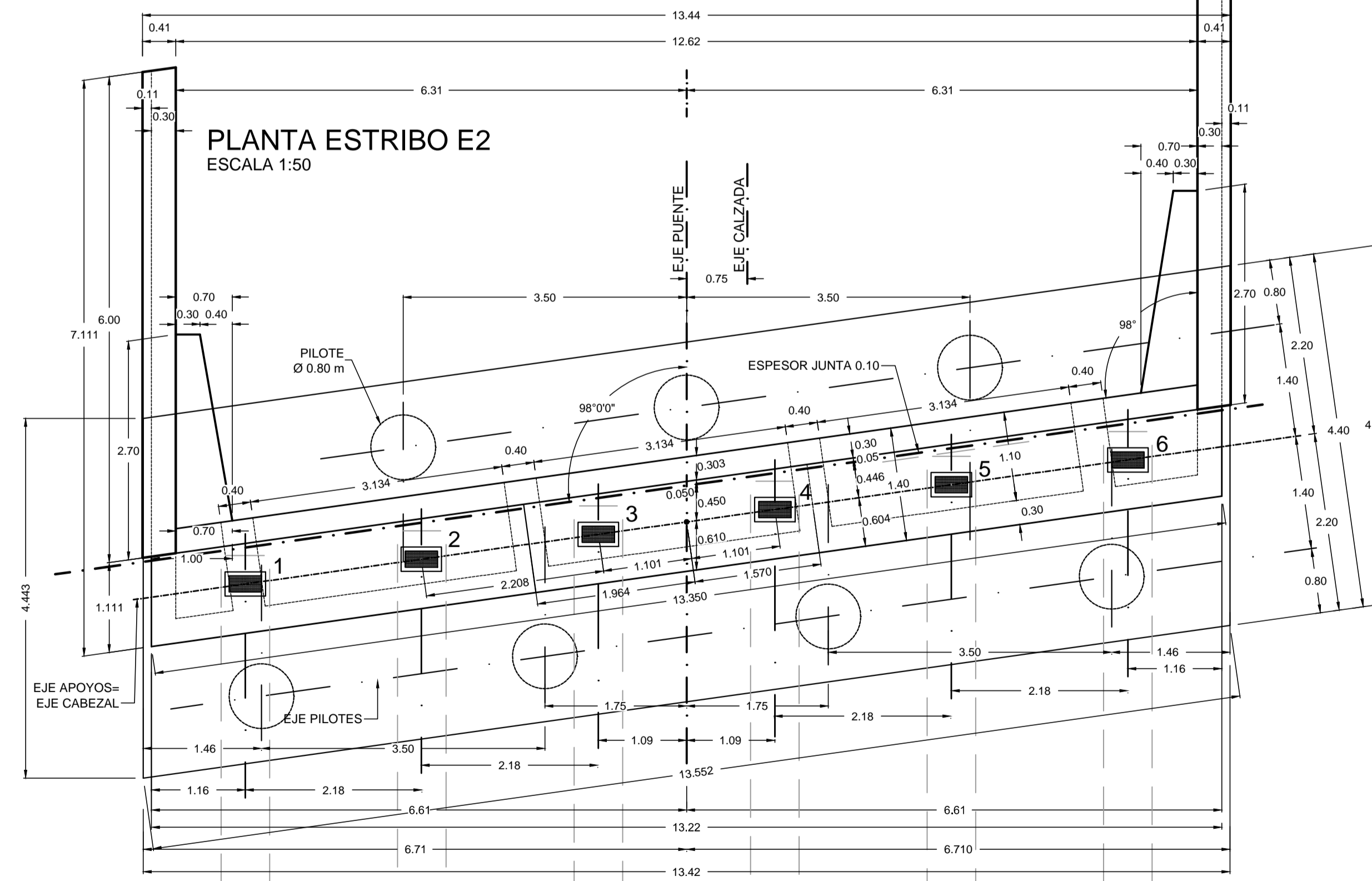
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



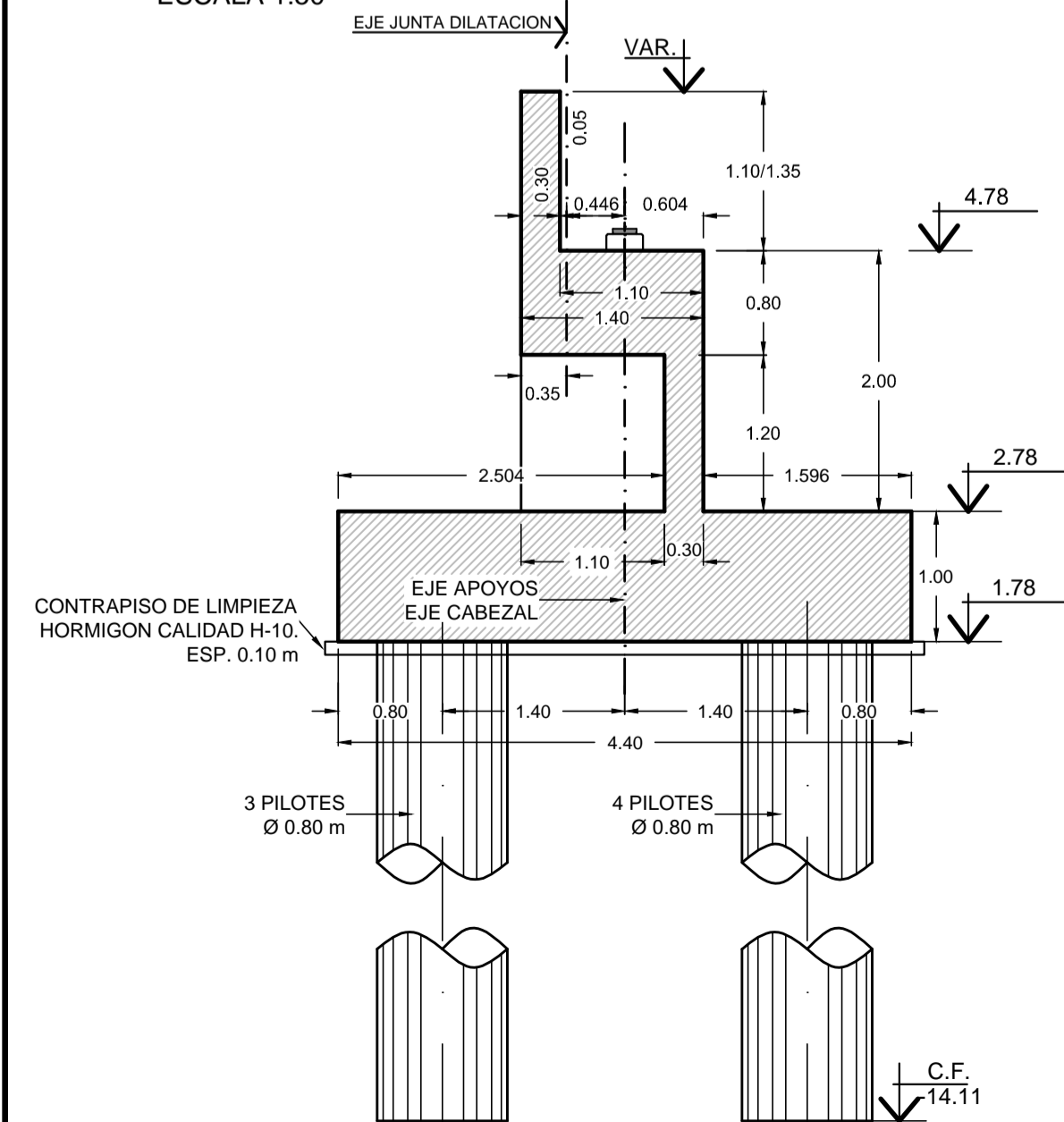
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



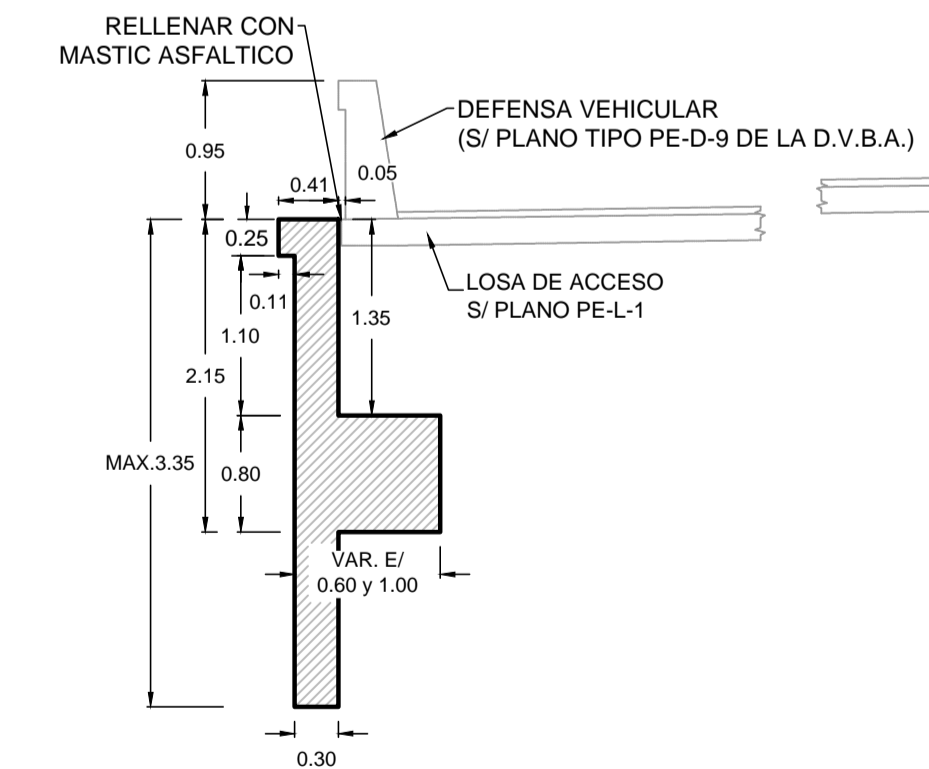
PLANTA ESTRIBO E2  
ESCALA 1:50



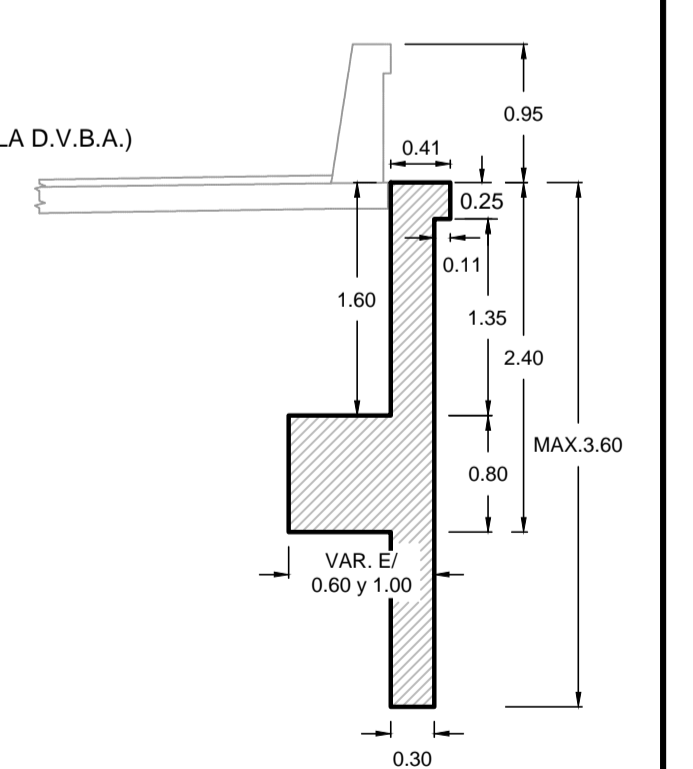
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50



SECCION B-B  
ESCALA 1:50



SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

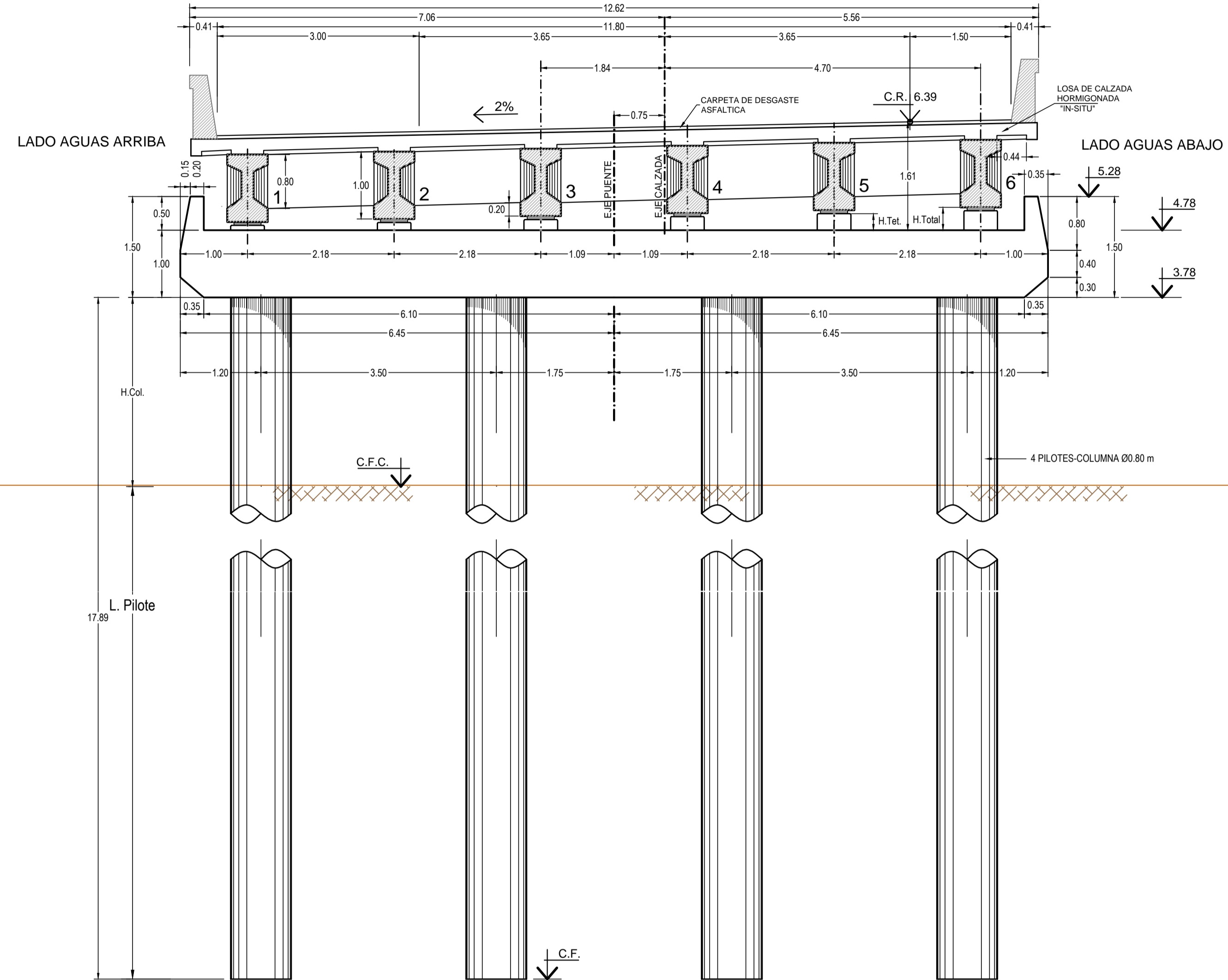
**DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  
SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA

**PUENTE P5  
S/ CANAL 7**  
ENCOFRADO DE ESTRIBOS  
PLANO Nº:  
R11-SII-AP-PL-P5-02

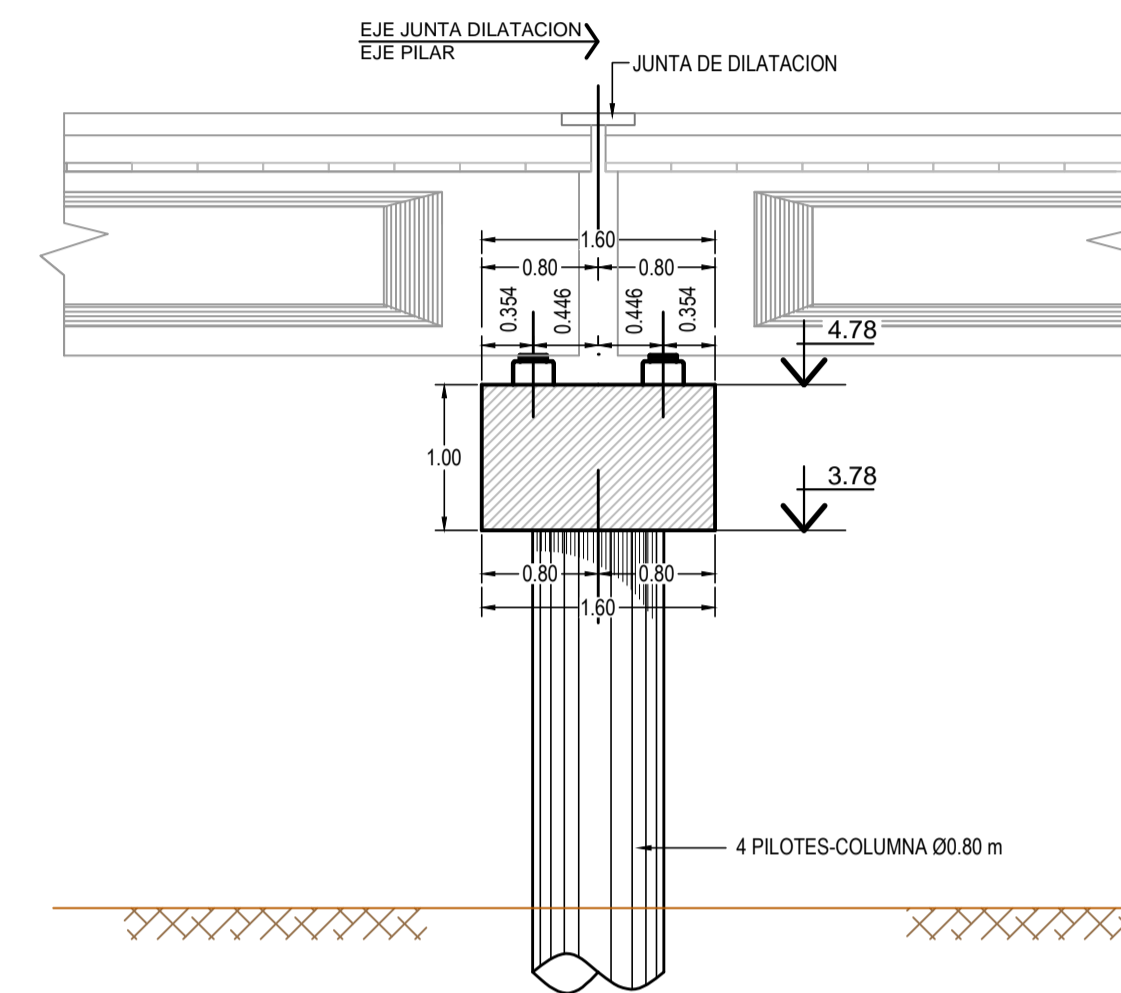
ESCALA:  
INDICADAS  
FECHA:  
SEP 2021  
REVISION:  
1

ANTEPROYECTO

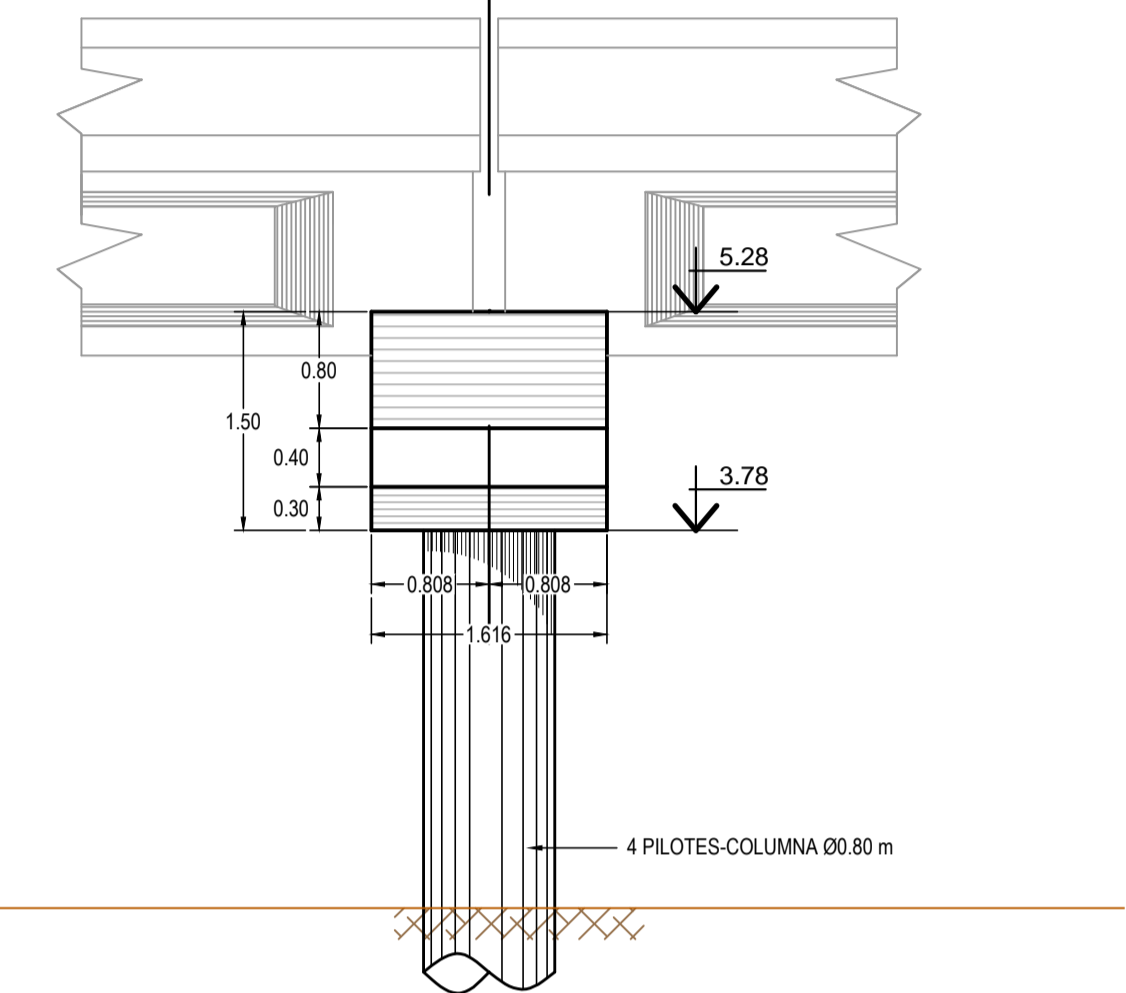
VISTA FRONTAL DE PILARES  
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50

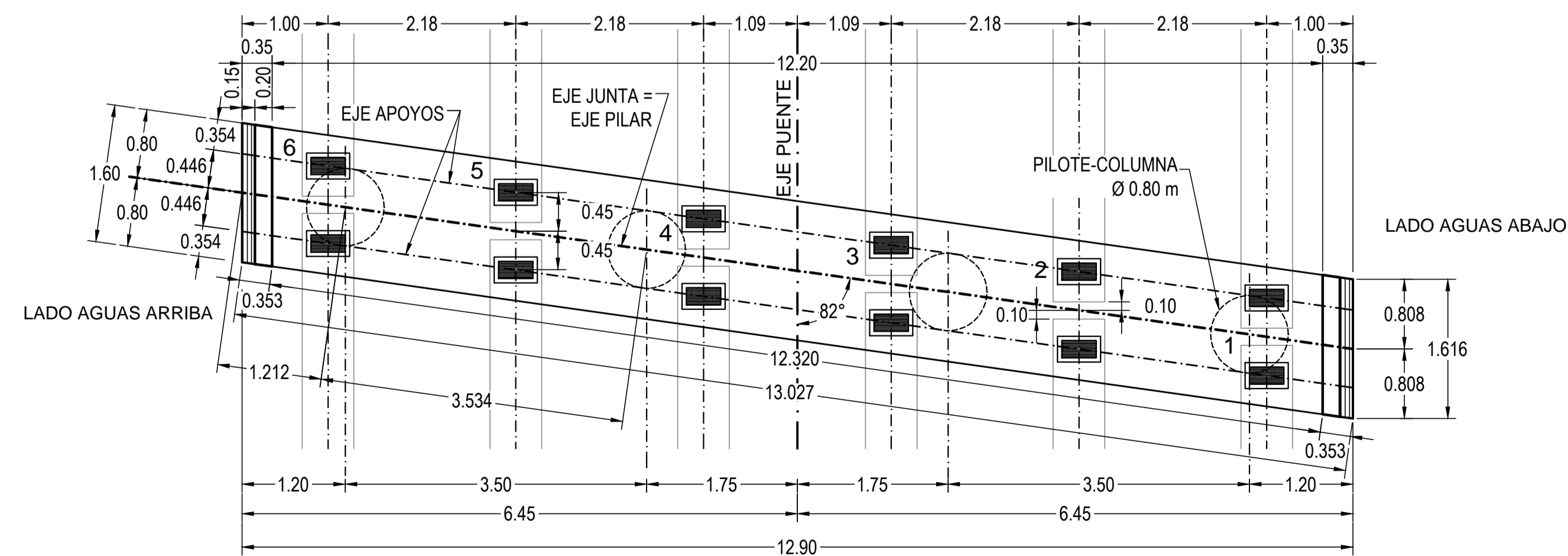



VISTA LATERAL  
ESCALA 1:50



ENCOFRADO DE PILARES

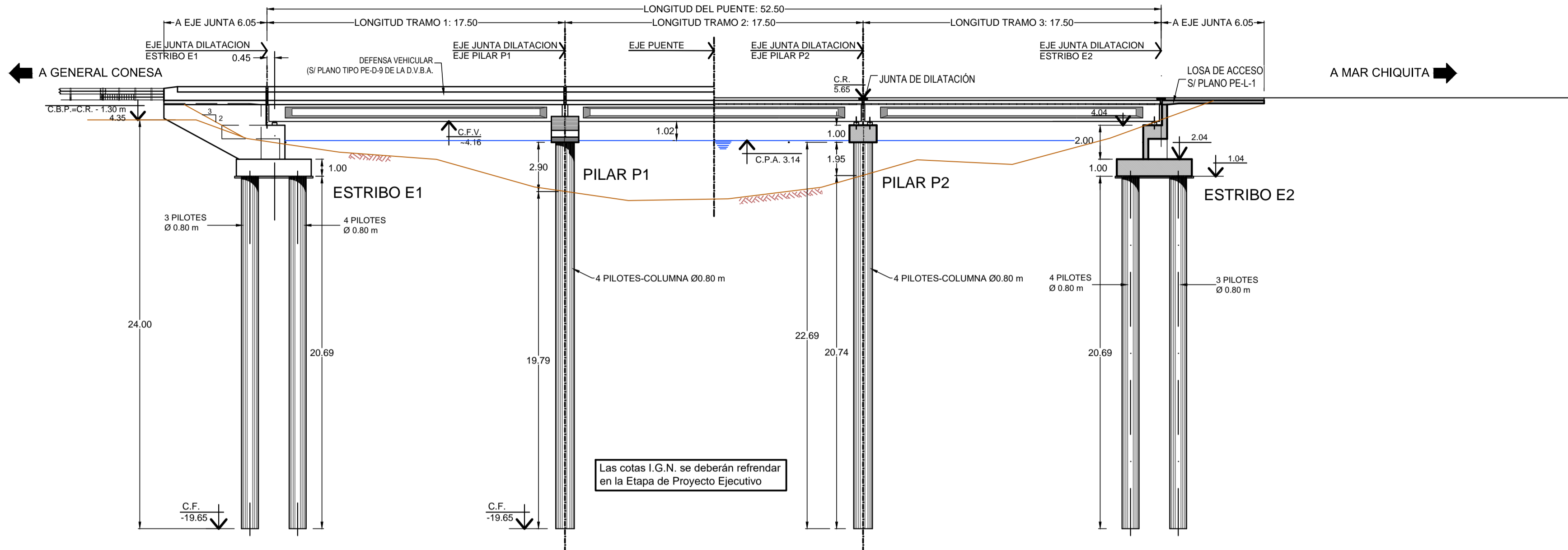
PLANTA PILARES P1 y P2  
ESCALA 1:50



 <p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL N° 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>ANTEPROYECTO</p>	<p>PUENTE P5 S/ CANAL 7 ENCOFRADO DE PILARES</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>
		<p>PLANO N°: R11-SII-AP-PL-P5-03</p>	<p>FECHA: SEP 2021</p>
		<p>REVISIÓN: 1</p>	

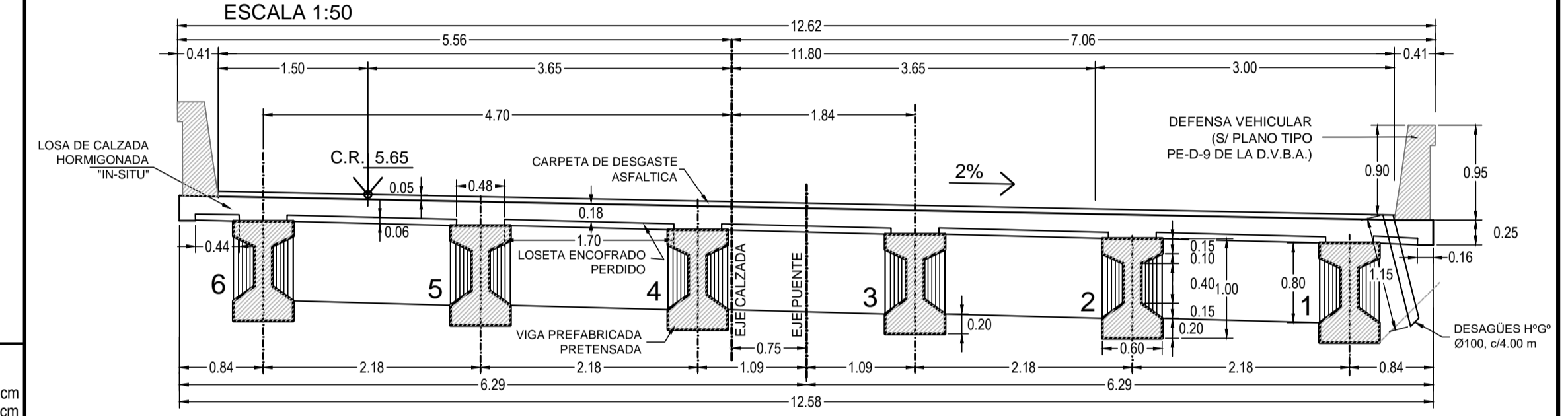
SEMIVISTA LATERAL, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:200

SEMICORTE LONGITUDINAL  
ESCALA 1:200



Las cotas I.G.N. se deberán referendar en la Etapa de Proyecto Ejecutivo

SECCION TRANSVERSAL LOSA DE CALZADA  
ESCALA 1:50



RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm

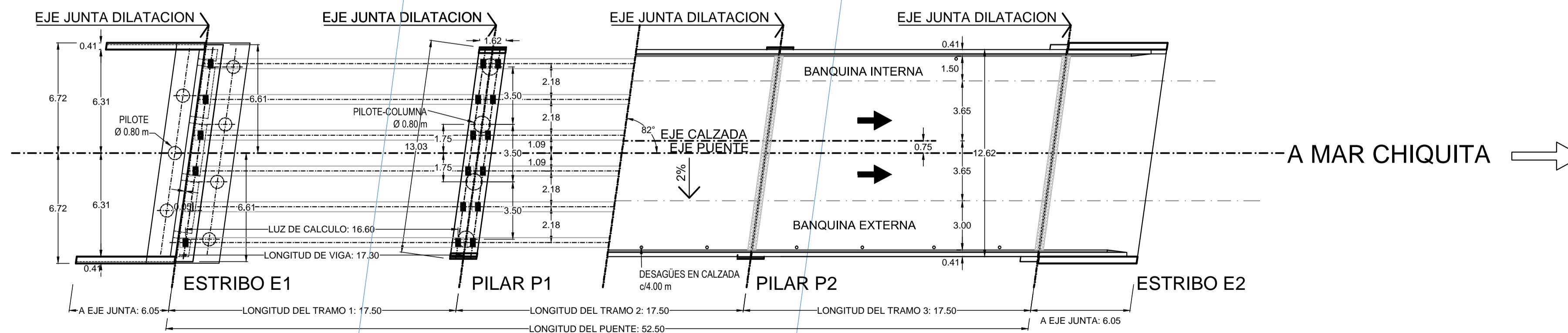
A VILLA GESELL

PUENTE EXISTENTE

PLANTA  
ESCALA 1:200

EJE PROYECTO R.P. Nº 11

LADO AGUAS ABAJO  
(LADO CALZADA EXISTENTE)



LADO AGUAS ARRIBA

Aº DE SOTELO

DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  
SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA



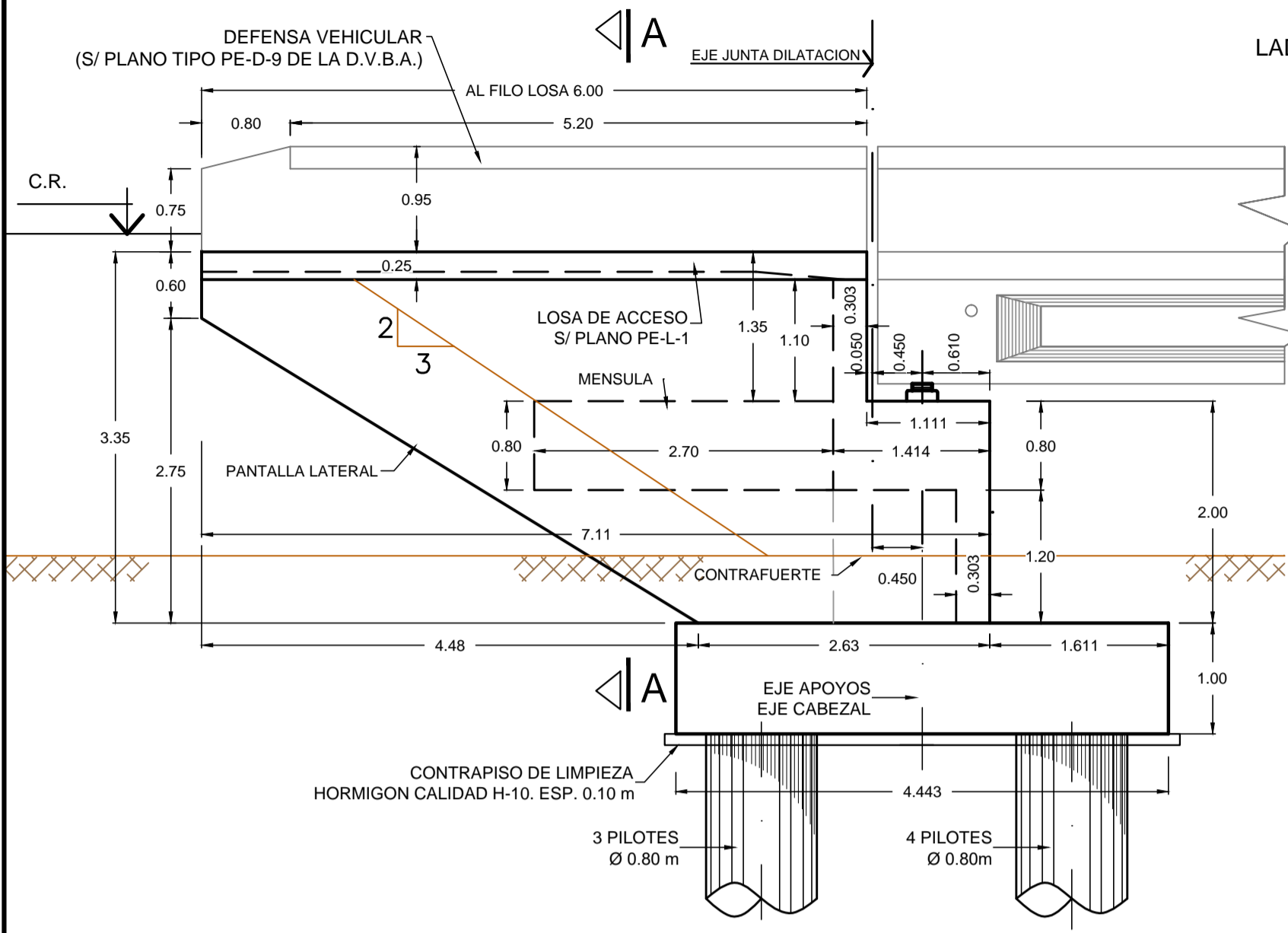
ANTEPROYECTO

PUENTE P6  
S/Aº DE SOTELO  
PLANO GENERAL

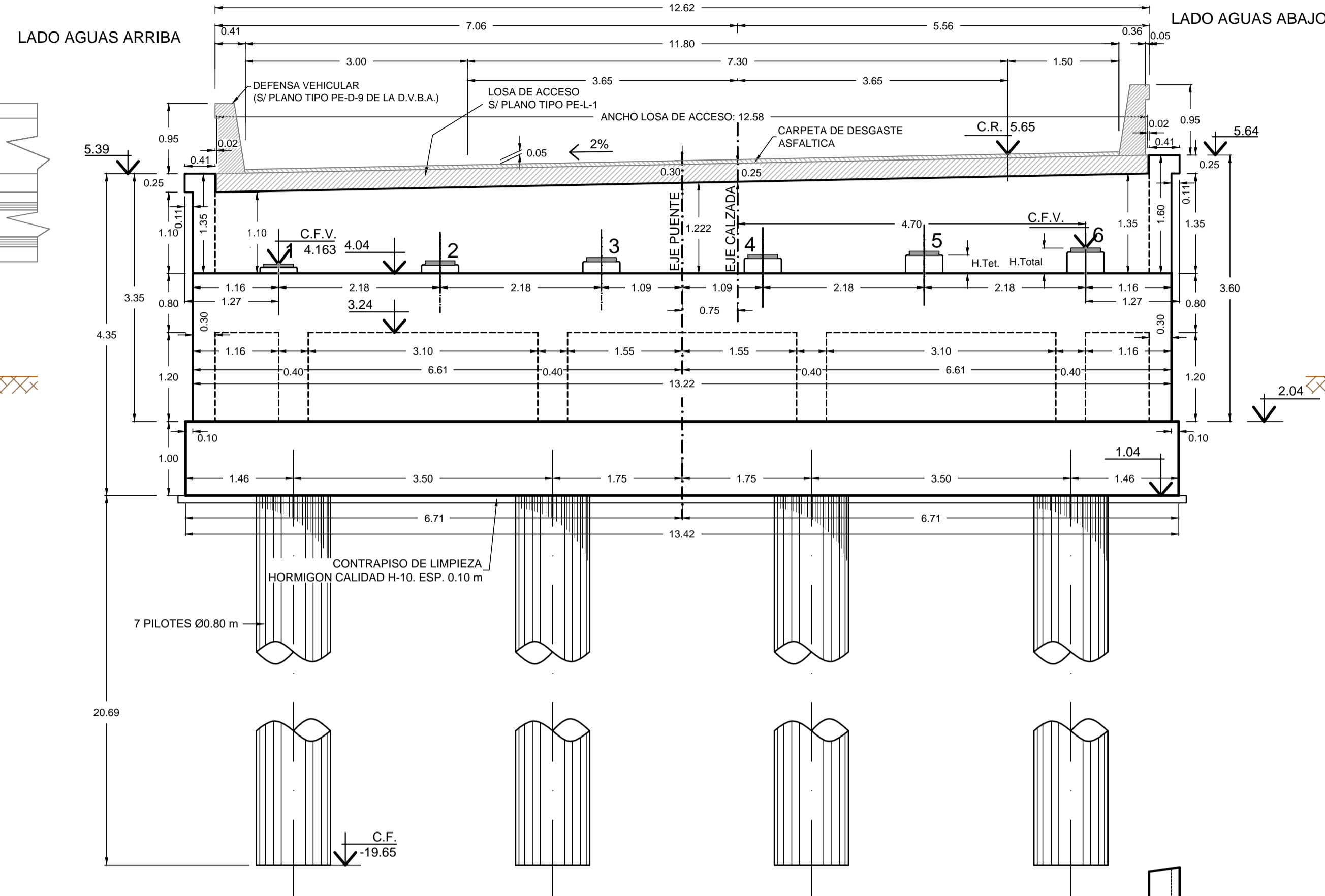
PLANO Nº:  
R11-SII-AP-PL-P6-01

ESCALA:  
INDICADAS  
FECHA:  
SEP 2021  
REVISION:  
1

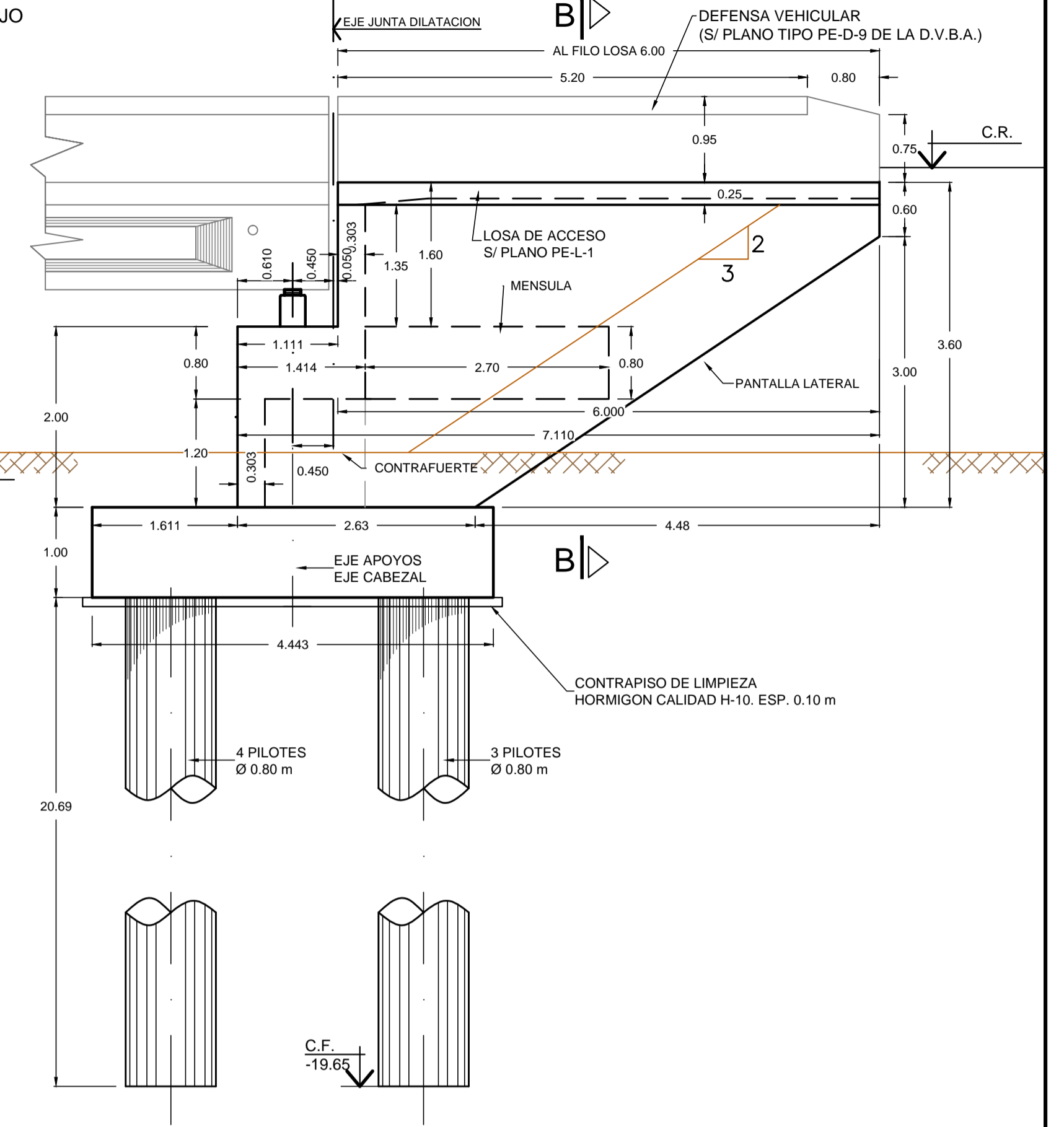
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



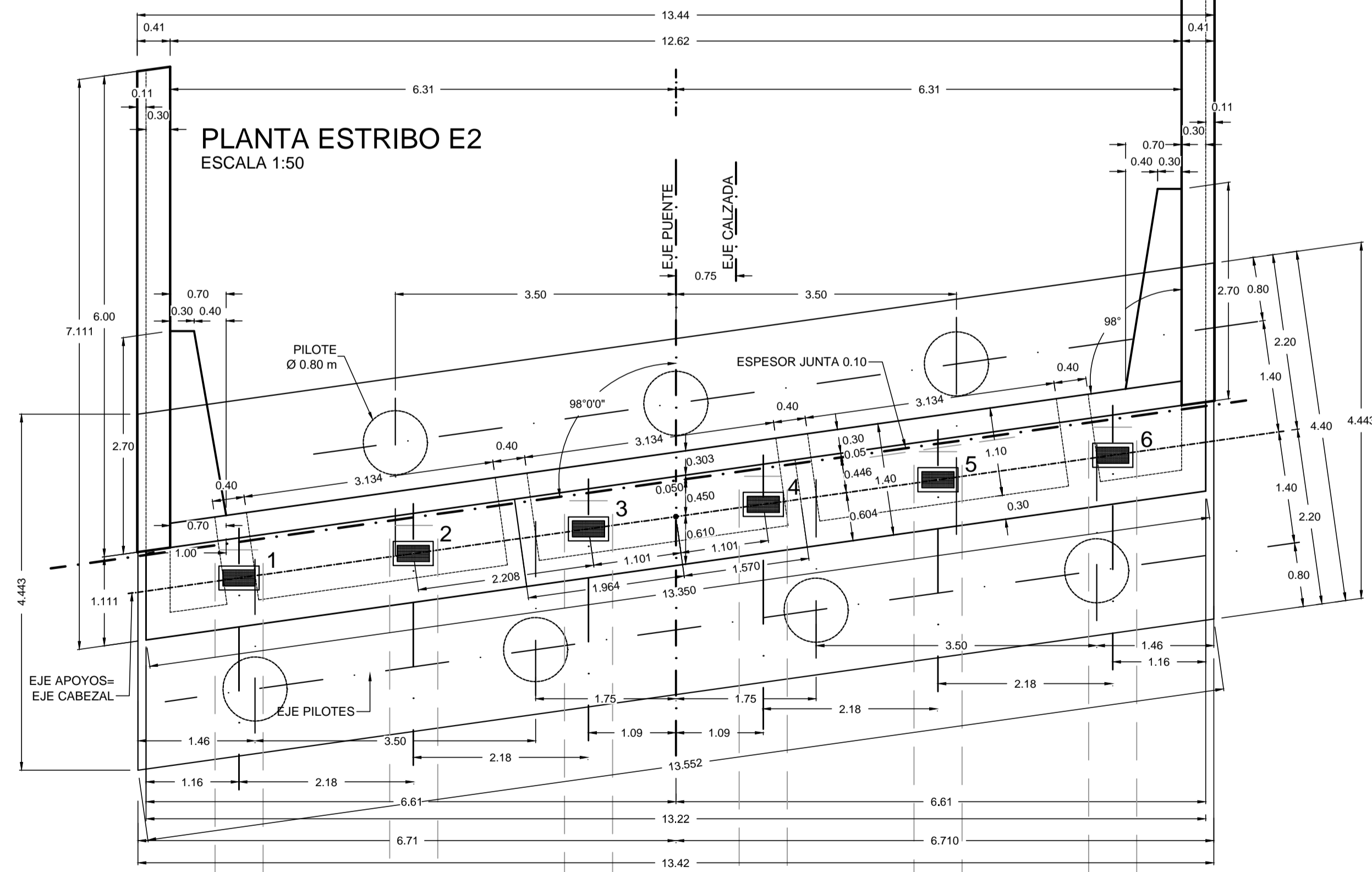
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



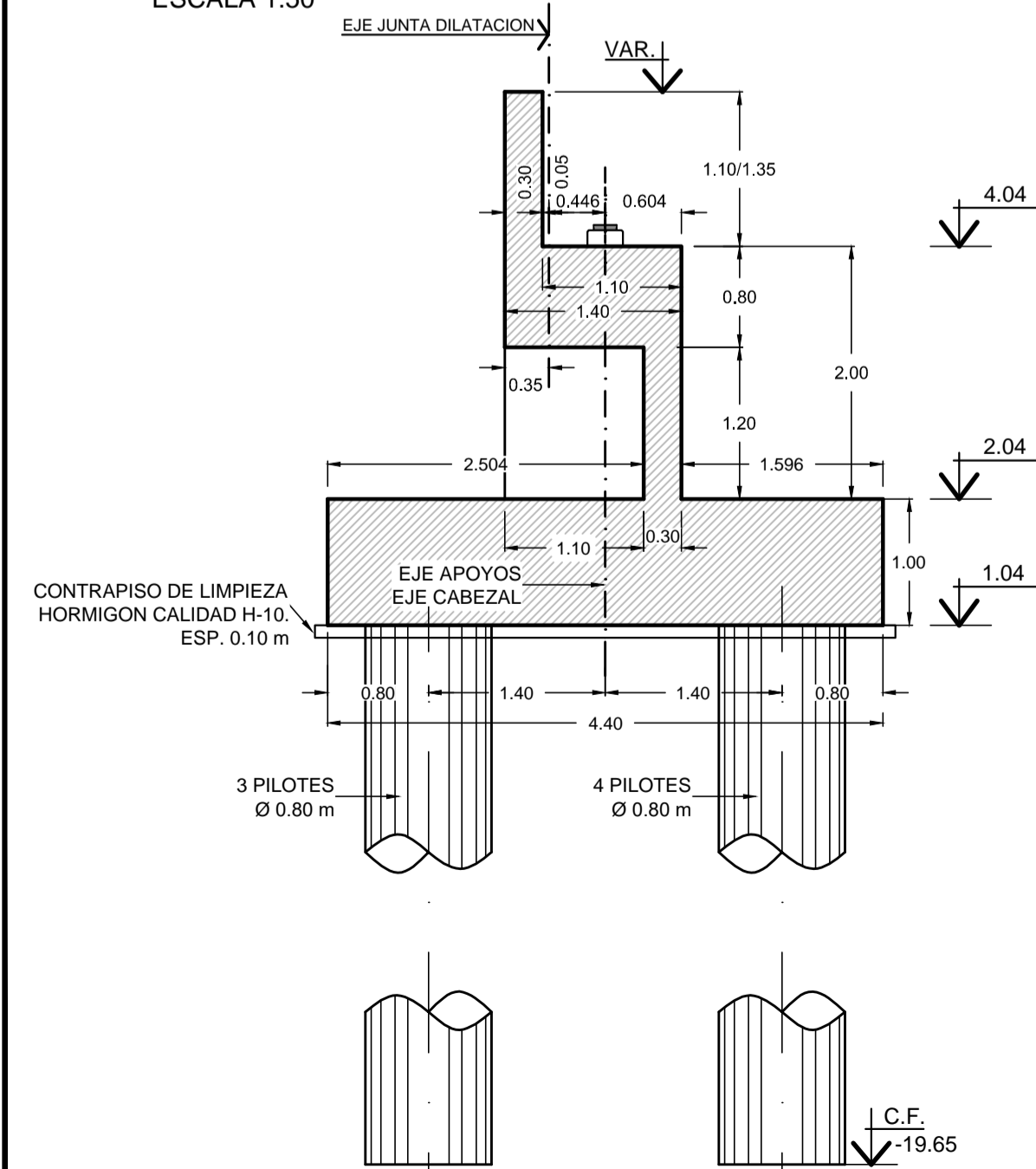
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



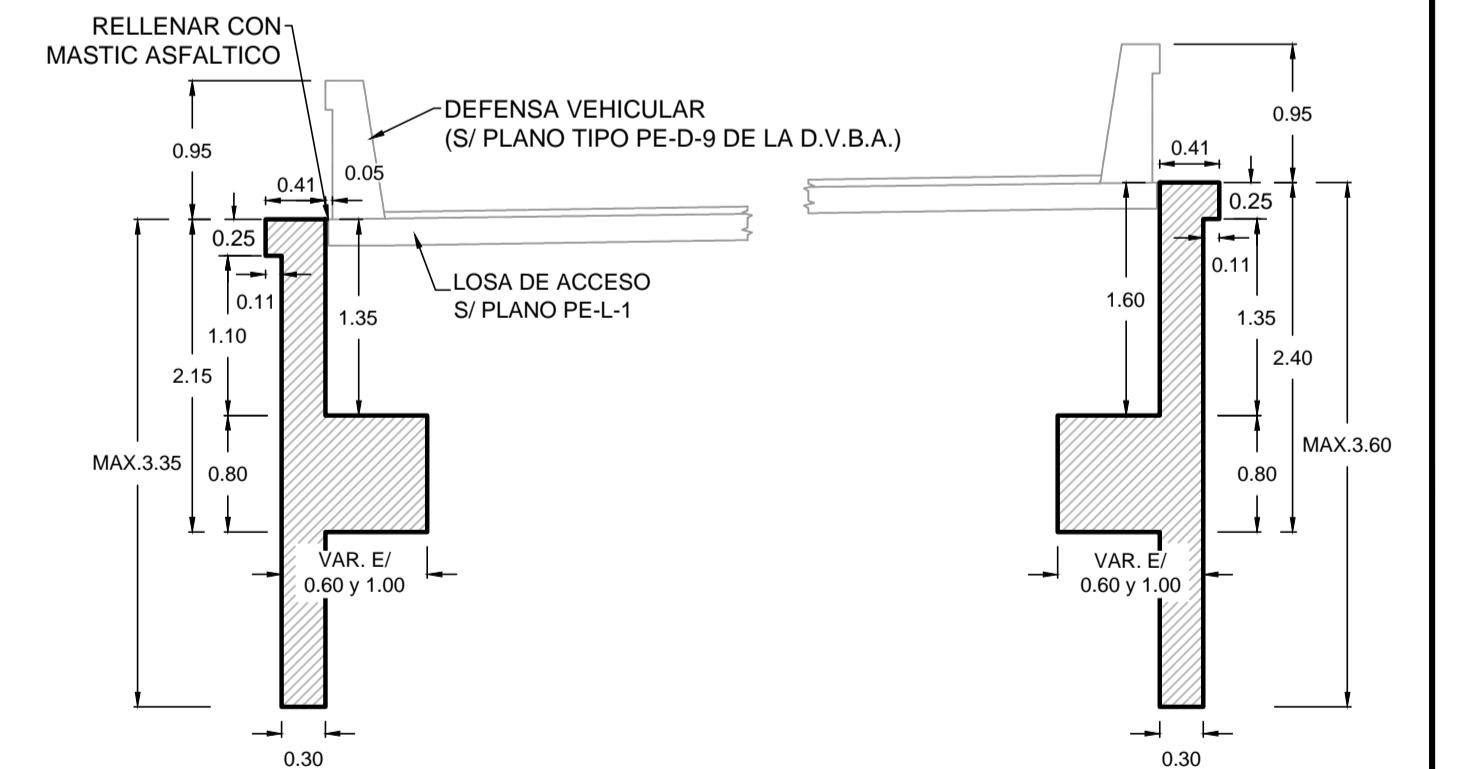
PLANTA ESTRIBO E2  
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50



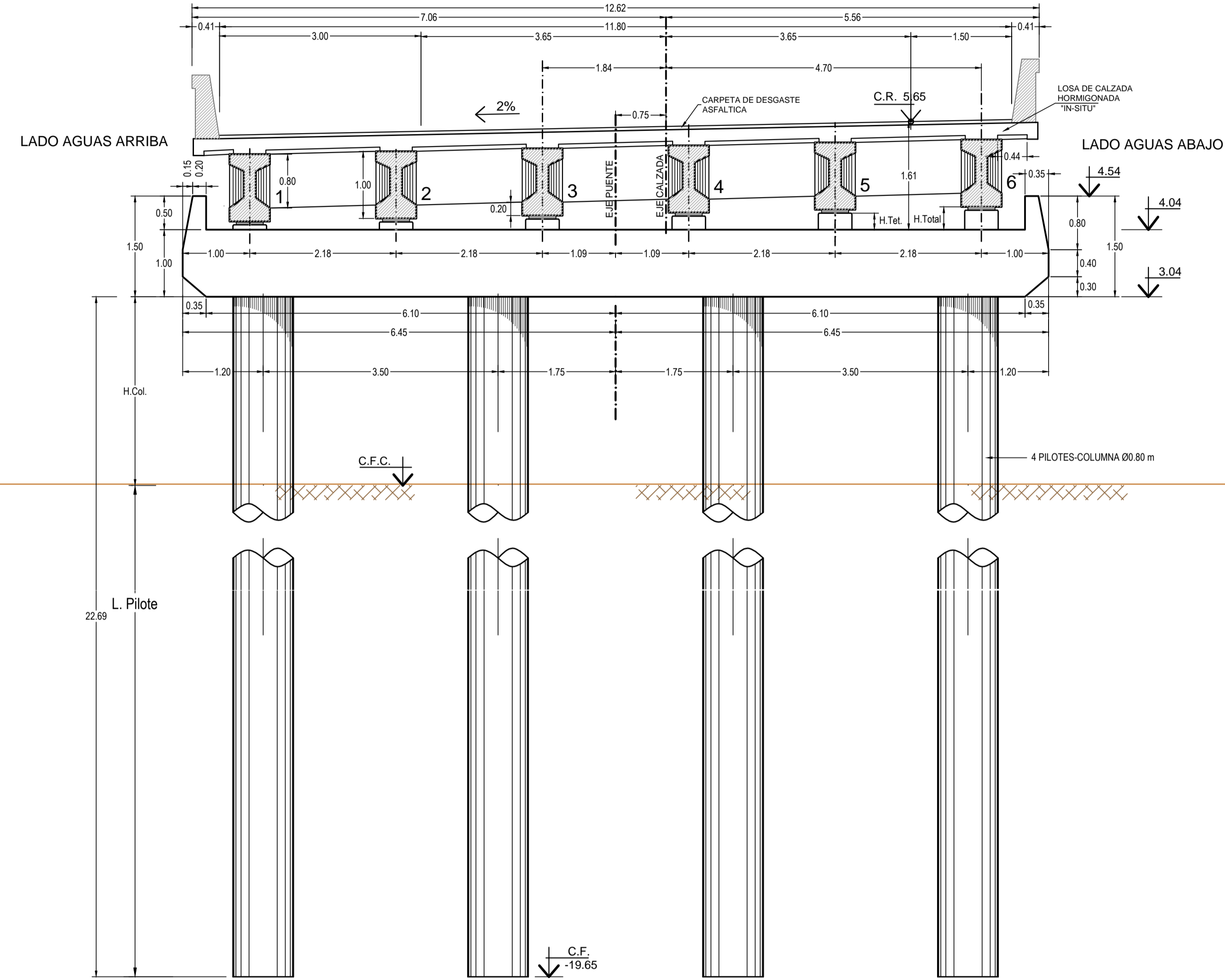
SECCION B-B  
ESCALA 1:50

SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P6 S/Aº DE SOTELO ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P6-02</p>	REVISION: 1
		<p>ANTEPROYECTO</p>

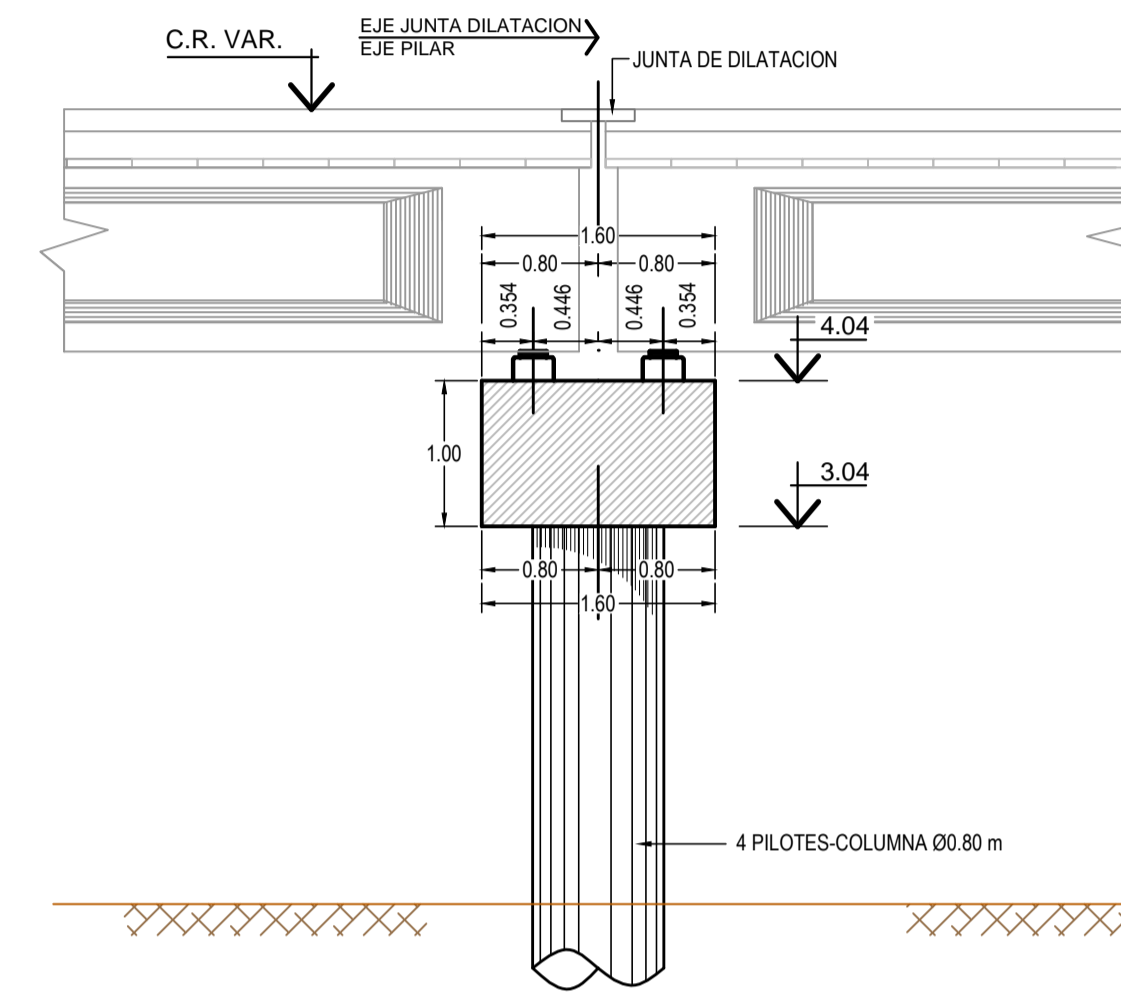
### VISTA FRONTAL DE PILARES

ESCALA 1:50



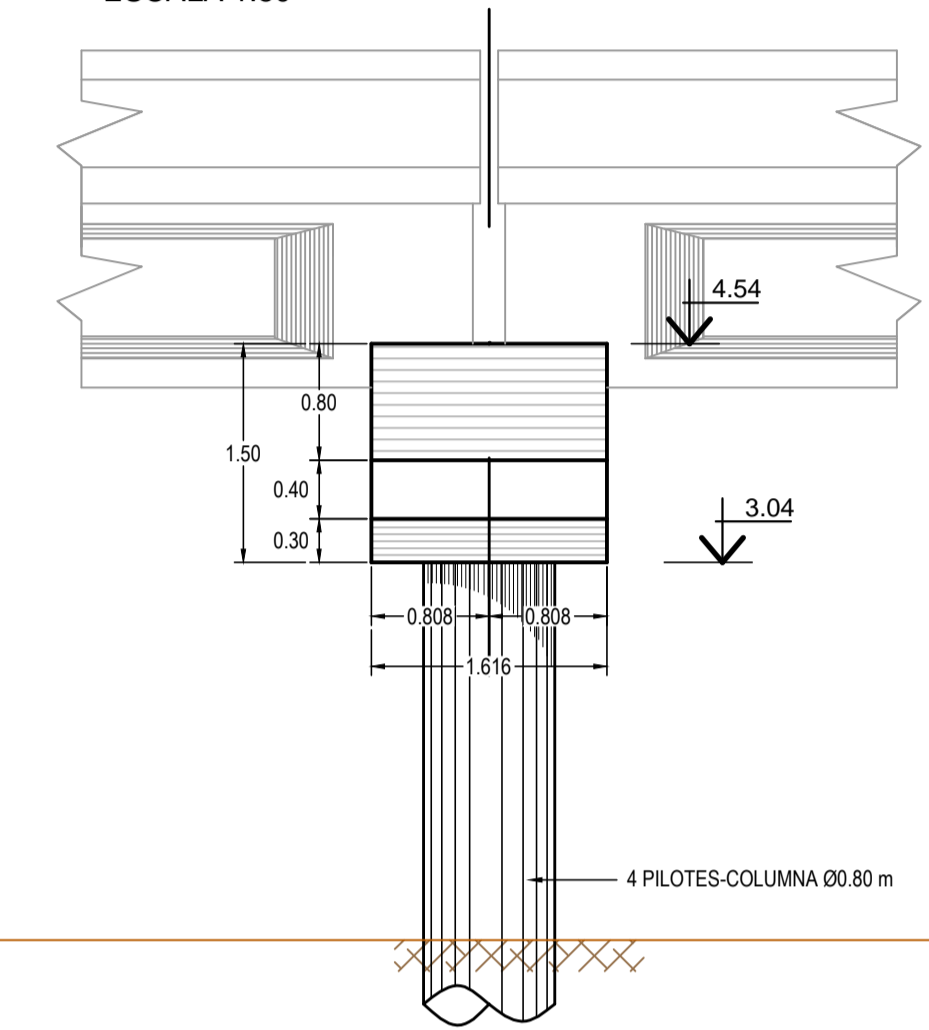
### SECCION NORMAL AL DINTEL

ESCALA 1:50



### VISTA LATERAL

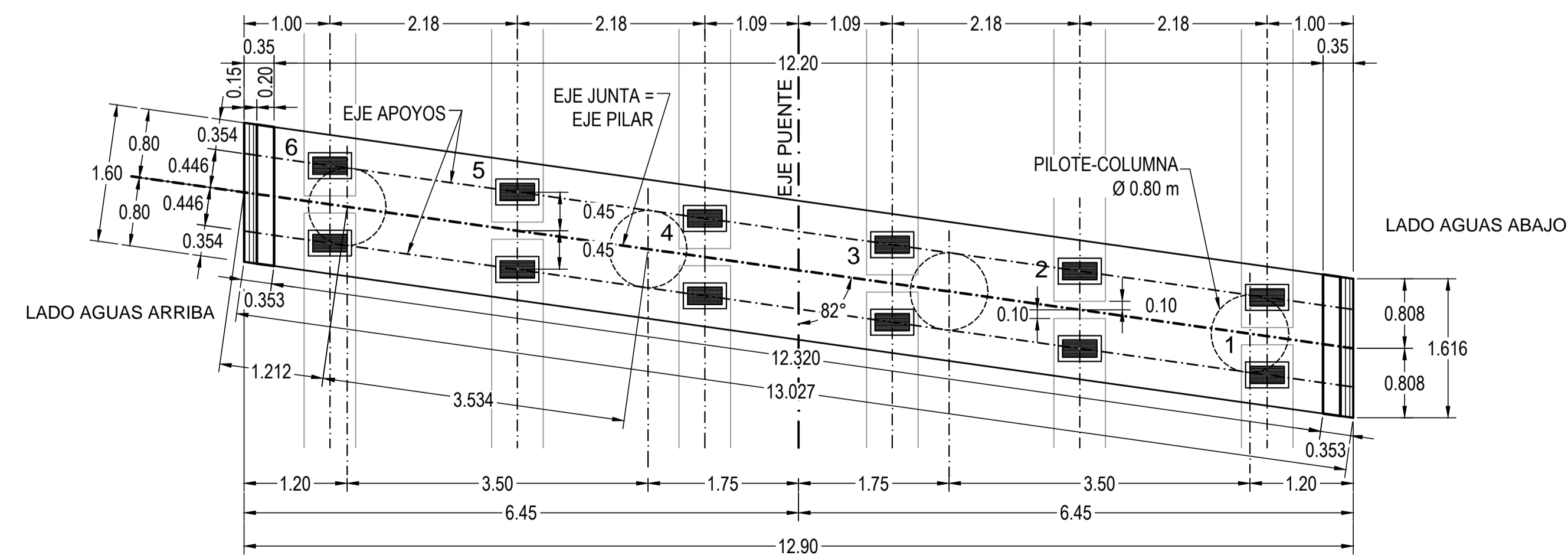
ESCALA 1:50



## ENCOFRADO DE PILARES

### PLANTA PILARES P1 y P2

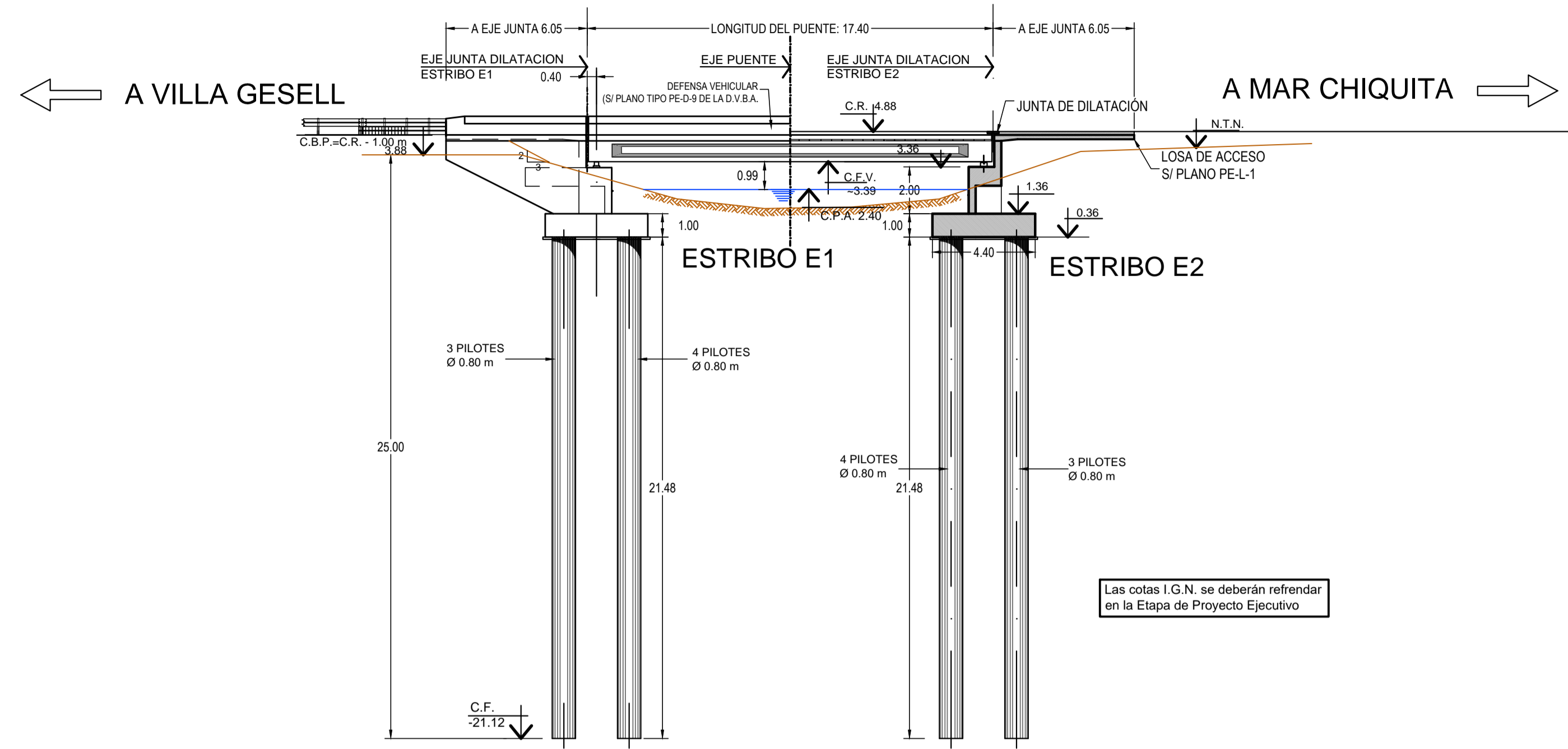
ESCALA 1:50



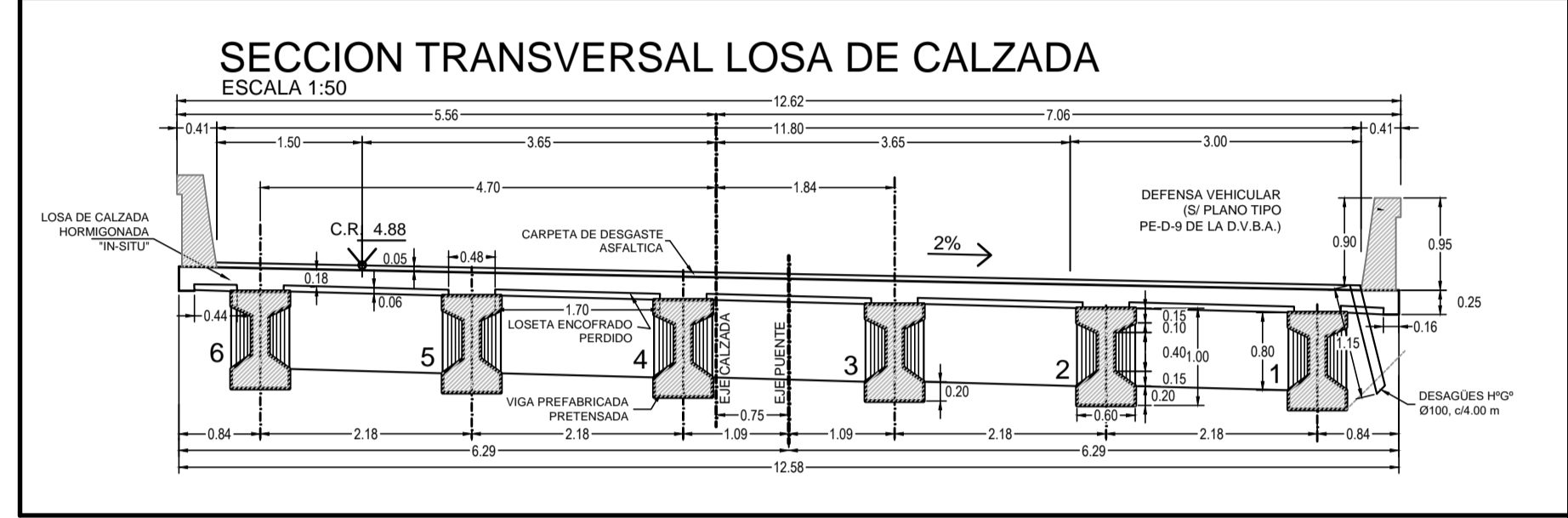
<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P6 S/Aº DE SOTELO ENCOFRADO DE PILARES</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>
		<p>FECHA: SEP 2021</p>
<p>ANTEPROYECTO</p>	<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P6-03</p>	<p>REVISION: 1</p>



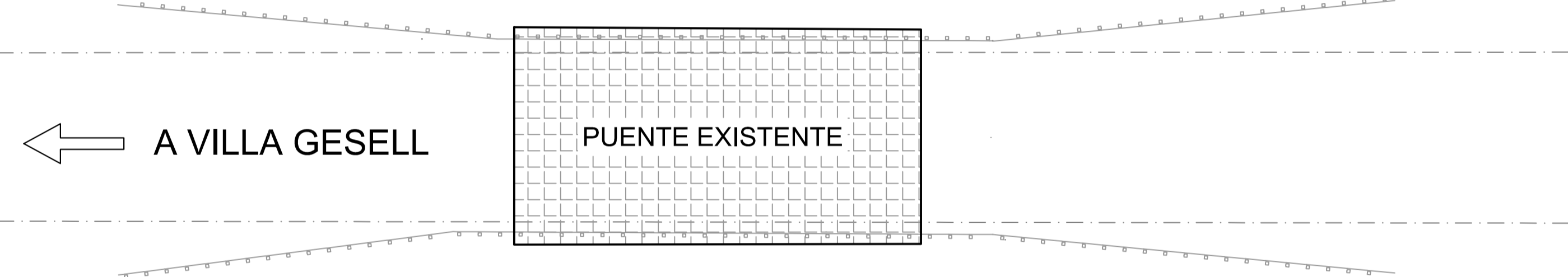
SEMIVISTA LATERAL, LADO AGUAS ARRIBA Semicorte Longitudinal  
 ESCALA 1:200



Las cotas I.G.N. se deberán referenciar en la Etapa de Proyecto Ejecutivo

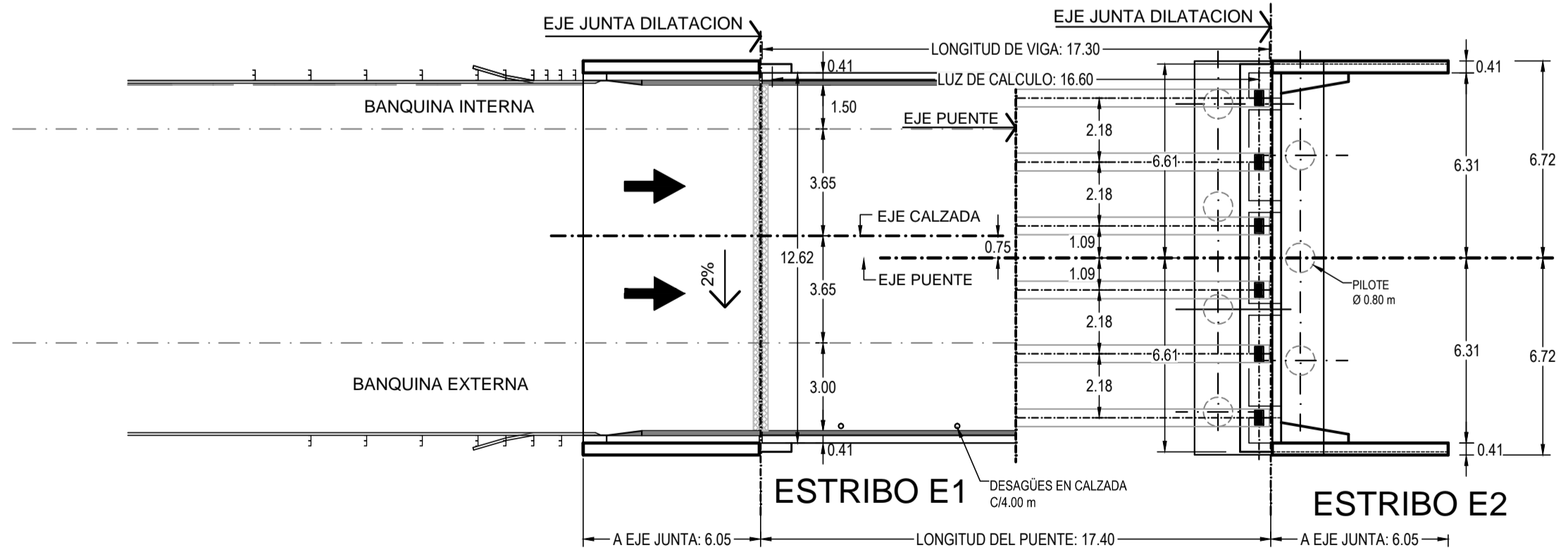


RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm



EJE PROYECTO R.P. Nº 11

PLANTA LADO AGUAS ABAJO (LADO CALZADA EXISTENTE)  
 ESCALA 1:200



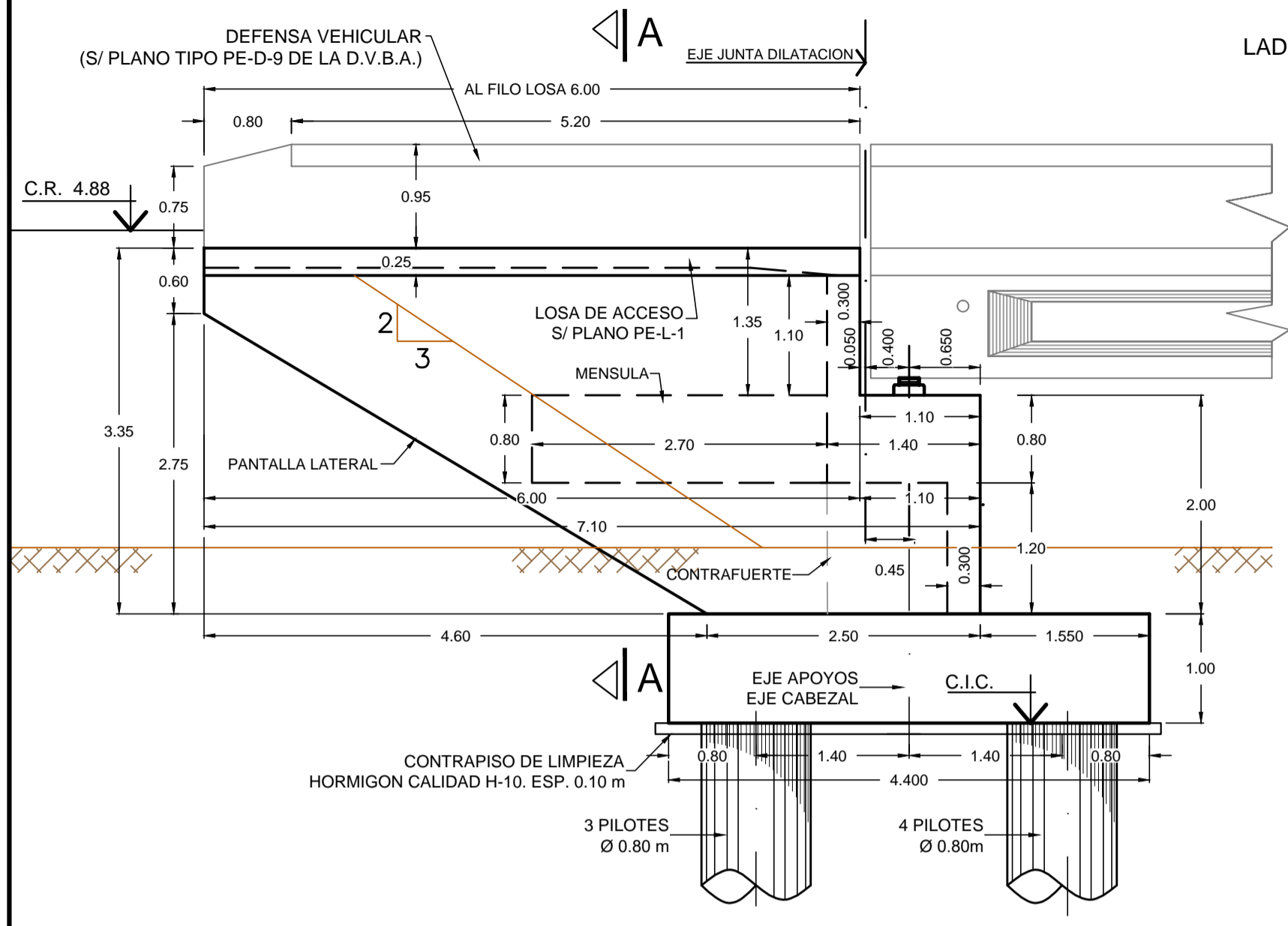
A MAR CHIQUITA

LADO AGUAS ARRIBA

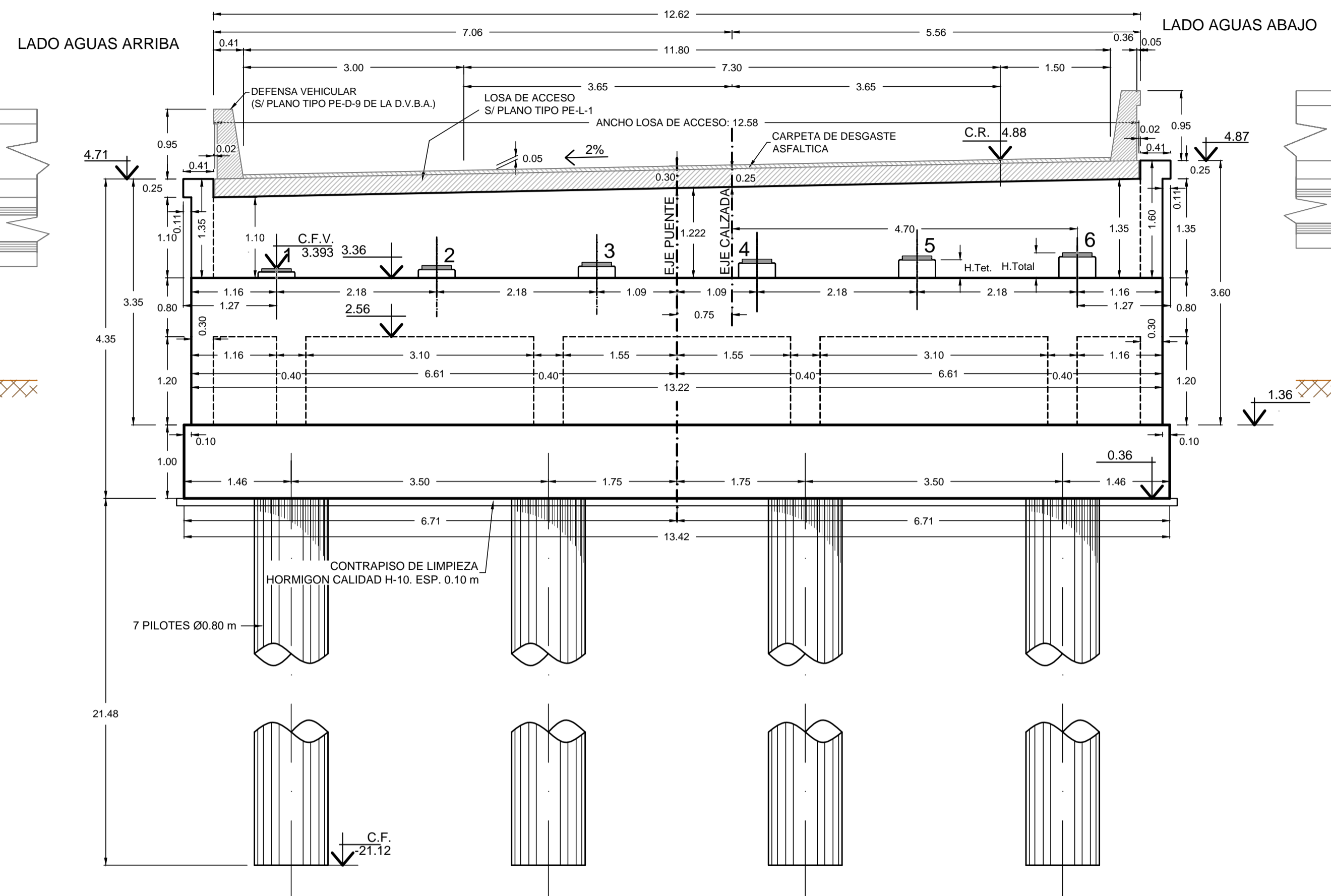
LOS POZOS

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD                  DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES                  RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES                  TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA                  SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>ANTEPROYECTO</p>	<p>PUENTE P7                  S/Aº LOS POZOS                  PLANO GENERAL</p>	ESCALA: INDICADAS FECHA: SEP 2021
		<p>PLANO Nº:                  R11-SII-AP-PL-P7-01</p>	REVISION: 1

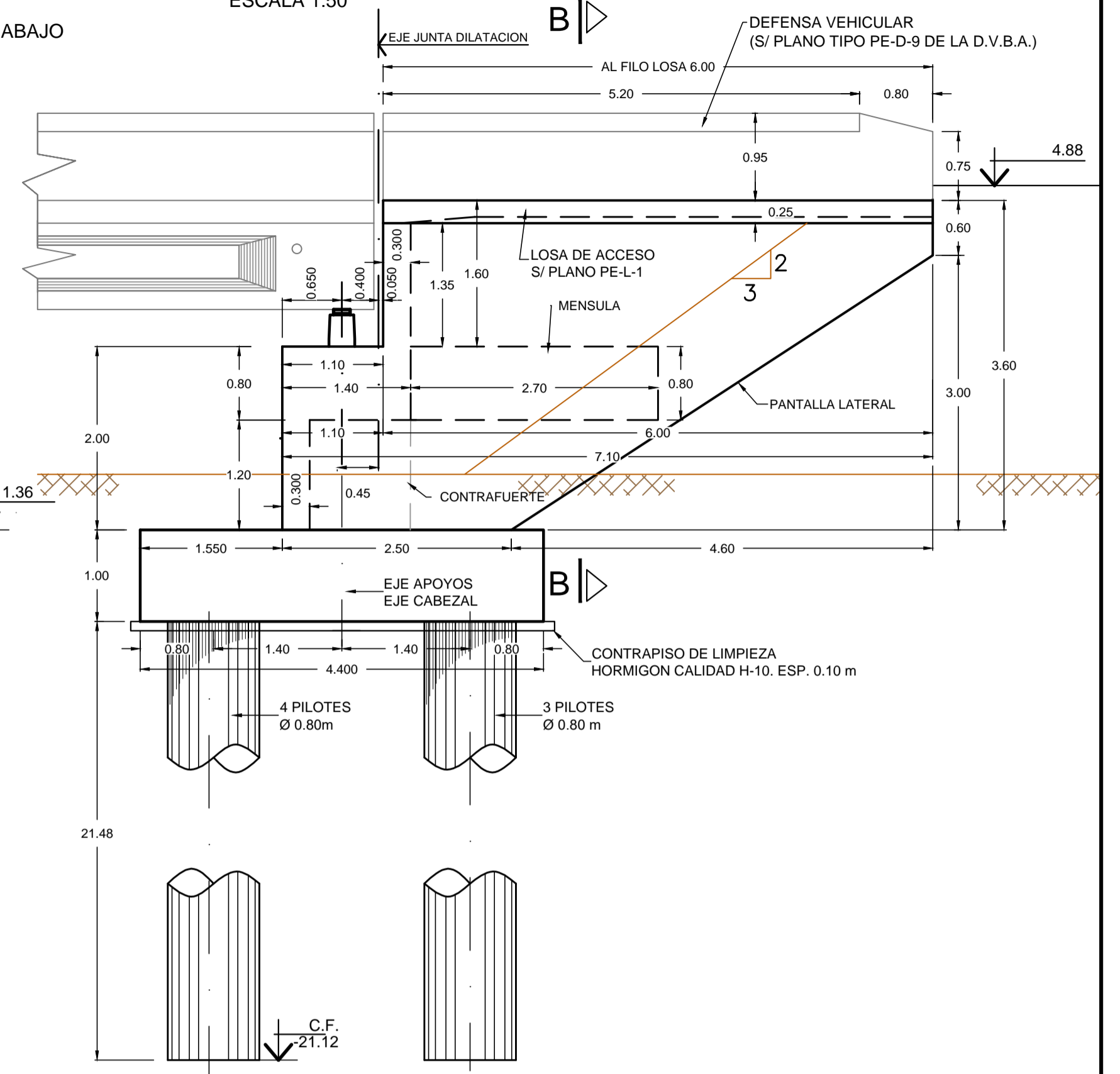
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



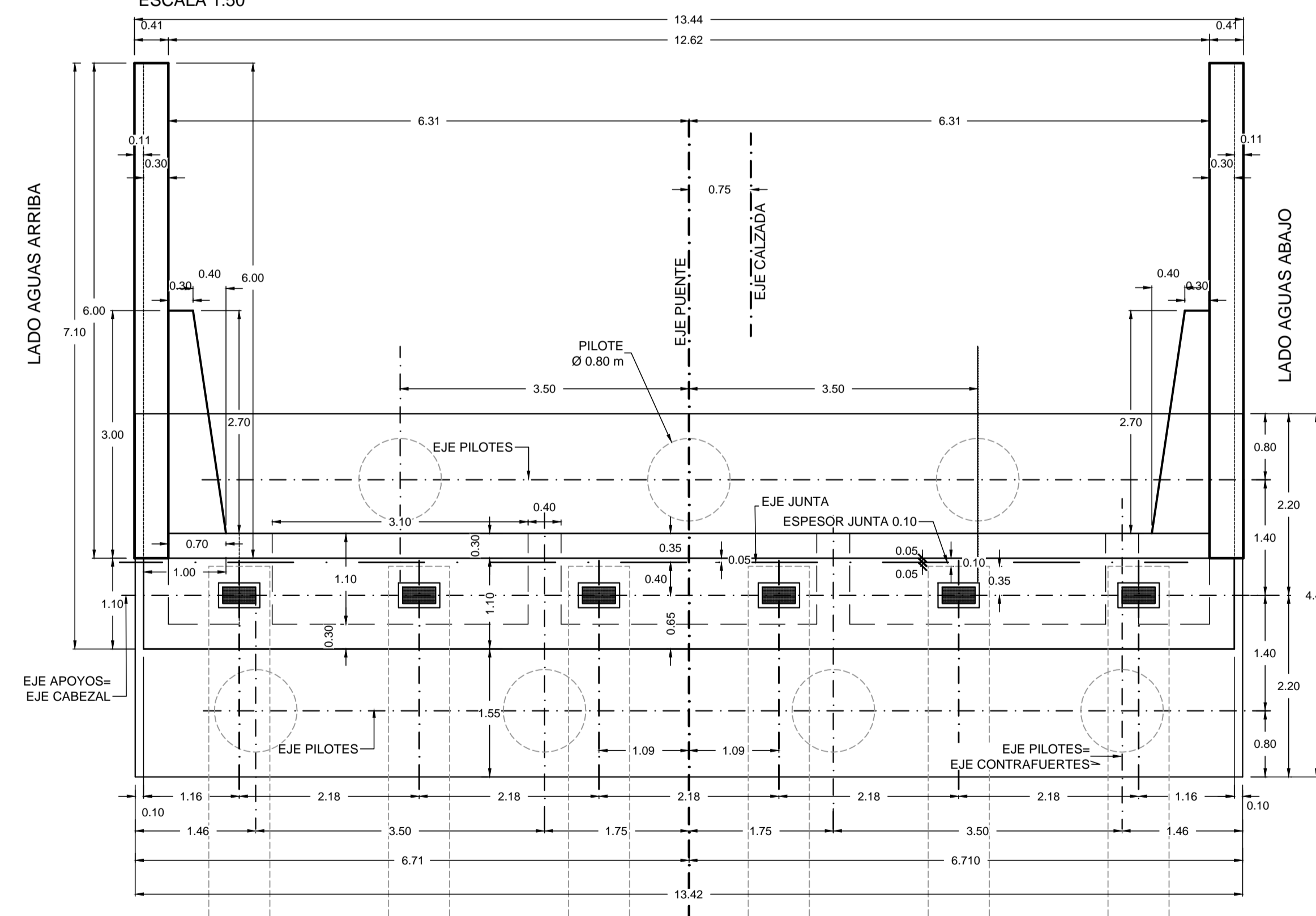
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



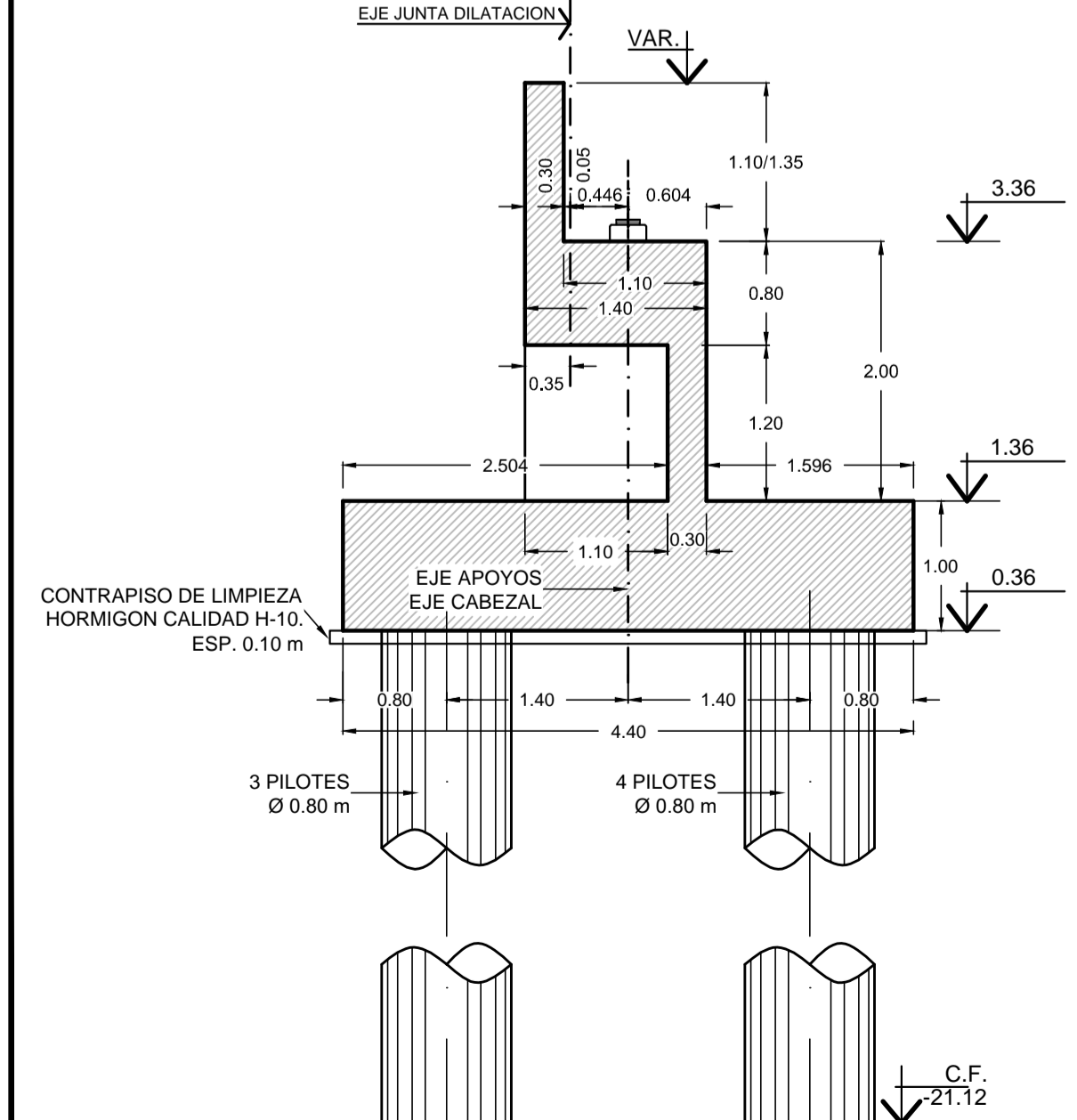
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



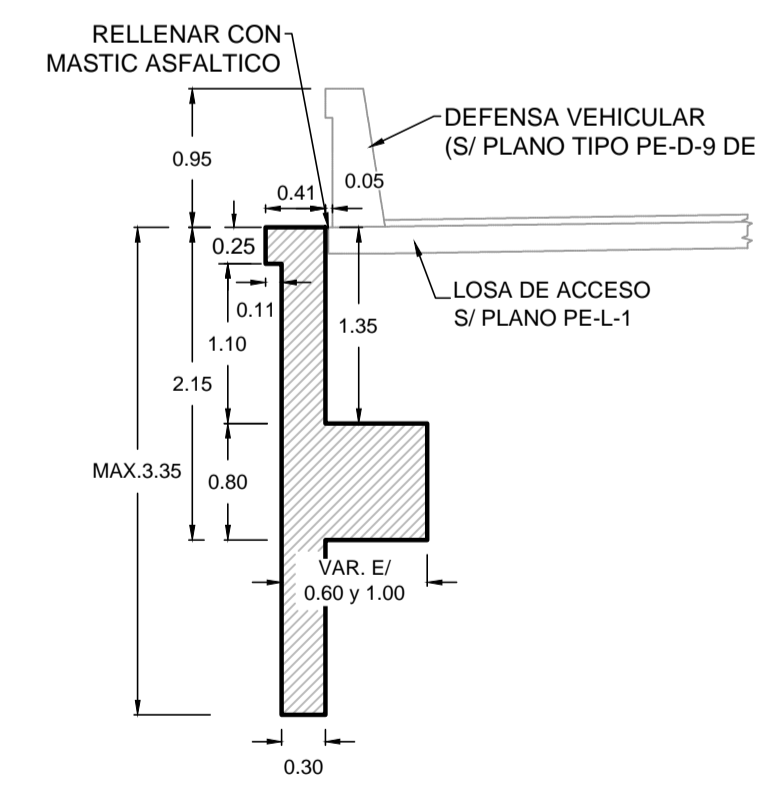
PLANTA ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



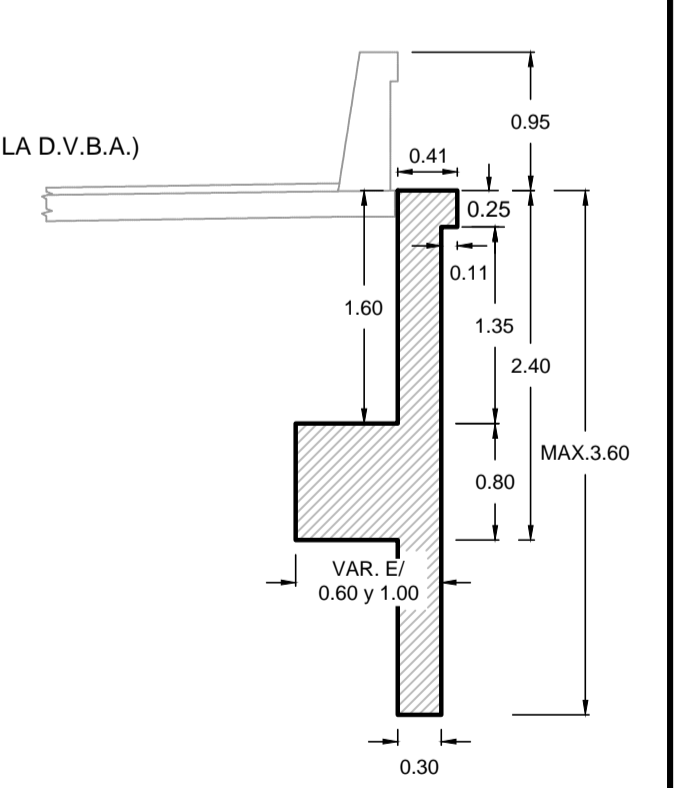
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50



SECCION B-B  
ESCALA 1:50



SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

**DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES**  
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  
SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA

**PUENTE P7  
S/Aº LOS POZOS**  
ENCOFRADO DE ESTRIBOS

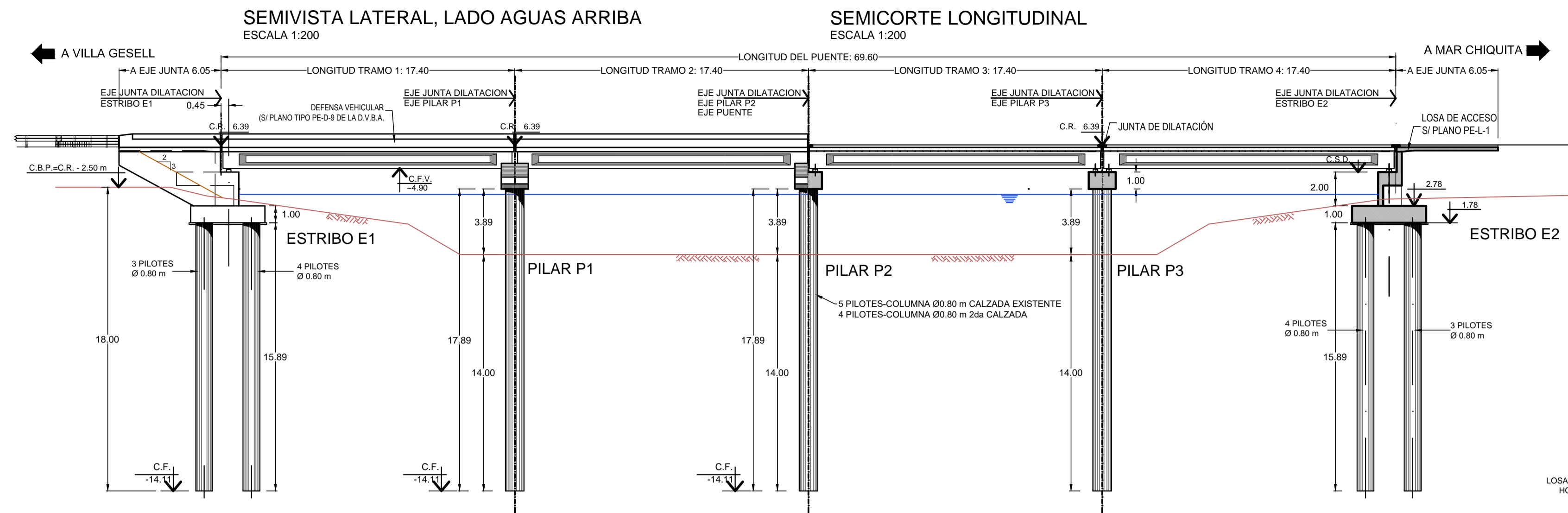
ESCALA:  
INDICADAS

FECHA:  
SEP 2021

REVISION:  
1

ANTEPROYECTO

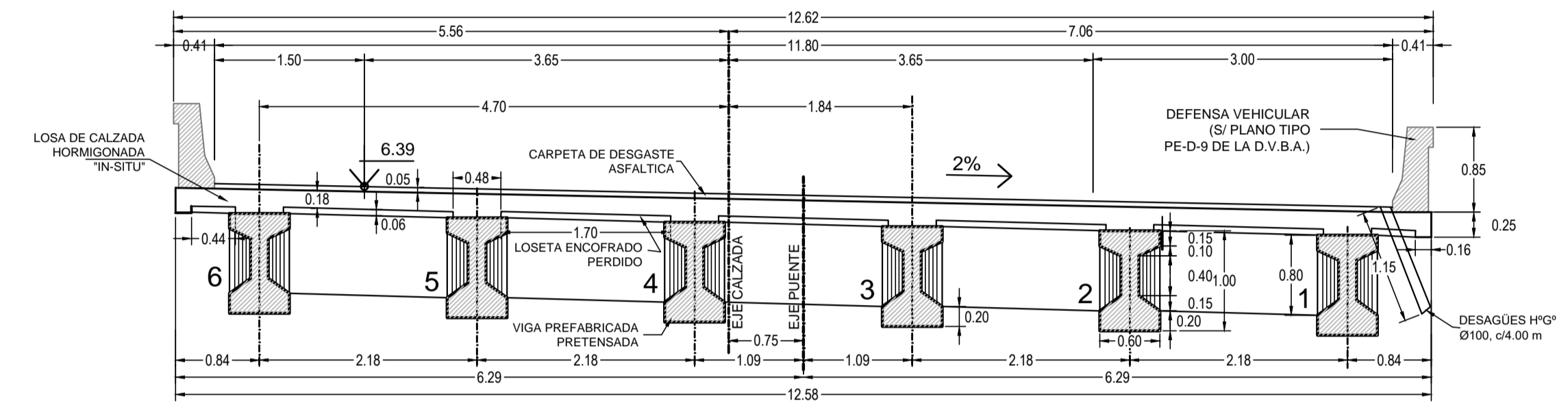
PLANO Nº:  
R11-SII-AP-PL-P7-02



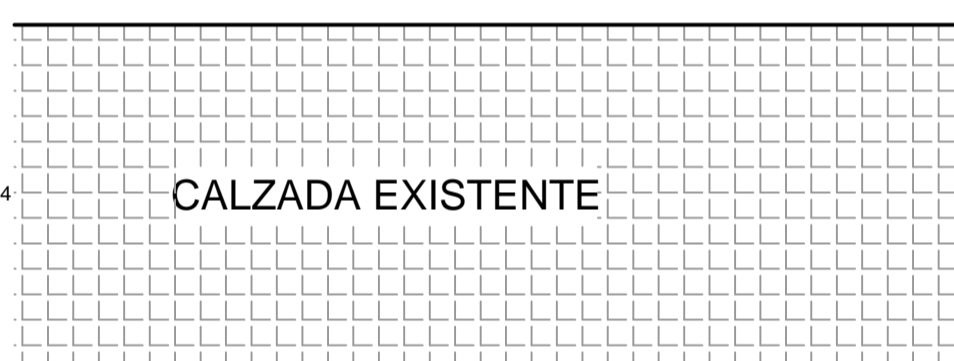
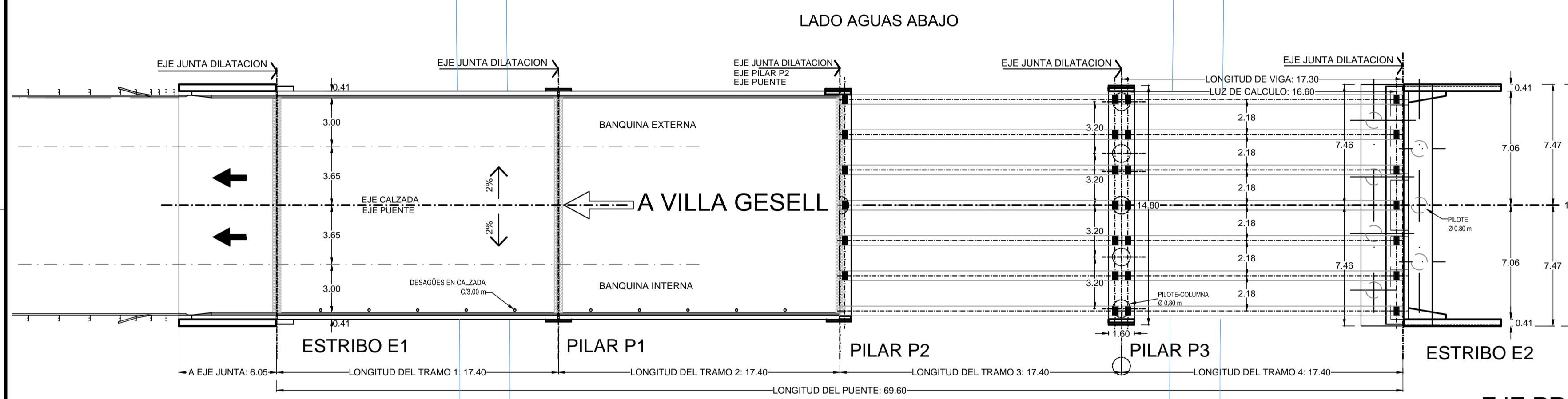
Las cotas I.G.N. se deberán referendar en la Etapa de Proyecto Ejecutivo

### SECCION TRANSVERSAL PUENTE EN 2da CALZADA

ESCALA 1:50



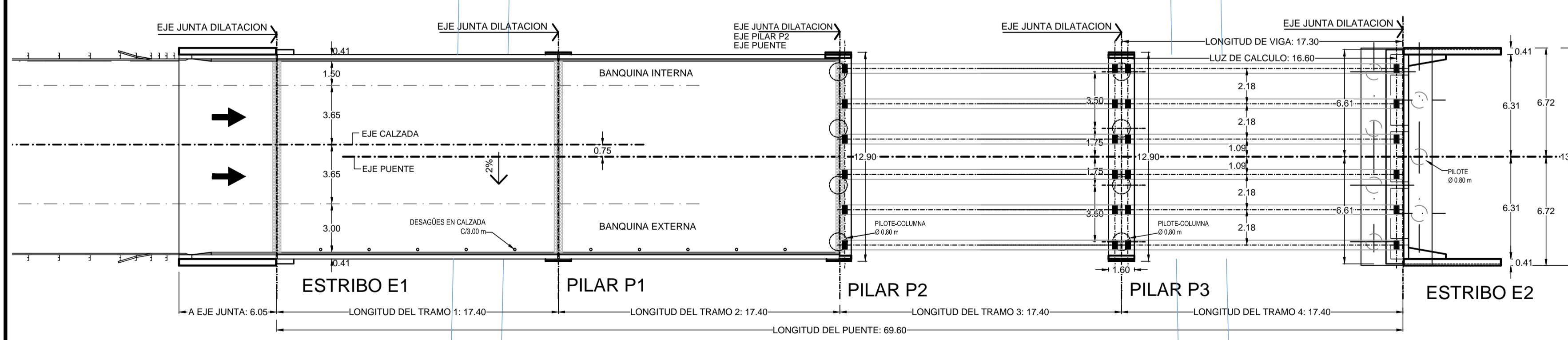
RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm



EJE PROYECTO R.P. Nº 11

### PLANTA

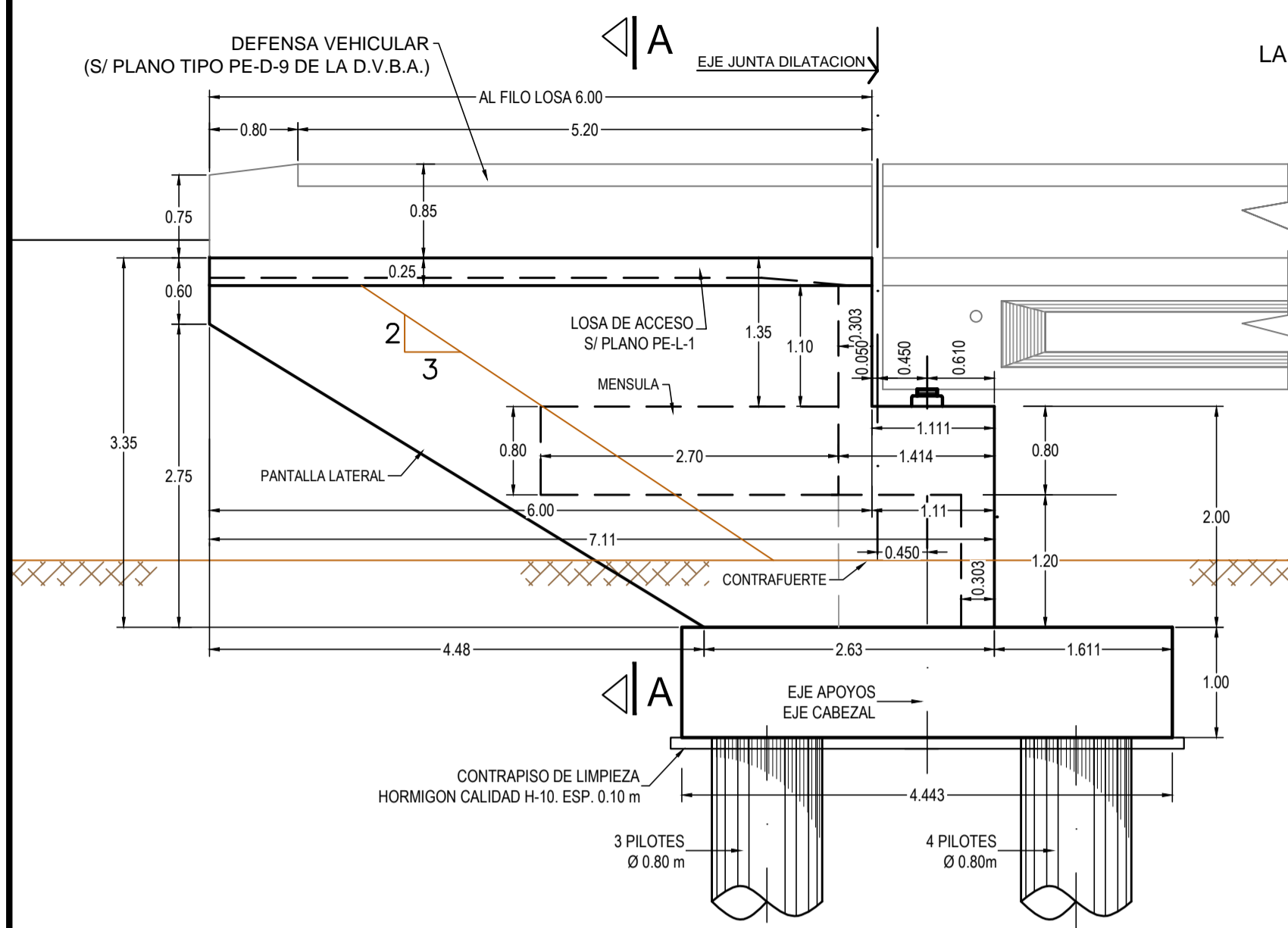
ESCALA 1:200



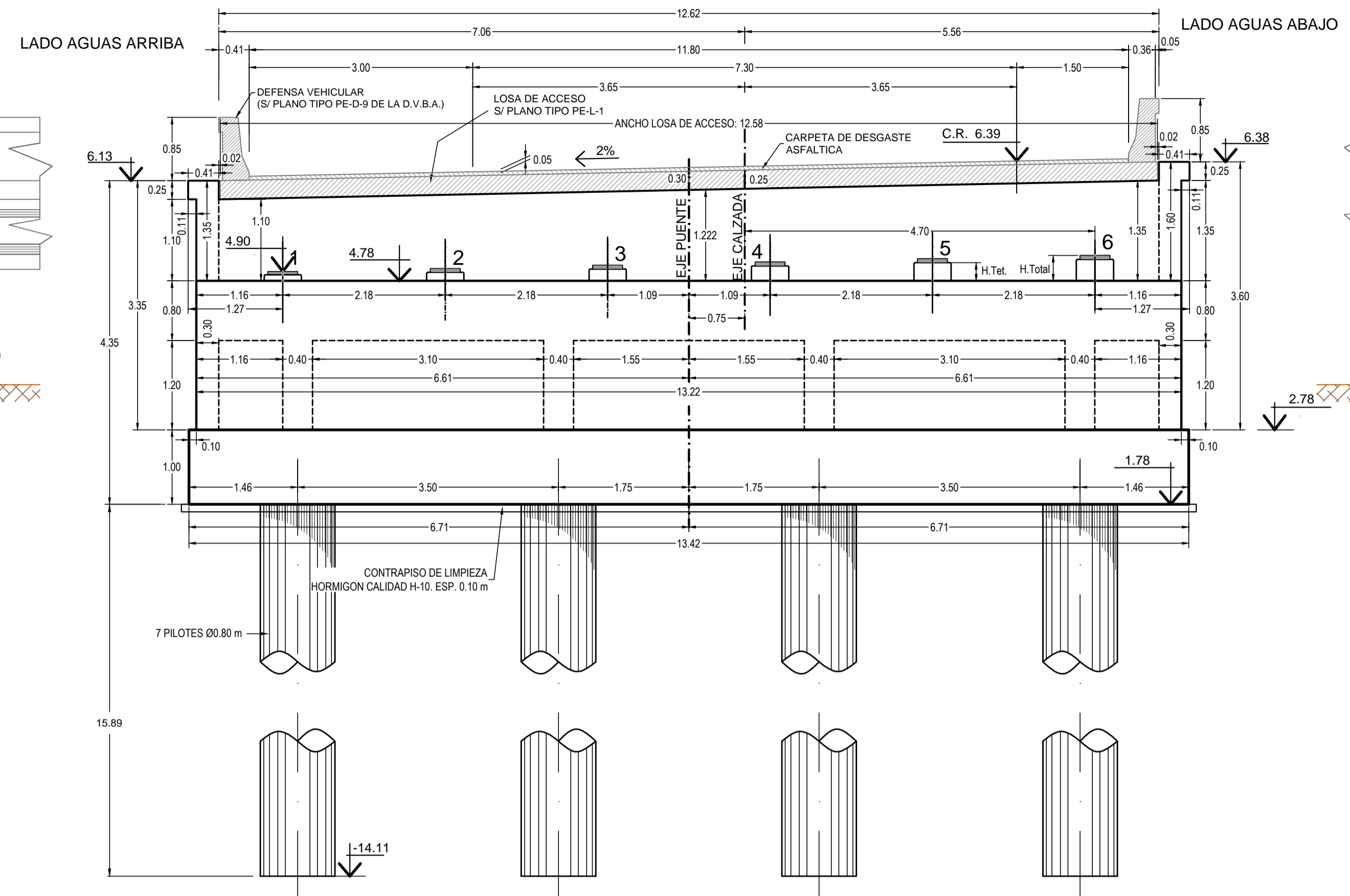
LADO AGUAS ARRIBA  
AUXILIAR 1 DE CANAL 7

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P8 ALIVIADOR NORTE S/ CANAL 7 Progresiva Inicio/Fin 53+167/53+233</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>
		<p>FECHA: SEP 2021</p>
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS</p>	<p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	<p>REVISIÓN: 1</p>
		<p>ANTEPROYECTO</p>
<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P8-01</p>		<p>ESCALA: INDICADAS</p>

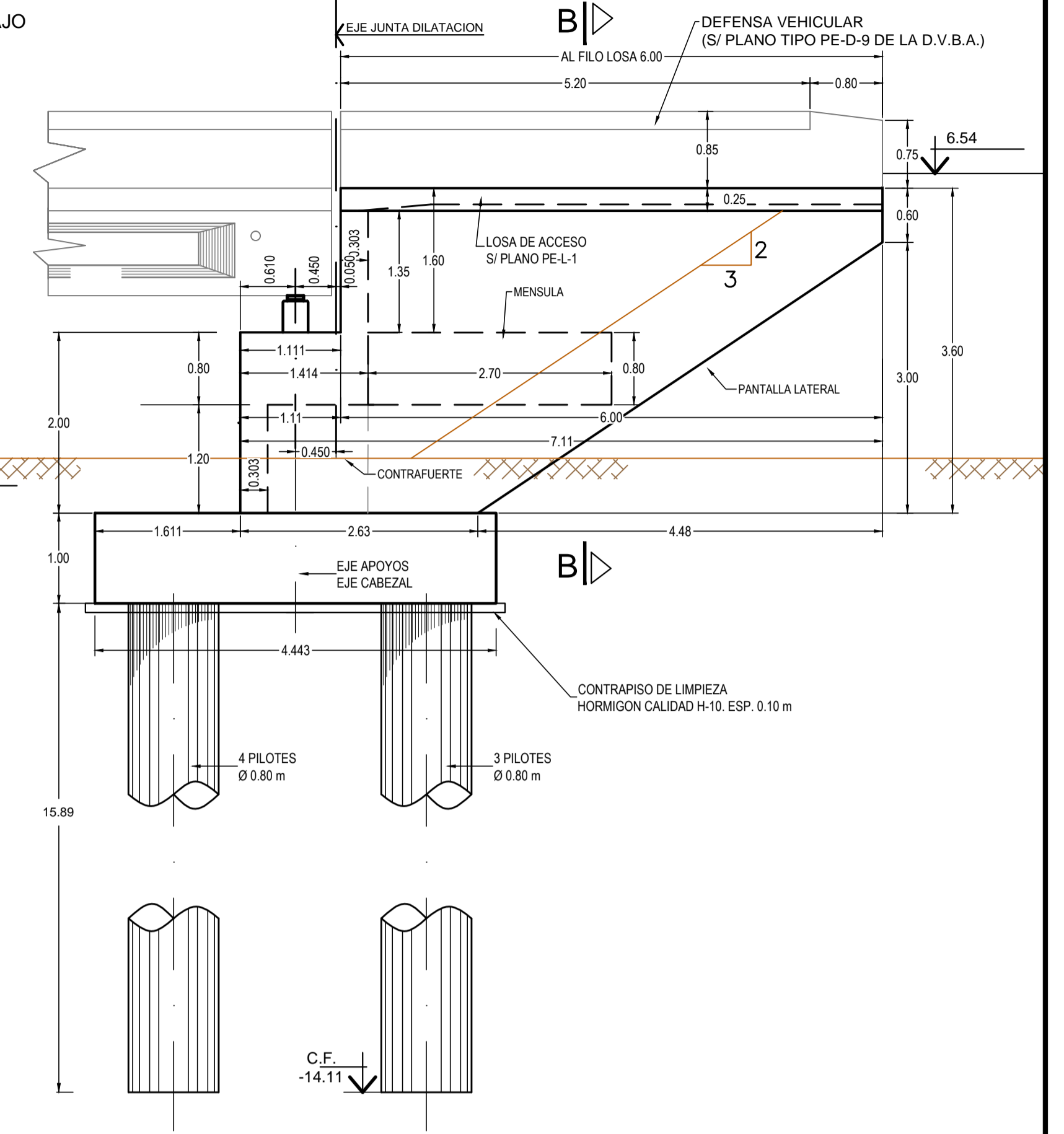
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



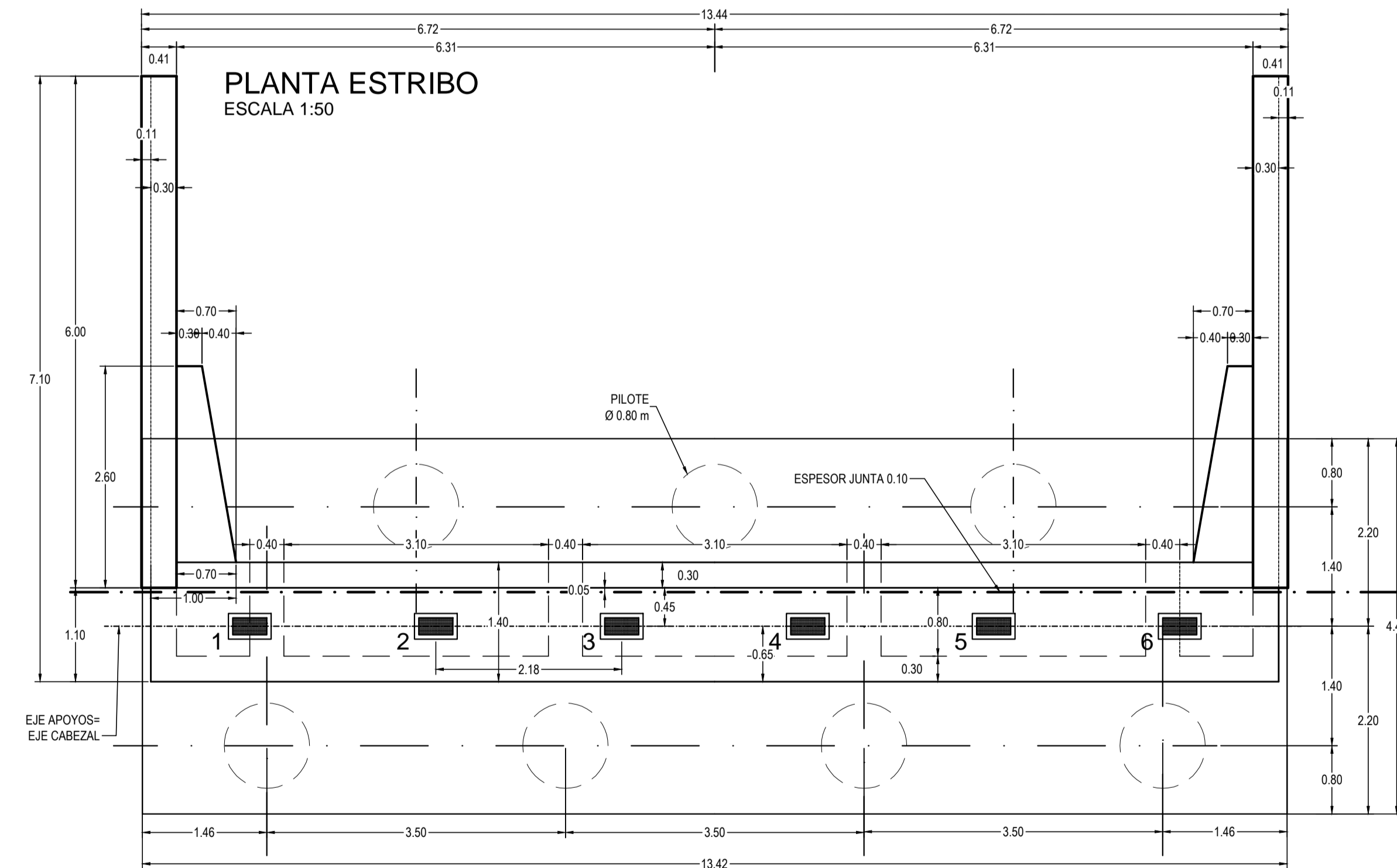
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



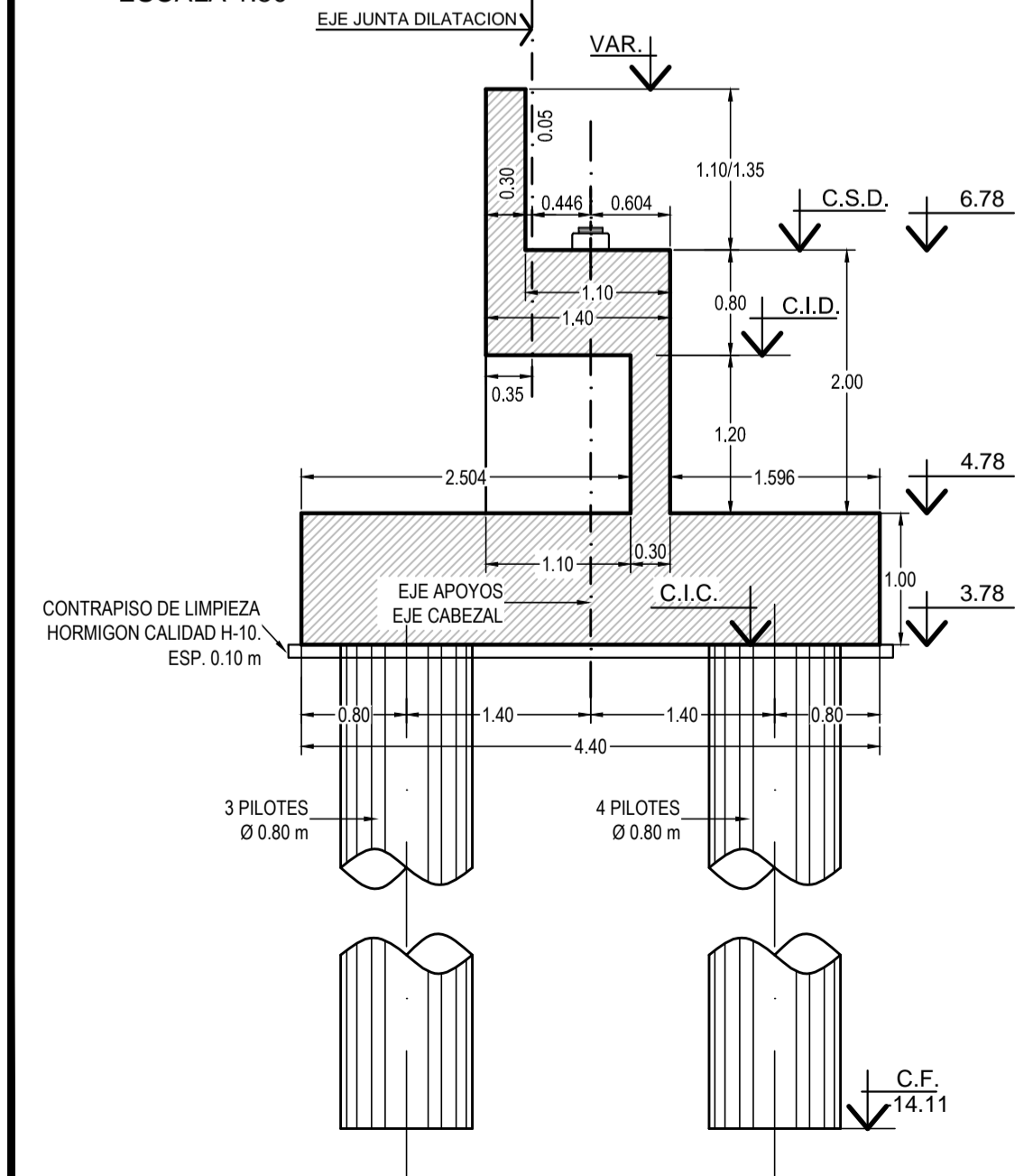
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



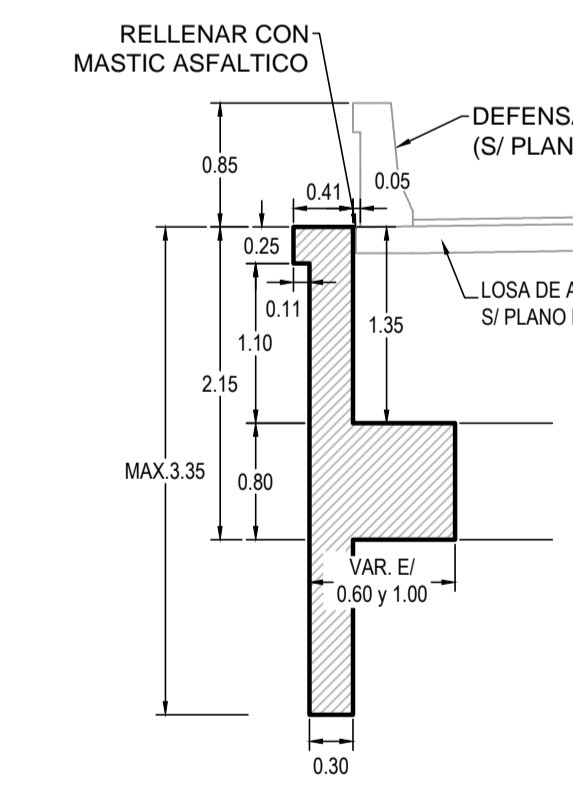
PLANTA ESTRIBO  
ESCALA 1:50



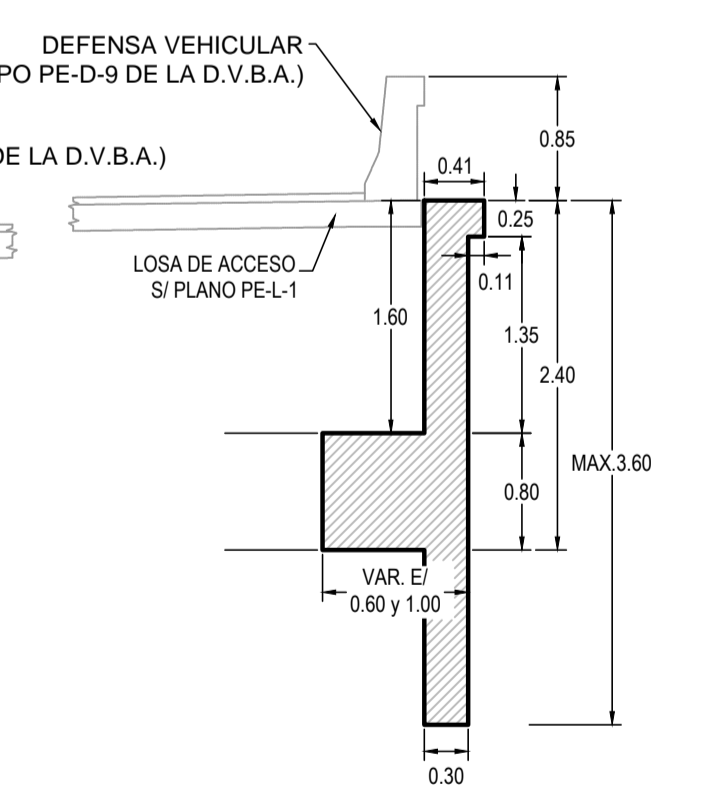
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50




SECCION A-A  
ESCALA 1:50



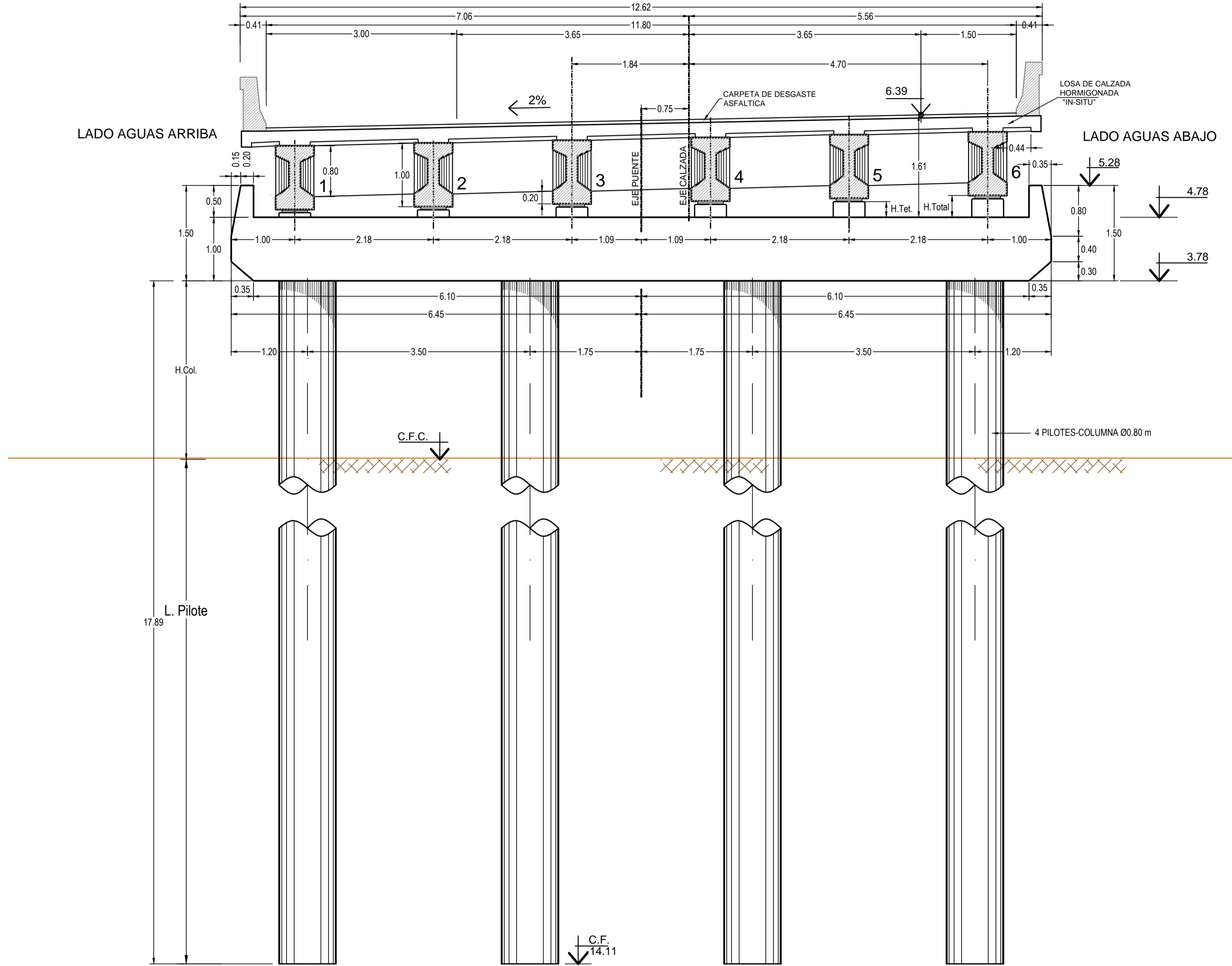
SECCION B-B  
ESCALA 1:50



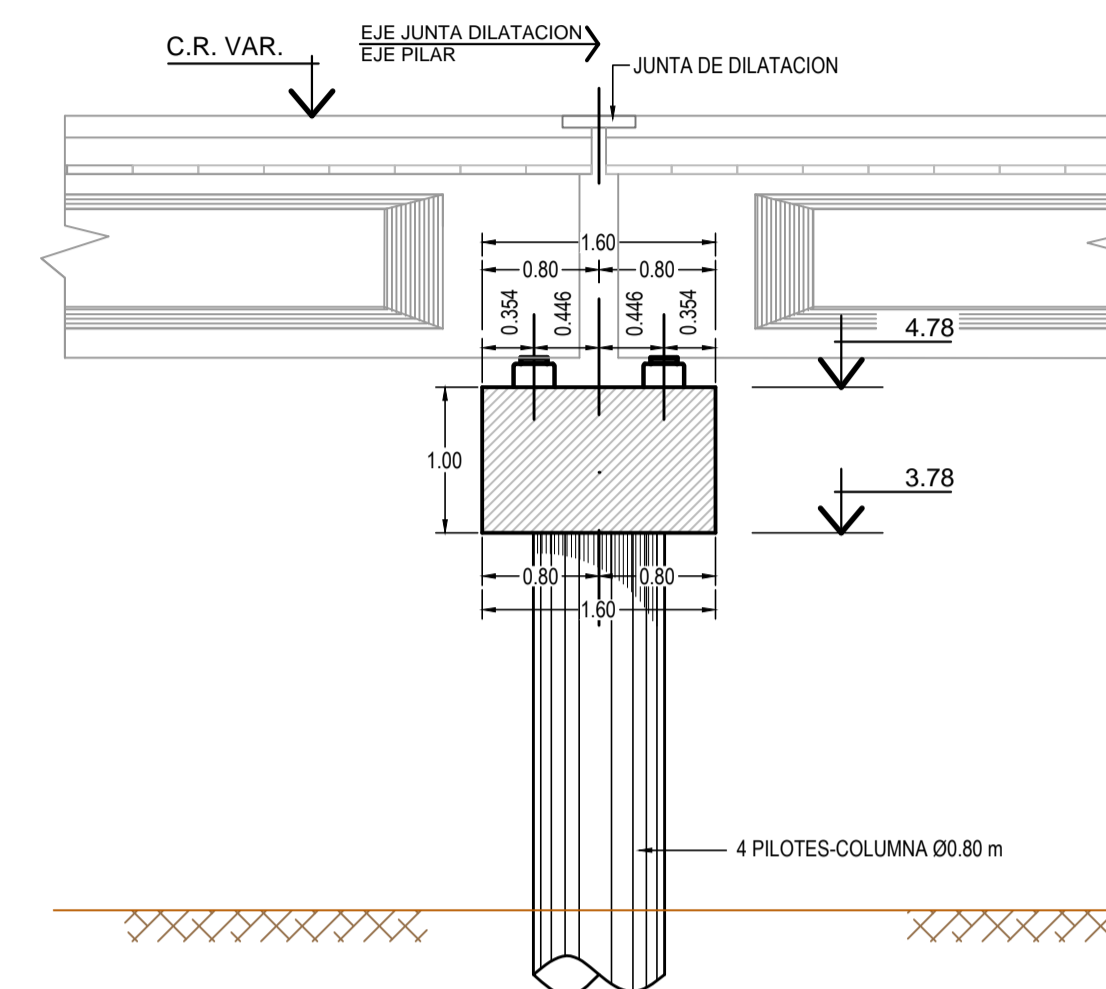
SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

 <p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P8 ALIVIADOR NORTE S/ CANAL 7 Progresiva Inicio/Fin 53+167/53+233</p>		<p>ESCALA: INDICADAS</p>
	<p>ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p>		<p>FECHA: SEP 2021</p>
	<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P8-02</p>		<p>REVISIÓN: 1</p>
	<p>ANTEPROYECTO</p>		

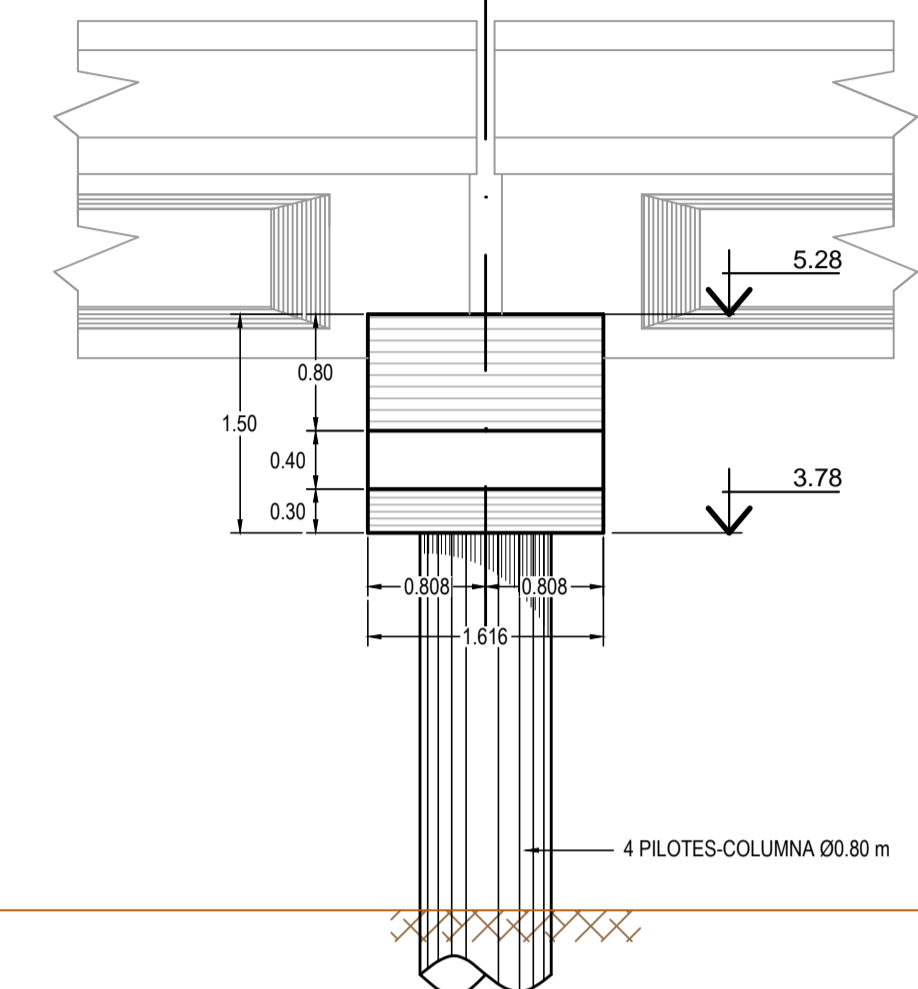
VISTA FRONTAL DE PILARES  
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50

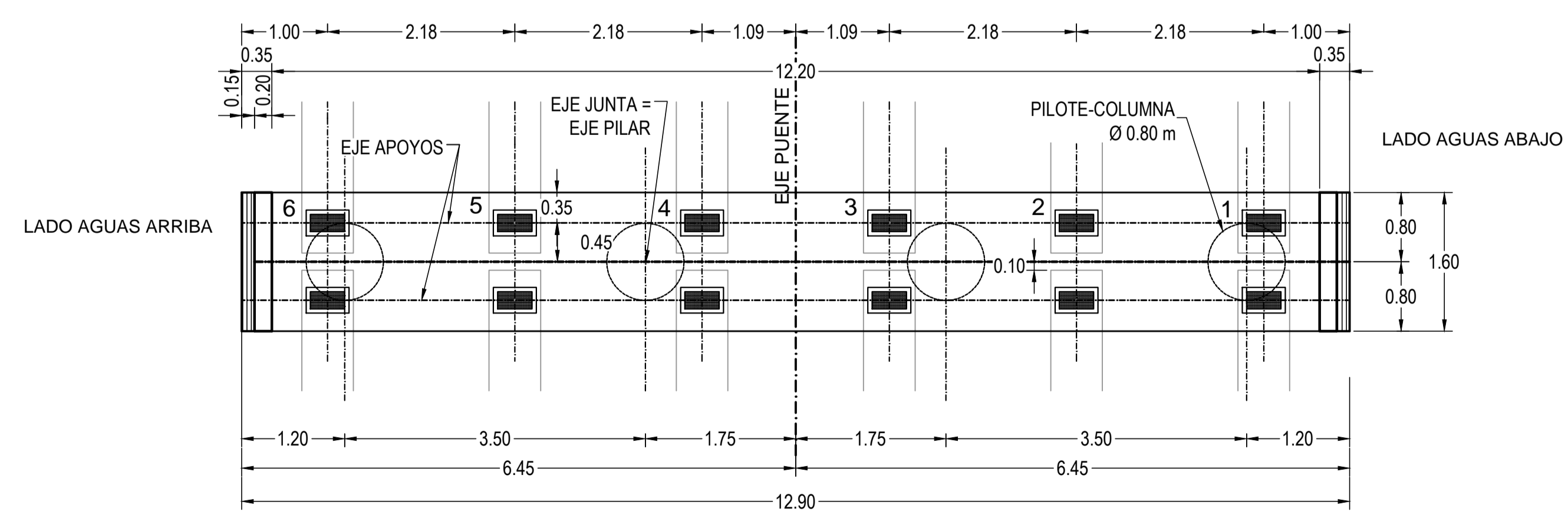


VISTA LATERAL  
ESCALA 1:50

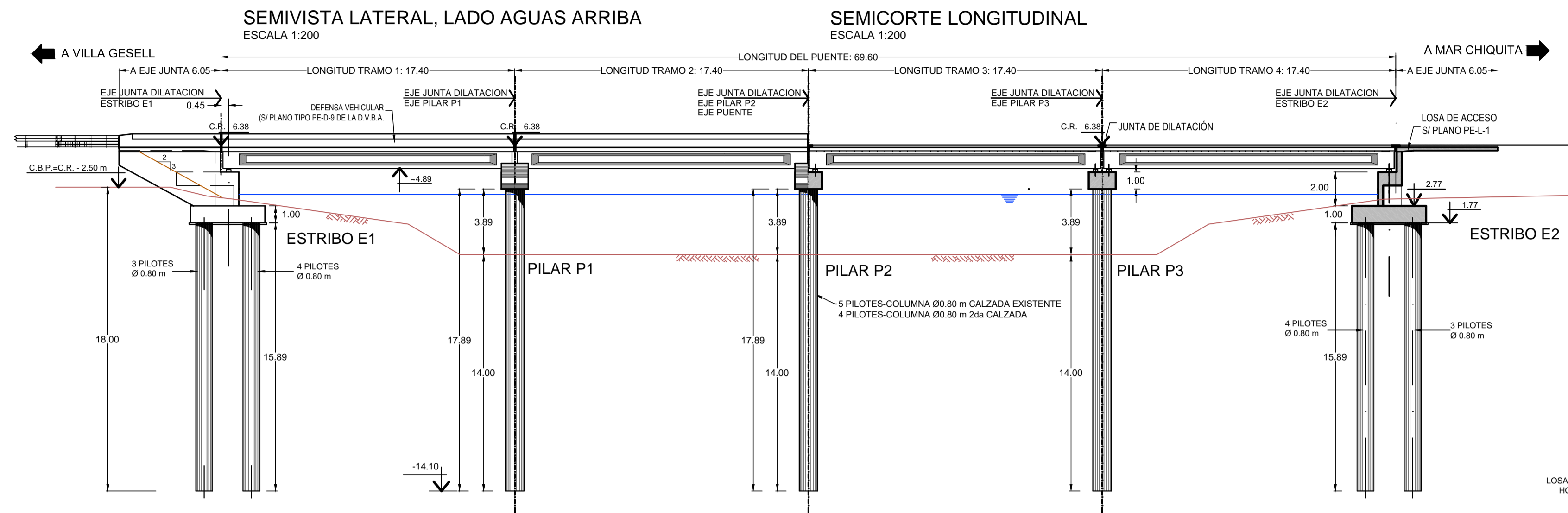


ENCOFRADO DE PILARES

PLANTA PILARES P1 y P2  
ESCALA 1:50

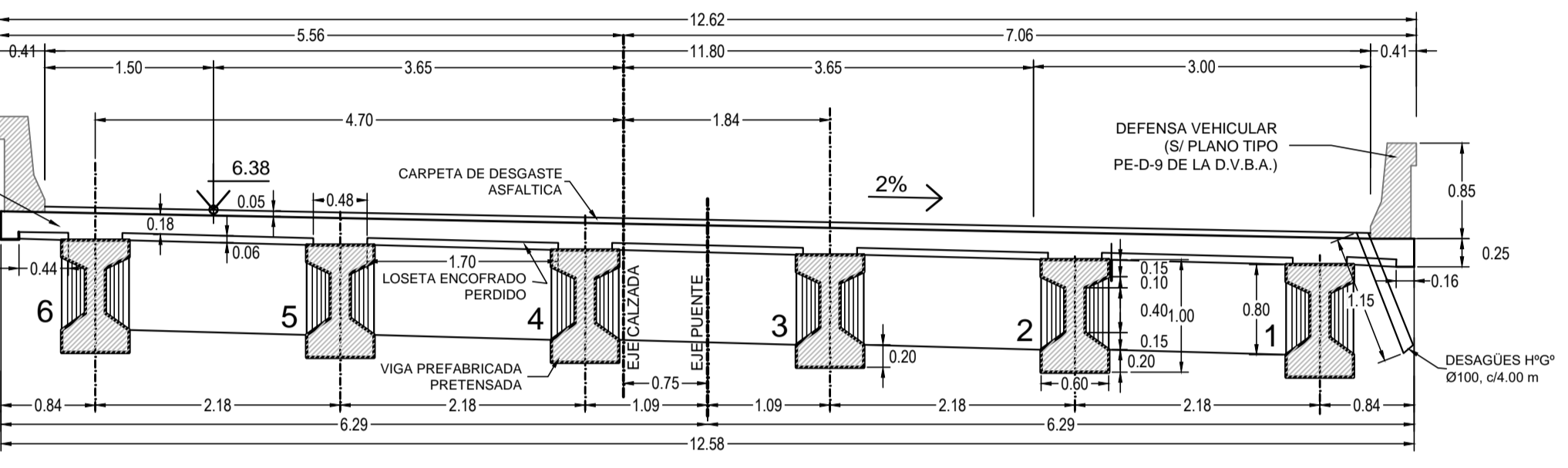


<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P8 ALIVIADOR NORTE SOBRE CANAL 7</p>	ESCALA: INDICADAS	
		<p>Progresiva Inicio/Fin 53+167/53+233 ENCOFRADO DE PILARES</p>	FECHA: SEP 2021
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	<p>ANTEPROYECTO</p>	<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P8-03</p>	<p>REVISIÓN: 1</p>

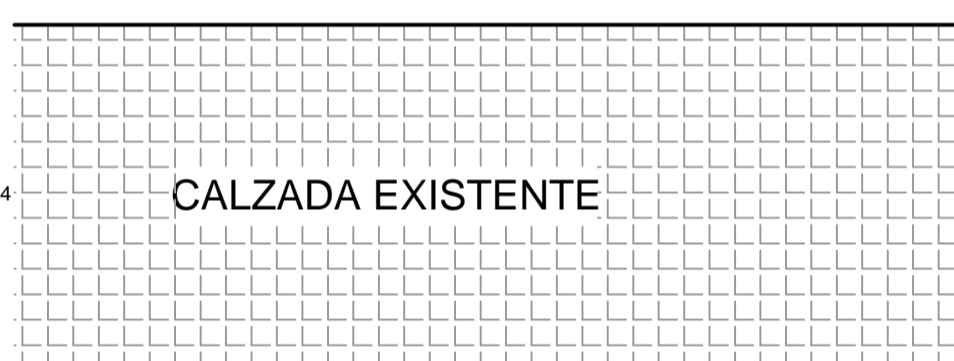
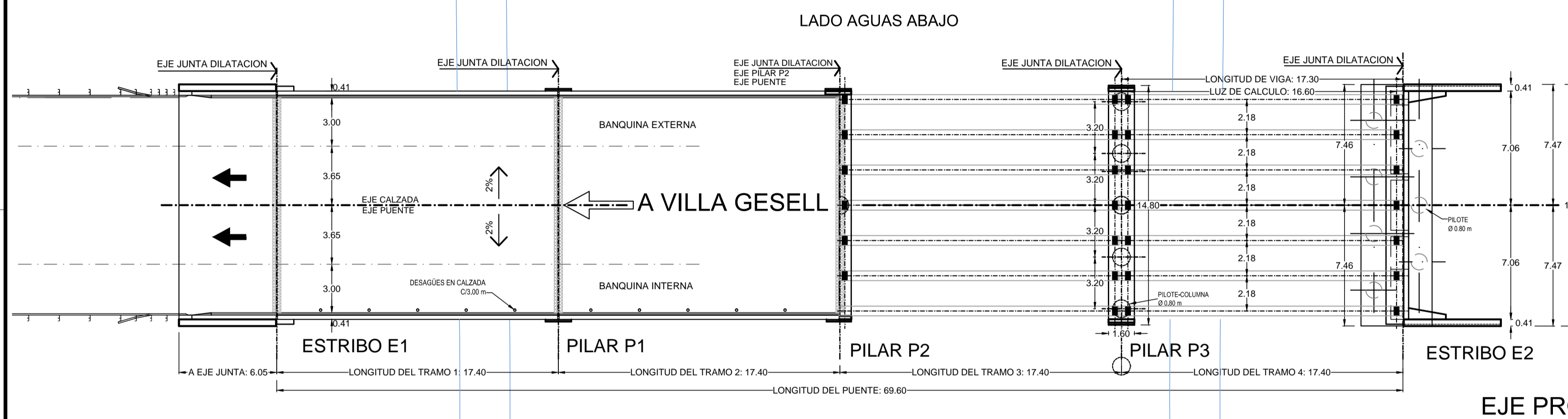


Las cotas I.G.N. se deberán referendar en la Etapa de Proyecto Ejecutivo

### SECCION TRANSVERSAL PUENTE EN 2da CALZADA

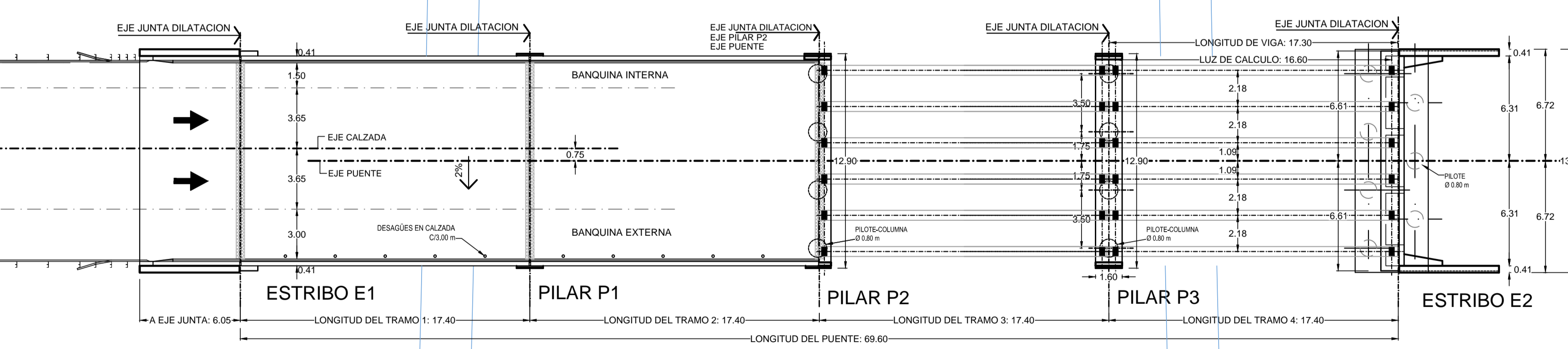


RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR (SI PLANO TIPO PE-D-9 DE LA D.V.B.A.)	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm



EJE PROYECTO R.P. Nº 11

### PLANTA

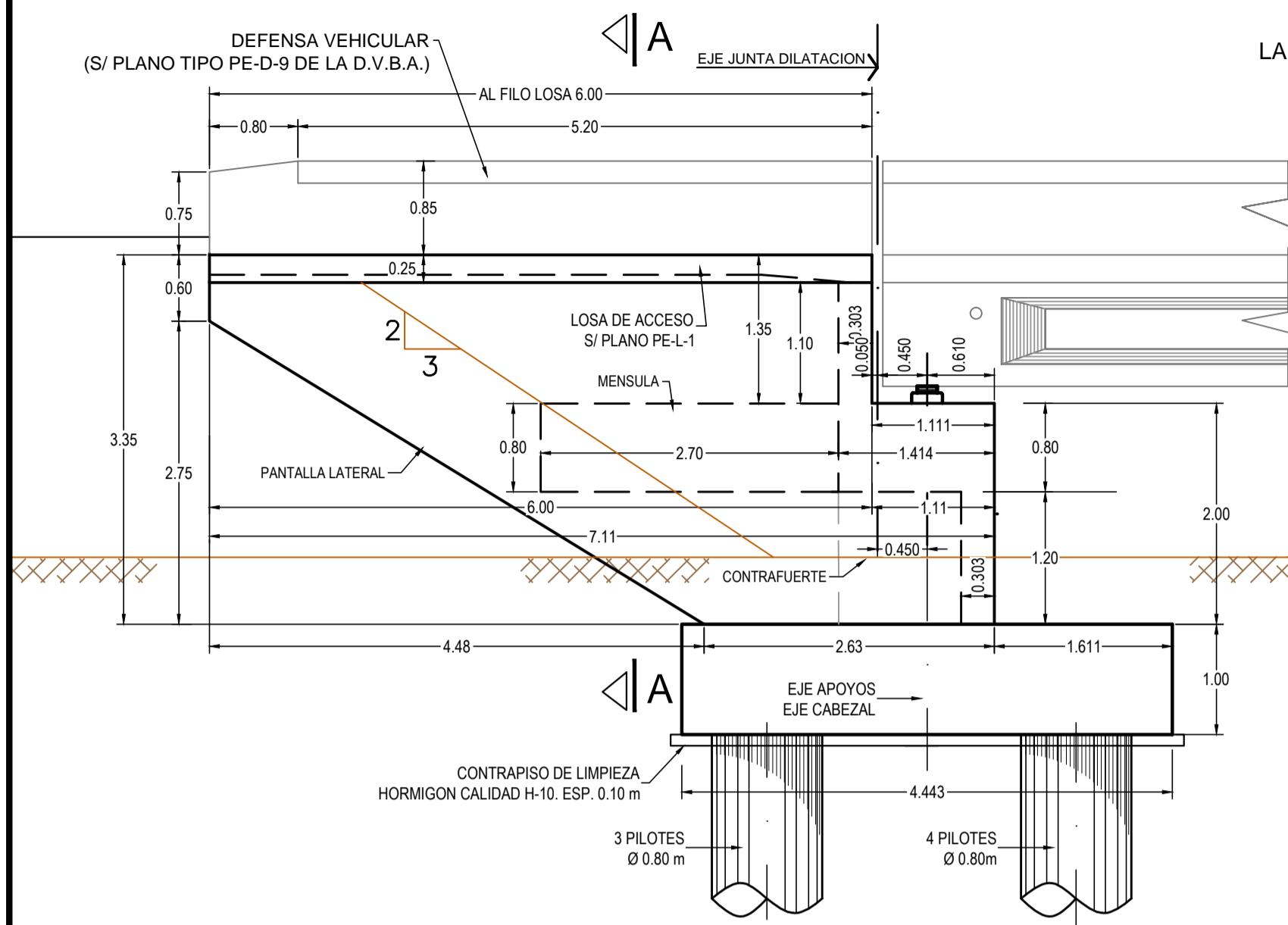


A MAR CHIQUITA

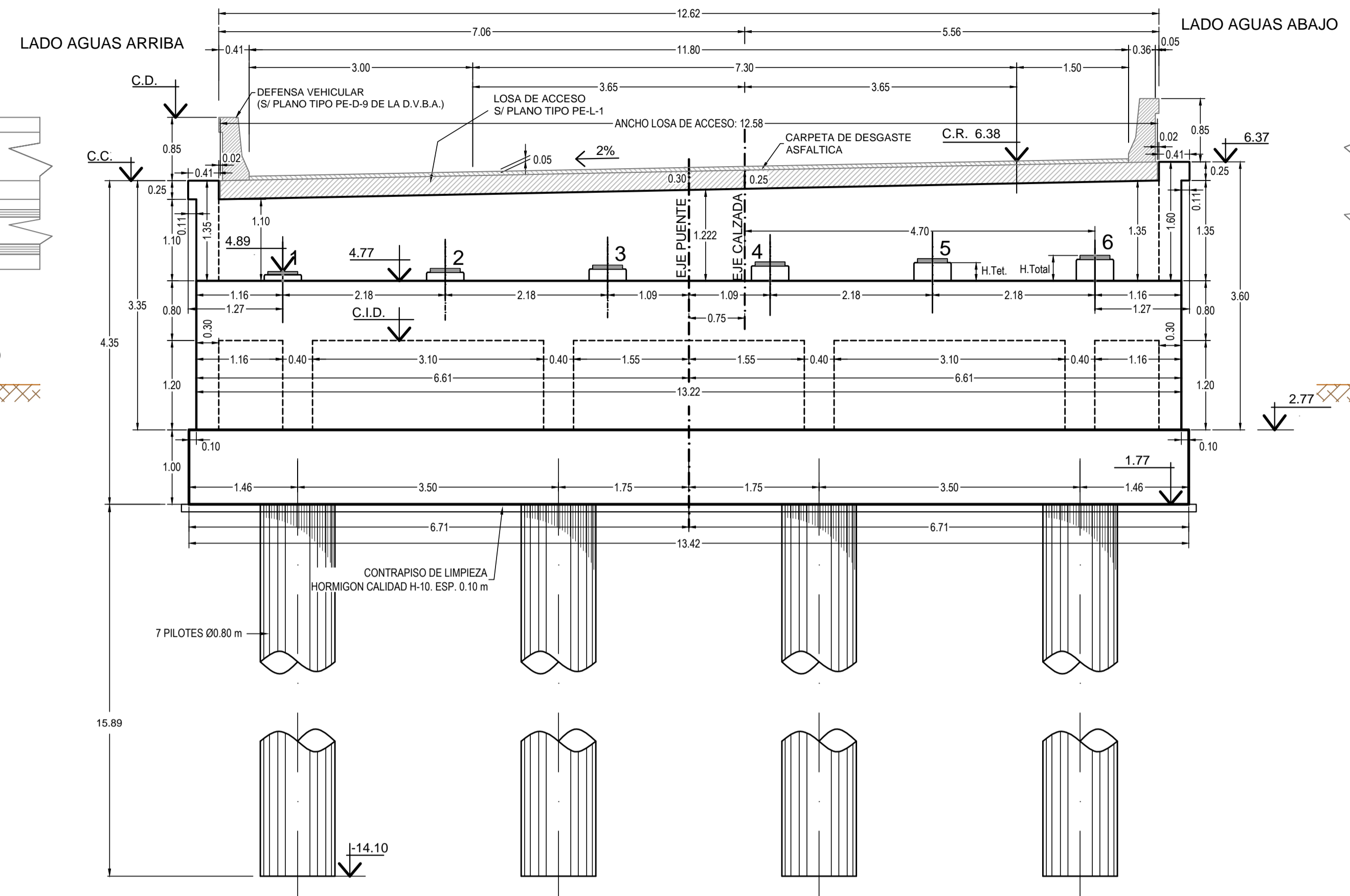
LADO AGUAS ARRIBA  
AUXILIAR 1 DE CANAL 7

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P9 ALIVIADOR SUR S/ CANAL 7 Progresiva Inicio/Fin 54+167/54+233</p>	<p>ESCALA: INDICADAS</p>
		<p>FECHA: SEP 2021</p>
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS</p>	<p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	<p>REVISIÓN: 1</p>
		<p>ANTEPROYECTO</p>
<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P9-01</p>		<p>ESCALA: INDICADAS</p>

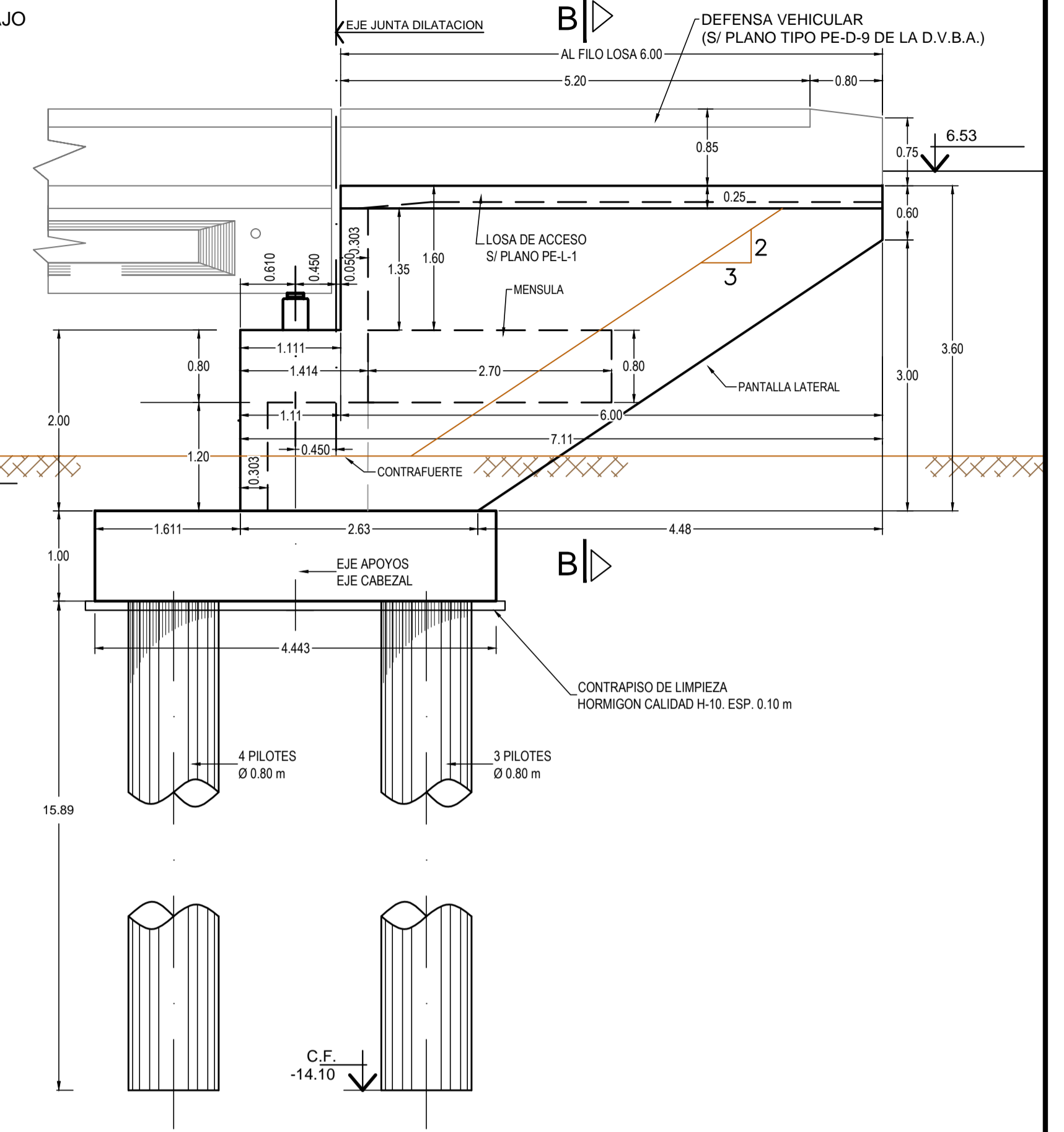
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



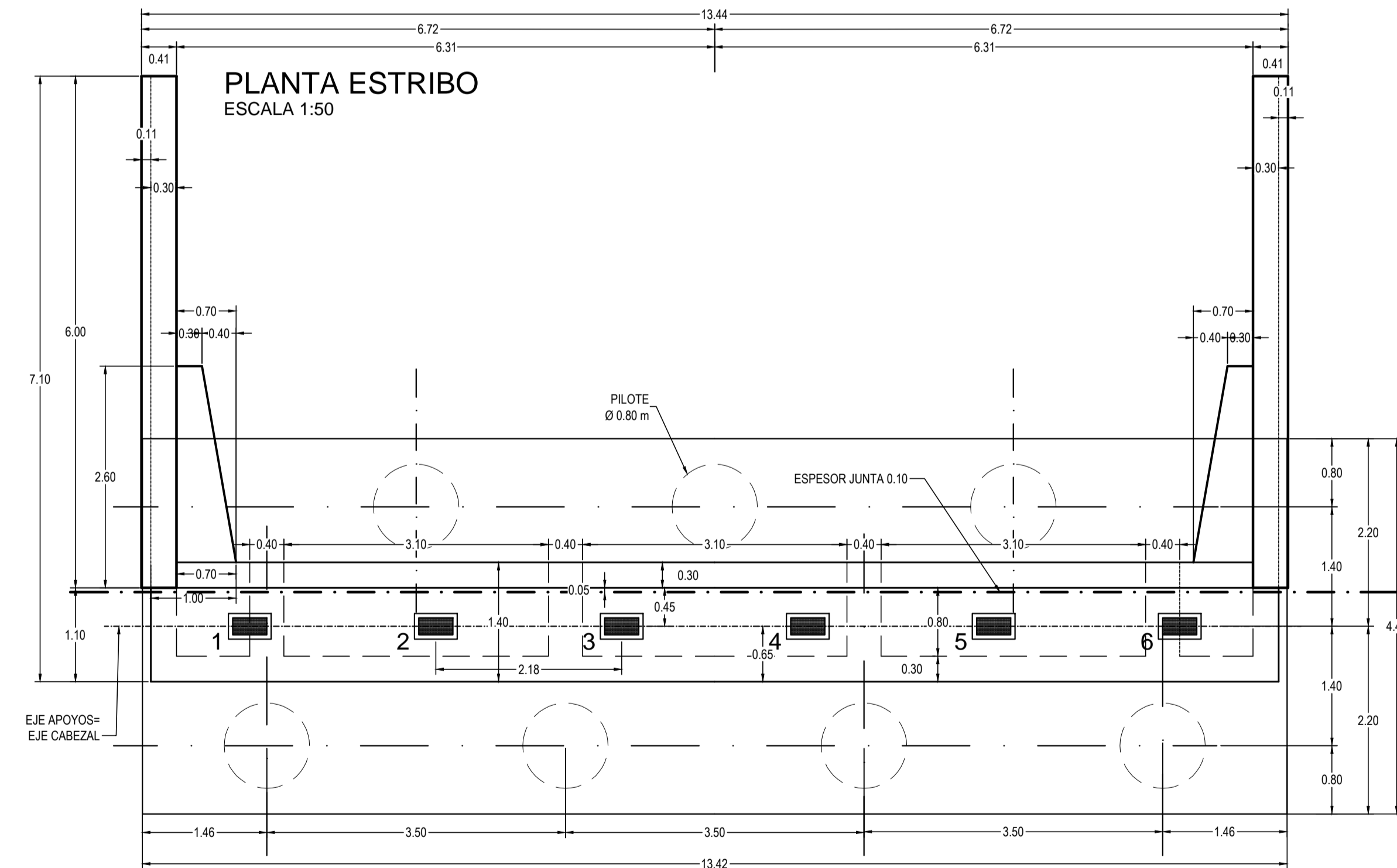
VISTA FRONTAL DE ESTRIBO E1  
ESCALA 1:50



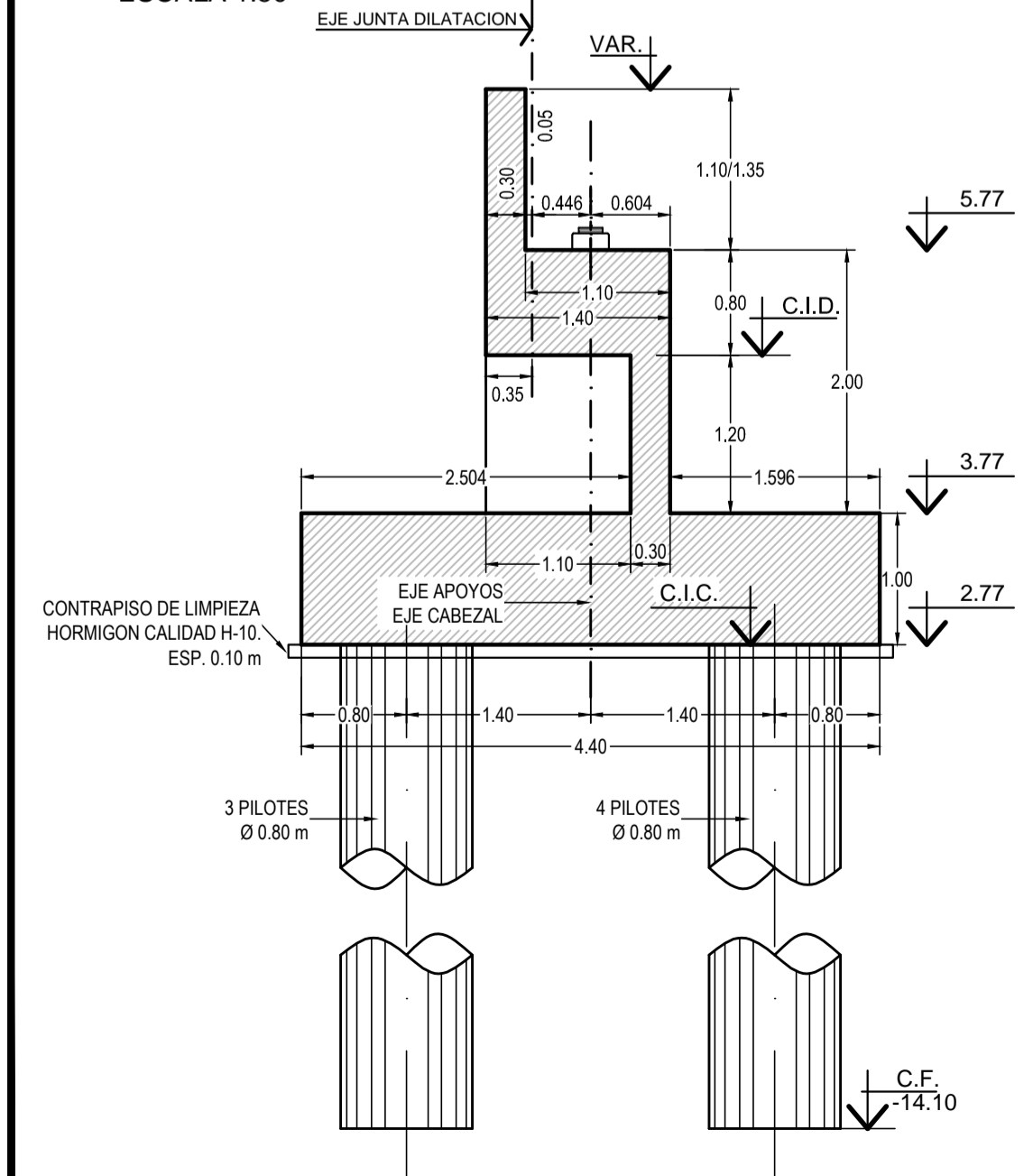
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



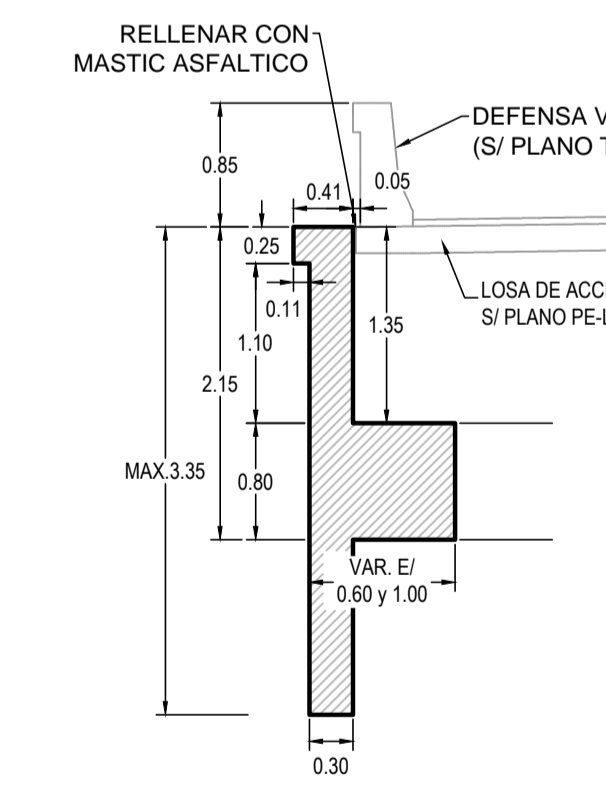
PLANTA ESTRIBO  
ESCALA 1:50



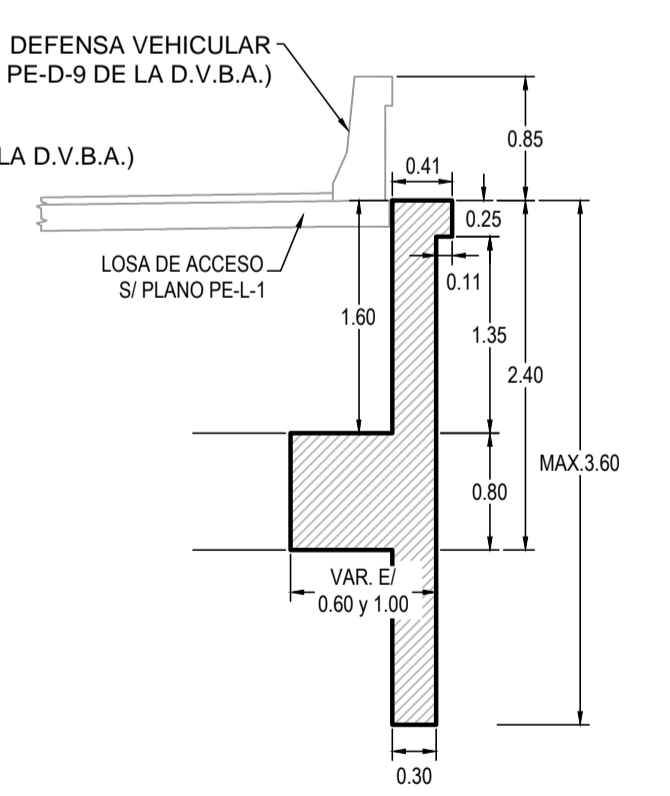
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50



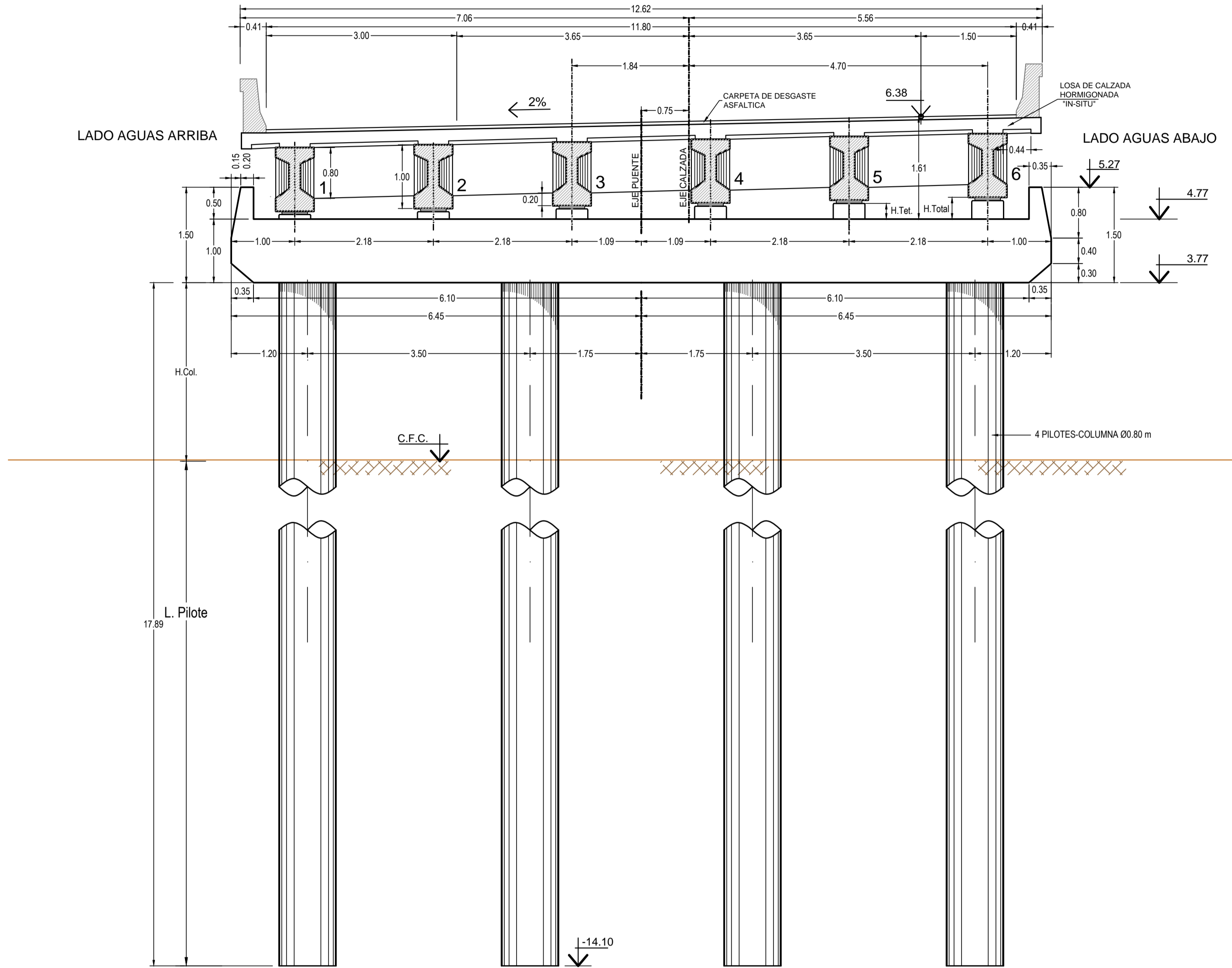
SECCION B-B  
ESCALA 1:50



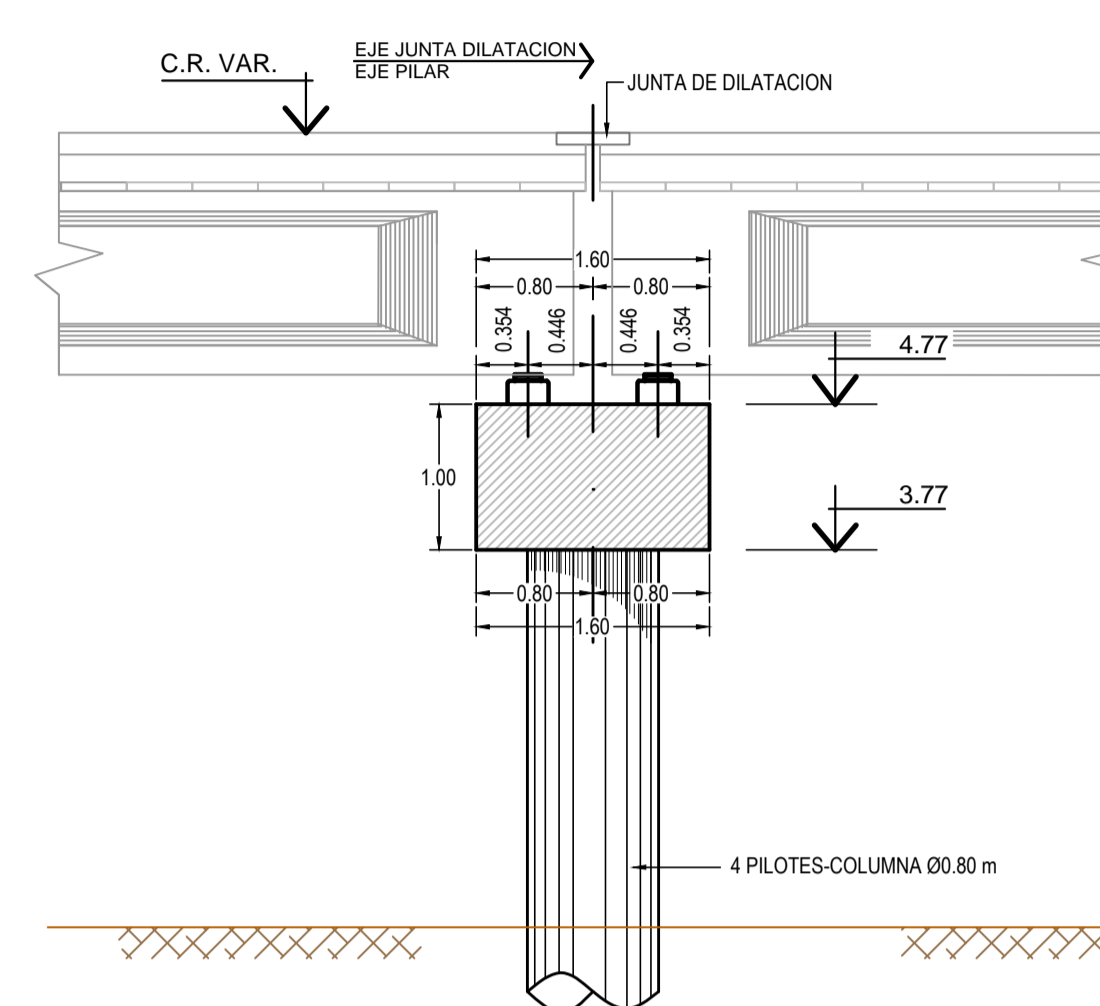
SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUNTE P9 ALIVIADOR SUR S/ CANAL 7 Progresiva Inicio/Fin 54+167/54+233</p>		<p>ESCALA: INDICADAS</p>
	<p>ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p>		<p>FECHA: SEP 2021</p>
	<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P9-02</p>		<p>REVISION: 1</p>
	<p>ANTEPROYECTO</p>		

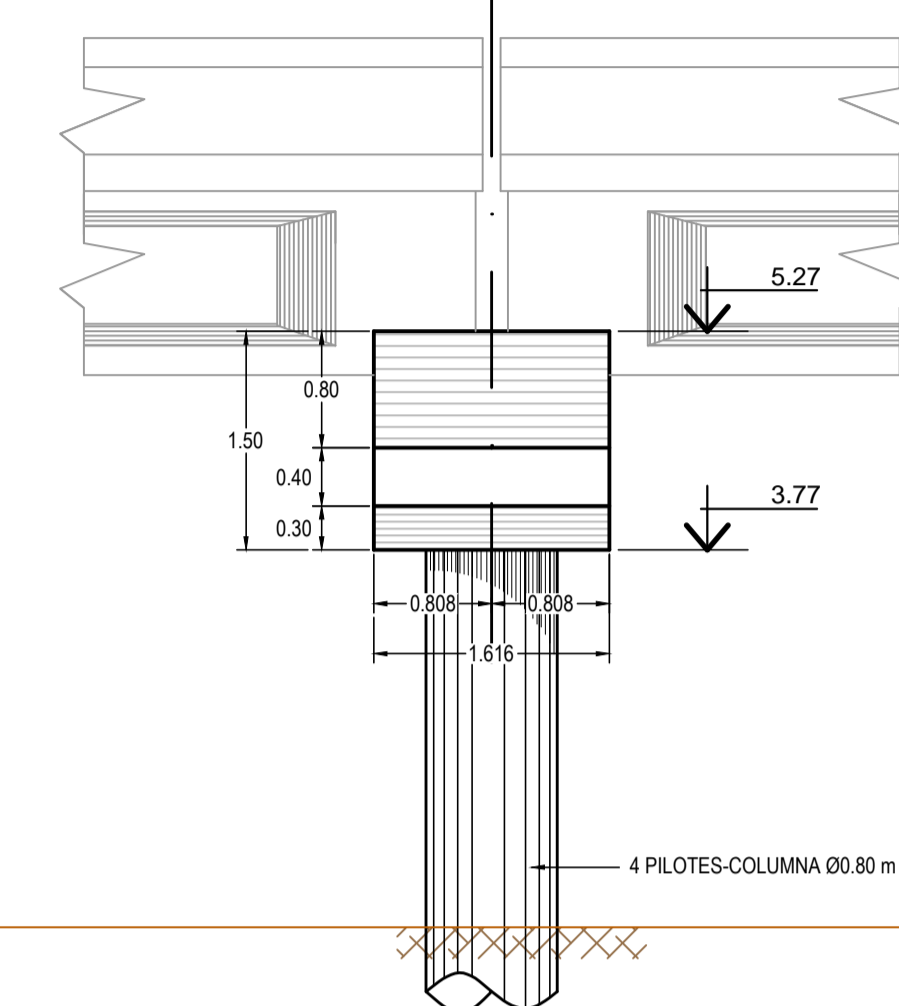
VISTA FRONTAL DE PILARES  
ESCALA 1:50



SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50

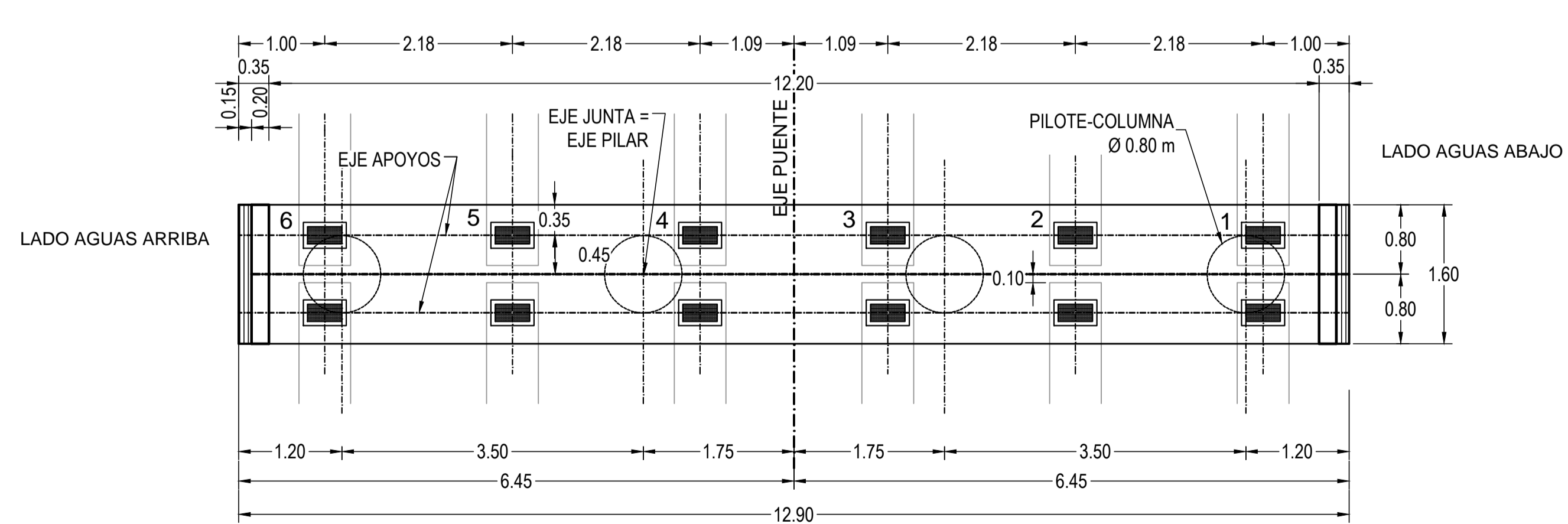


VISTA LATERAL  
ESCALA 1:50



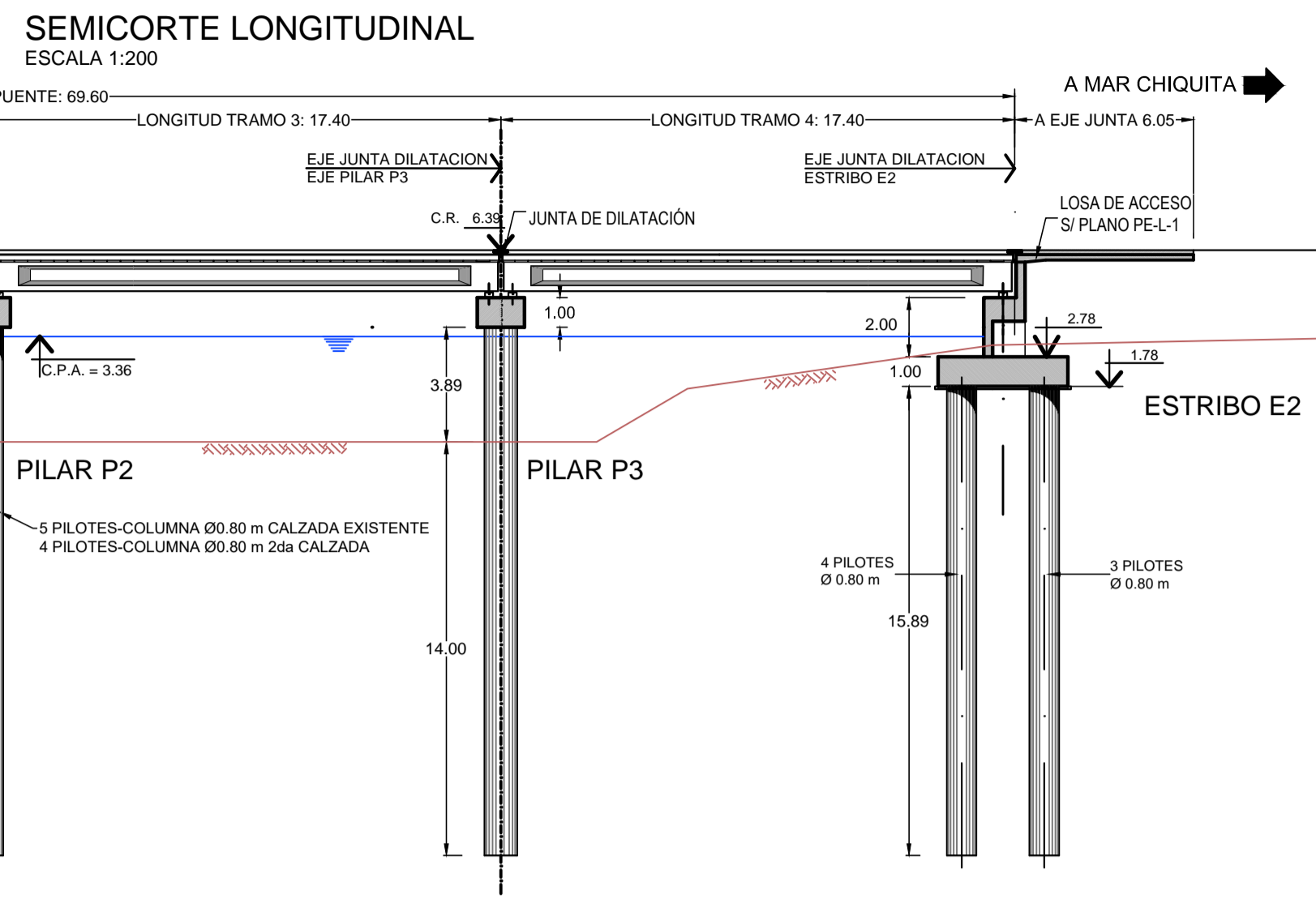
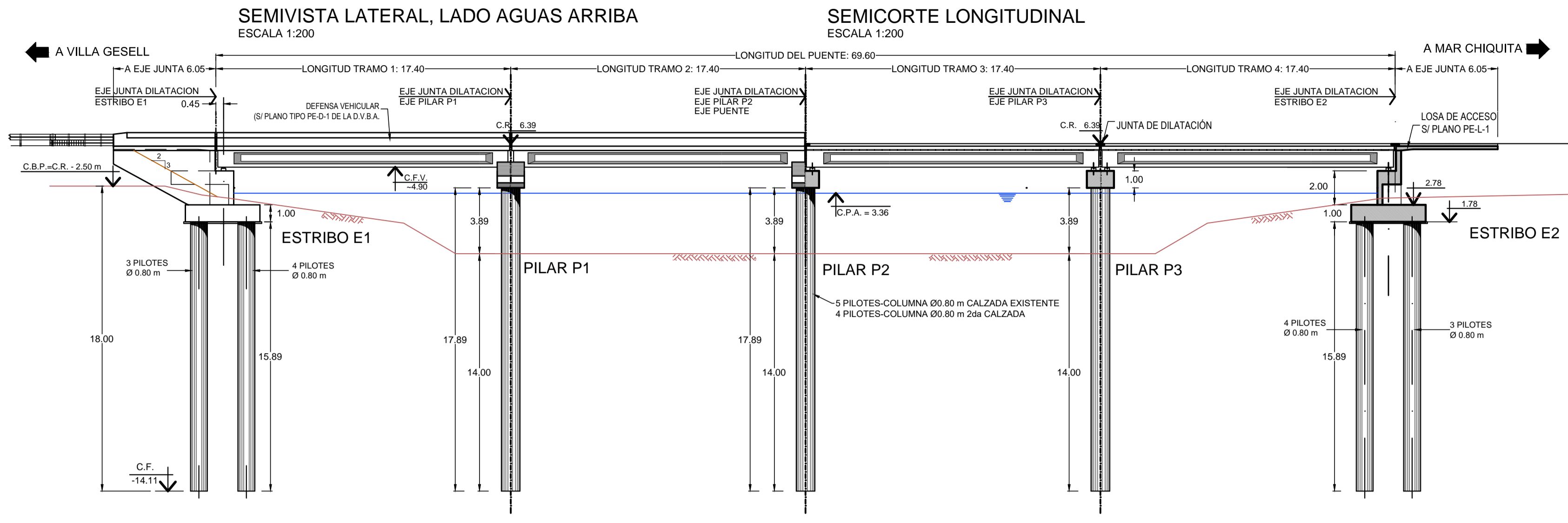
ENCOFRADO DE PILARES

PLANTA PILARES P1 y P2  
ESCALA 1:50



<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P9 ALIVIADOR SUR S/ CANAL 7</p>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS</p> <p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	<p>Progresiva Inicio/Fin 54+167/54+233 ENCOFRADO DE PILARES</p>	REVISIÓN: 1
	<p>ANTEPROYECTO</p>	<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P9-03</p>

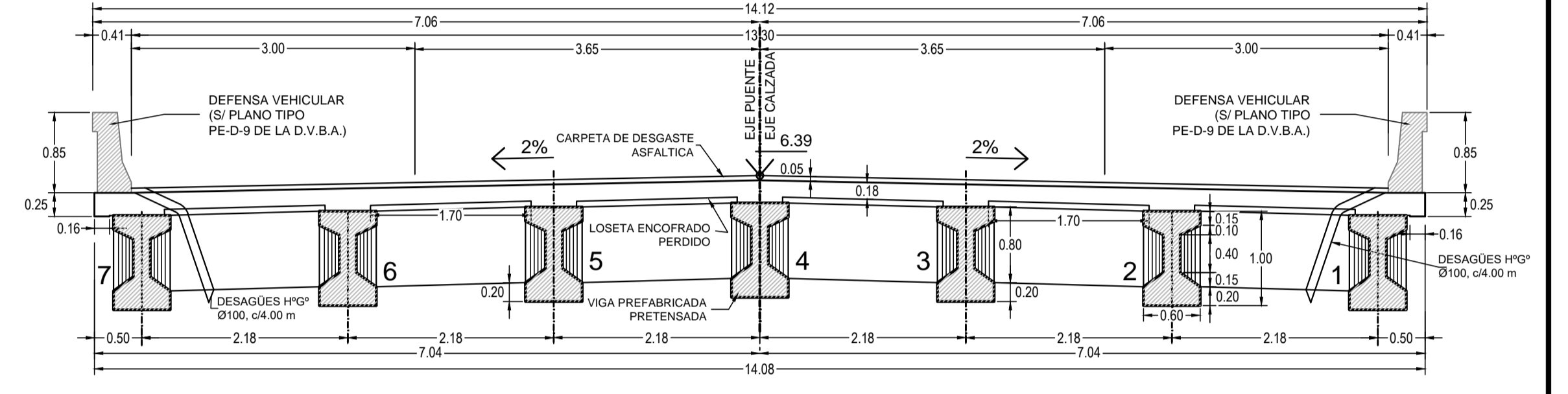




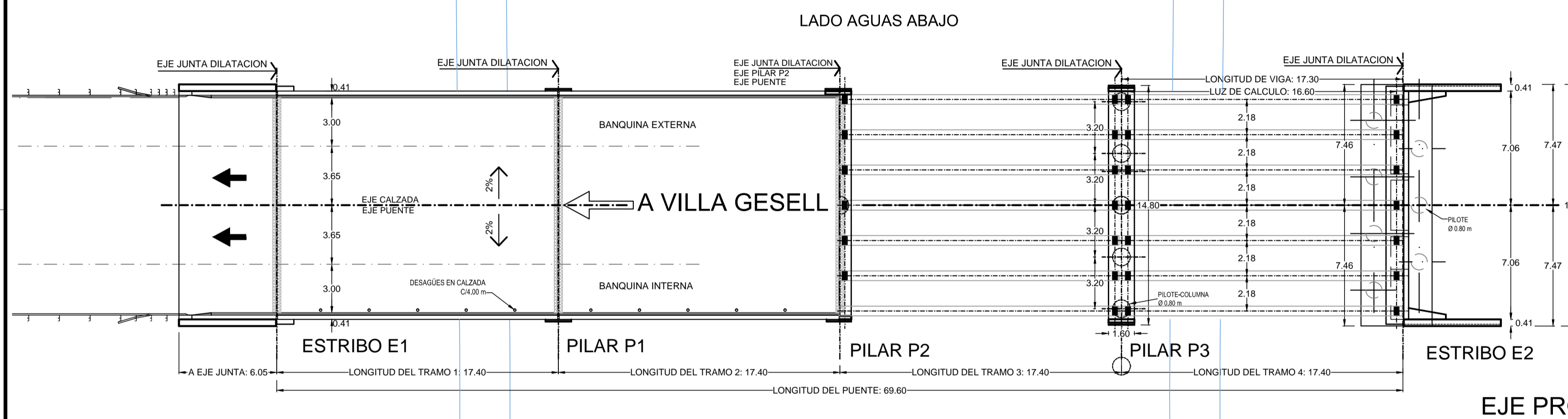
Las cotas I.G.N. se deberán referendar en la Etapa de Proyecto Ejecutivo

### SECCION TRANSVERSAL PUENTE EN CALZADA EXISTENTE

ESCALA 1:50



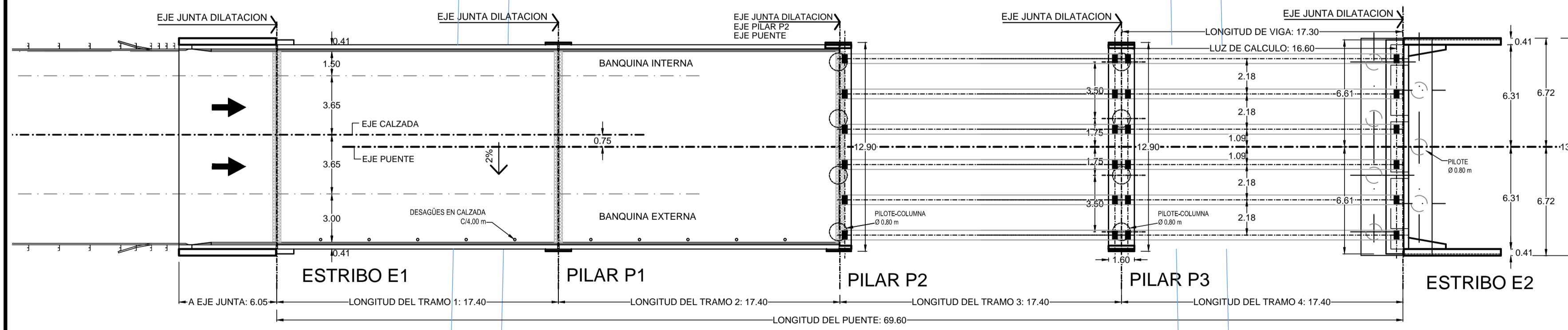
RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm



### EJE PROYECTO R.P. Nº 11

### PLANTA

ESCALA 1:200

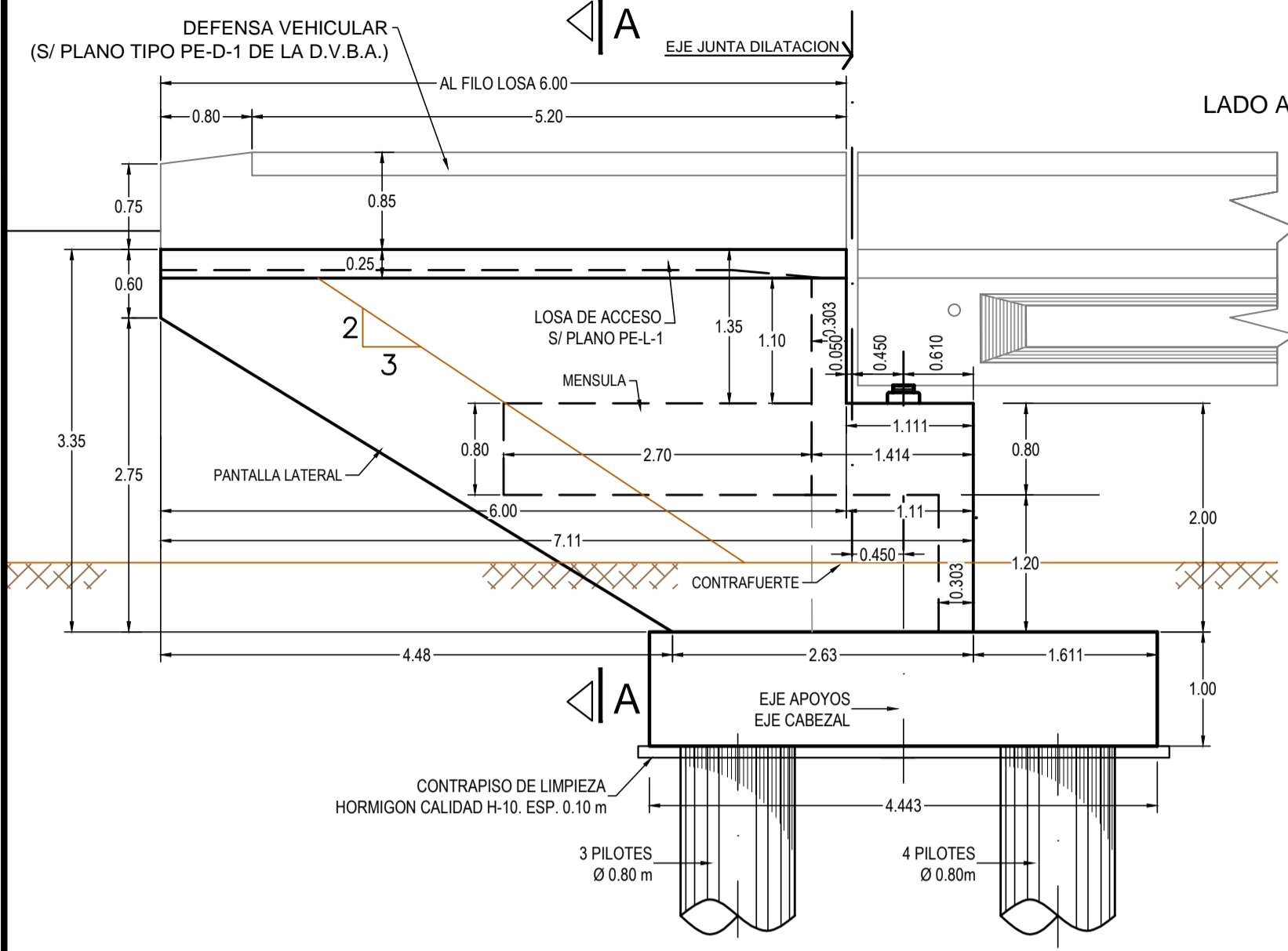


### A MAR CHIQUITA

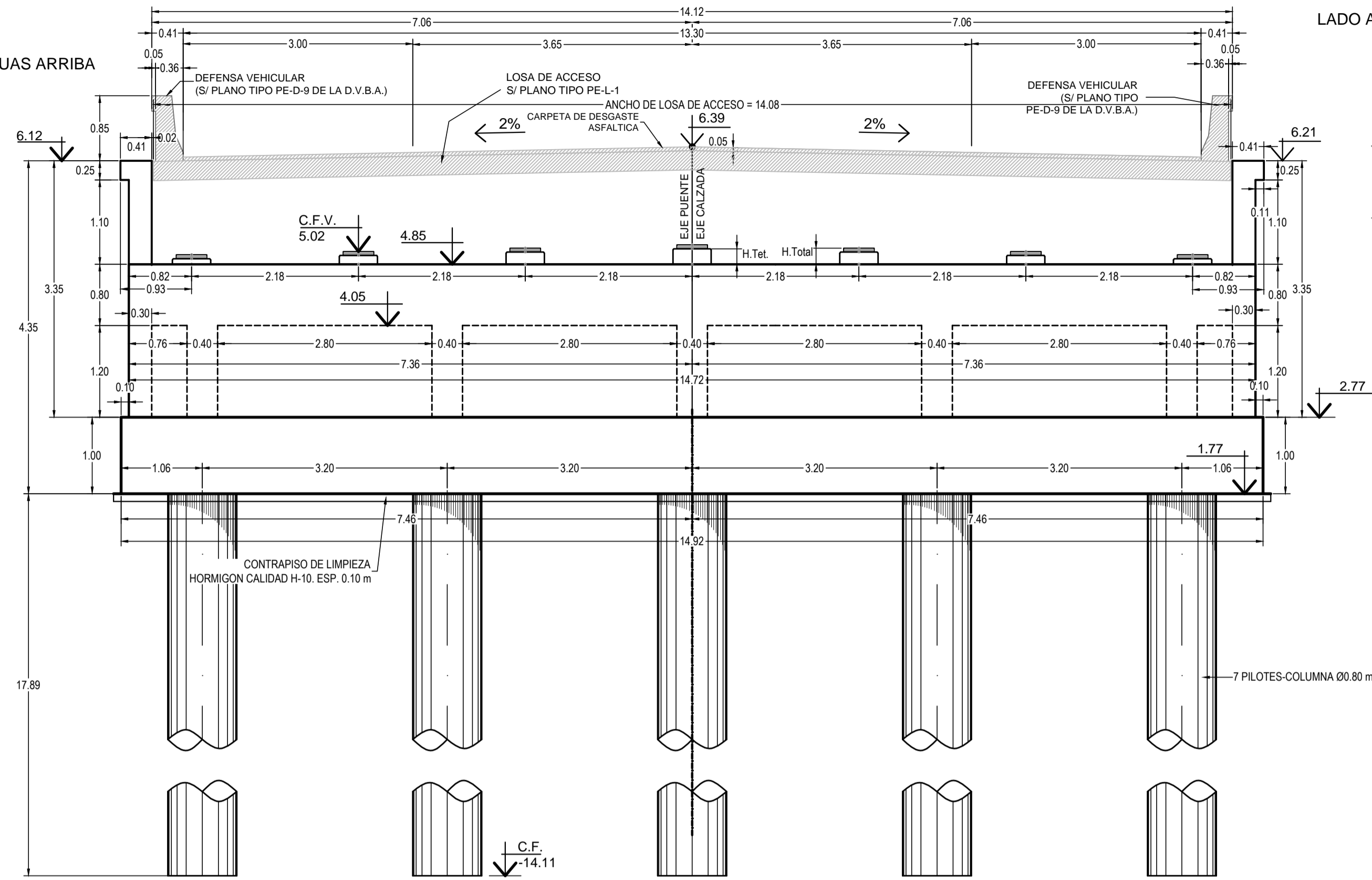
AUXILIAR 1 DE CANAL 7  
LADO AGUAS ARRIBA

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P10 ALIVIADOR NORTE SOBRE CANAL 7 EN CALZADA EXISTENTE Progresiva Inicio/Fin 53+167/53+233 PLANO GENERAL</p>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	<p>ANTEPROYECTO</p>	<p>REVISIÓN: 1</p>

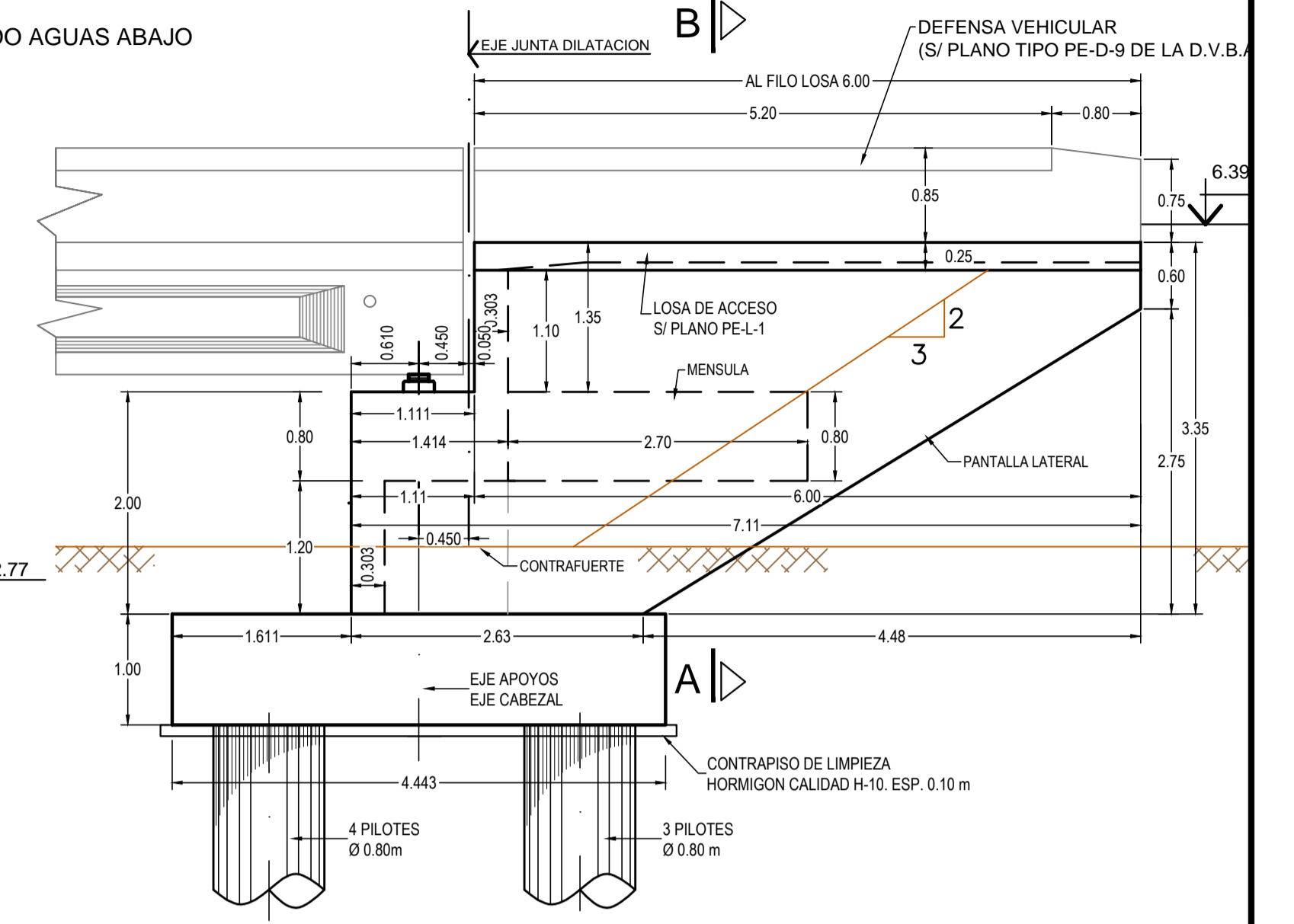
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



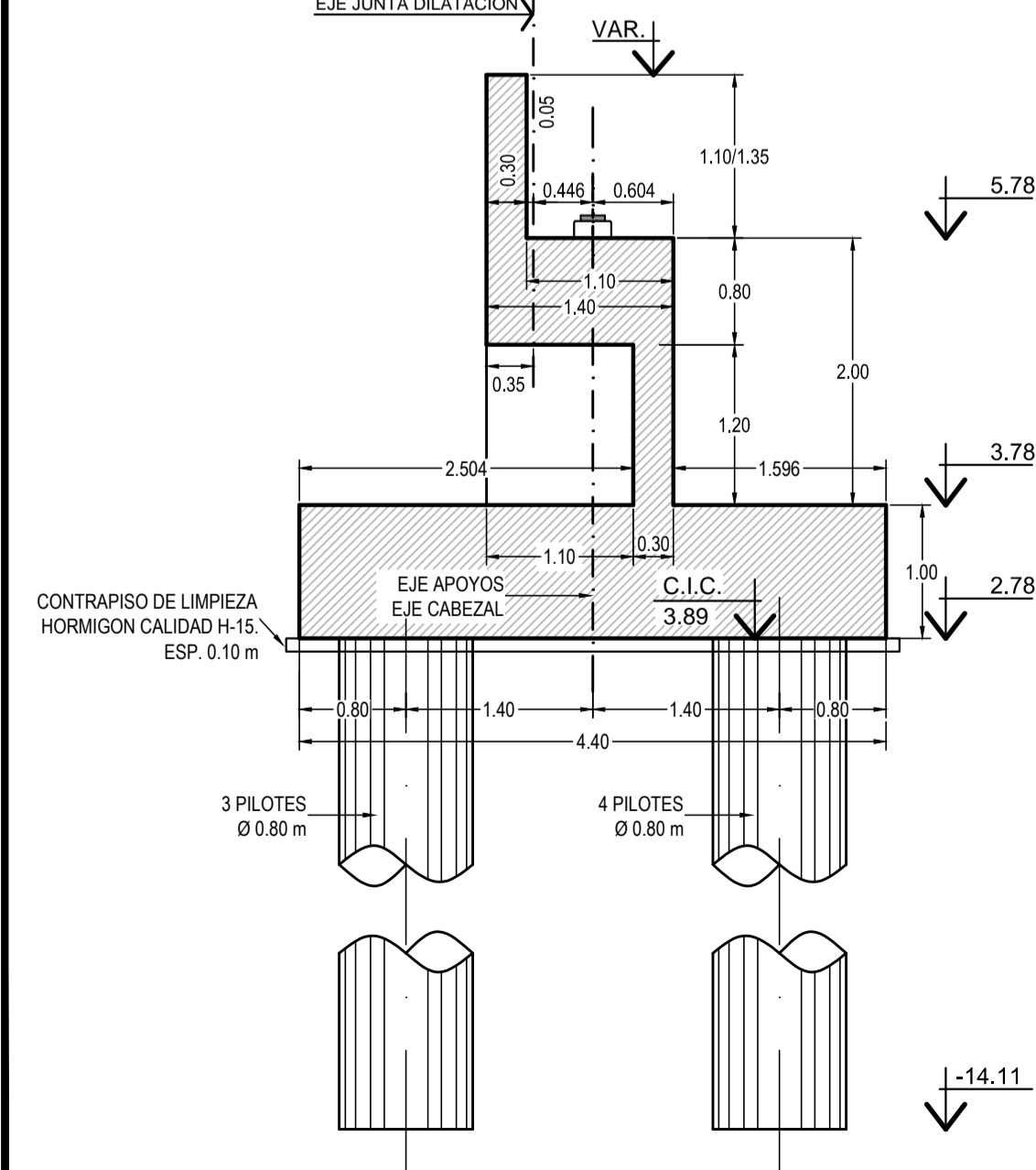
SECCION TRANSVERSAL PUENTE EN CALZADA EXISTENTE  
ESCALA 1:50



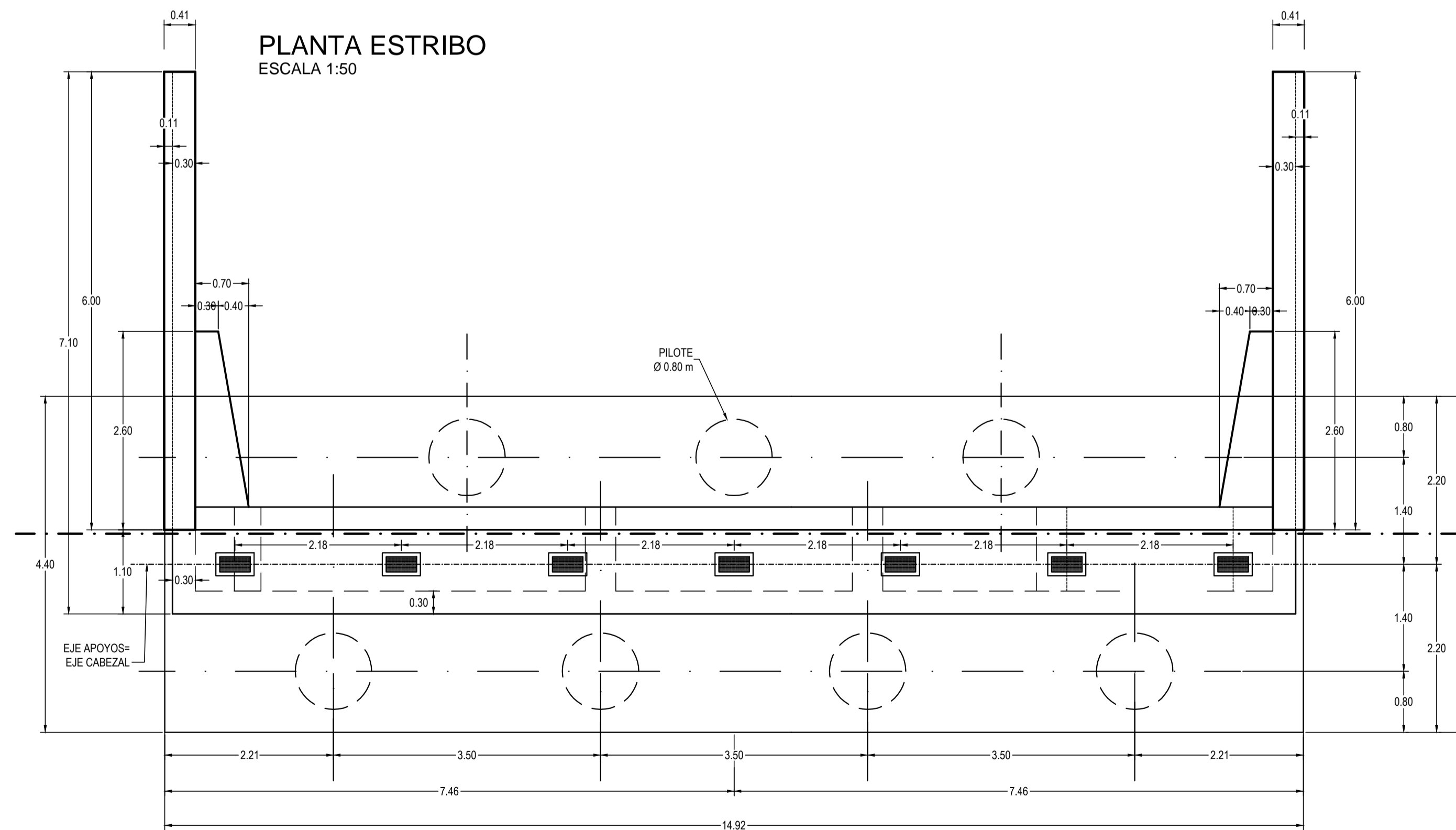
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



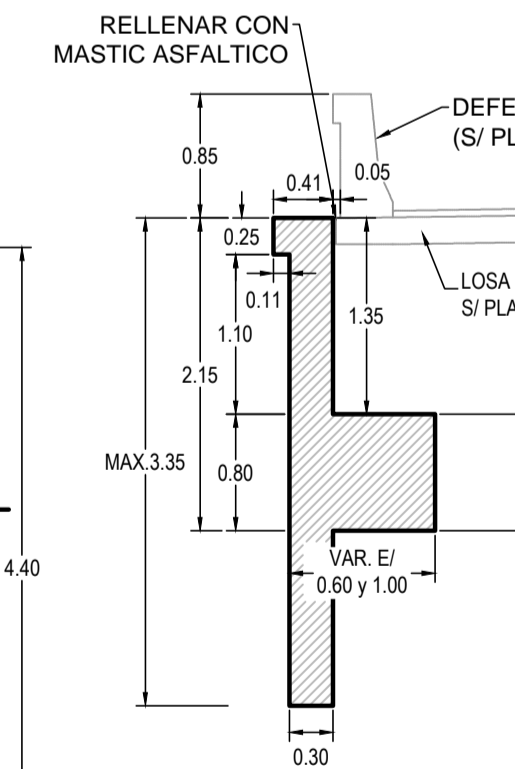
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



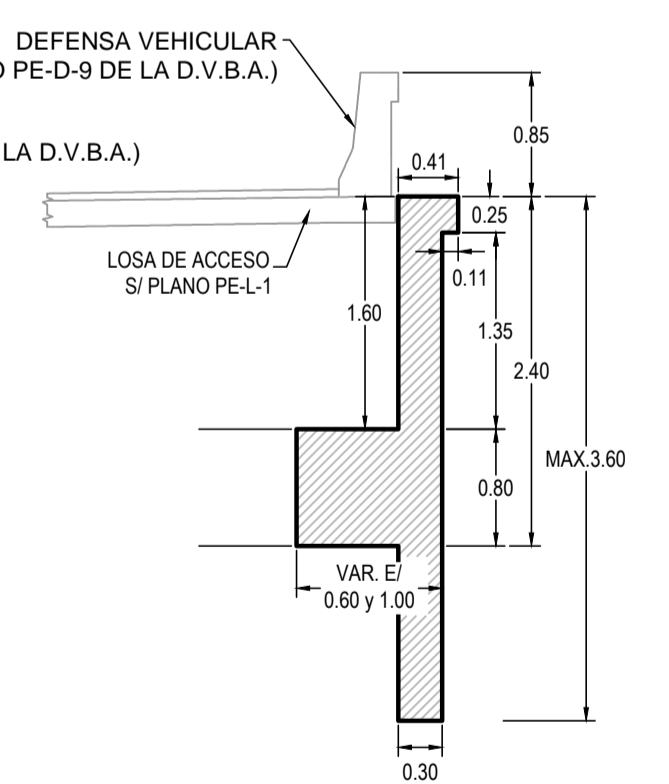
PLANTA ESTRIBO  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50



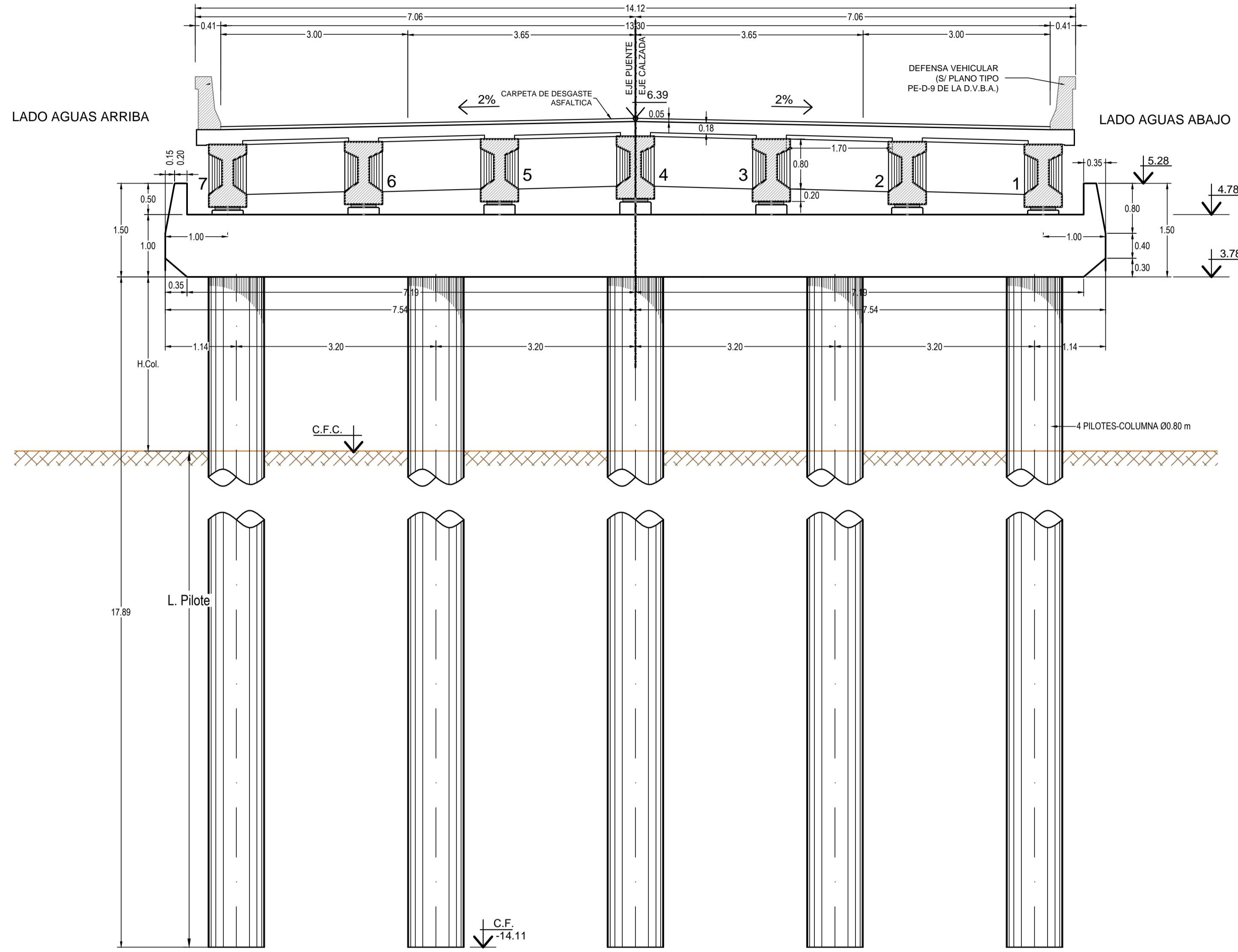
SECCION B-B  
ESCALA 1:50



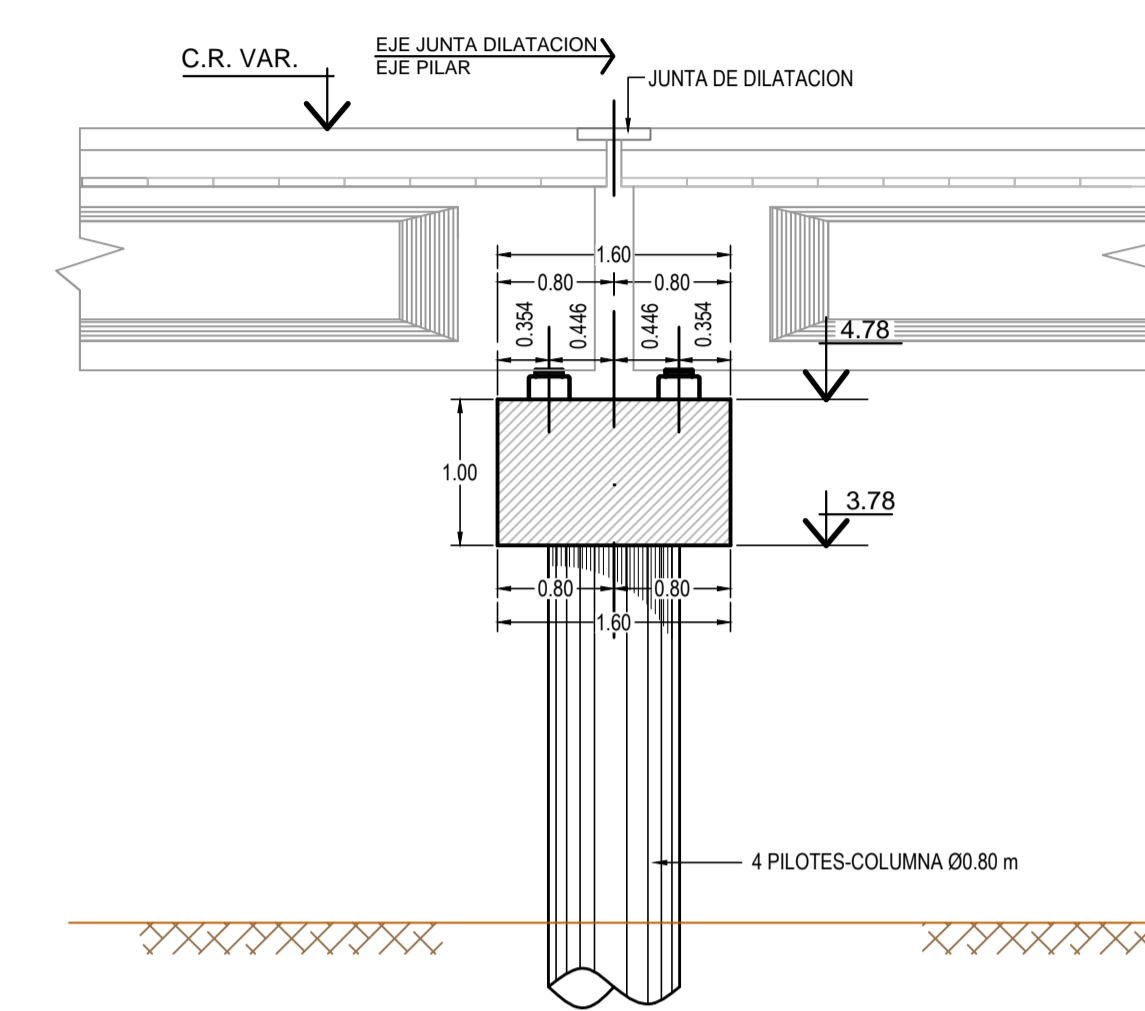
SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

<p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P10 ALIVIADOR NORTE SOBRE CANAL 7 EN CALZADA EXISTENTE Progresiva Inicio/Fin 53+167/53+233 ENCOFRADO DE ESTRIBOS</p>		ESCALA: INDICADAS
	<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P10-02</p>		FECHA: SEP 2021
	<p>ANTEPROYECTO</p>		REVISIÓN: 1
	<p>SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO</p>		

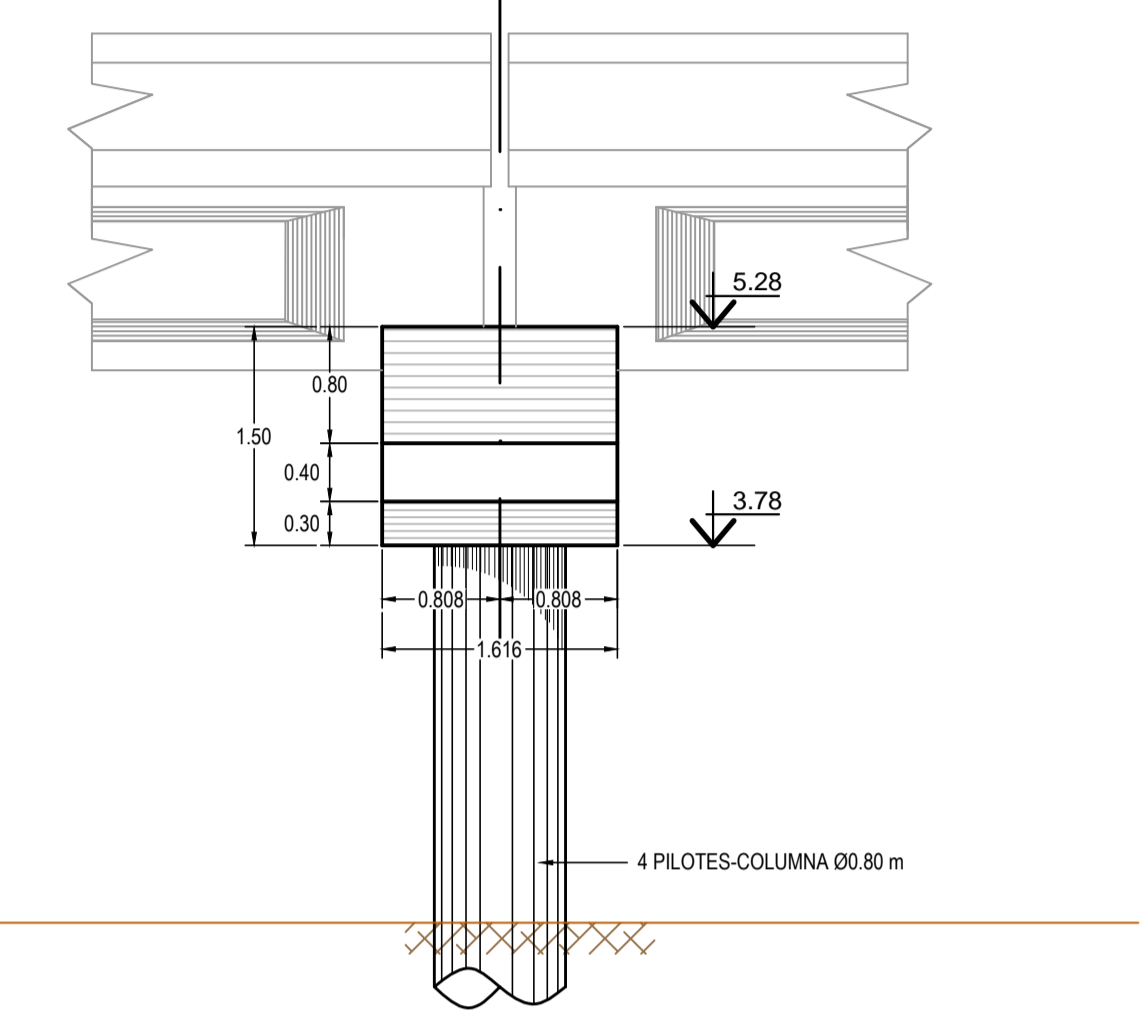
**SECCION TRANSVERSAL PUENTE EN CALZADA EXISTENTE**  
ESCALA 1:50



**SECCION NORMAL AL DINTEL**  
ESCALA 1:50

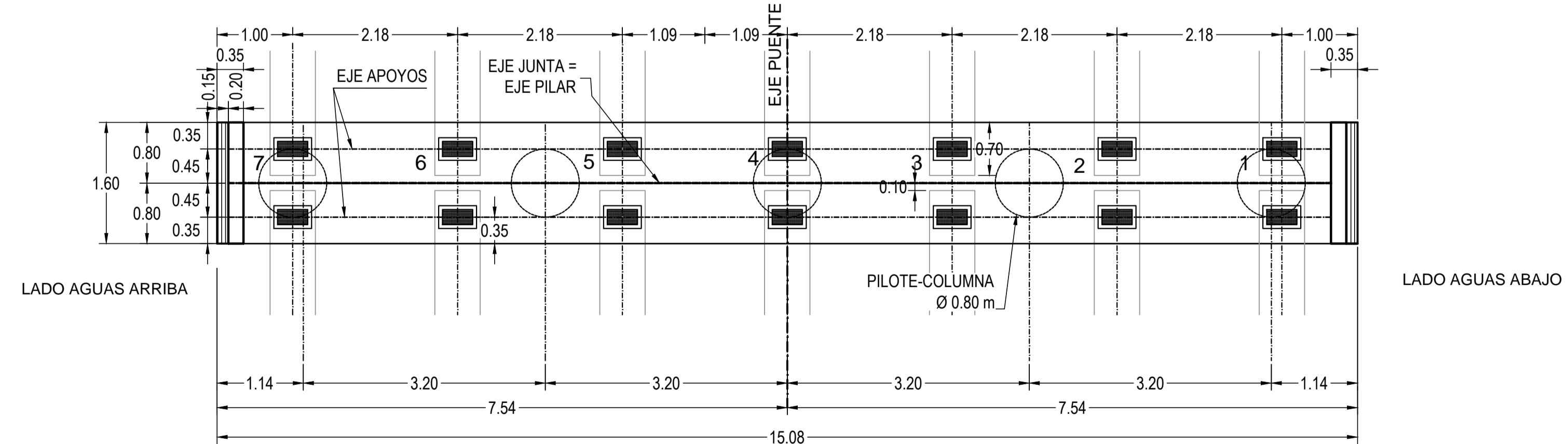



**VISTA LATERAL**  
ESCALA 1:50

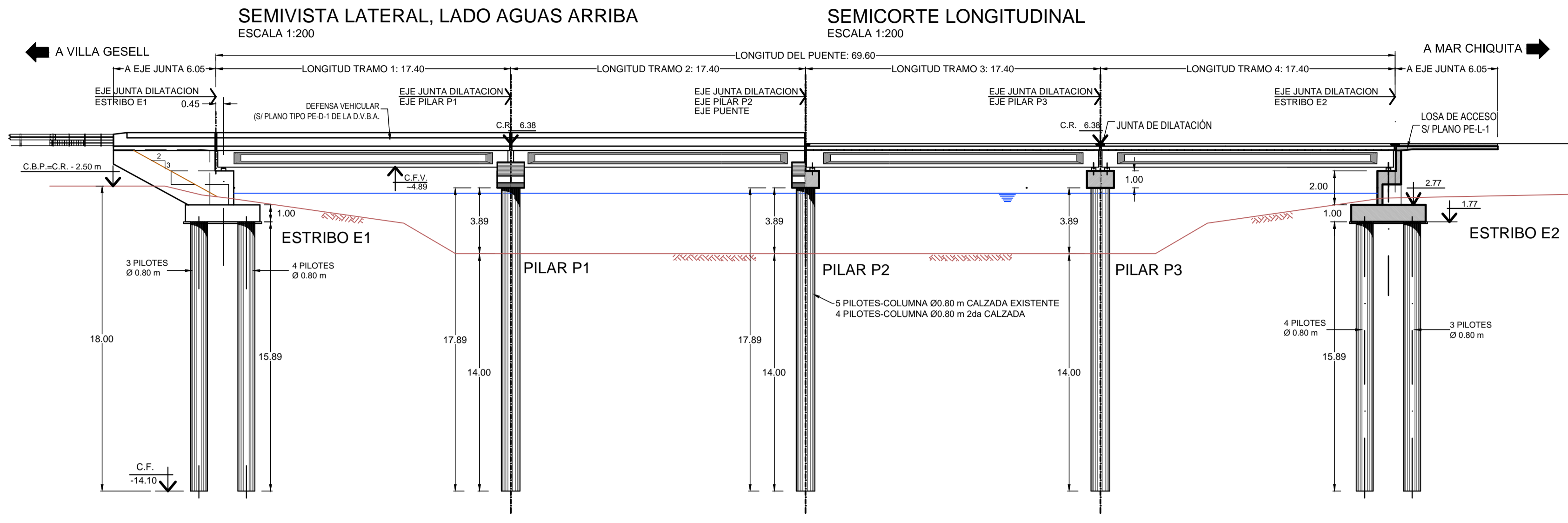


**ENCOFRADO DE PILARES**

**PLANTA PILARES P1 y P2**  
ESCALA 1:50



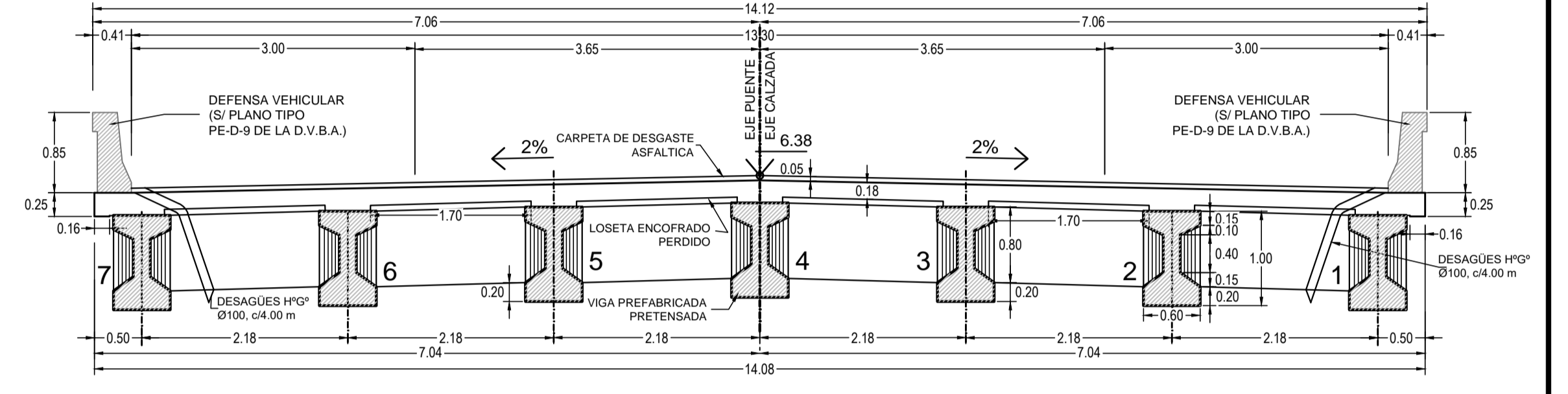
 <p>DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA</p>	<p>PUENTE P10 ALIVIADOR NORTE SOBRE CANAL 7 EN CALZADA EXISTENTE Progresiva Inicio/Fin 53+167/53+233 ENCOFRADO DE PILARES</p>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
<p>MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS PÚBLICOS</p>	<p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</p>	REVISIÓN: 1
<p>ANTEPROYECTO</p>	<p>PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P10-03</p>	



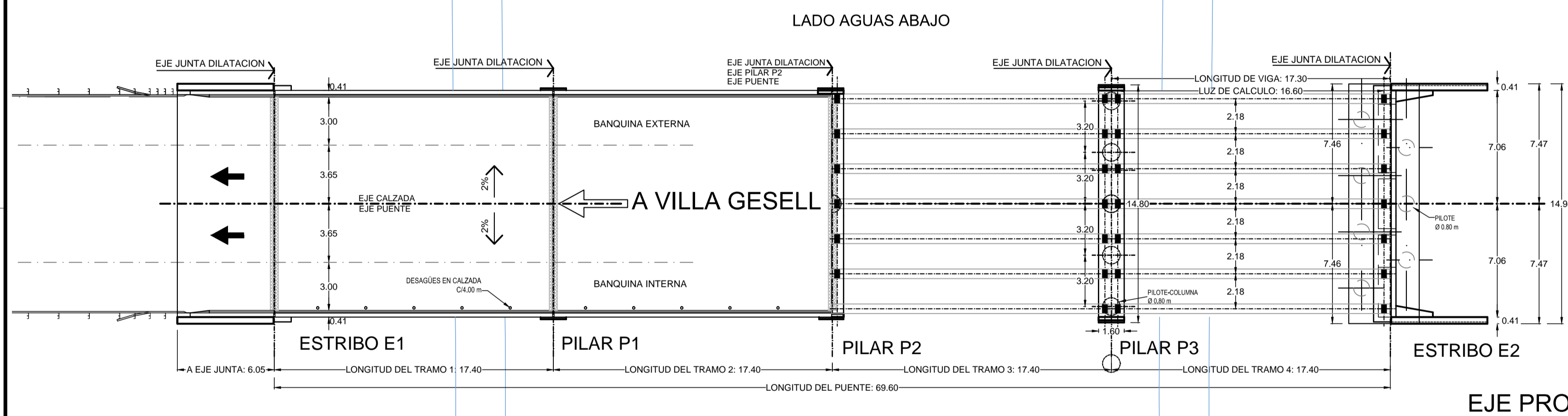
Las cotas I.G.N. se deberán referendar en la Etapa de Proyecto Ejecutivo

### SECCION TRANSVERSAL PUENTE EN CALZADA EXISTENTE

ESCALA 1:50



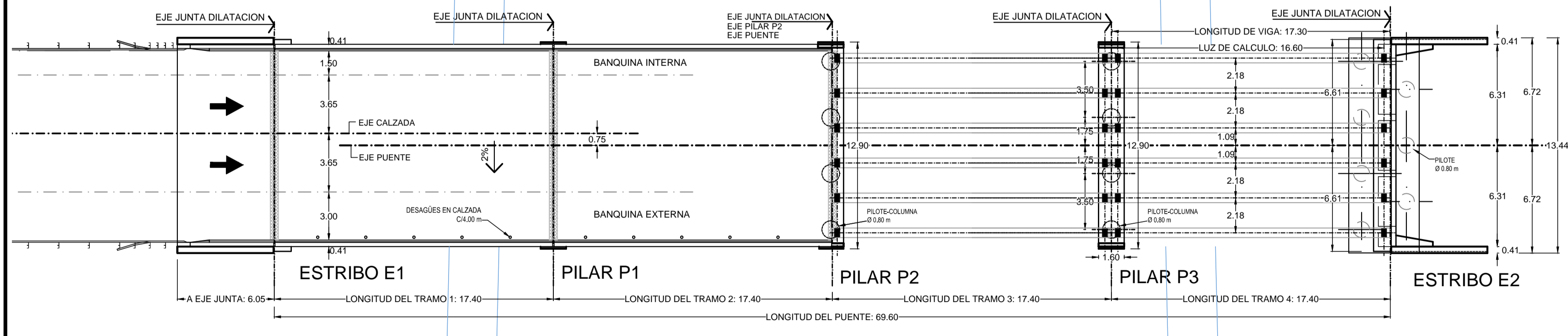
RECUBRIMIENTOS	
DEFENSA VEHICULAR	4.0 cm
LOSA IN-SITU Y VIGAS PREFABRICADAS	3.0 cm
VIGAS TRANSVERSALES	3.5 cm
INFRAESTRUCTURA	3.5 cm
PILOTES Y FUNDACIONES	5.0 cm



EJE PROYECTO R.P. Nº 11

### PLANTA

ESCALA 1:200



LADO AGUAS ARRIBA  
AUXILIAR 1 DE CANAL 7

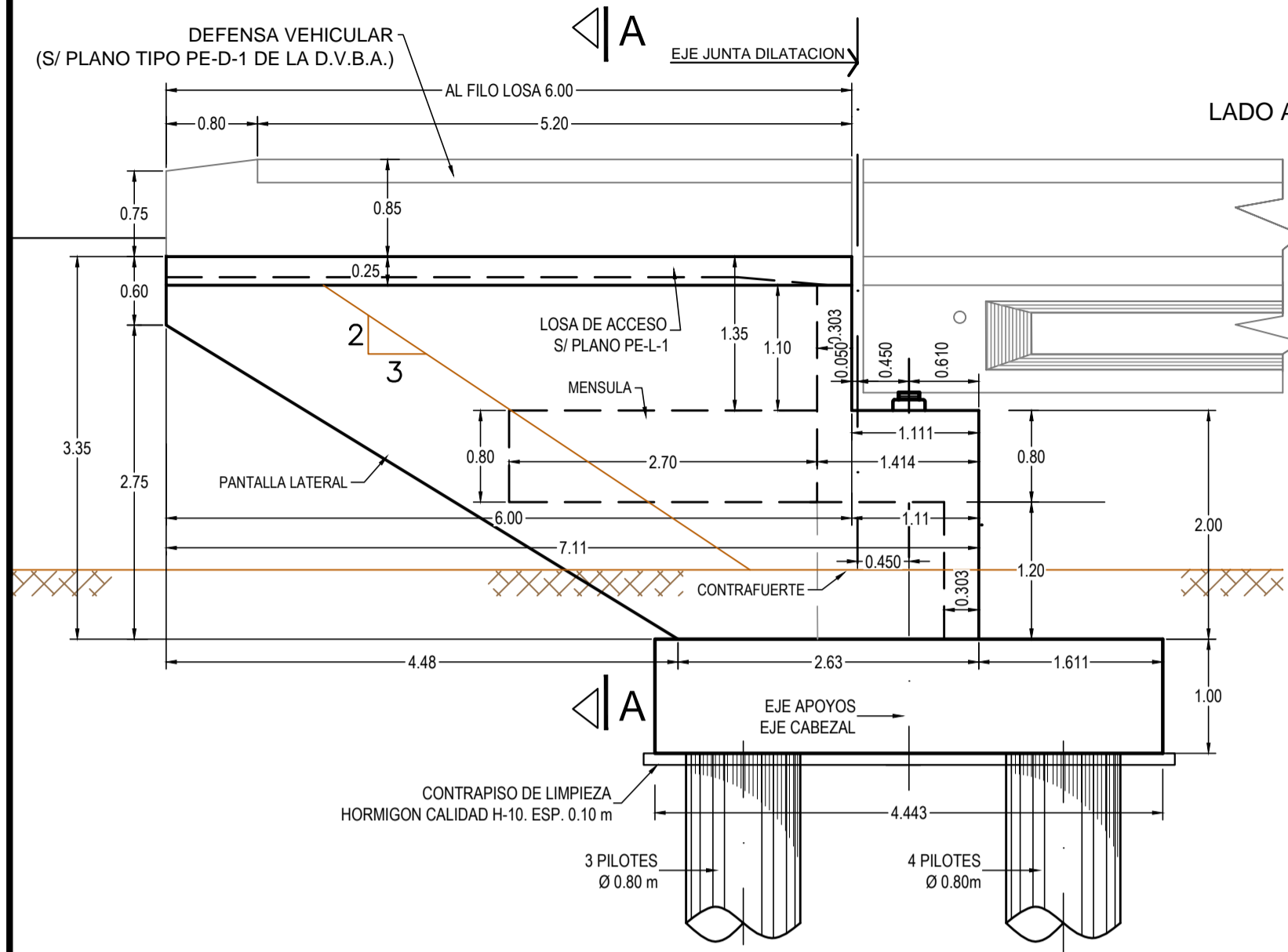
**DIRECCIÓN DE VIALIDAD**  
DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  
SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA

**PUENTE P 11 ALIVIADOR SUR**  
SOBRE CANAL 7  
EN CALZADA EXISTENTE  
Progresiva Inicio/Fin 54+167/54+233  
PLANO GENERAL  
R11-SII-AP-PL-P11-01

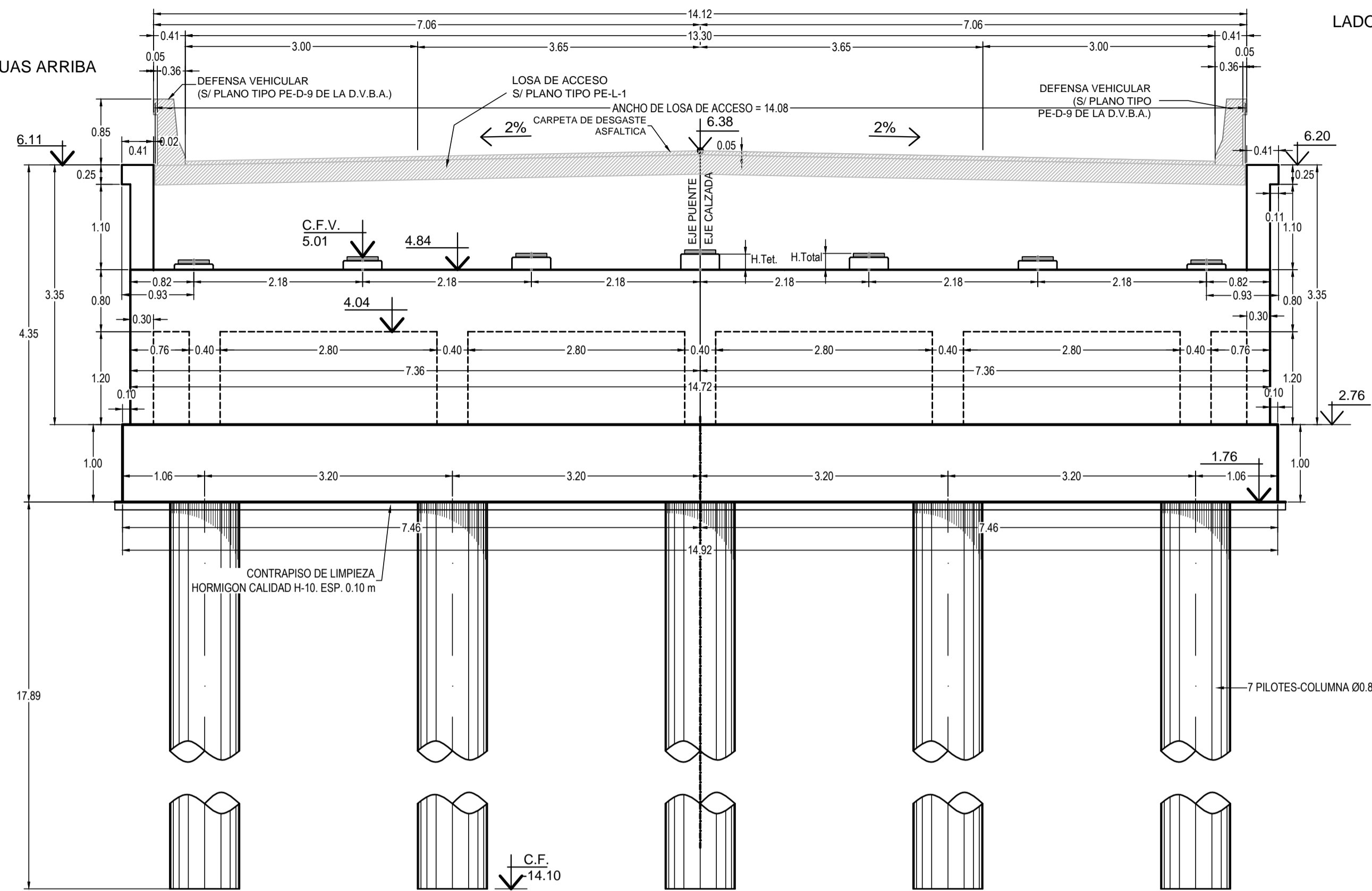
ESCALA: INDICADAS  
FECHA: SEP 2021  
REVISION: 1

ANTEPROYECTO

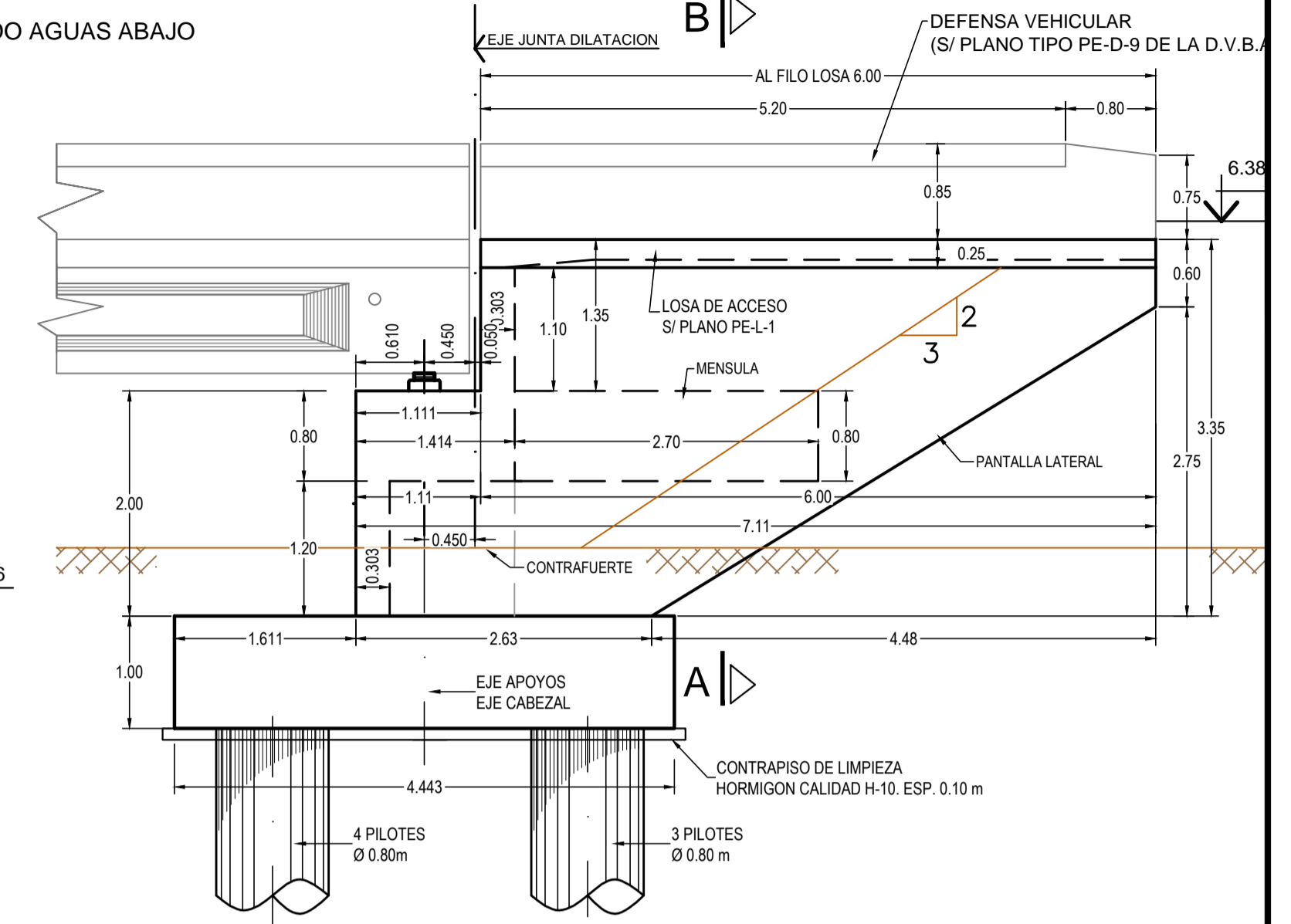
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ARRIBA  
ESCALA 1:50



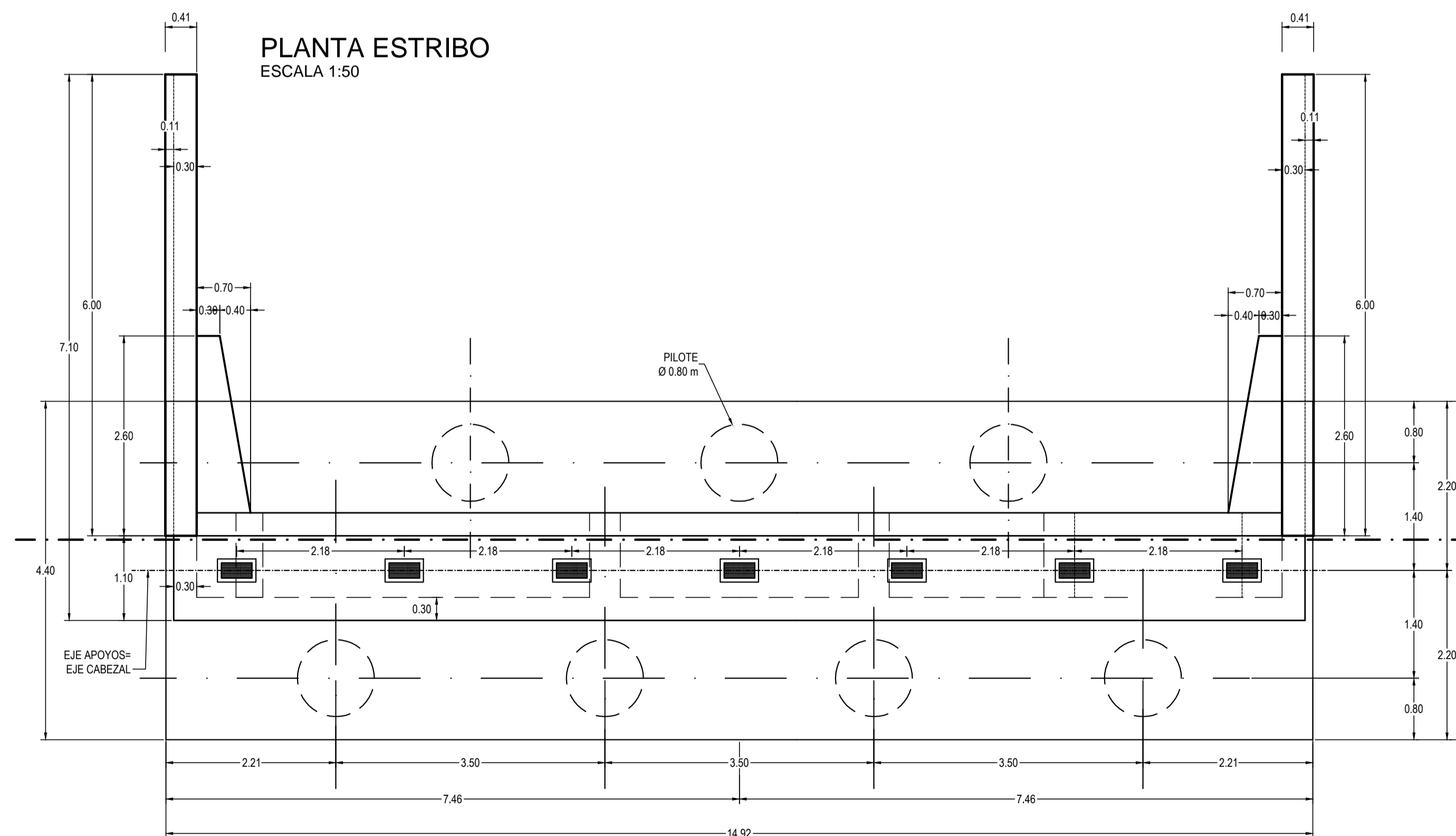
SECCION TRANSVERSAL PUENTE EN CALZADA EXISTENTE  
ESCALA 1:50



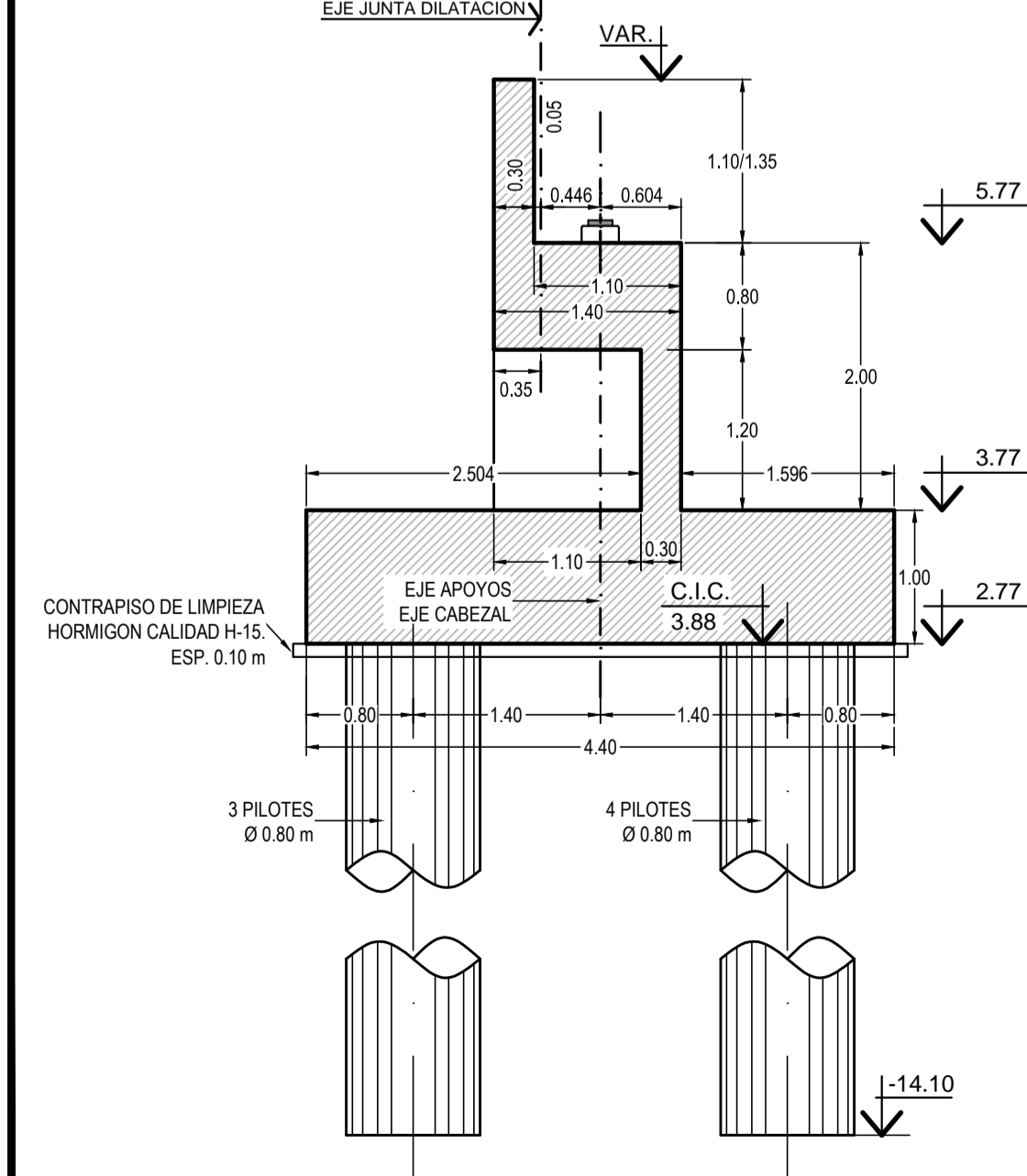
VISTA LATERAL ESTRIBO E1, LADO AGUAS ABAJO  
ESCALA 1:50



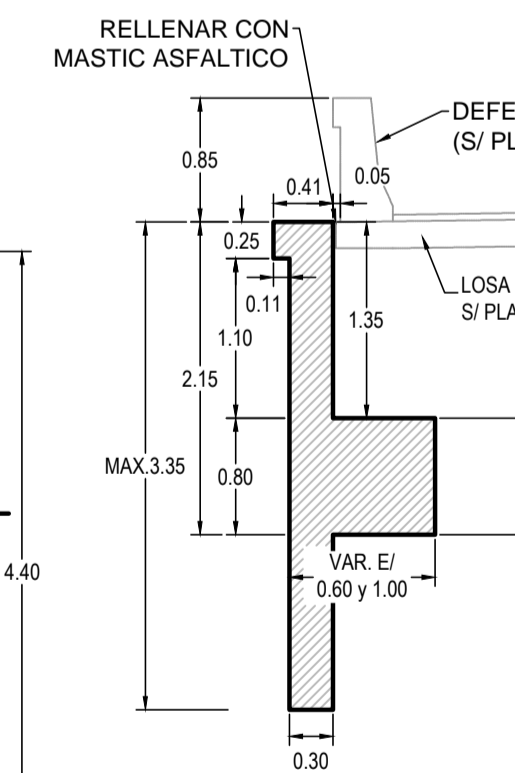
PLANTA ESTRIBO  
ESCALA 1:50



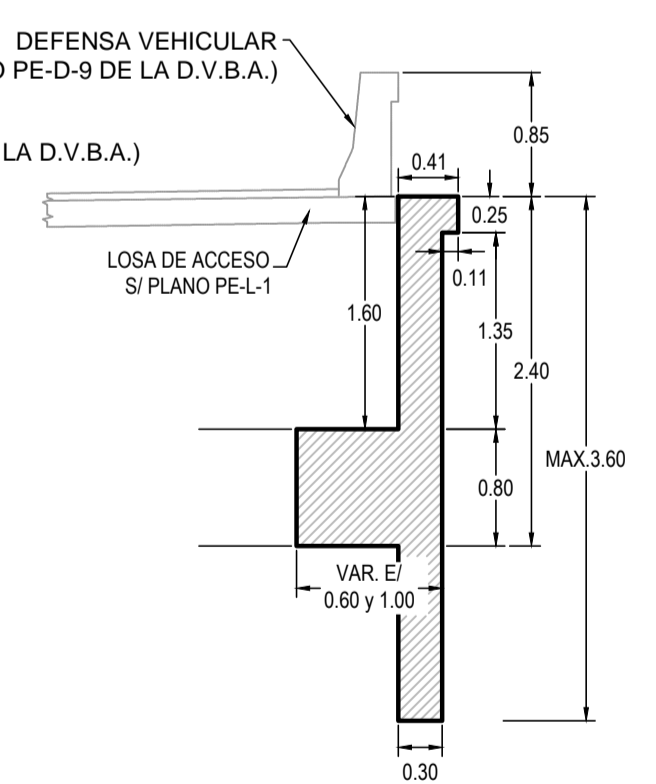
SECCION NORMAL AL DINTEL  
ESCALA 1:50



SECCION A-A  
ESCALA 1:50



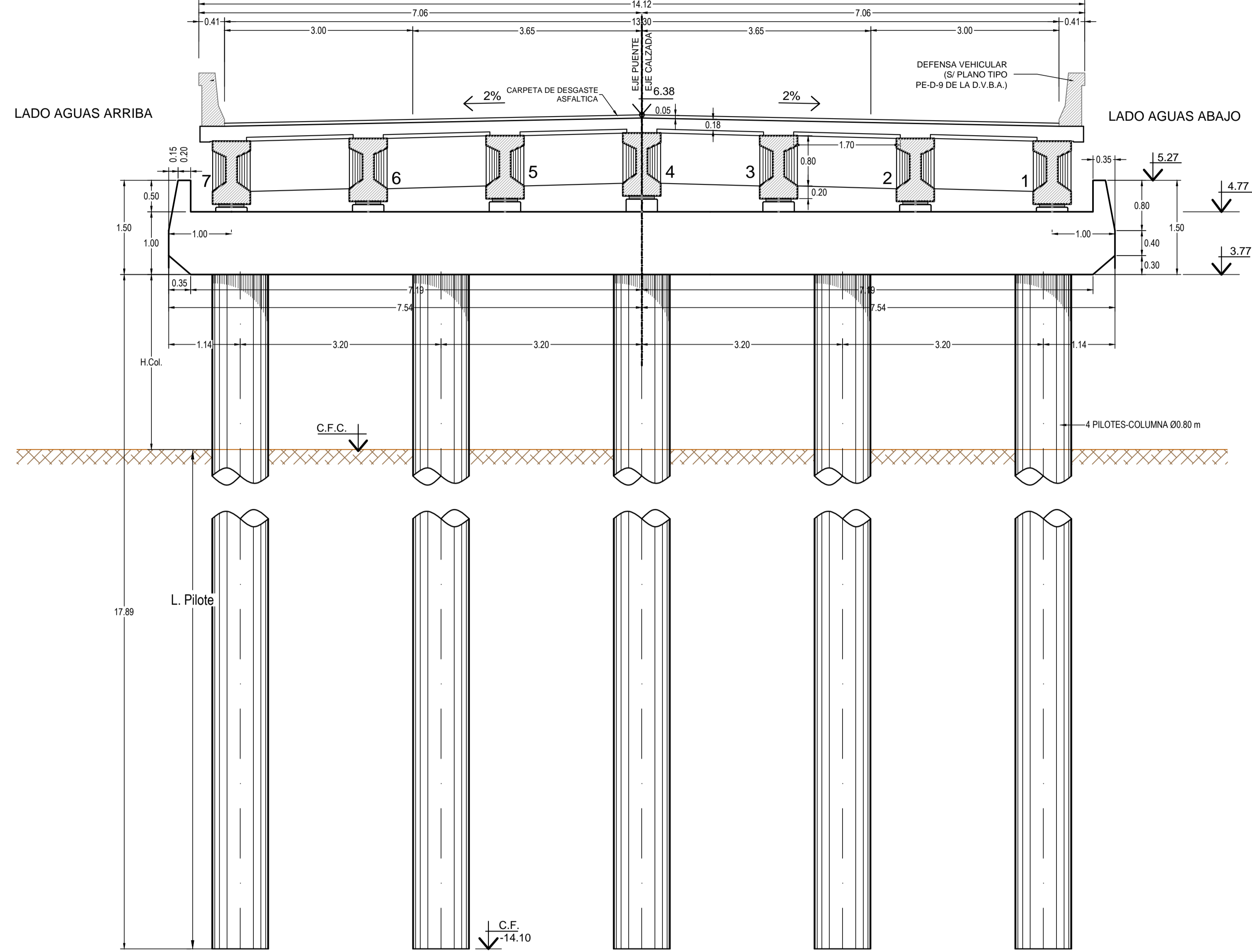
SECCION B-B  
ESCALA 1:50



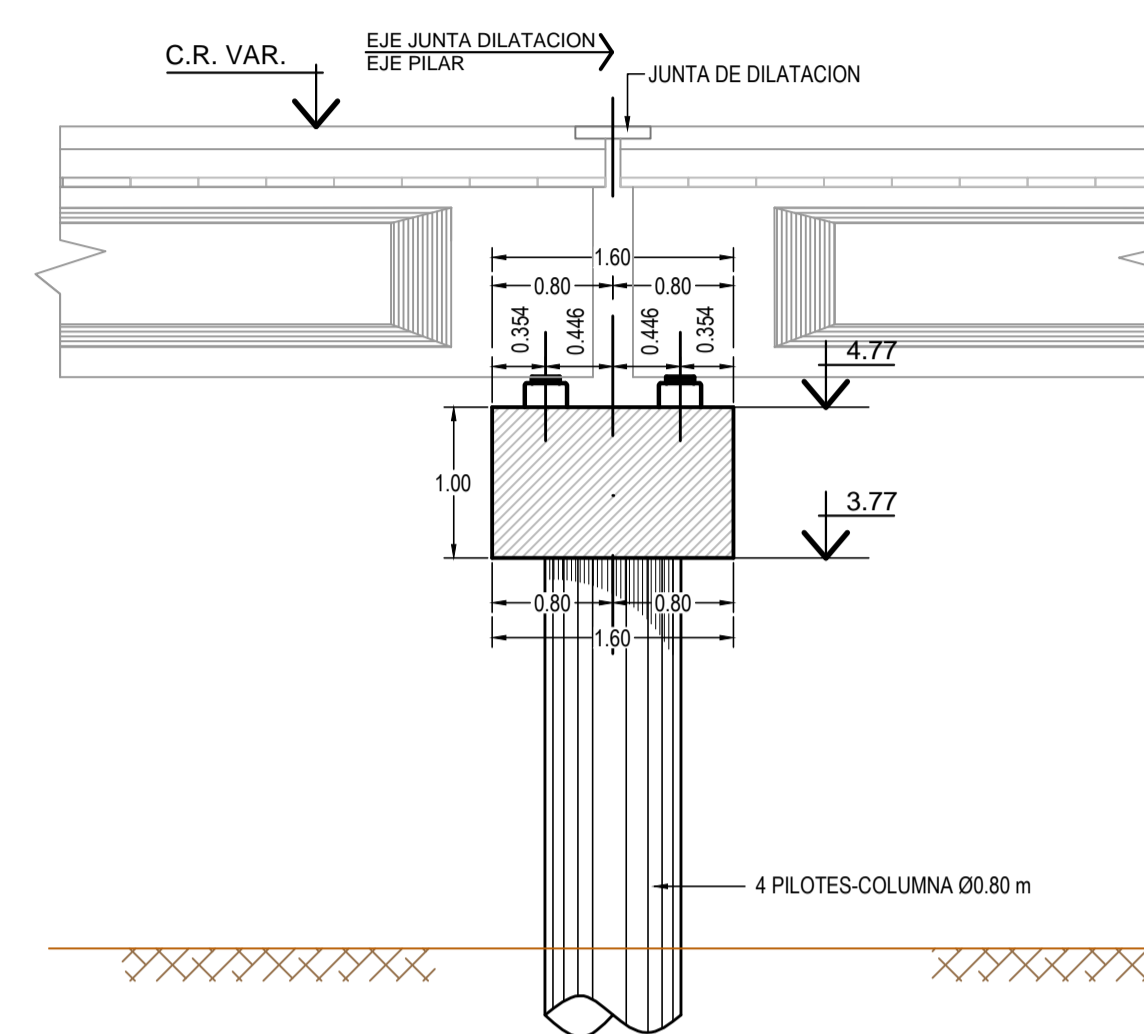
SE DIBUJO EL ESTRIBO E1. EL ESTRIBO E2 ES TOTALMENTE ANALOGO

	DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA SECCIÓN II - CANAL 5 - MAR CHIQUITA		ESCALA: INDICADAS
	PUENTE P11 ALIVIADOR SUR SOBRE CANAL 7 EN CALZADA EXISTENTE Progresiva Inicio/Fin 54+167/54+233 ENCOFRADO DE ESTRIBOS		FECHA: SEP 2021
			REVISIÓN: 1
	ANTEPROYECTO	PLANO Nº: R11-SII-AP-PL-P11-02	

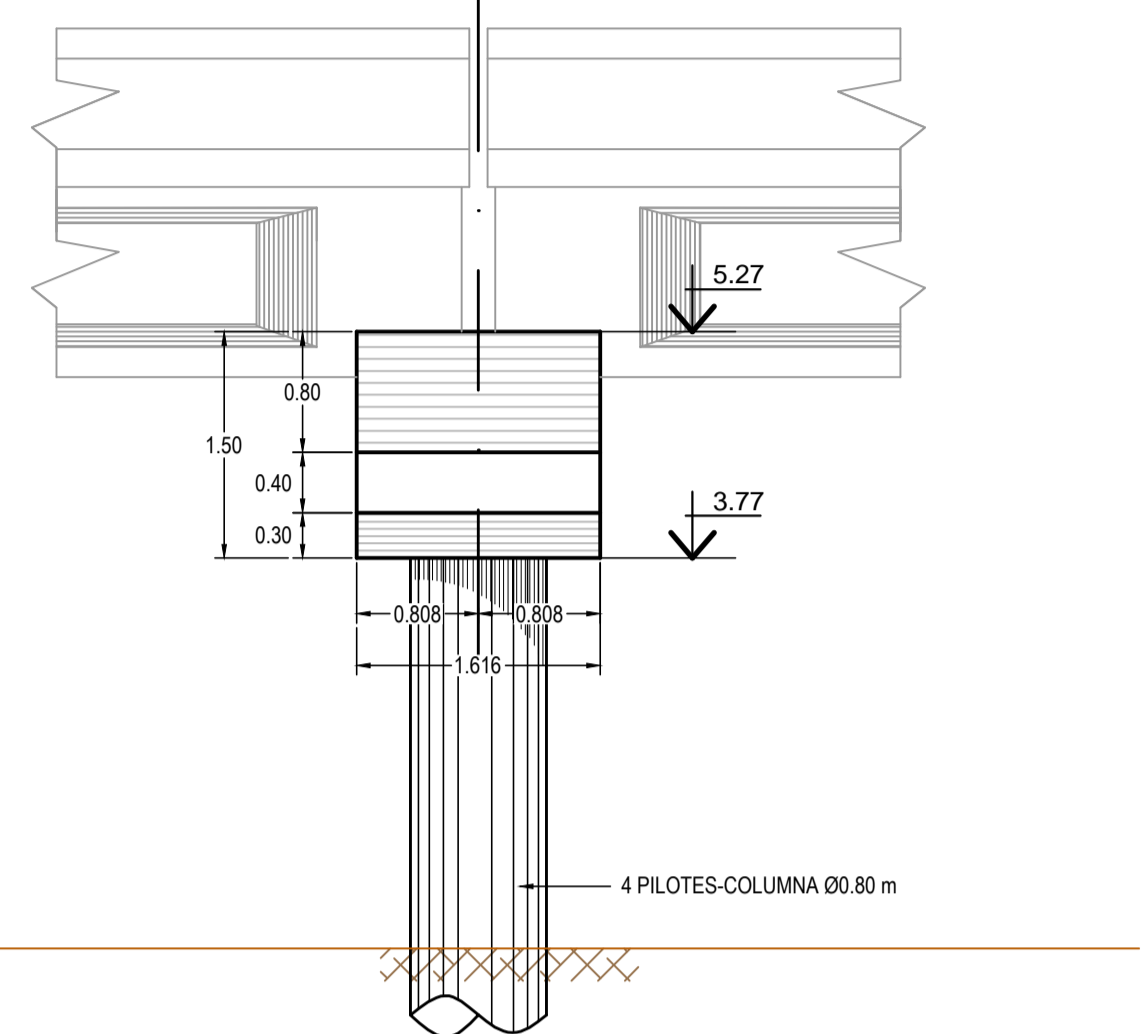
### SECCION TRANSVERSAL PUENTE EN CALZADA EXISTENTE



### SECCION NORMAL AL DINTEL

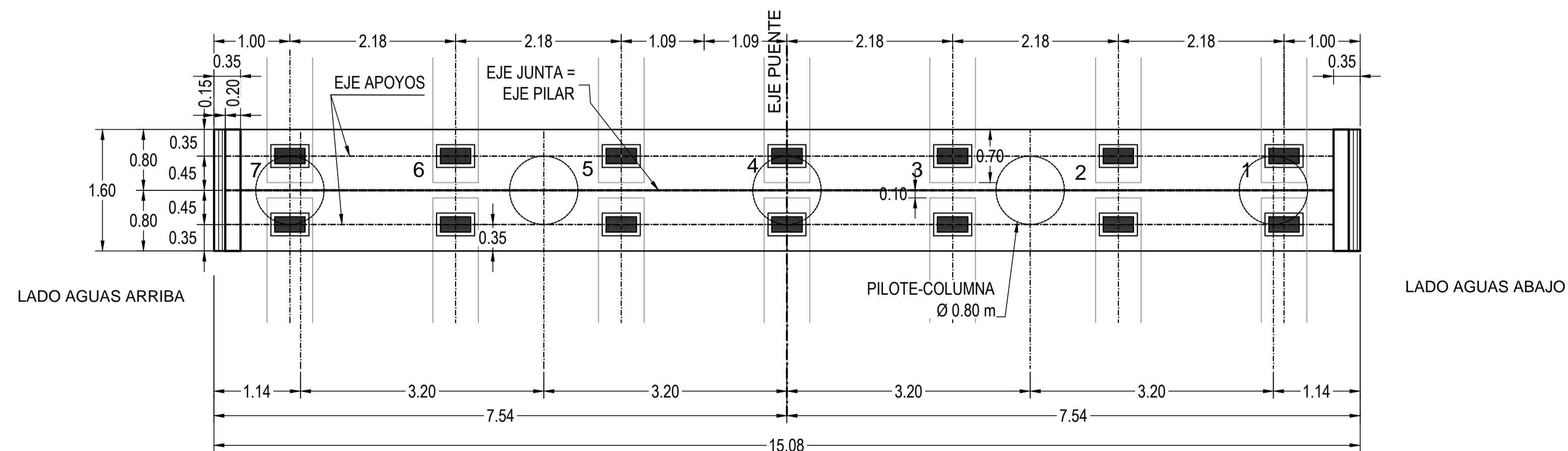





### VISTA LATERAL

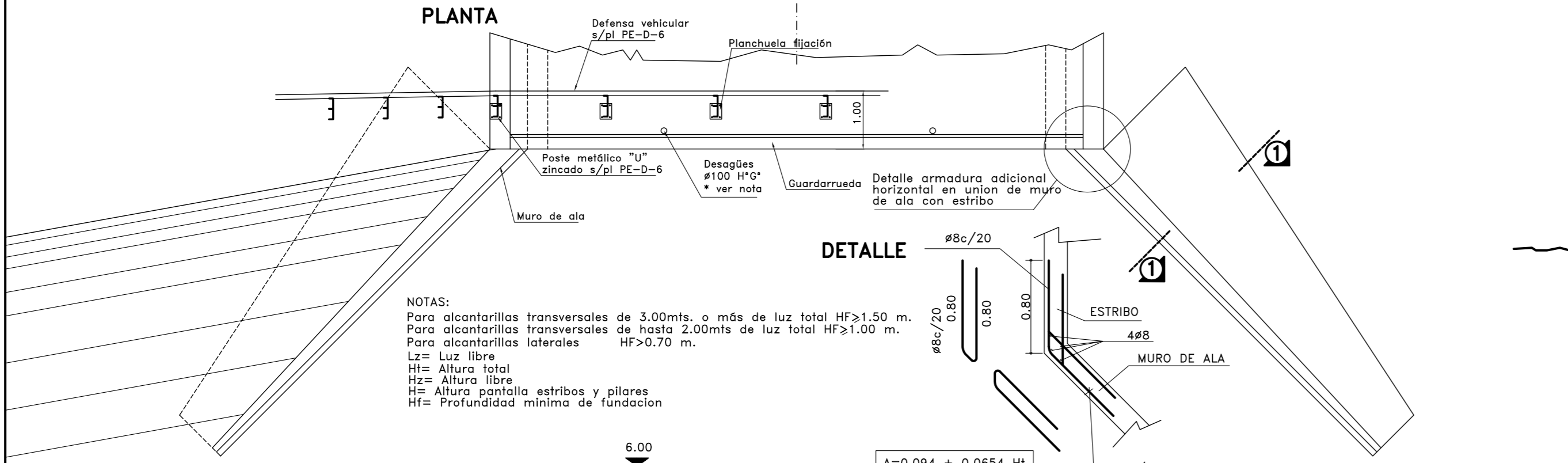
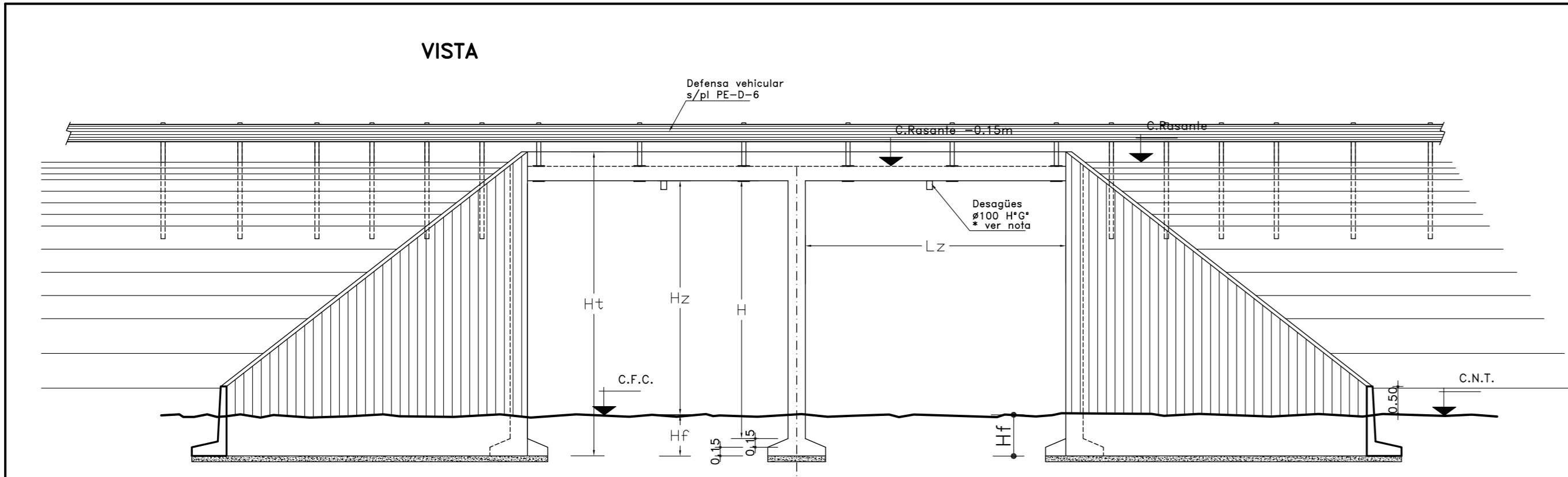


### ENCOFRADO DE PILARES

### PLANTA PILARES P1 y P2

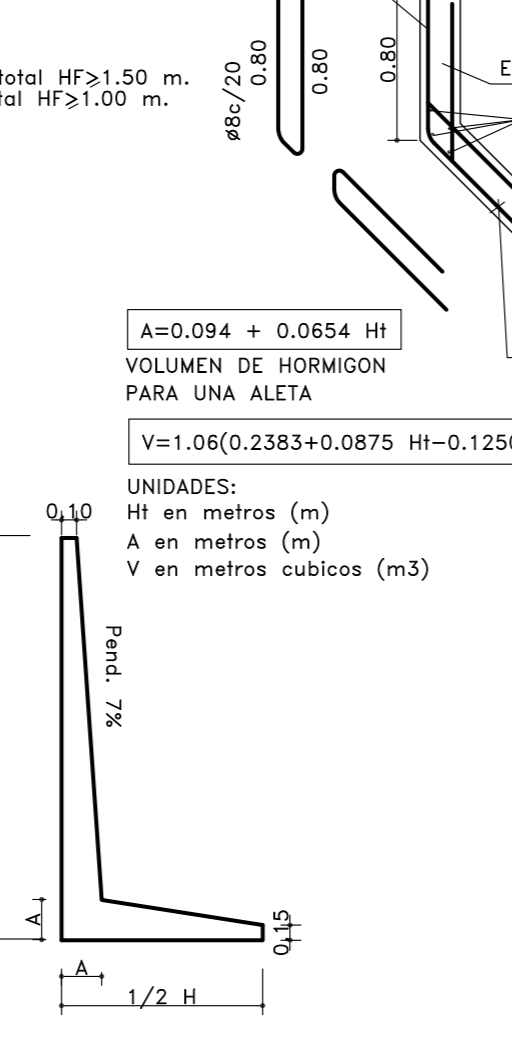


 <b>DIRECCIÓN DE VIALIDAD</b> <b>DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES</b> RUTA PROVINCIAL Nº 11 - PROVINCIA DE BUENOS AIRES <b>TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA</b> <b>SECCIÓN II : CANAL 5 - MAR CHIQUITA</b>	<b>PUENTE P11 ALIVIADOR SUR</b> <b>SOBRE CANAL 7</b> <b>EN CALZADA EXISTENTE</b> Progresiva Inicio/Fin 54+167/54+233 <b>ENCOFRADO DE PILARES</b> PLANO Nº: <b>R11-SII-AP-PL-P11-03</b>	ESCALA: INDICADAS
		FECHA: SEP 2021
 	<b>ANTEPROYECTO</b>	REVISION: 1



NOTAS:  
Para alcantarillas transversales de 3.00mts. o más de luz total HF>1.50 m.  
Para alcantarillas transversales de hasta 2.00mts de luz total HF>1.00 m.  
Para alcantarillas laterales HF>0.70 m.  
Lz= Luz libre  
H= Altura total  
Hz= Altura libre  
H= Altura pantalla estribos y pilares  
Hf= Profundidad mínima de fundación

### DETALLE



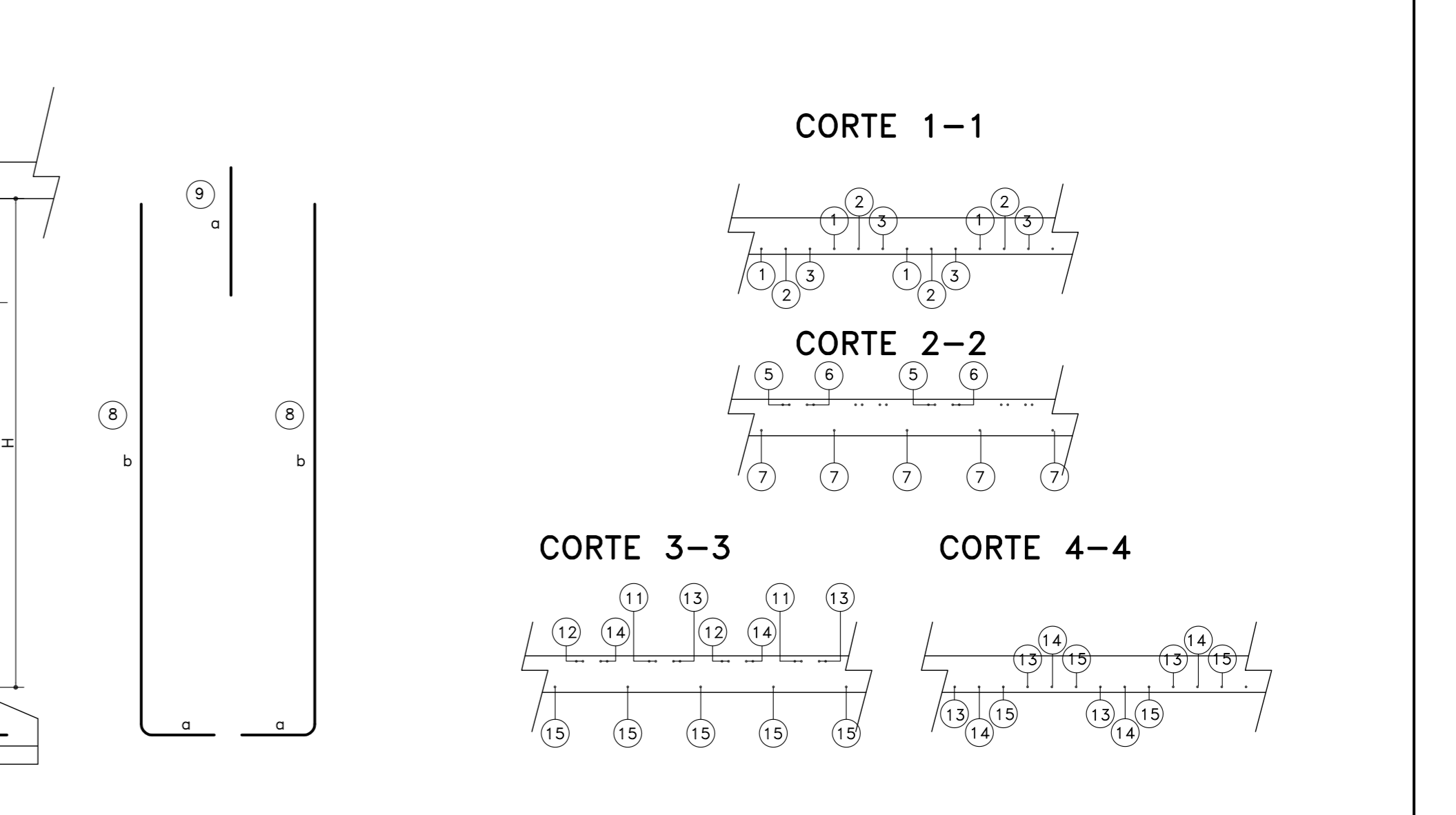
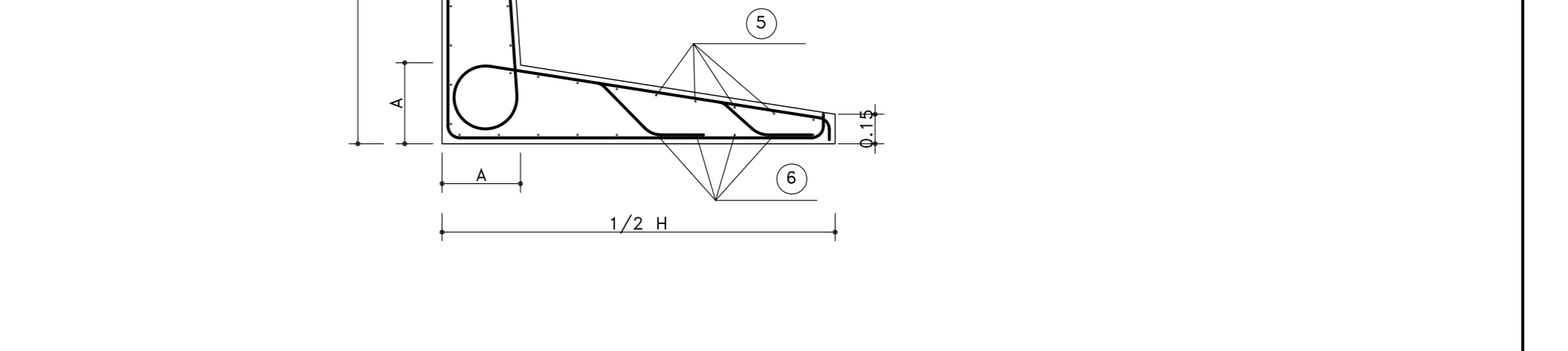
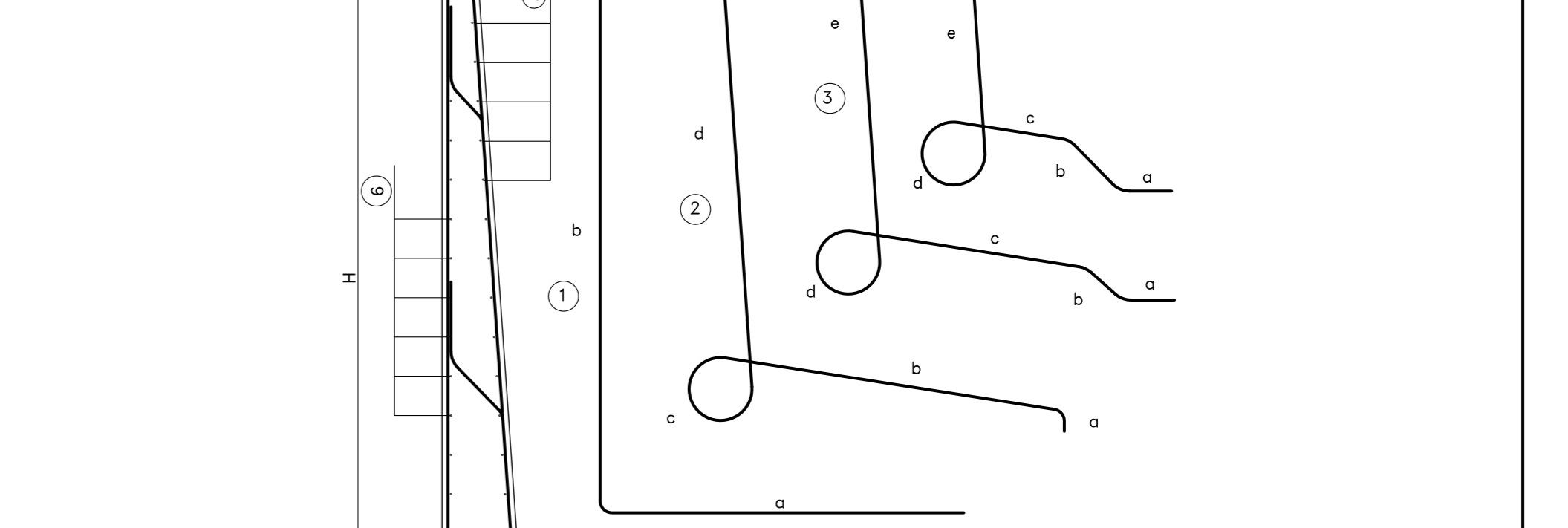
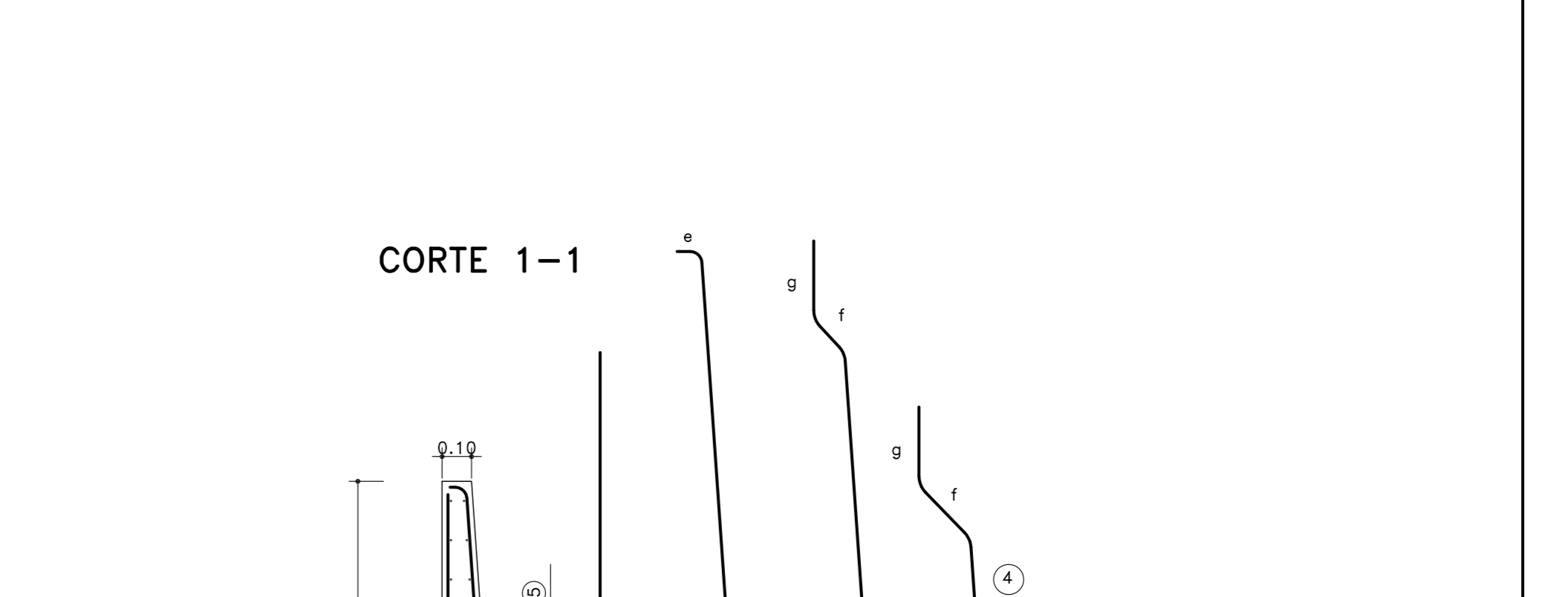
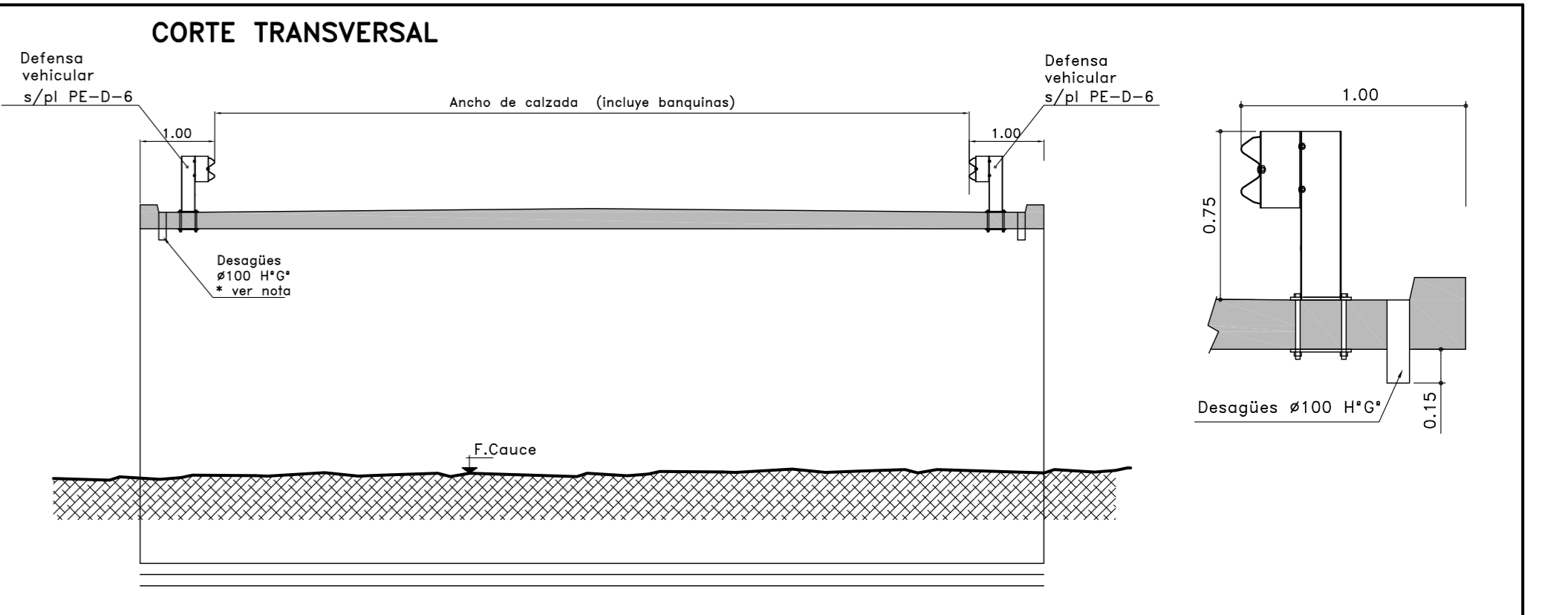
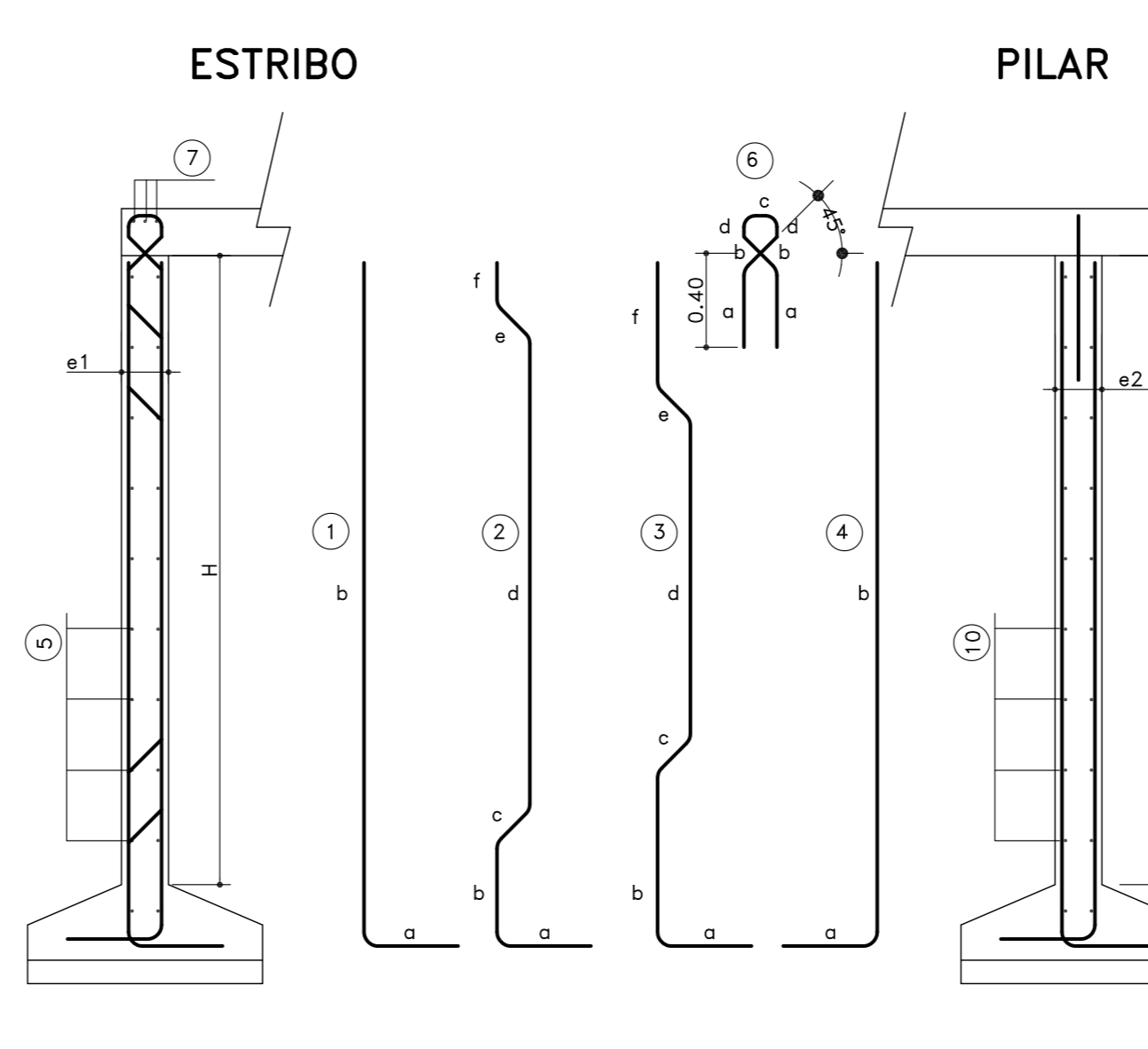
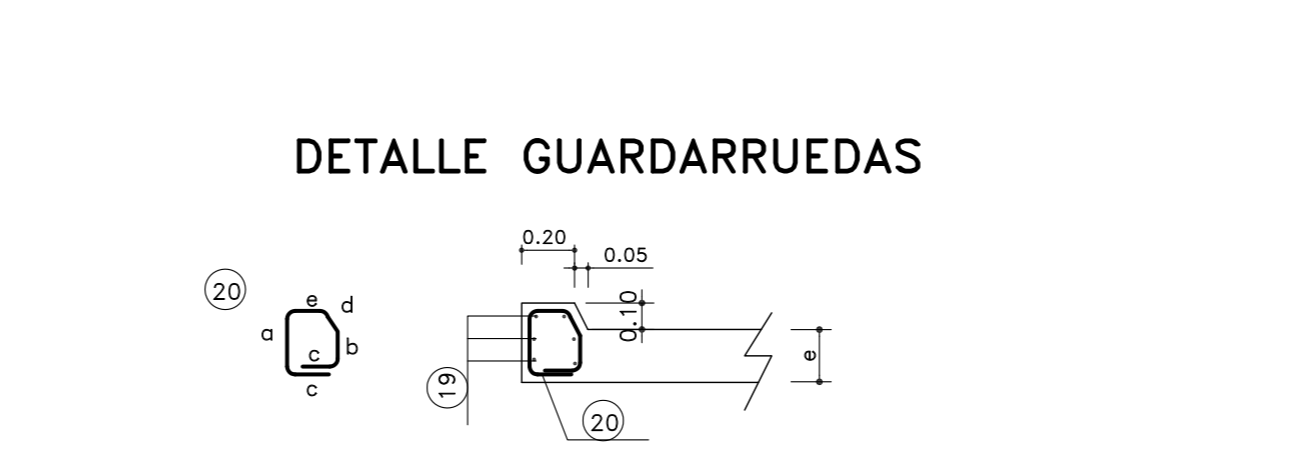
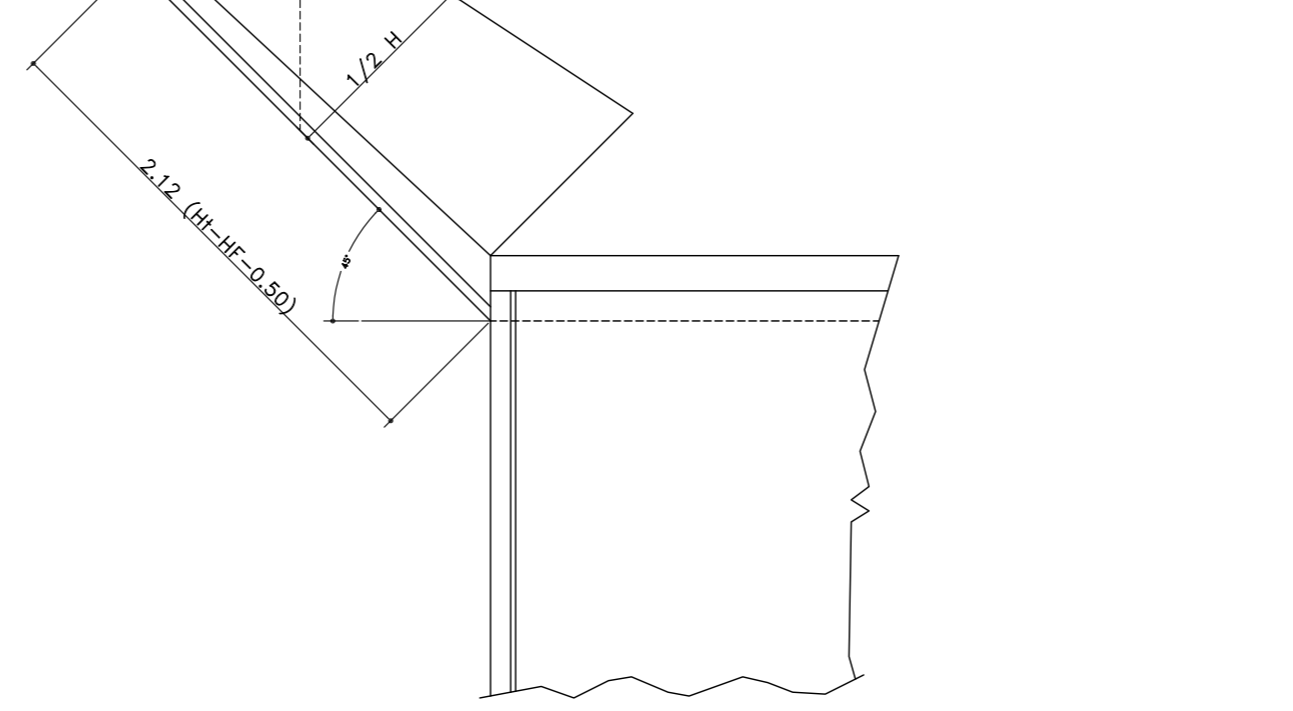
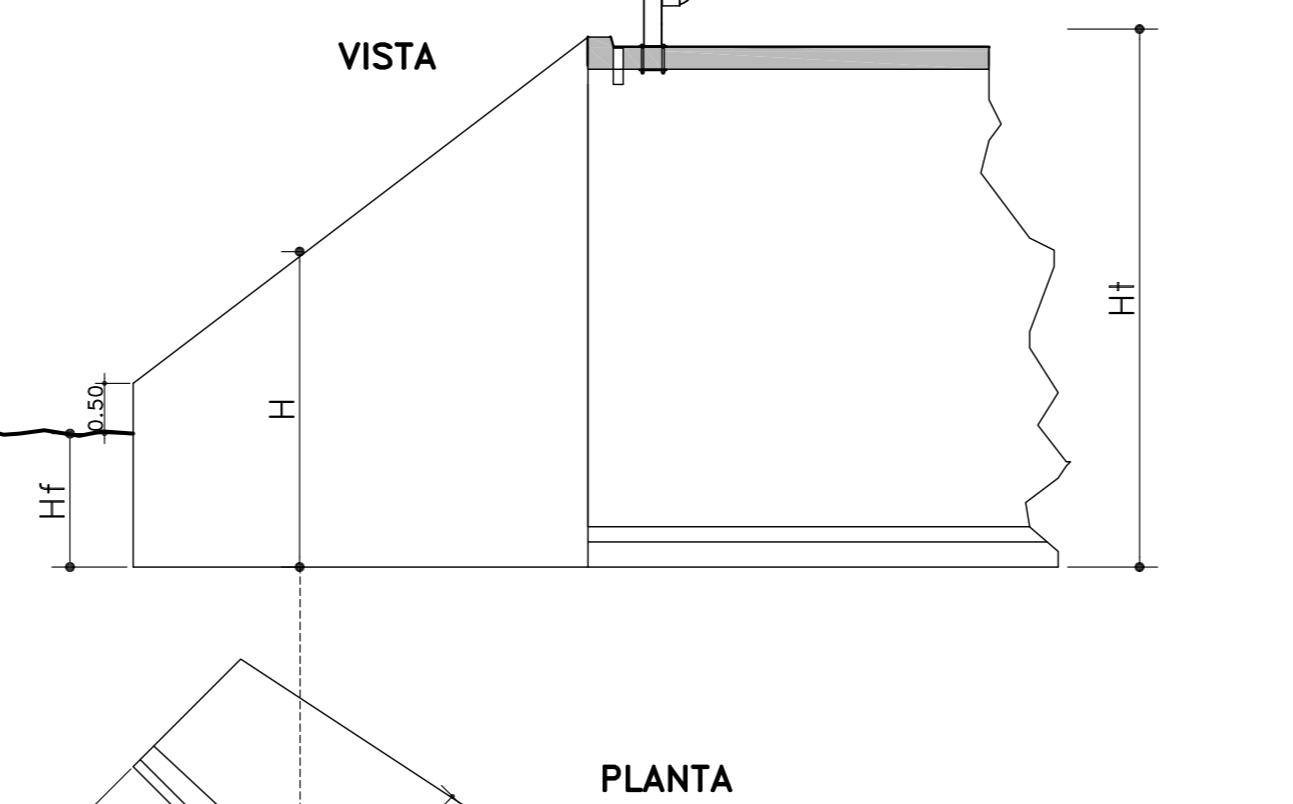
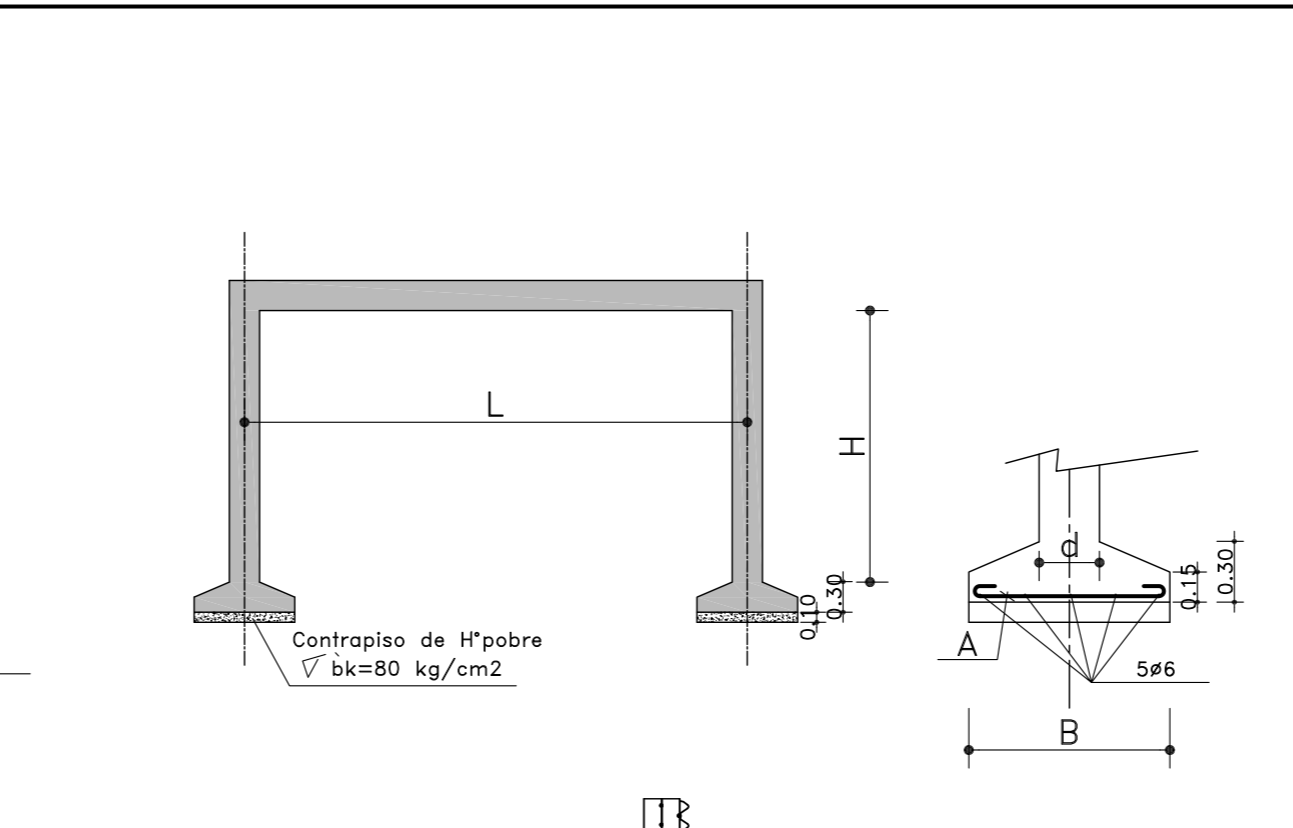
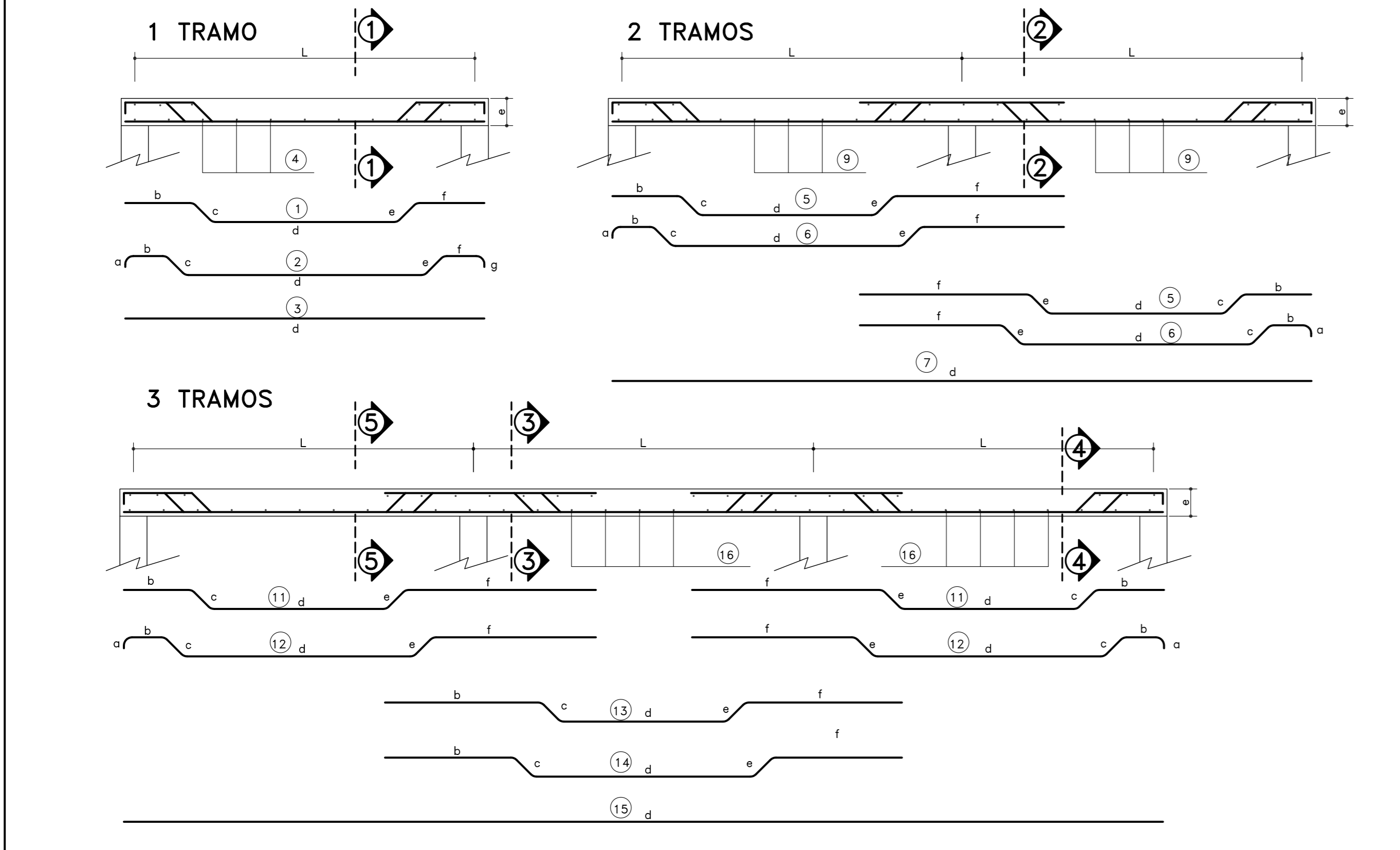
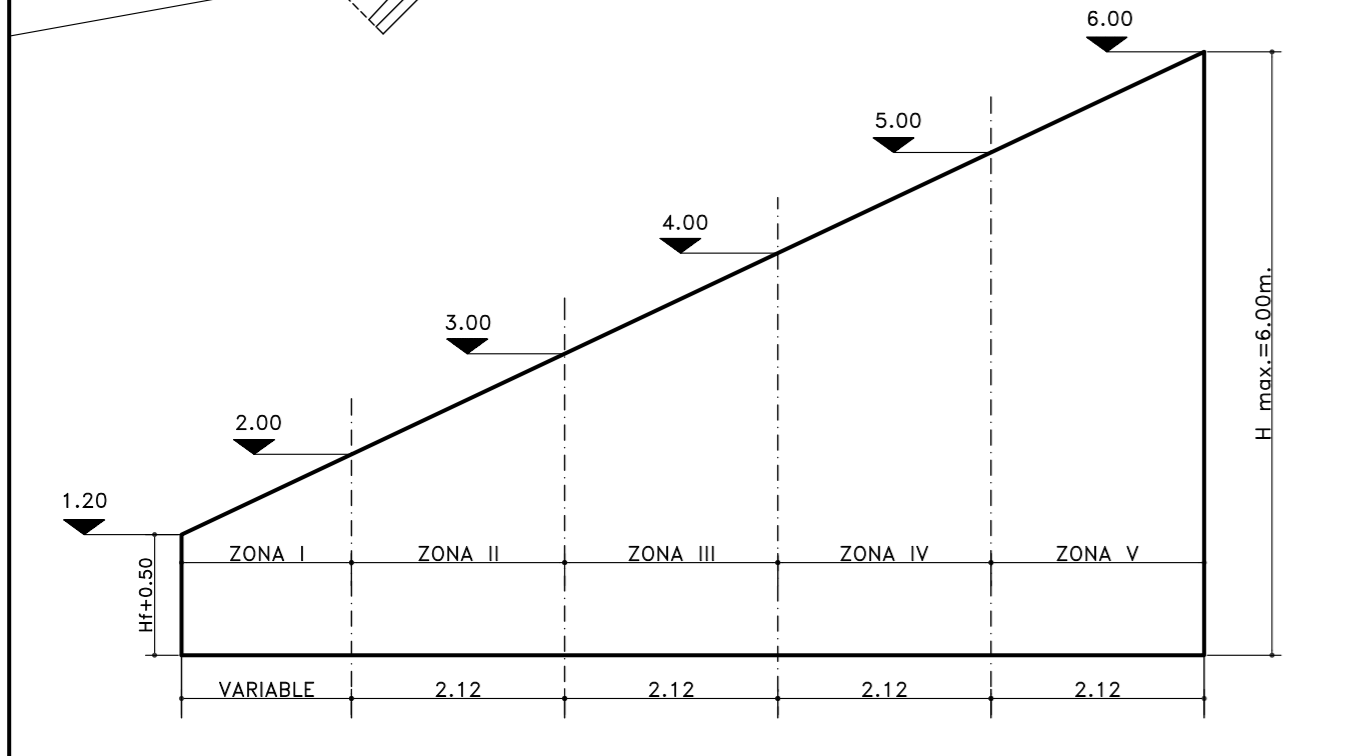
$$A = 0.094 + 0.0654 \cdot HI$$

VOLUMEN DE HORMIGON PARA UNA ALETA

$$V = 1.06(0.2383 + 0.0875 \cdot HI - 0.1250A + 0.7500 \cdot A \cdot HI)(HI - HF - 0.50)$$

UNIDADES:  
HI en metros (m)  
A en metros (m)  
V en metros cúbicos (m3)

NOTAS:  
MATERIALES:  
HORMIGON: H-25 f'c=25MPa  
ACERO: ADN-420 fy=420MPa  
TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO:  $\sqrt{V} > 0.1$  MPa  
RECUBRIMIENTOS:  
LOSAS: 3cm  
BASES: 5cm  
RESTO DE LA ESTRUCTURA: 3.5cm  
LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN EL CIRSOC  
PARA ALCANTARILLA DE LONGITUD TOTAL MAYOR O IGUAL A 4.00m CORRESPONDERA COLOCAR DESAGÜES EN EL CENTRO DE CADA TRAMO



**BASES**

L	H	DIMENSIONES		COMPUTOS POR M. DE BASE						
		B	A	ESTRIBO	PILAR	#6	#8	#10	ESTRIBO	PILAR
1.50	2.00	0.65	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16	
	2.50	0.65	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16	
	3.00	0.65	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.60	0.16	0.16	
2.00	2.00	0.65	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16	
	2.50	0.65	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.60	0.16	0.16	
	3.00	0.65	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.60	0.16	0.16	
	3.50	0.70	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	1.70	0.18	0.17	
3.00	4.00	0.70	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	1.70	0.18	0.17	
	2.00	0.70	1#8c/20	0.15	0.15	1.10	1.70	0.17	0.17	
	2.50	0.70	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	1.70	0.17	0.17	
	3.00	0.70	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	1.70	0.17	0.17	
	3.50	0.90	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	2.10	0.22	0.22	
4.00	4.00	0.90	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	2.10	0.22	0.22	
	5.00	0.90	1#8c/20	0.30	0.20	1.10	2.10	0.23	0.22	
	2.50	0.90	1#8c/20	0.17	0.15	1.10	2.10	0.22	0.21	
	3.00	0.90	1#8c/20	0.20	0.17	1.10	2.10	0.22	0.22	
	3.50	1.00	1#8c/20	0.23	0.17	1.10	2.30	0.24	0.24	
5.00	4.00	1.00	1#8c/20	0.25	0.20	1.10	2.30	0.24	0.24	
	5.00	1.00	1#8c/20	0.30	0.20	1.10	2.30	0.25	0.24	
	2.50	1.20	1#10c/20	0.17	0.15	1.10		4.19	0.28	0.28
	3.00	1.20	1#10c/20	0.20	0.17	1.10		4.19	0.29	0.28
5.00	3.50	1.20	1#10c/20	0.23	0.17	1.10		4.19	0.29	0.28
	4.00	1.20	1#10c/20	0.25	0.20	1.10		4.19	0.29	0.29
	5.00	1.20	1#10c/20	0.30	0.20	1.10		4.19	0.29	0.29

VOLUMEN DE HORMIGON PARA CONTRAPISO POR METRO DE BASE= Bx0.10

**PILARES Y ESTRIBOS**

TIPO DE ESTRUCTURA	H (m)	e1 (m)	e2 (m)	POS.	Ø m.m.	SEP. (cm)	DOBLADO (m)						LONG. TOTAL (m)	PESO/m (kg)	COMPUTO METRICO POR m/ ANCHO				
							a	b	c	d	e	f			ACERO/kg	HORMIG/m³			
ESTRIBO	2.00	0.15					1	8	25	0.40	2.23					2.63	4.31	16.27	0.30
							2	8	36	0.40	0.40	0.15	1.55	0.15	0.08	2.73	3.17		
							4	8	36	0.40	2.23					2.63	3.05		
							5	6	30							1.00	3.52		
							6	8	30	0.35	0.15	0.10	min. 0.07			0.74	1.02		
							7	8	30							1.00	1.20		
							8	8	20	0.40	2.23					2.43	9.91		
PILAR	2.00	0.15					9	8	20	0.60					0.60	1.22	14.65	0.30	
							10	6	30	1.10	1.70				1.00	3.52			
							11	8	25	0.40	2.73					3.13			5.13
ESTRIBO	2.50	0.17					2	8	36	0.40	0.44	0.18	1.94	0.18	0.10	3.24	3.76	18.75	0.42
							4	8	36	0.40	2.73					3.13	3.63		
							5	6	30							1.00	3.96		
							6	8	30	0.34	0.18	0.12	min. 0.07			0.78	1.07		
							7	8	30							1.00	1.20		
							8	8	20	0.40	2.73					3.13	12.77		
							9	8	20	0.60						0.60	1.22		
PILAR	2.50	0.15					10	6	30						1.00	3.96	17.95	0.38	
							11	8	25	0.40	3.23					3.63			5.95
							12	8	32	0.40	0.44	0.22	2.39	0.22	0.10	3.77			4.83
ESTRIBO	3.00	0.20					4	8	32	0.40	3.23				3.63	4.65	22.59	0.60	
							5	6	30						1.00	4.84			
							6	8	30	0.32	0.22	0.15	min. 0.07			0.81			1.12
							7	8	30							1.00			1.20
							8	8	20	0.40	3.23					3.63			14.81
PILAR	3.00	0.17					9	8	20	0.60					0.60	1.22	20.87	0.51	
							10	6	30						1.00	4.84			
							11	8	25	0.40	3.73					4.13			6.77
ESTRIBO	3.50	0.23					2	8	36	0.40	0.44	0.26	2.81	0.26	0.14	4.31	5.00	29.45	0.80
							3	8	36	0.40	0.80	0.26	2.10	0.26	0.28	4.10	4.76		
							4	8	36	0.40	3.73					4.13	4.79		
							5	6	30							1.00	5.72		
							6	8	30	0.31	0.26	0.18	min. 0.07			0.89	1.21		
							7	8	30							1.00	1.20		
							8	8	20	0.40	4.23					4.63	18.89		
PILAR	3.50	0.17					9	8	20	0.60					0.60	1.22	23.79	0.59	
							10	6	30						1.00	5.72			
							11	8	25	0.40	4.23					4.63			7.59
ESTRIBO	4.00	0.25					2	8	30	0.40	0.48	0.28	3.17	0.28	0.18	4.79	6.51	35.21	1.00
							3	8	30	0.40	0.90	0.28	2.40	0.28	0.30	4.56	6.20		
							4	8	30	0.40	4.23					4.63	6.30		
							5	6	30							1.00	6.16		
							6	8	30	0.30	0.28	0.20	min. 0.07			0.92	1.25		
							7	8	30							1.00	1.20		
							8	8	20	0.40	4.23					4.63	18.89		
PILAR	4.00	0.20					9	8	20	0.60					0.60	1.22	26.27	0.80	
							10	6	30						1.00	6.16			
							11	8	25	0.40	5.23					5.63			9.23
ESTRIBO	5.00	0.30					2	10	33	0.40	0.50	0.35	3.93	0.35	0.30	5.83	11.21	52.03	1.50
							3	10	33	0.40	1.00	0.35	2.90	0.35	0.35	5.35	10.28		
							4	10	33	0.40	5.23					5.63	10.82		
							5	6	30							1.00	7.92		
							6	8	30	0.27	0.35	0.25	min. 0.07			1.01	1.37		
							7	8	30							1.00	1.20		
							8	8	20	0.40	5.23					5.63	22.97		
PILAR	5.00	0.20					9	8	25	0.60					0.60	0.98	31.87	1.00	
							10	6	30						1.00	7.92			

**NOTAS:**

MATERIALES:  
HORMIGON-H-25 f'c=25MPa  
ACERO ADN-420 fy=420MPa  
TENSION ADMISIBLE DEL TERRENO: √f > 0.1 MPa

**RECUBRIMIENTOS:**

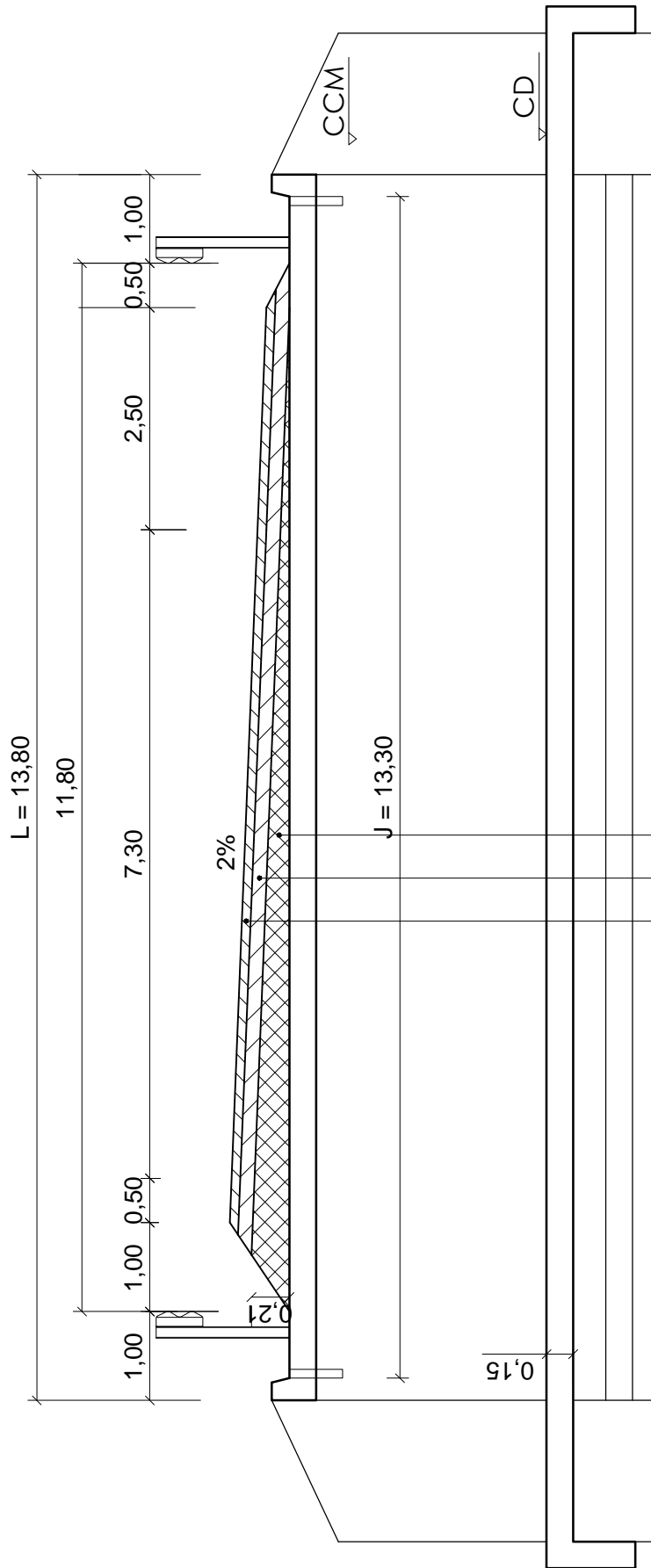
LOSAS: 3cm  
BASES: 5cm  
RESTO DE LA ESTRUCTURA: 3.5cm

LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN EL CIRSOC

**LOSAS**

TIPO DE ESTRUCTURA	L (m)	e (m)	POS.	Ø m.m.	SEP. (cm)	DOBLADO (m)									LONG. TOTAL (m)	PESO/m (kg)	COMPUTO METRICO POR m/ ANCHO			
						a	b	c	d	e	f	g	ACERO/kg	HORMIG/m³						
1	1.50	0.12					1	10	27	0.32	0.11	0.80	0.11	0.32	1.66	3.91	16.36	0.20		
							2	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.20	0.08			1.82	4.29
							3	10	27				1.60			1.60			3.76	
							4	8	27							1.00			4.40	
2	1.50	0.12					5	10	27	0.32	0.11	0.80	0.11	0.77	2.11	9.94	36.36	0.38		
							6	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.65	2.19			10.32	
							7	10	27				3.10			3.10			7.30	
							8	8	27							1.00			8.80	
							11	10	27	0.32	0.11	0.80	0.11	0.77	2.11	9.94				
							12	10	27	0.08	0.20	0.11	1.04	0.11	0.65	2.19			10.32	
3	1.50	0.12					13	10	27	0.60	0.11	0.74	0.11	0.60	2.16	5.09	54.08	0.56		
							14	10	27	0.45	0.11	1.04	0.11	0.45	2.16	5.09				
							15	10	27				4.60			4.60			10.84	
							16	8	27							1.00			12.80	
							1	10	30	0.39	0.16	1.10	0.16	0.39	2.20	4.64				
							2	10	30	0.11	0.23	0.16	1.42	0.16	0.23	0.11			2.42	5.10
1	2.00	0.15					3	10	30						2.10	4.43	18.97	0.32		
							4	8	30						1.00	4.80				
							5	10	30	0.39	0.16	1.11	0.16	0.99	2.81	11.85				
							6	10	30	0.11	0.23	0.16	1.43							





- ①
- ②
- ③

- 1- Carpeta de concreto asfáltico para calzada y banquetas e= 5cm
- 2- Base de concreto asfáltico para calzada y banquetas e= 8cm
- 3- Mezcla asfáltica para cuña



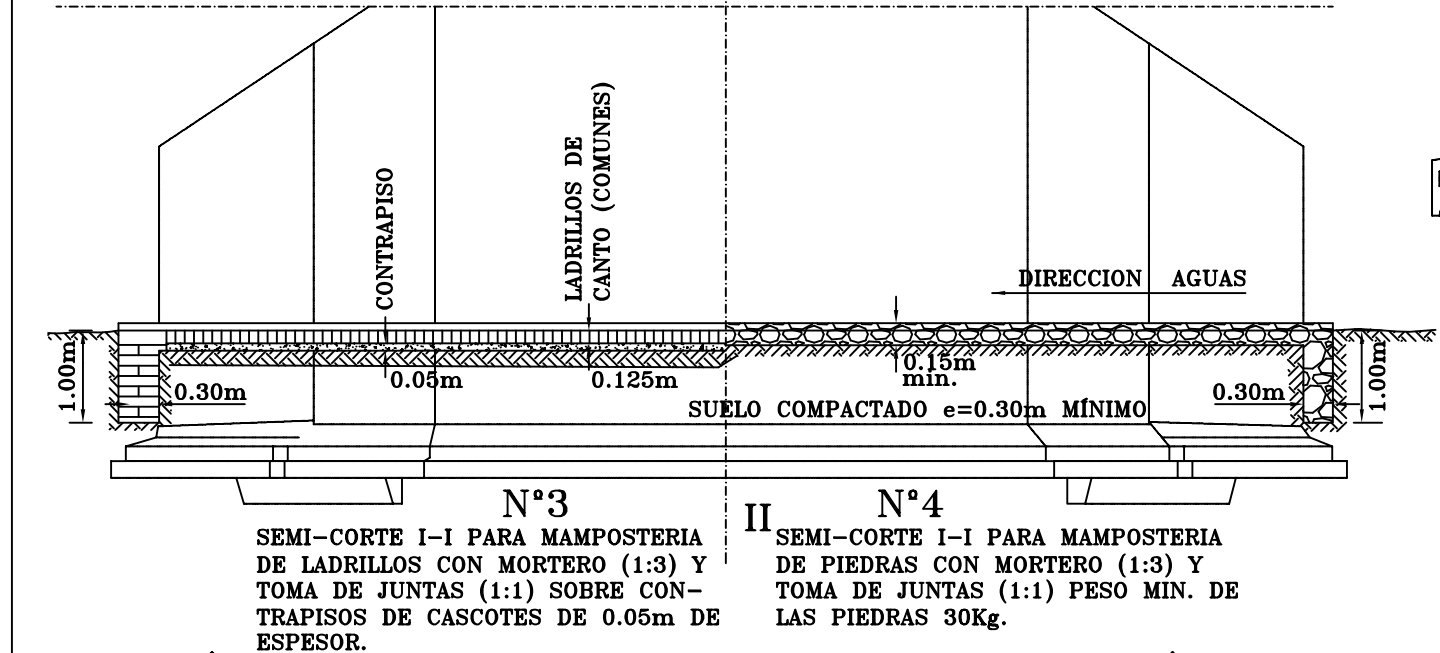
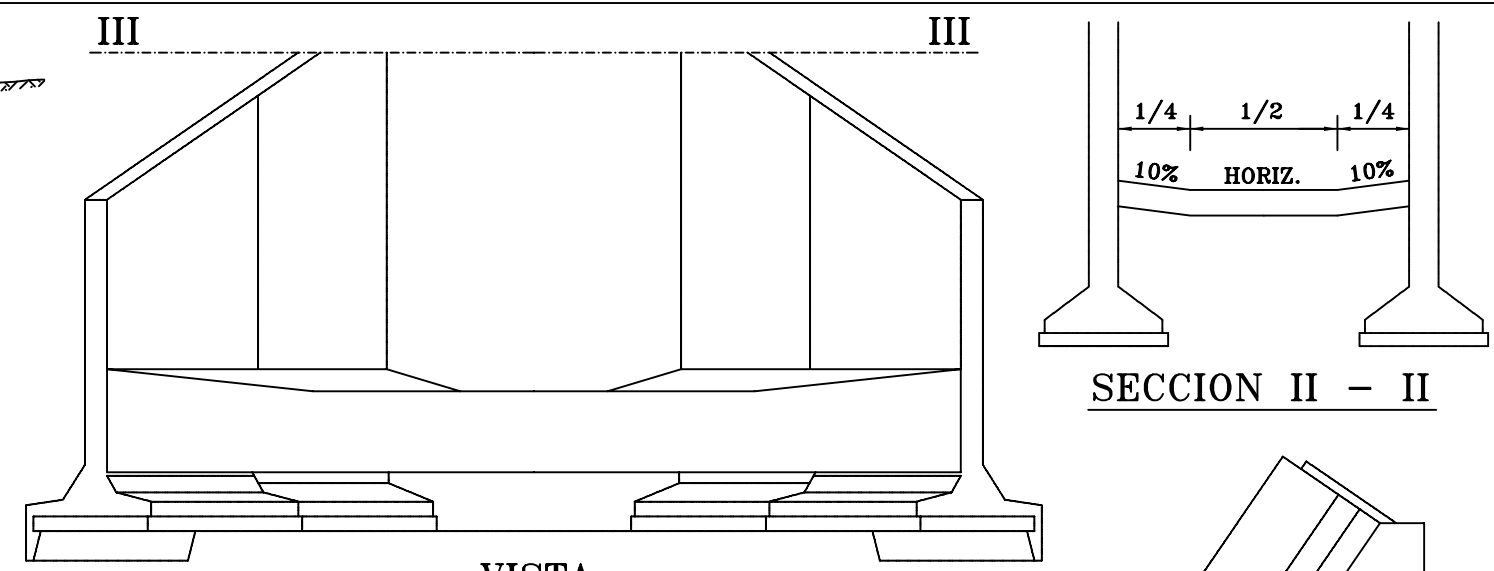
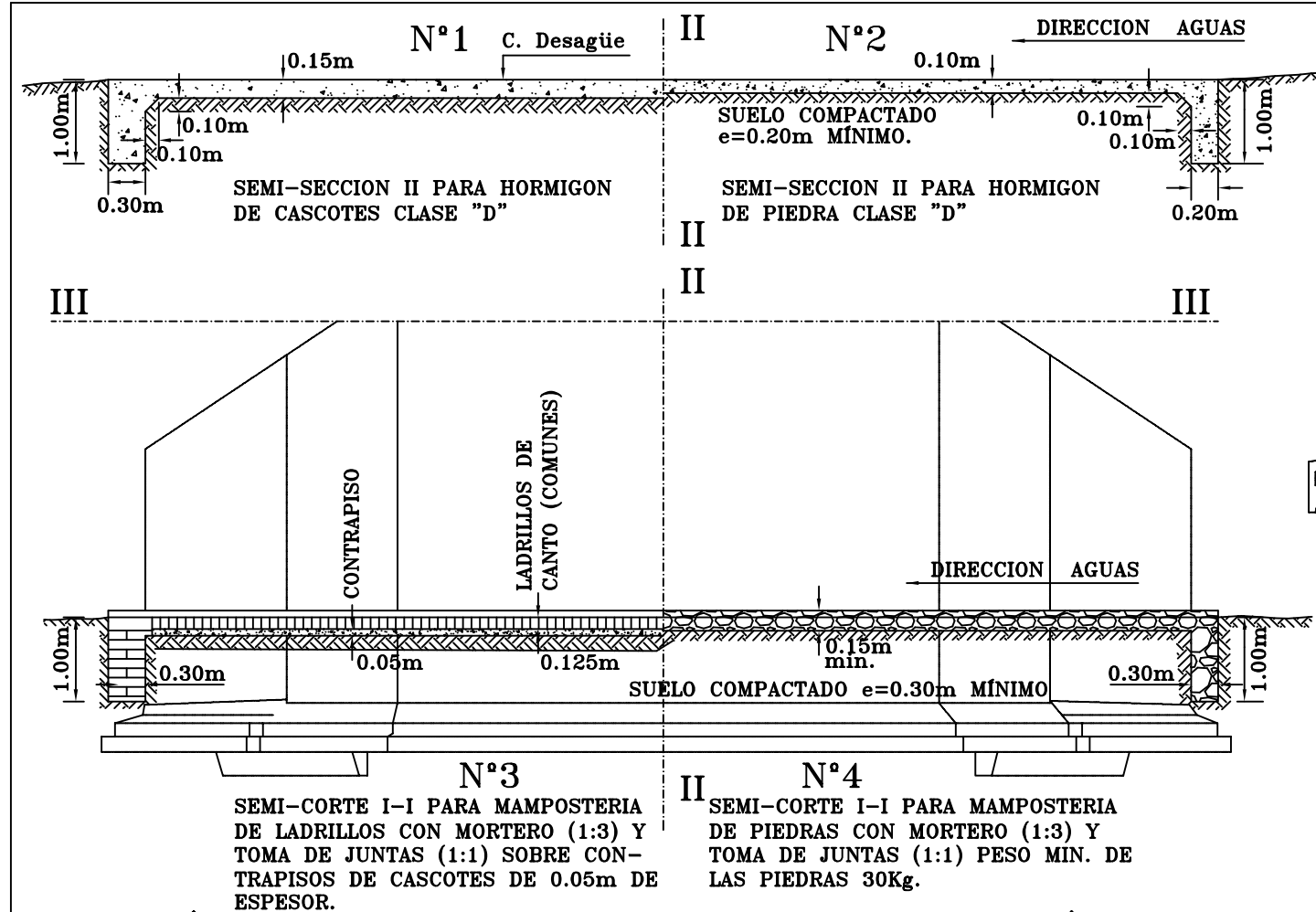
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

OBRA: Segunda Calzada R P N° 11F-2022-43665568-GDEBA-UCPDV  
Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita

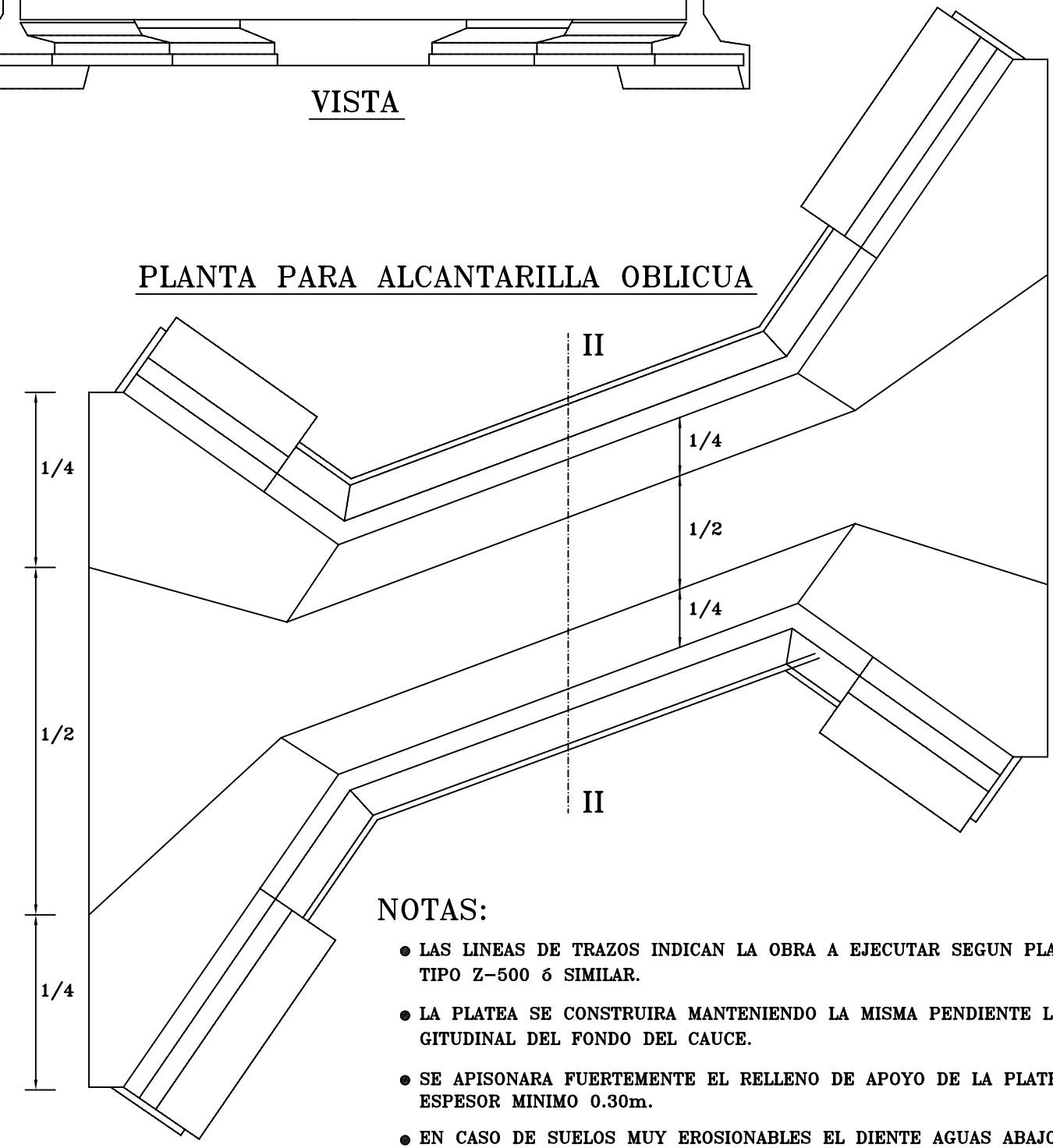
ALCANTARILLA PEA-1 CON ADAPTACIÓN DE PLATEA  
SEGÚN PLANO TIPO H-2100 (OPCIÓN II)

PROYECTO: ESCALA: FECHA: PLANO N°

SEP-21 RP11-AI-02

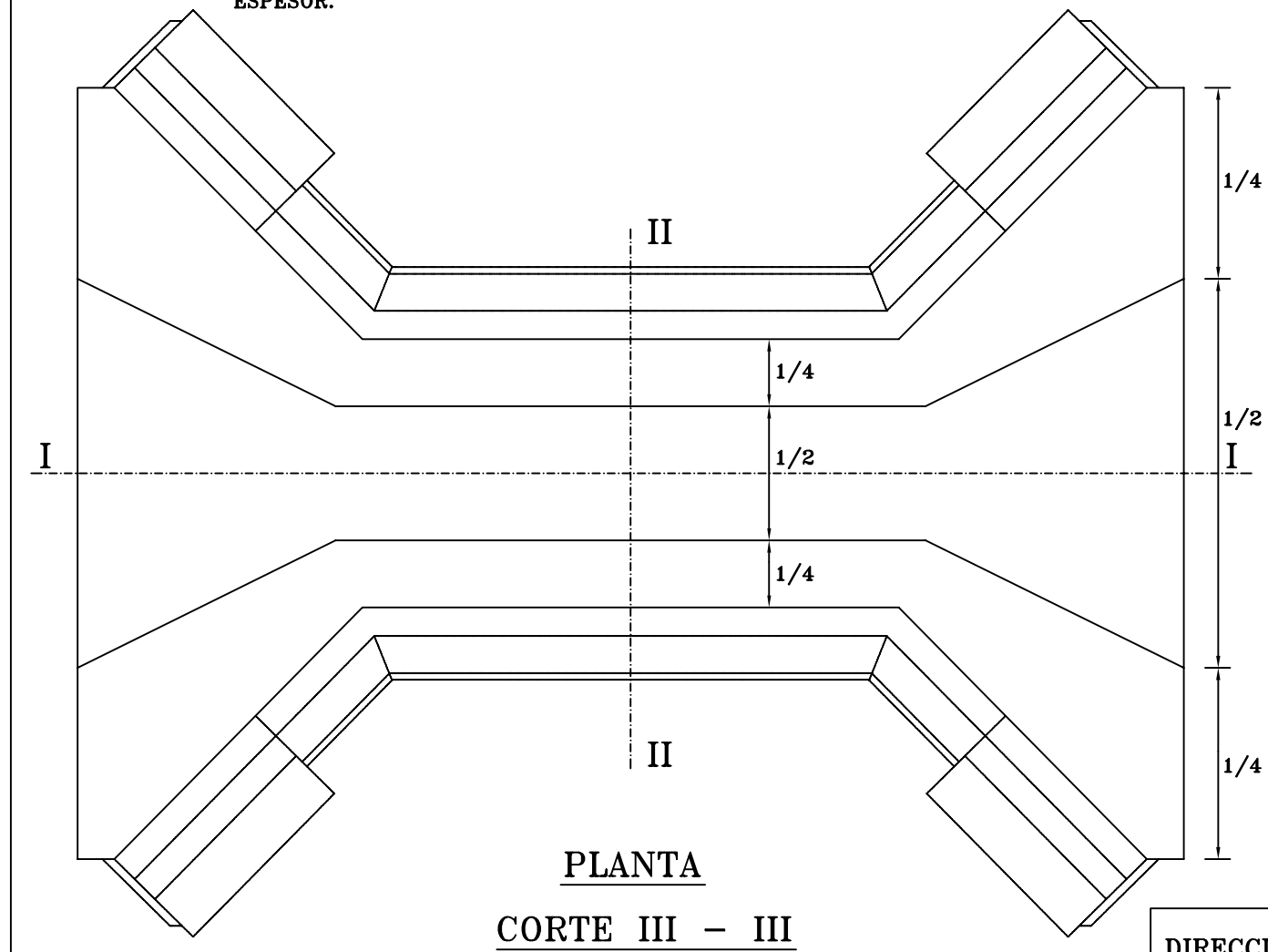


**PLANTA PARA ALCANTARILLA OBLICUA**



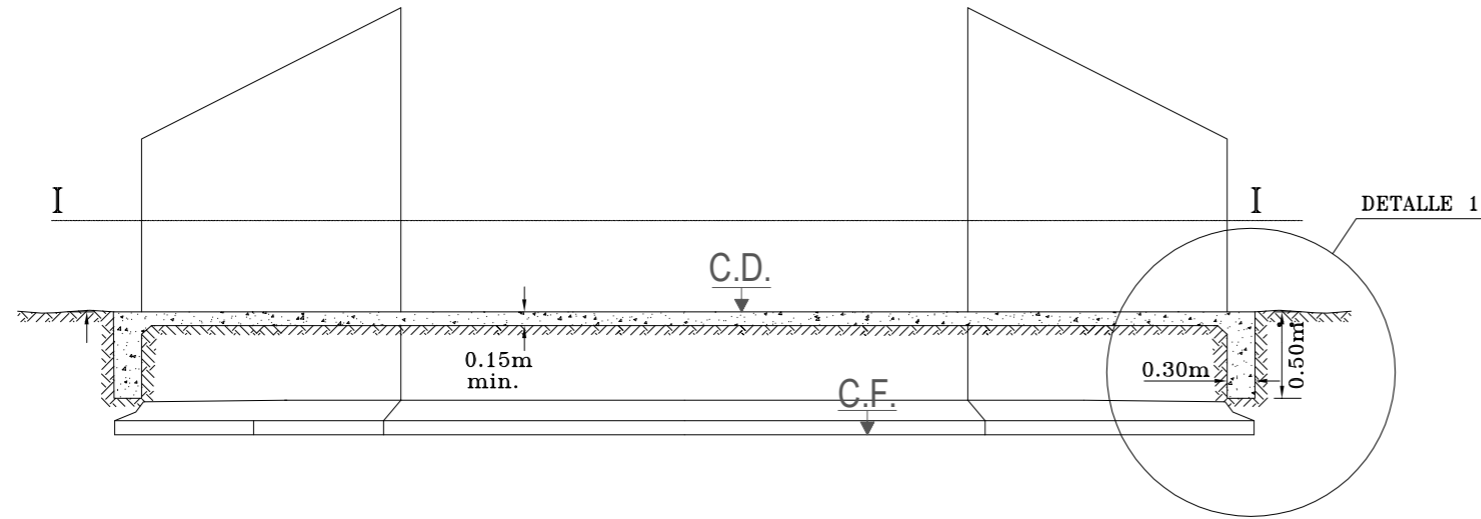
**NOTAS:**

- LAS LINEAS DE TRAZOS INDICAN LA OBRA A EJECUTAR SEGUN PLANO TIPO Z-500 ó SIMILAR.
- LA PLATEA SE CONSTRUIRA MANTENIENDO LA MISMA PENDIENTE LONGITUDINAL DEL FONDO DEL CAUCE.
- SE APISONARA FUERTEMENTE EL RELLENO DE APOYO DE LA PLATEA, ESPESOR MINIMO 0.30m.
- EN CASO DE SUELOS MUY EROSIONABLES EL DIENTE AGUAS ABAJO DE LA PLATEA DEBERA SER PROFUNDIZADO CONVENIENTEMENTE.

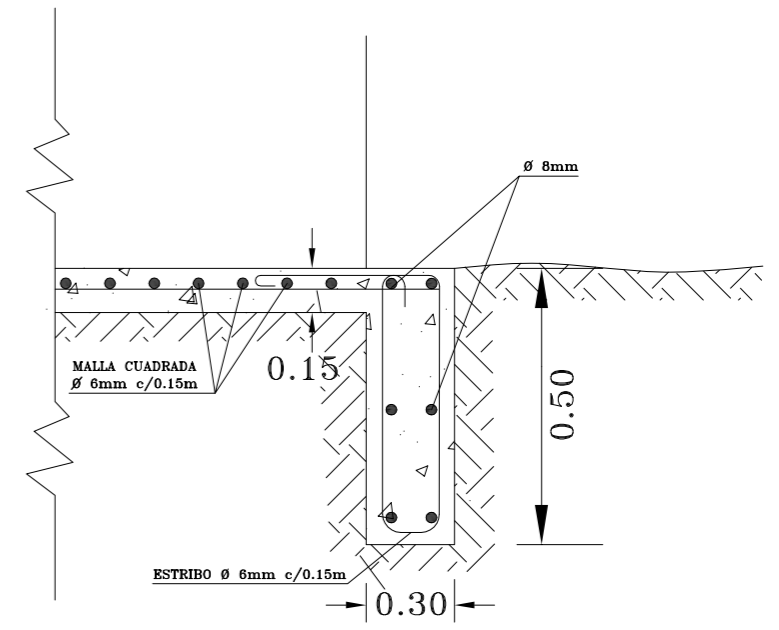


# DETALLE PLATEA INDEPENDIENTE

(Adaptado del P.T. H-2100 de la D.N.V.)

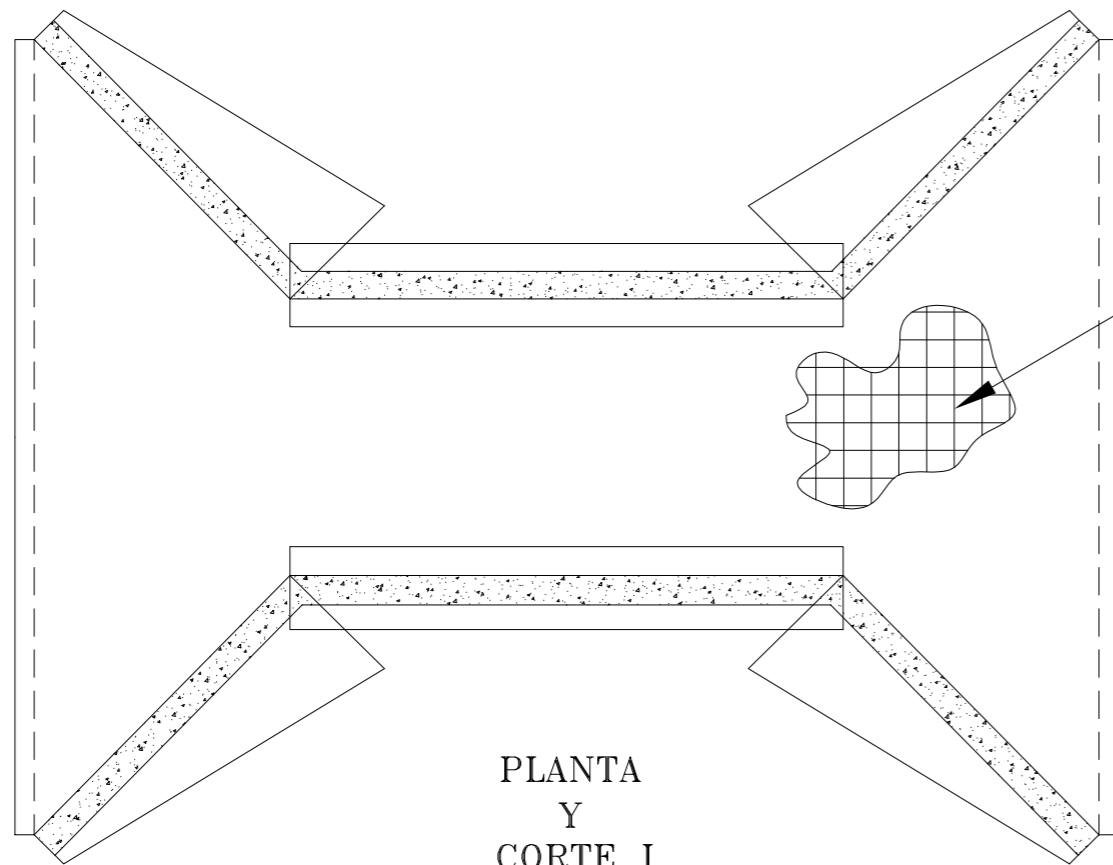


DETALLE 1



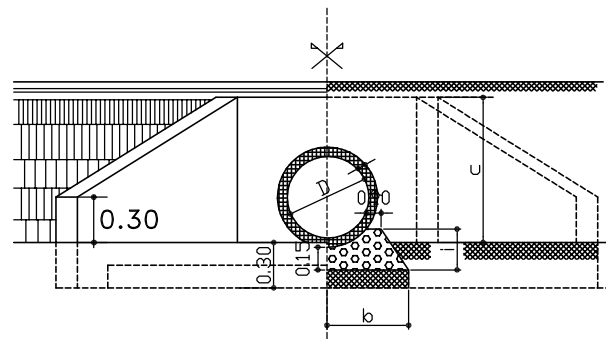
Malla cuadrada  
 $\phi 6\text{mm c}/0.15\text{m}$   
 Acero ADN-420  
 en el medio del  
 espesor.  
 S/Detalle 1

NOTA: ACERO ADN 420  
 HORMIGON H25

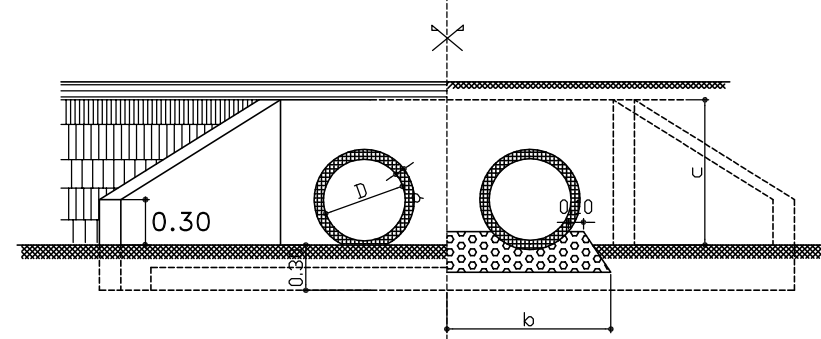


PLANTA  
 Y  
 CORTE I

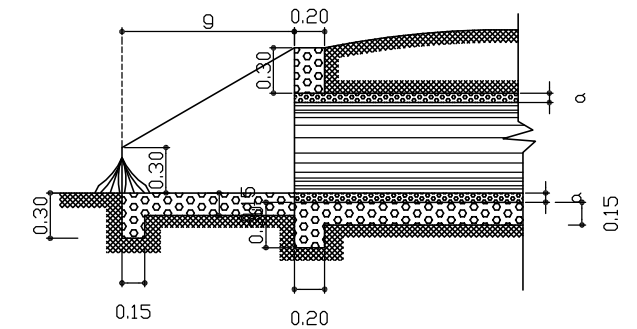
VISTA Y CORTE A-B



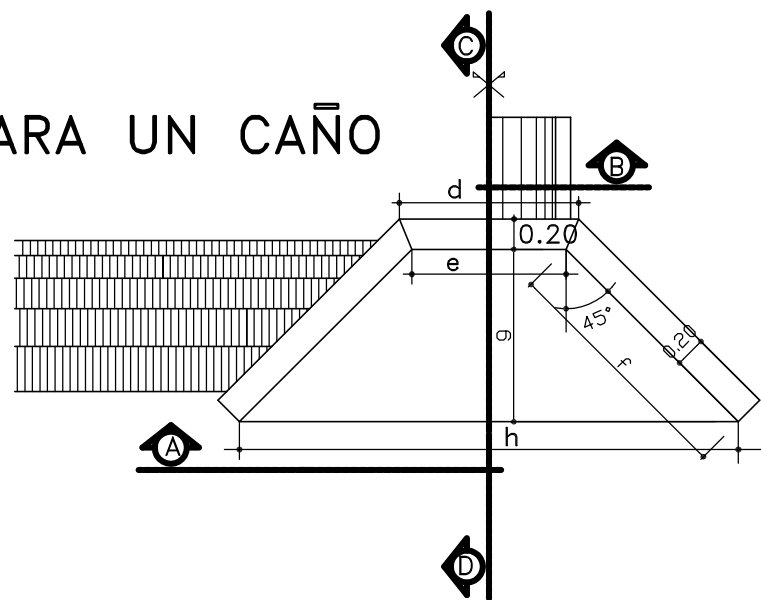
VISTA Y CORTE A-B



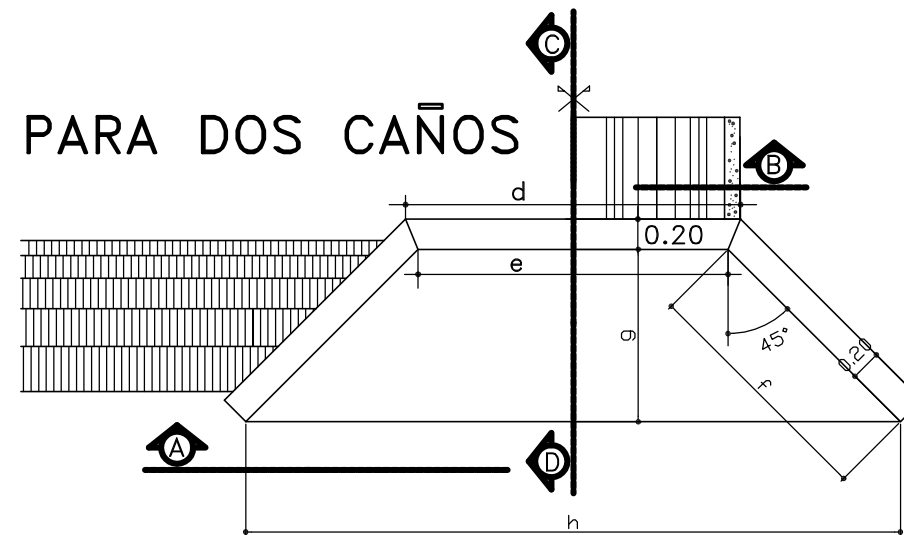
CORTE C-D



PARA UN CAÑO



PARA DOS CAÑOS



NOTAS:

- 1- MATERIALES : HORMIGON DE PIEDRA  
 $\sqrt{b_k} \geq 170 \text{ kg/cm}^2$
- 2- LA BASE DE LOS CAÑOS SE  
 CONSTRUIRA SOLO EN LOS CASOS  
 EN QUE SE JUSTIFIQUE.

VARIABLES	D = 400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200	
	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños
a	42	42	52	52	62	62	75	75	85	85	100	100	125	125
b	410	810	480	930	540	1100	600	1170	660	1280	780	1500	900	1750
c	740	740	850	850	960	960	1080	1080	1190	1190	1370	1370	1800	1800
d	940	1730	1060	1970	1180	2210	1310	2460	1430	2700	1690	3130	2000	3640
e	780	1570	900	1810	1020	2050	1150	2300	1270	2540	1440	2680	1800	4090
f	1160	1160	1380	1380	1610	1610	1830	1830	2050	2050	2484	2484	2400	2400
g	820	820	980	980	1140	1140	1310	1310	1450	1450	1750	1750	2000	2000
h	2420	3210	2860	3770	3300	4330	3750	4900	4170	5440	4952	6392	5000	8090
i	230	230	250	250	270	270	290	290	310	310	350	350	400	400

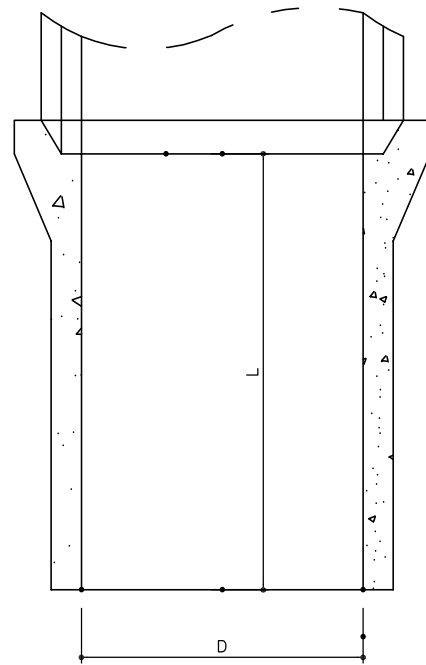
COMPUTOS METRICOS PARA DOS CABECERAS

DESIGNACION DE LA OBRA	D = 400		D = 500		D = 600		D = 700		D = 800		D = 1000		D = 1200	
	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños	1 Caño	2 Caños
Platas	m <sup>3</sup> 0.610	0.930	0.800	1.220	1.020	1.540	1.270	1.910	1.530	2.300	1.690	2.390	2.330	3.880
Bases Canos p/m de A.C.	m <sup>3</sup> 0.140	0.310	0.180	0.390	0.220	0.490	0.280	0.550	0.320	0.660	0.550	1.090	0.650	1.260
Cabeceras y aletas	m <sup>3</sup> 0.900	1.060	1.130	1.320	1.390	1.620	1.670	1.930	1.960	2.270	2.860	3.300	3.820	5.730

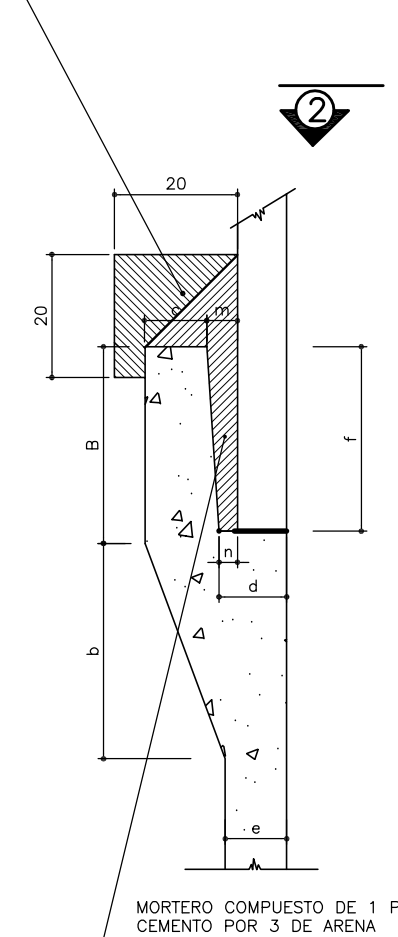
# CAÑO HORMIGÓN SIMPLE

## COMPOSICION DEL HORMIGON

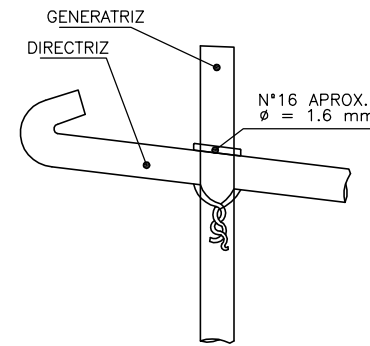
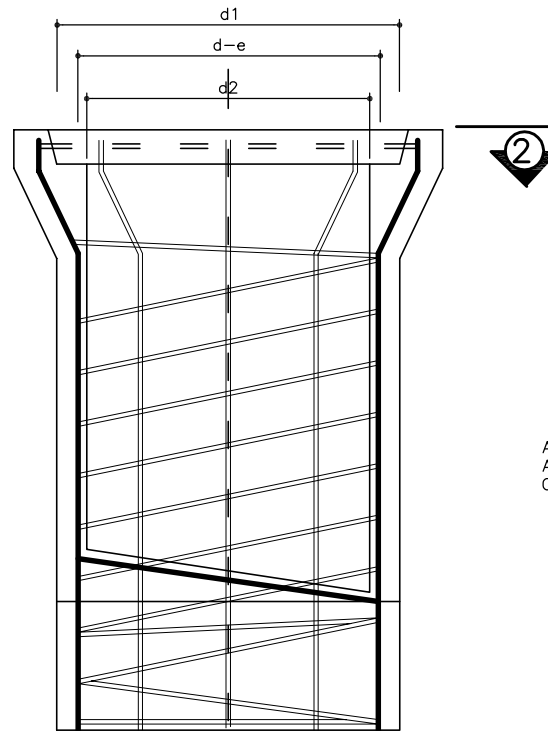
HORMIGON: H-25  $f'c=25MPa$   
 CEMENTO MINIMO: 400 Kg/m<sup>3</sup> IRAM 1500  
 AGREGADO GRUESO NORMA IRAM 1537  
 AGREGADO FINO NORMA IRAM 1502



ANILLO PARA LAS JUNTAS QUE ACUSEN PERDIDA MATERIAL MORTERO DE CEMENTO PORTLAND 1:3



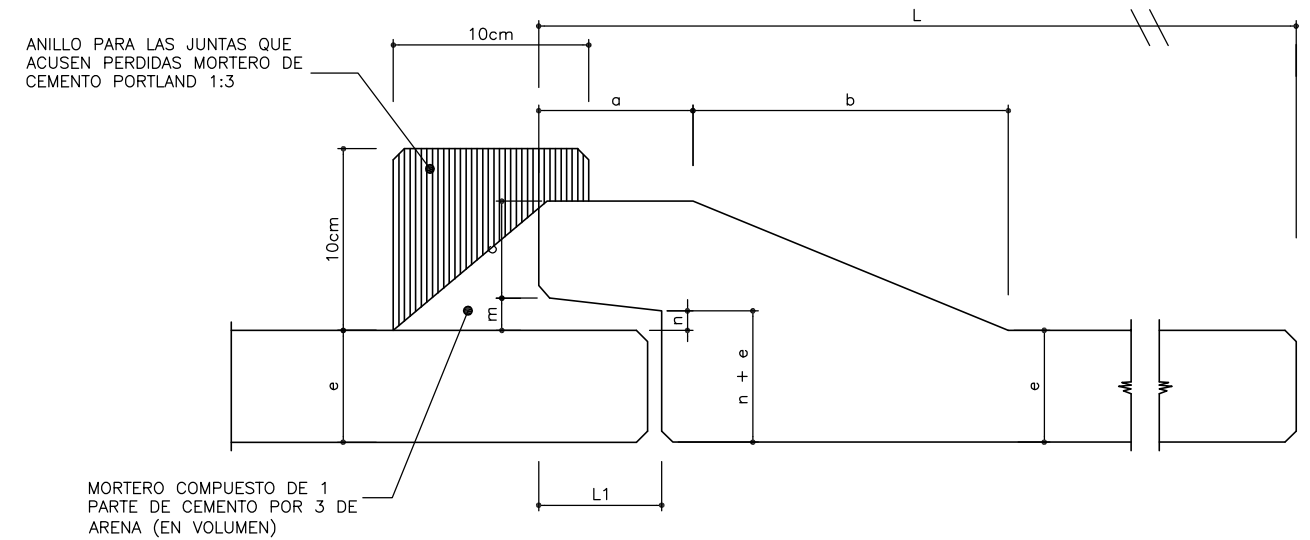
## CORTE 1-1



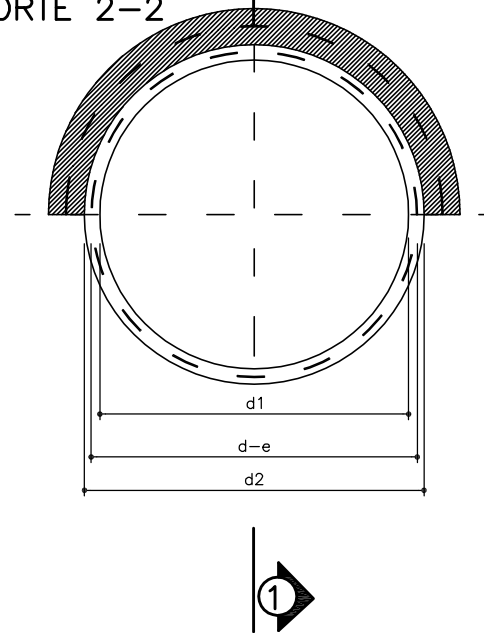
# CAÑO HORMIGÓN ARMADO

## COMPOSICION DEL HORMIGON

HORMIGON: H-25  $f'c=25MPa$   
 CEMENTO MINIMO: 400 Kg/m<sup>3</sup> IRAM 1500  
 AGREGADO GRUESO NORMA IRAM 1537  
 AGREGADO FINO NORMA IRAM 1502  
 ACERO ADN-420  $f'c=420MPa$



## CORTE 2-2

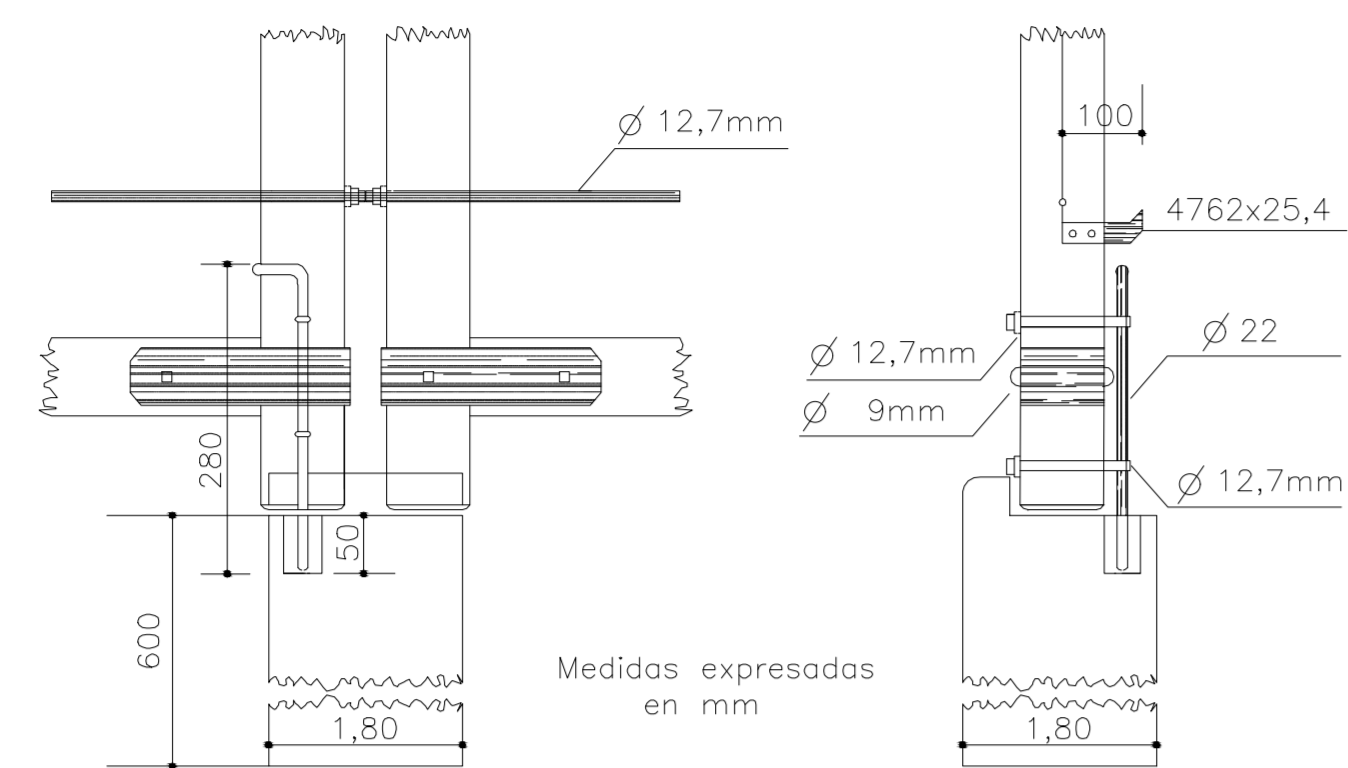


ARMADURAS LONGITUDINALES Y HELICOIDALES DE UN CAÑO DE H\* SIN PRECOMPRESION

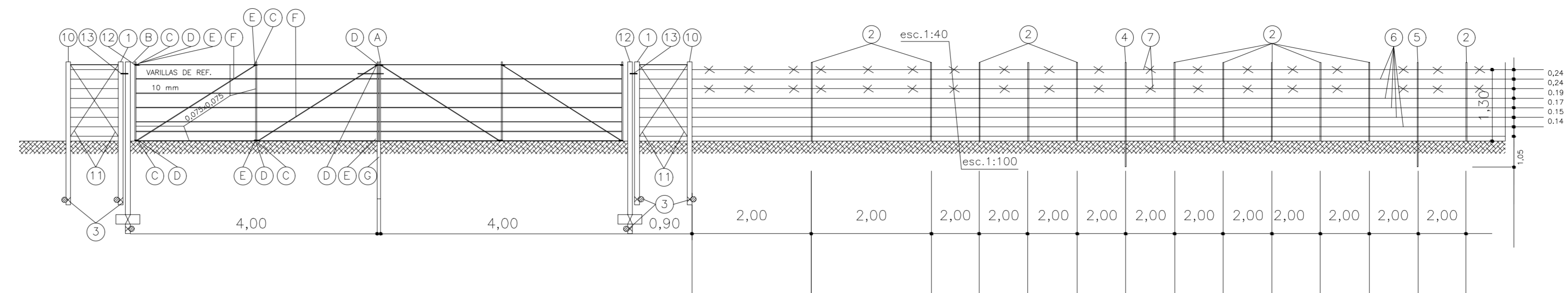
DIAMETRO INTERNO NORMAL DEL CAÑO	ESPESOR DEL CAÑO	PROFUNDIDAD DEL ENCHUFE	LONGITUD UTIL	DIMENSIONES DEL ENCHUFE				
				a	b	c	n	m
D	e	f	L	a	b	c	n	m
MILIMETROS								
300	33	56	1000	68	106	31	11	15
350	38	59	1200	72	115	34	11	16
375	41	60	1200	74	122	36	12	17
400	43	61	1200	76	126	38	12	17
450	49	64	1200	80	138	42	13	18
500	54	67	1200	84	150	46	13	18
550	59	70	1200	88	161	50	14	19
600	64	73	1200	92	172	54	15	20
700	75	79	1200	100	196	62	15	21
800	85	85	1200	110	221	70	15	22
1000	105	95	1200	120	270	86	15	25
1200	125	110	1200	135	325	106	15	25

DIAMETRO d (mm)	ESPESOR e (mm)	LONGITUD UTIL L (mm)	ARMADURA A37				PESO Kg.						DIAMETRO EXT. DEL FUSTE d <sub>1</sub> (mm)	DIAMETRO INT. DEL FUSTE d <sub>2</sub> (mm)		
			LONGITUDINAL		ESPIRAL			a	b	L <sub>1</sub>	c	n			m	
			N° DE BARRAS	DIAMETRO (mm)	DIAMETRO (mm)	DIAMETRO DE LA ESPIRAL (mm)	PASO (mm)									
300	40	1200	6	6	6	340	150	4920	68	106	56	31	11	15	380	300
350	40	1200	6	6	6	390	118	5726	72	115	59	34	11	16	426	346
400	45	1200	6	6	6	447	100	6600	76	126	61	38	12	17	486	396
450	45	1200	6	6	6	509	83	7792	80	138	64	42	13	19	548	458
500	50	1200	8	8	8	566	130	11000	84	150	67	46	13	18	608	508
550	50	1200	8	8	8	626	114	12820	88	161	70	50	14	18	658	558
600	60	1200	8	8	8	676	110	15500	92	172	73	54	15	19	728	608
650	60	1200	8	8	8	726	96	18229	96	184	76	58	15	20	778	658
700	65	1200	10	8	8	793	87	20900	100	196	79	62	15	21	850	720
750	65	1200	10	8	8	843	79	23399	104	201	82	64	15	21	900	770
800	65	1200	10	8	10	909	110	28600	107	206	85	66	16	22	960	830
900	70	1200	12	8	10	1010	95	35800	113	214	90	70	16	22	1070	930
1000	80	1200	12	8	12	1112	113	46900	120	224	95	74	16	23	1180	1020
1100	90	1200	13	8	12	1222	106	54903	126	234	100	78	18	25	1300	1120
1200	100	1200	13	8	12	1322	101	51657	134	244	105	82	18	25	1400	1200

## 6 DETALLE PASADOR VERTICAL DE PIE

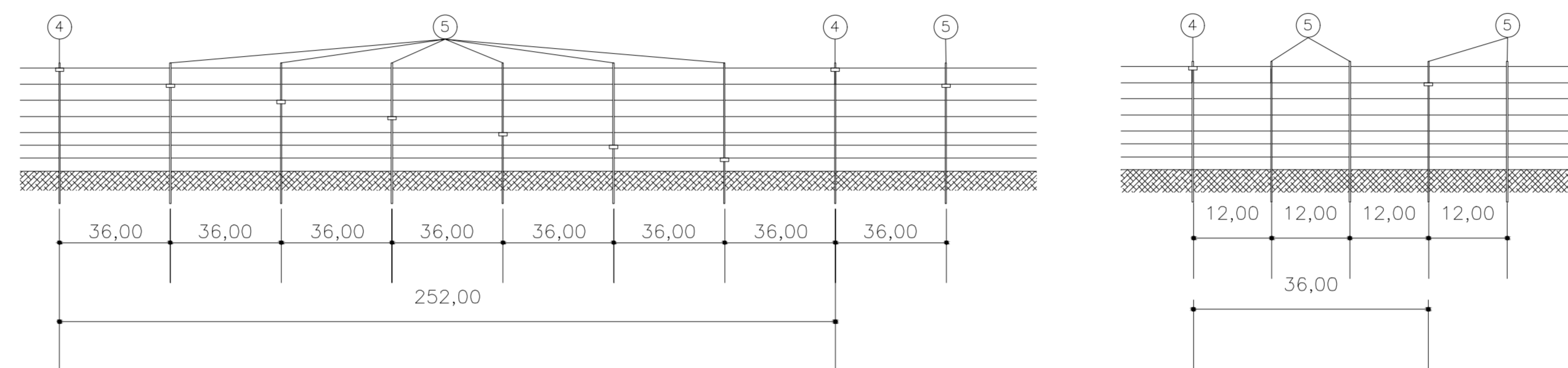


## TRANQUERA DE DOS HOJAS

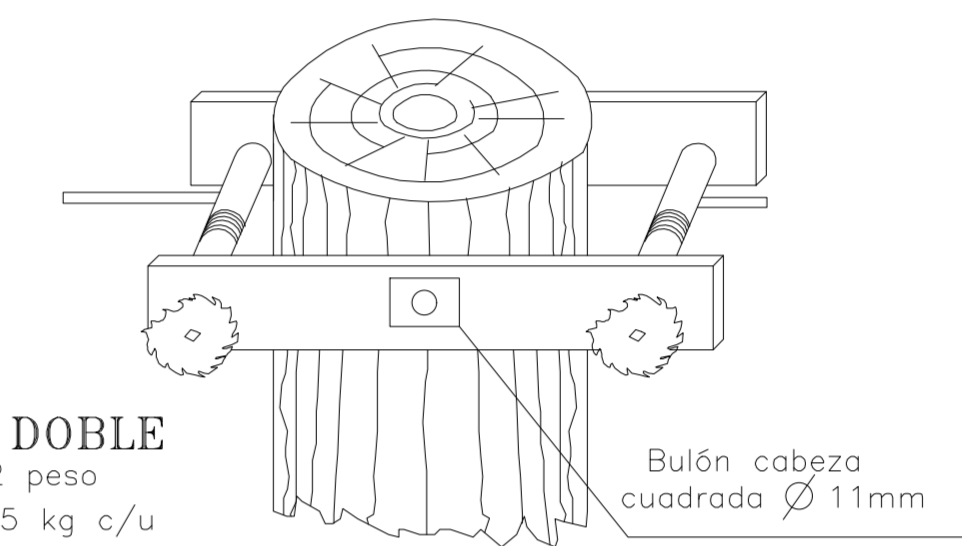


## ALAMBRADO DE 7 HILOS

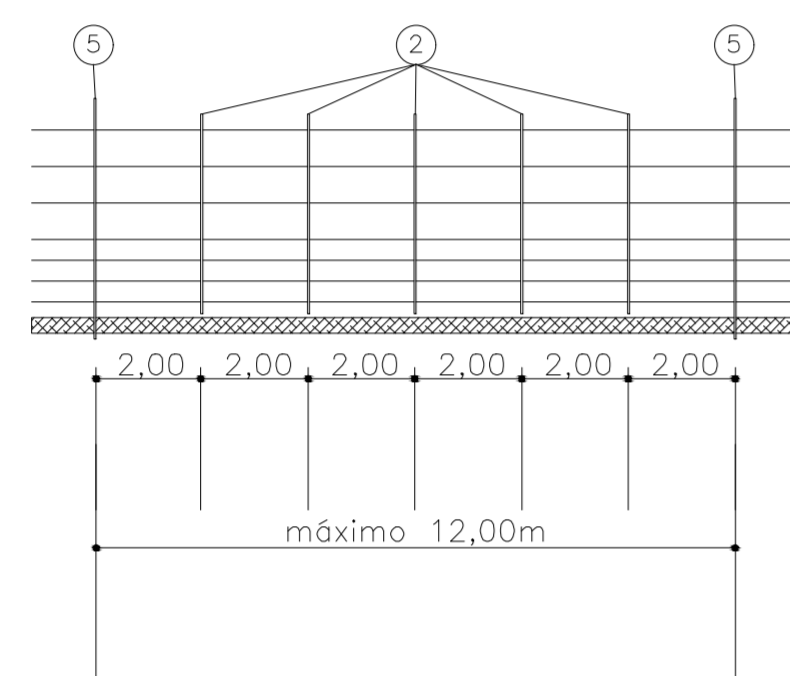
## DISPOSICION DE TORNIQUETES TIPO "DOBLE"



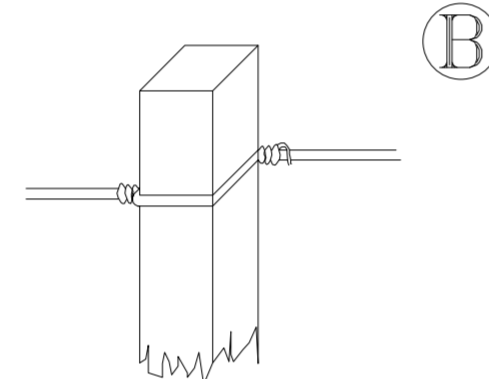
## TORNIQUETES



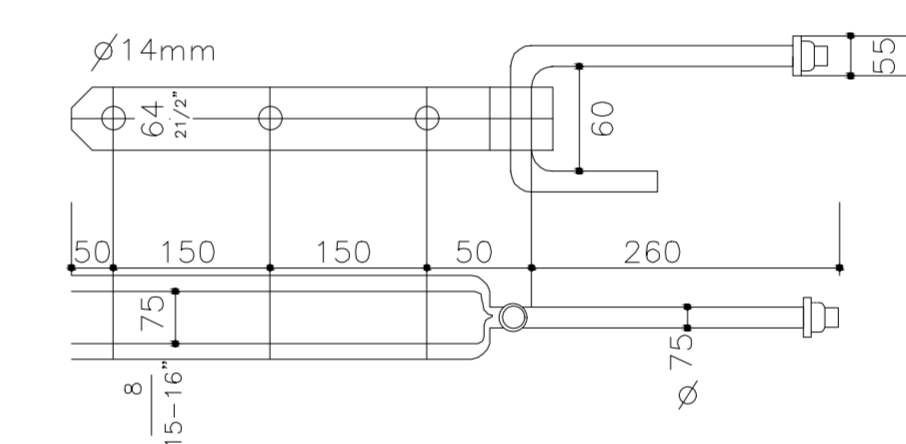
## ATADO DE ALAMBRES Y VARILLAS



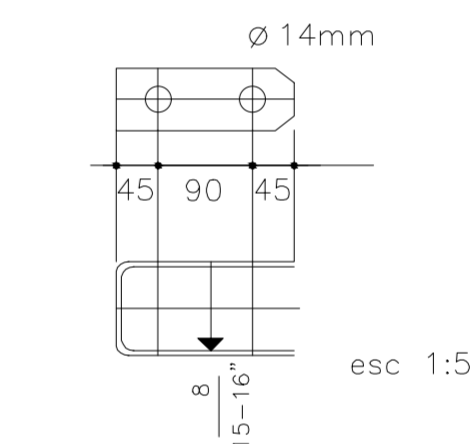
## ATADURAS PARA VARILLAS



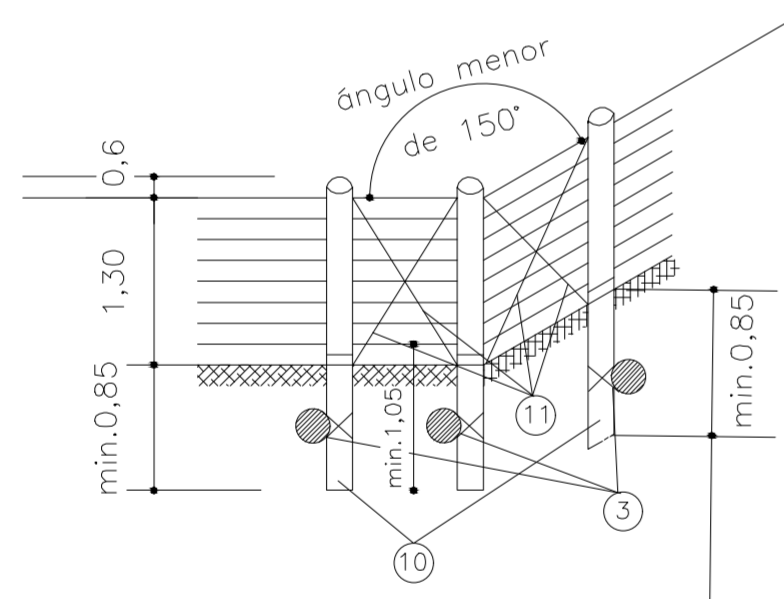
## DETALLE DE LAS BISAGRAS



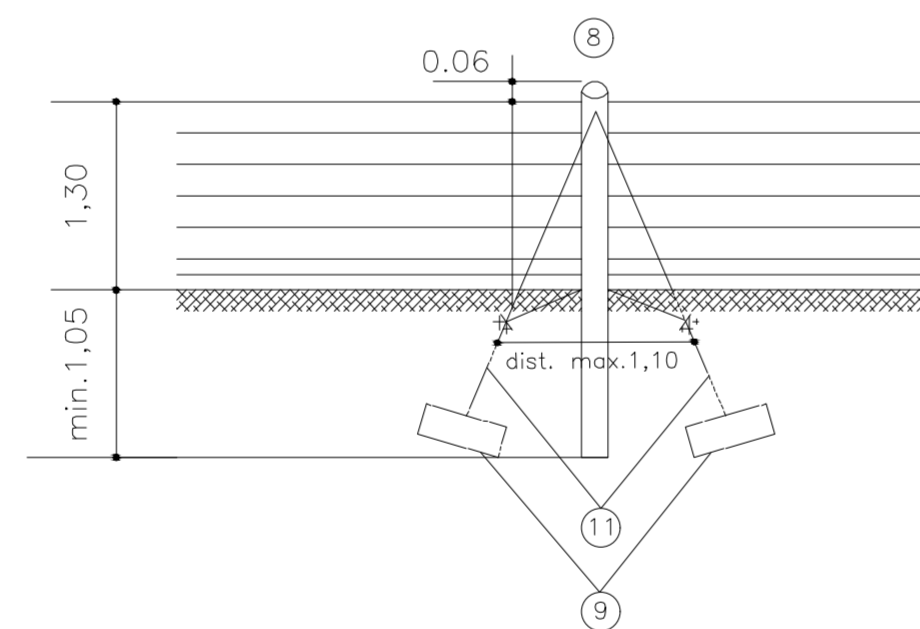
## DETALLE DE ABRAZADERA



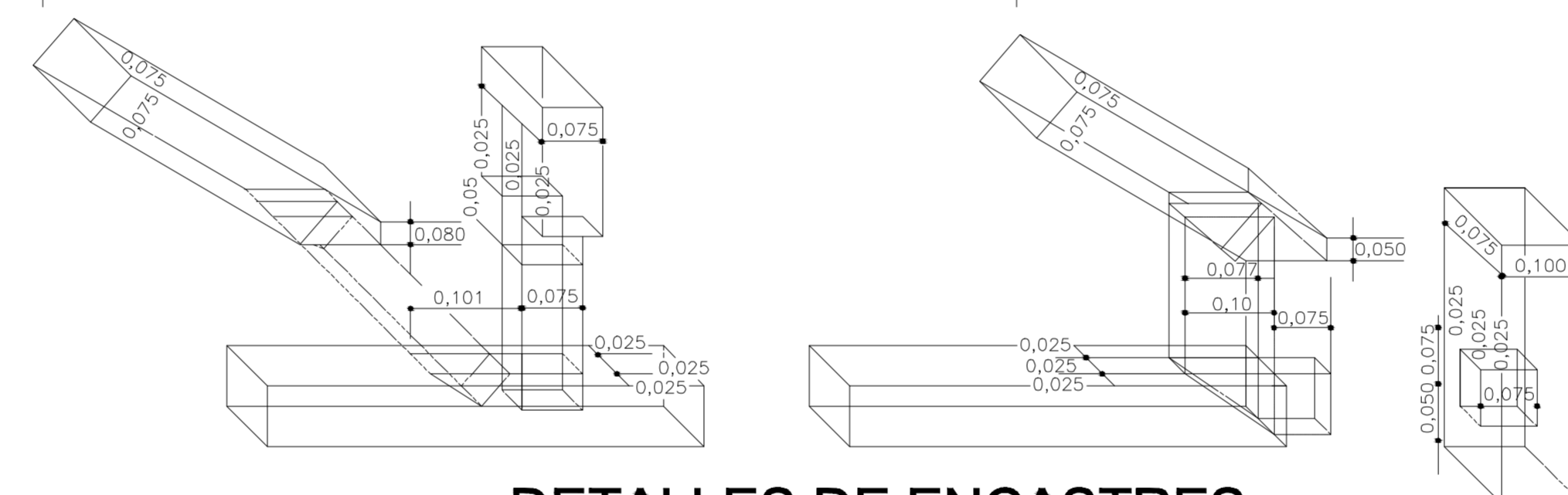
## ESQUINERO



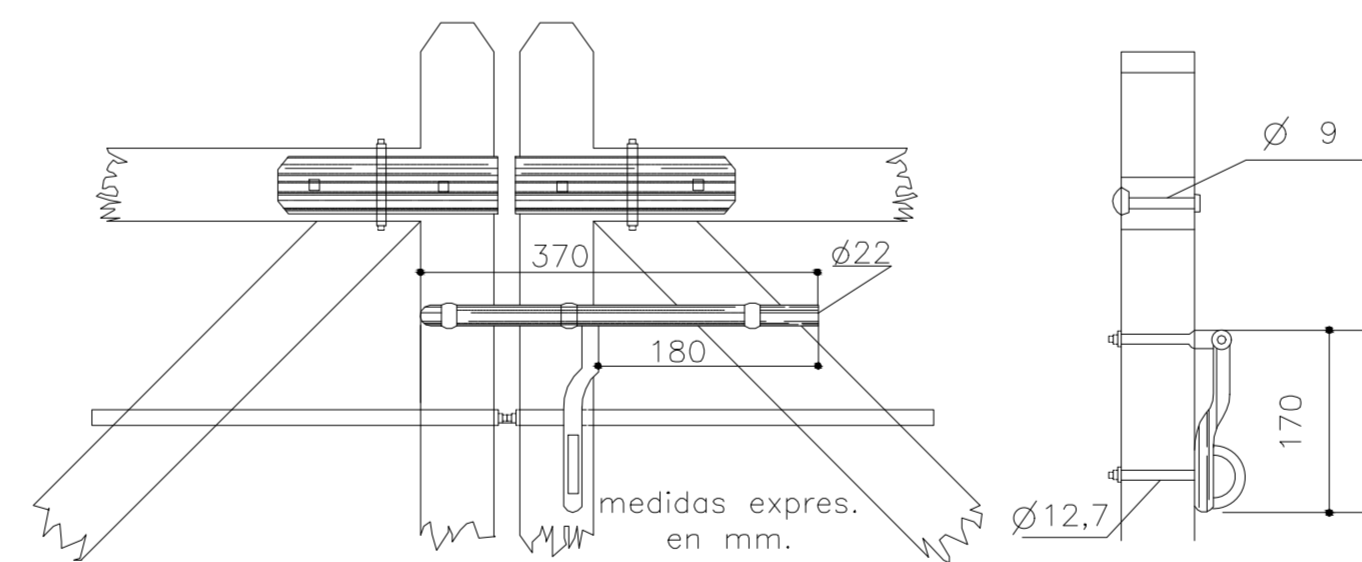
## ESQUINERO



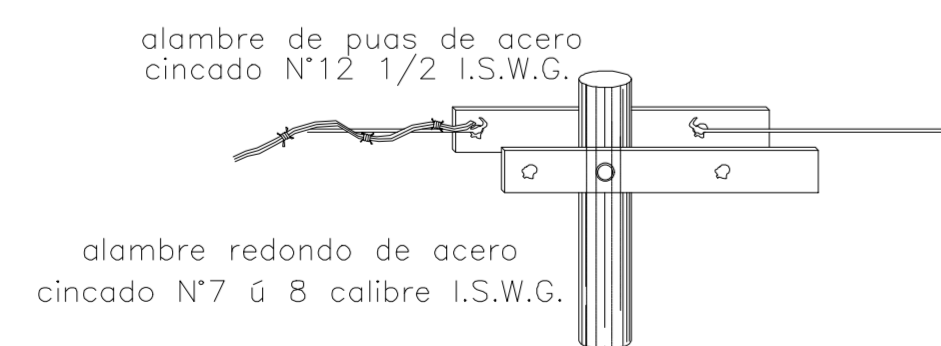
## DETALLES DE ENCASTRES escala 1:5



## DETALLE PASADOR HORIZONTAL



## ATADURAS DE ALAMBRE DE PUAS A LOS TORNIQUETES

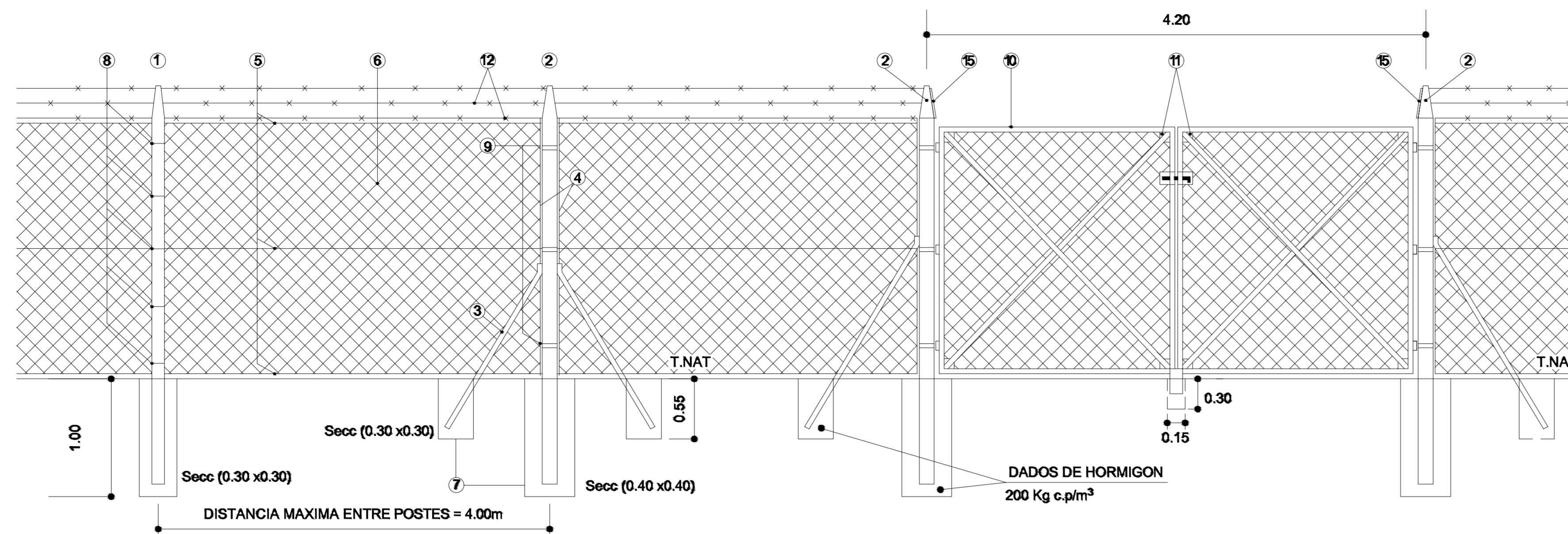


## TIPOS DE ATADURAS PARA ALAMBRE



- ① POSTE TERMINAL: Poste entero largo
- ② VARILLA: Sección cuadrada 3,8x3,8cm
- ③ CRUCEROS: Trazo de poste de long. mínima 0,70
- ④ POSTE TORNIQUETERO: Poste entero largo
- ⑤ POSTE INTERMEDIO: Poste entero corto
- ⑥ ALAMBRE LISO: Ovalado de acero cincado cal J. de Paris 17,75
- ⑦ ALAMBRE DE PUAS: De acero cincado N°12 1/2 I.S.W.G.
- ⑧ POSTE DE ESQUINA: Poste entero largo
- ⑨ MUERTO DE ANCLAJE: Trazo de Poste de long. min. 0,70 enterrado mínimo 0,80
- ⑩ POSTE DE REFUERZO: Poste entero corto
- ⑪ TENSOR (RIENDA): 4 hilos retorcidos de alambre cincado N°7 ó 8 calibre I.S.W.G.
- ⑫ POSTE DE GIRO: De quebracho colorado long. 3m diam. mínimo 0,86m de base entre 0,45y 0,55m
- ⑬ TENSOR (POSTE DE GIRO TERMINAL): 6 vueltas de alambre de atar redondo de acero cincado N°7 ó 8 I.S.W.G.

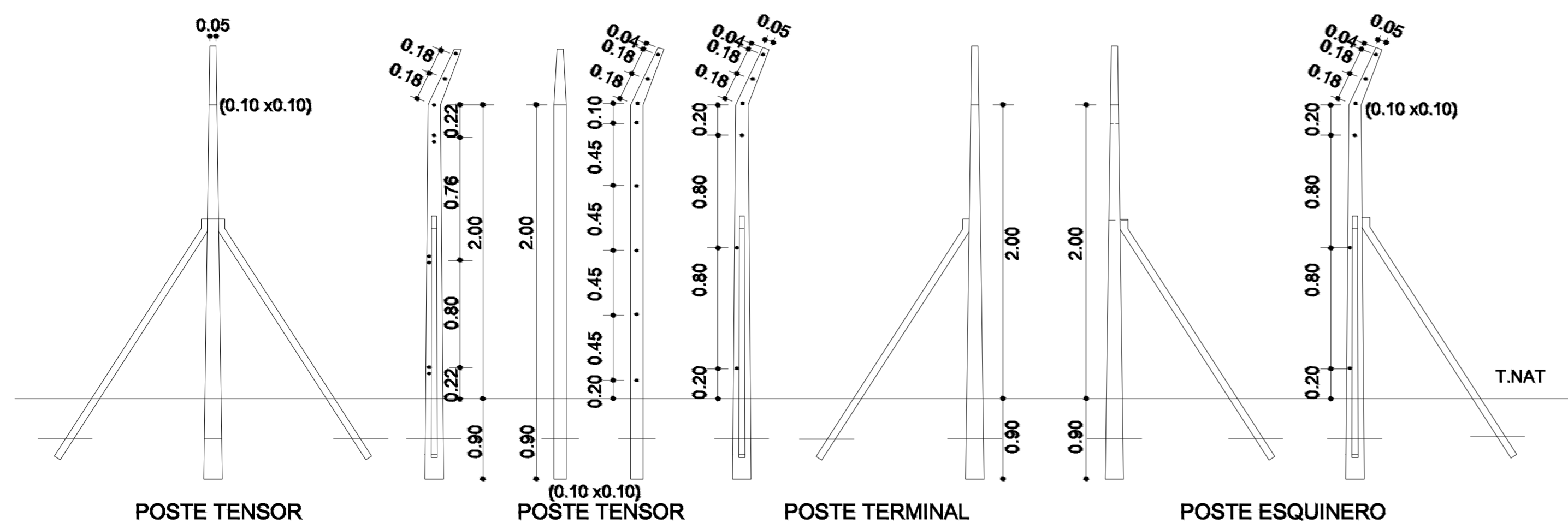
NOTA: Las distancias indicadas de las varillas entre sí, es la máxima admisible como lo son también las distancias a los postes



- ① POSTE INTERMEDIO H° VIBRADO.
- ② POSTE TENSOR H° VIBRADO A COLOCAR.
- ③ PUNTUAL DE H° VIBRADO.
- ④ PLANCHUELA 508mm. X 476mm.
- ⑤ ALAMBRE GALVANIZADO N° 12.
- ⑥ ALAMBRE TEJIDO ROMBOIDAL-MALLA 2" ALAMBRE N°12 (25mm.) 1.90m ALTO
- ⑦ ANCLAJES CON H°200 Kg. c.p/m
- ⑧ SUJECION CON ALAMBRE GALVANIZADO.
- ⑨ PERNOS, GANCHOS, ROSCADOS C/ ARANDELAS Y TUERCAS.
- ⑩ CAÑO ACERO 13/4"
- ⑪ CARTELA CHAPA N°14.
- ⑫ ALAMBRE DE PUAS DISTANCIA ENTRE PUAS 3".
- ⑬ PLANCHUELA 3.8" x 4" x 20".
- ⑭ PLANCHUELA 3.8" x 4" x 10cm. SOLDADA A LA ANTERIOR.
- ⑮ PLANCHUELA 2" x 1/8".

ALAMBRADO

PORTON

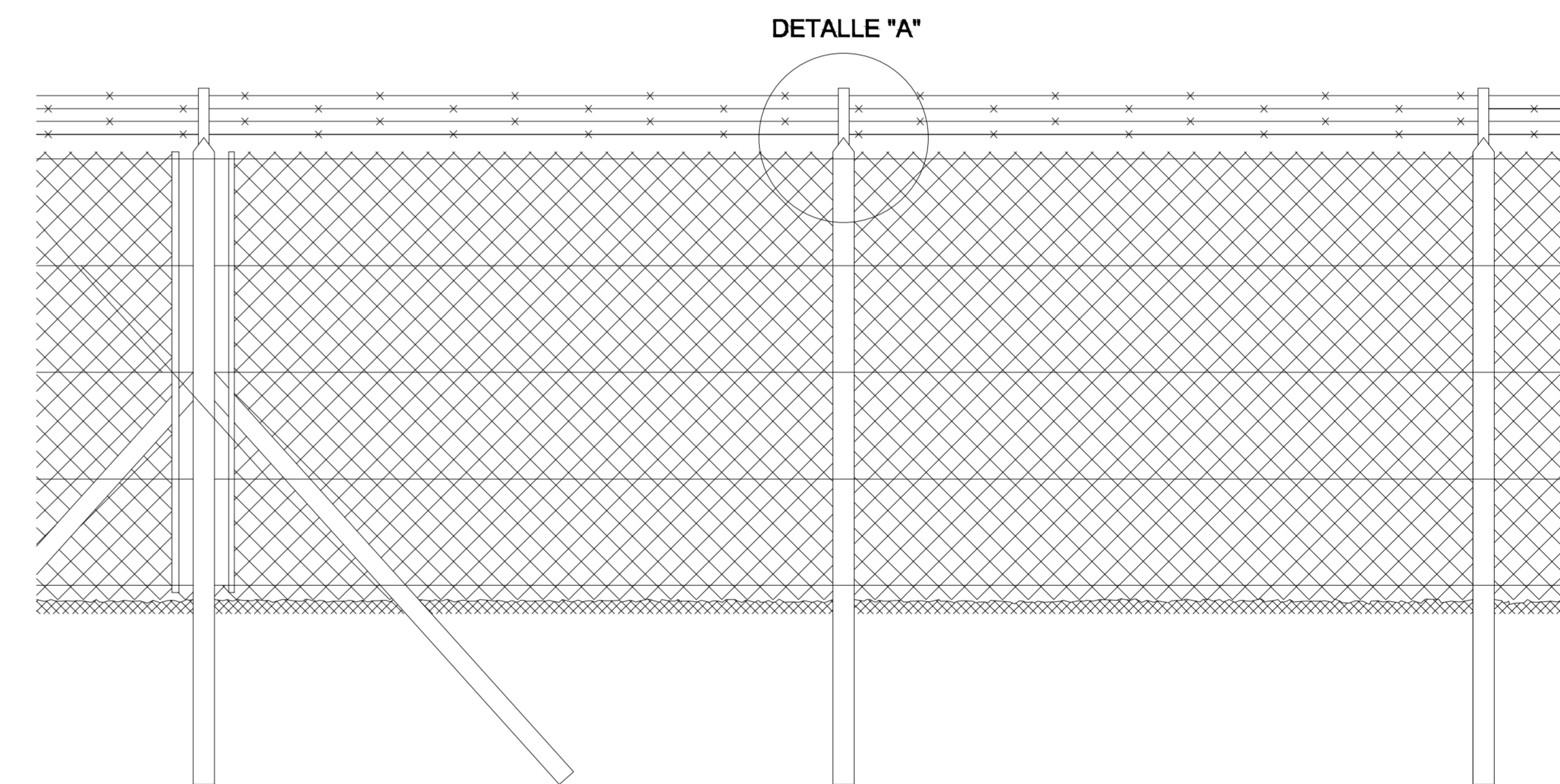


POSTE TENSOR

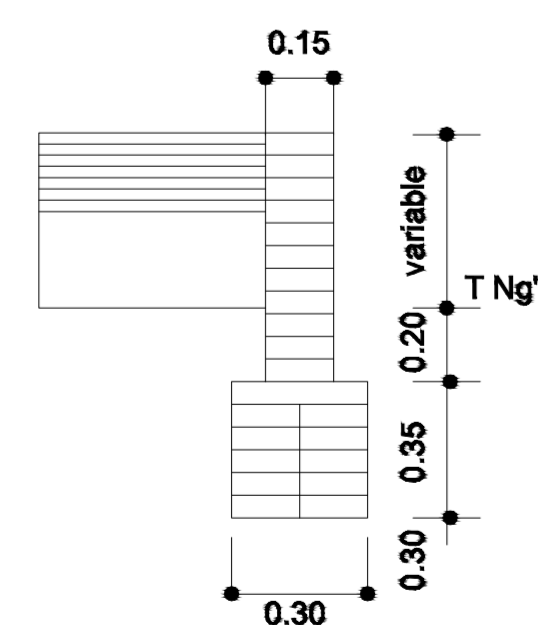
POSTE TENSOR

POSTE TERMINAL

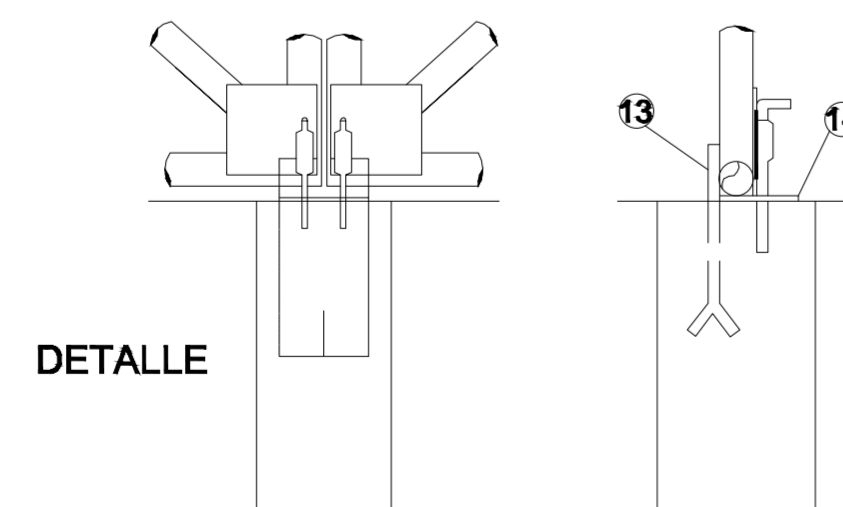
POSTE ESQUINERO



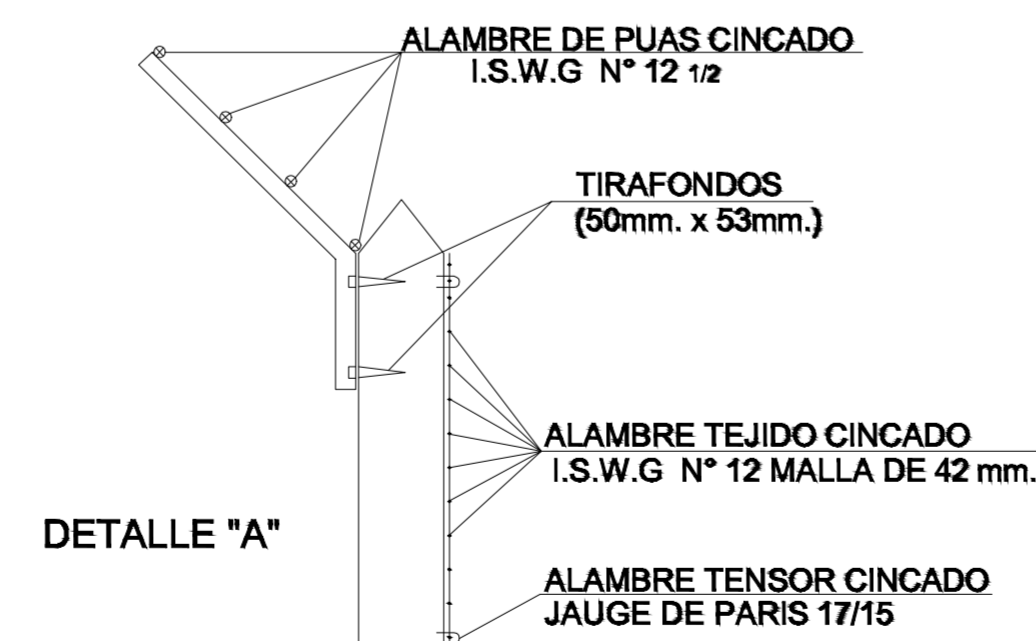
DETALLE "A"



MURETE DE CONTENCIÓN

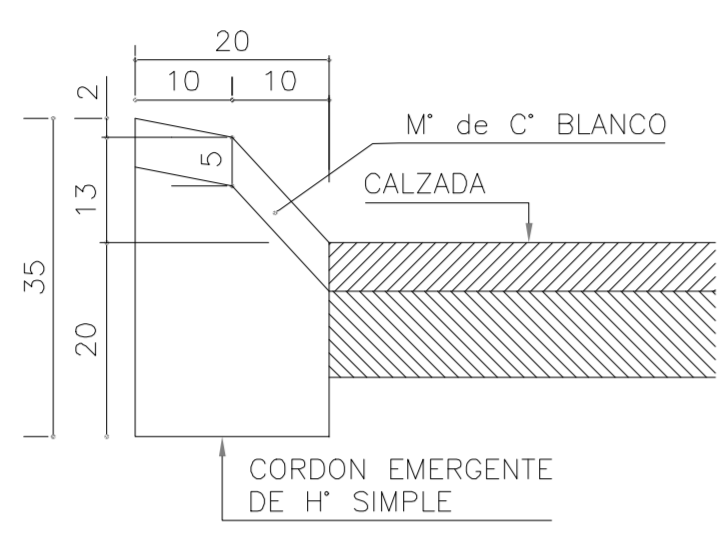


DETALLE

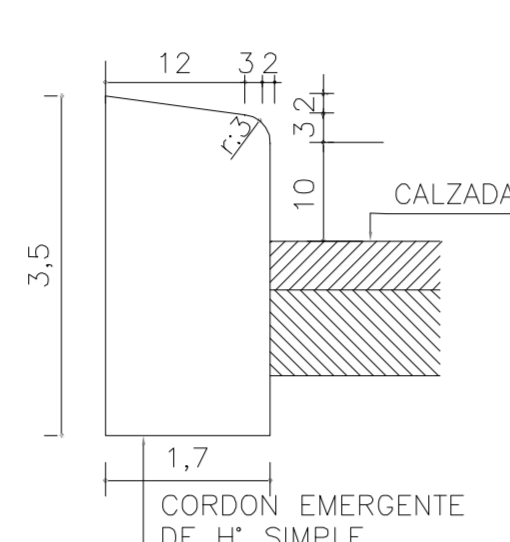


DETALLE "A"

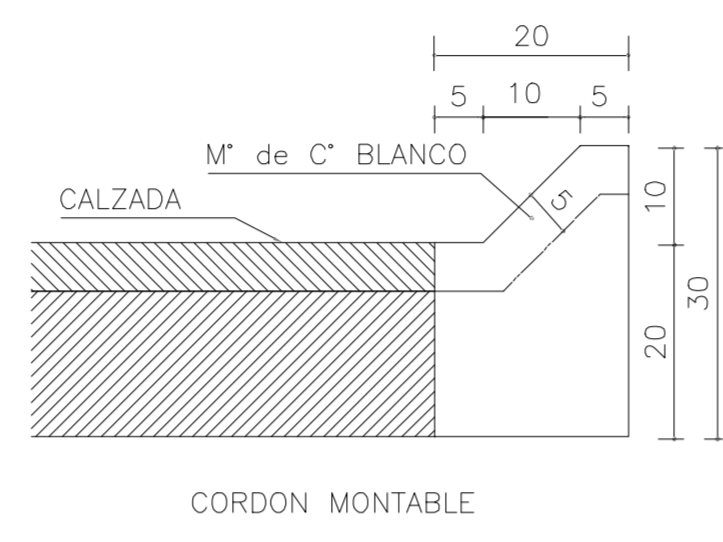
"CORDON TIPO A"



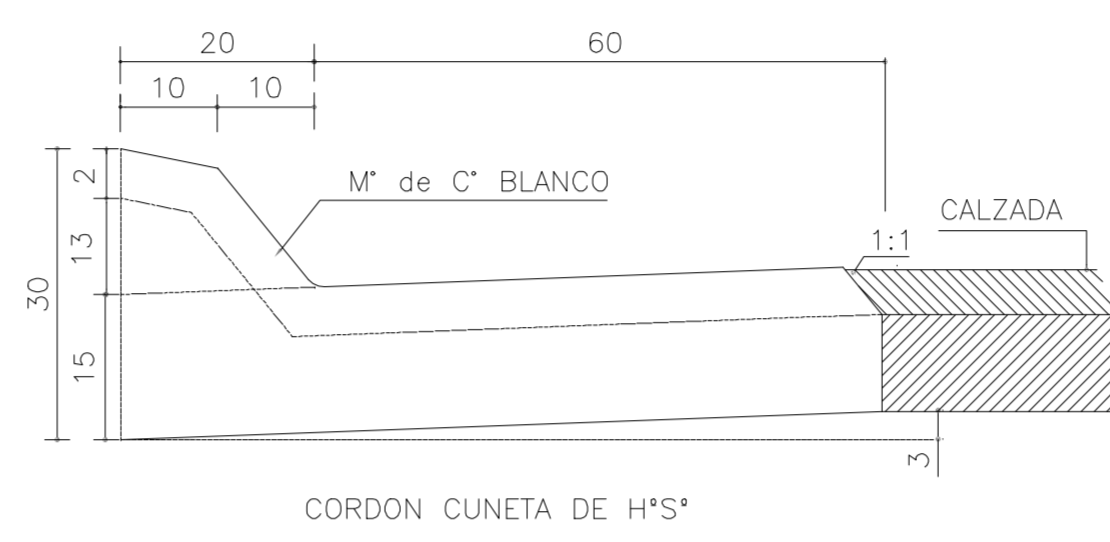
"CORDON TIPO B"



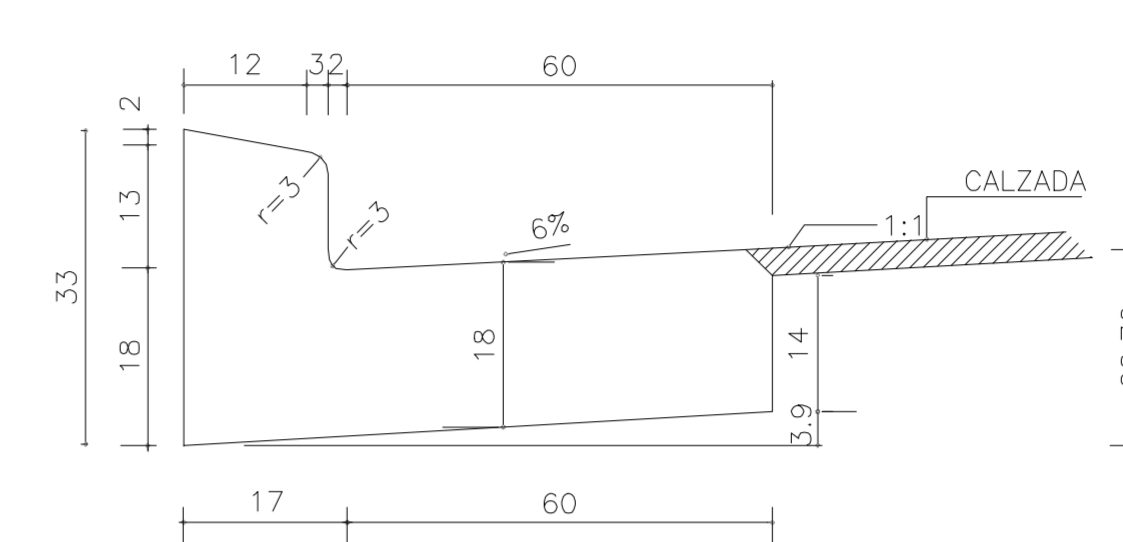
"CORDON TIPO B"



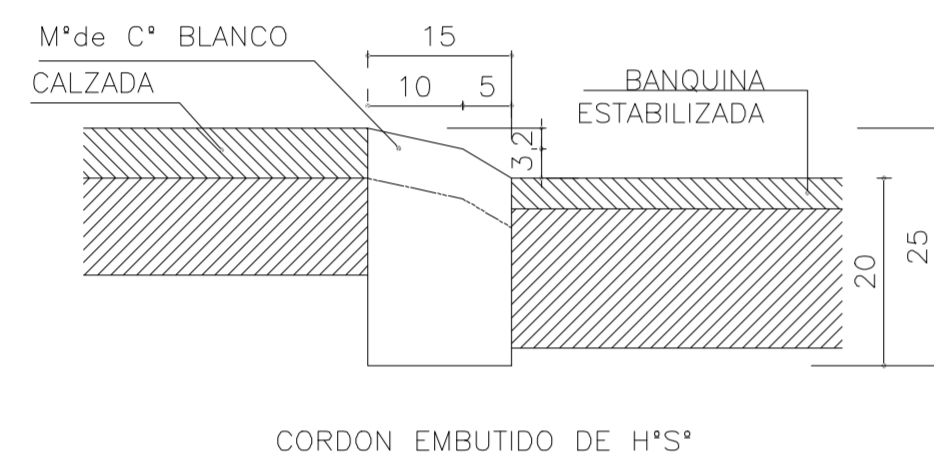
"CORDON TIPO D"



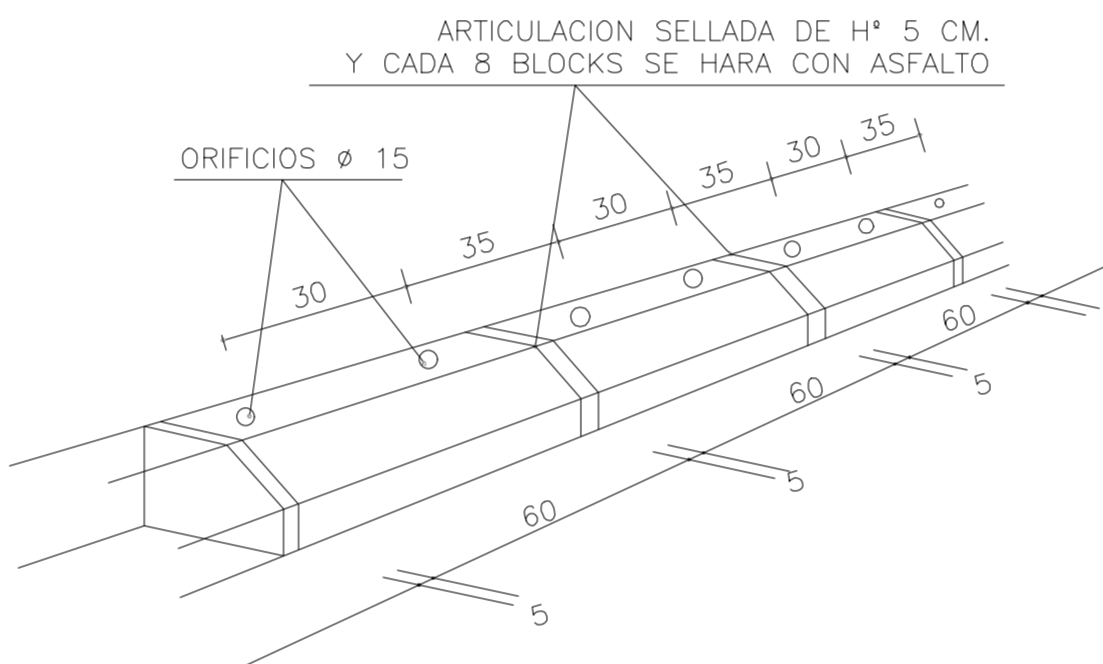
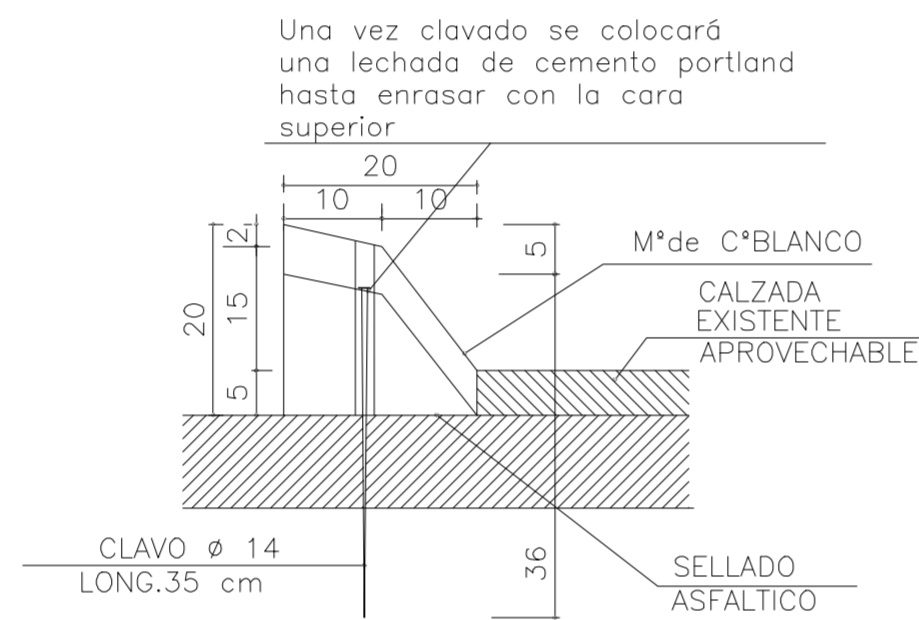
CORDON CUNETA DE H° SIMPLE TIPO "E"



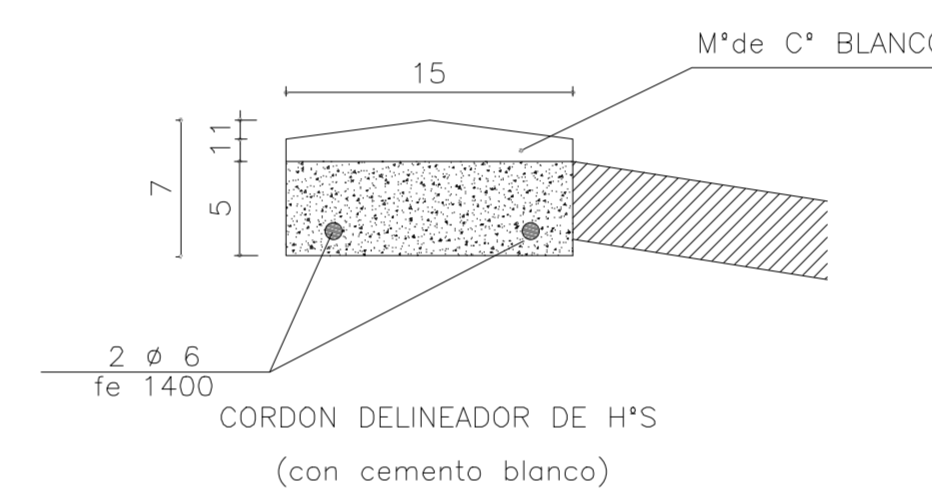
"CORDON TIPO F"



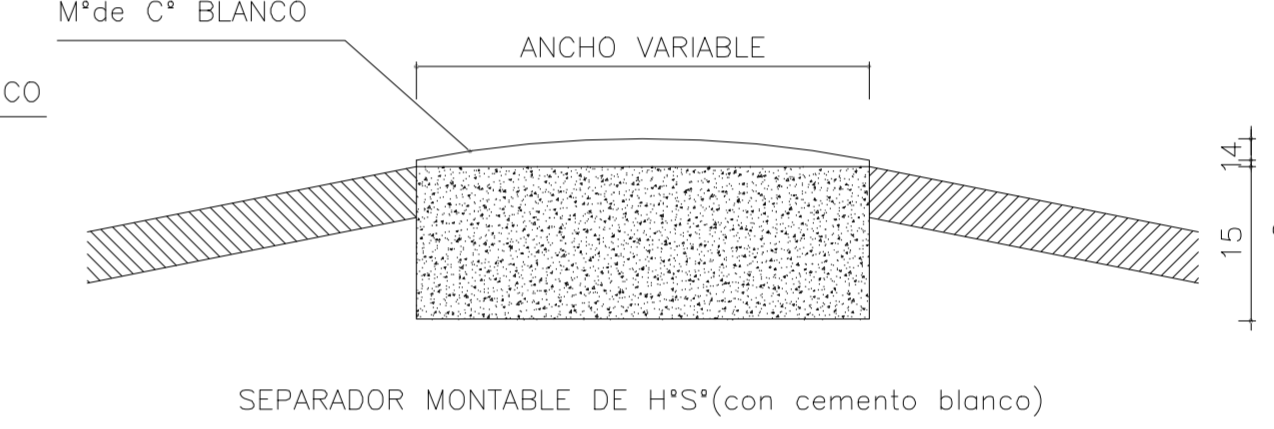
"CORDON TIPO H"



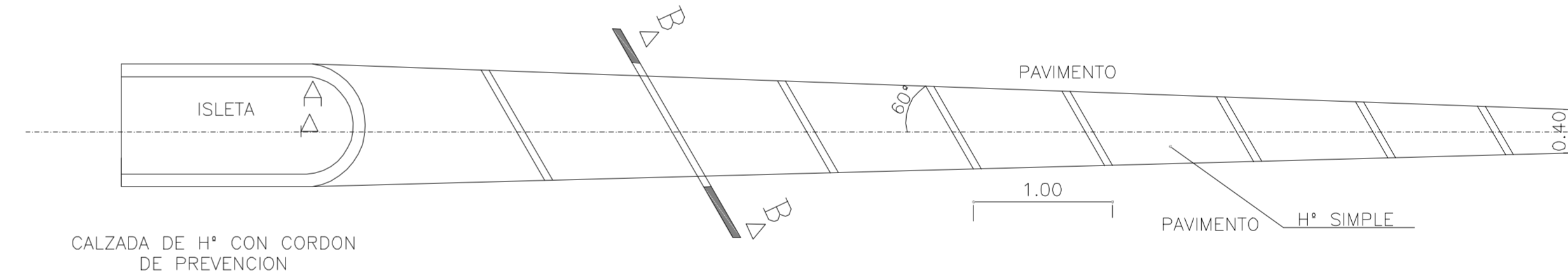
"CORDON TIPO J"



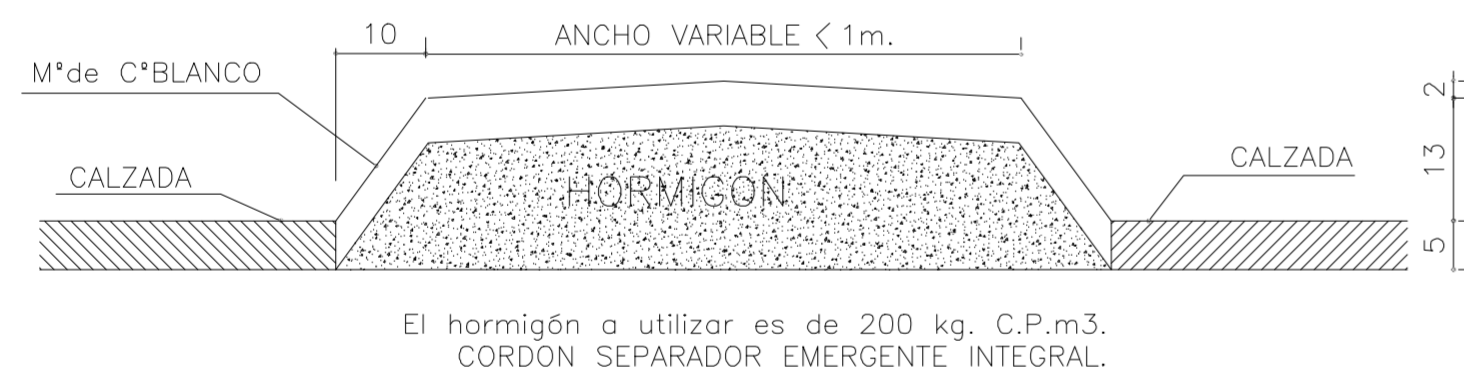
"CORDON TIPO K"



CORDON PREMOLEADO PARA APLICAR SOBRE PAVIMENTO EXISTENTE

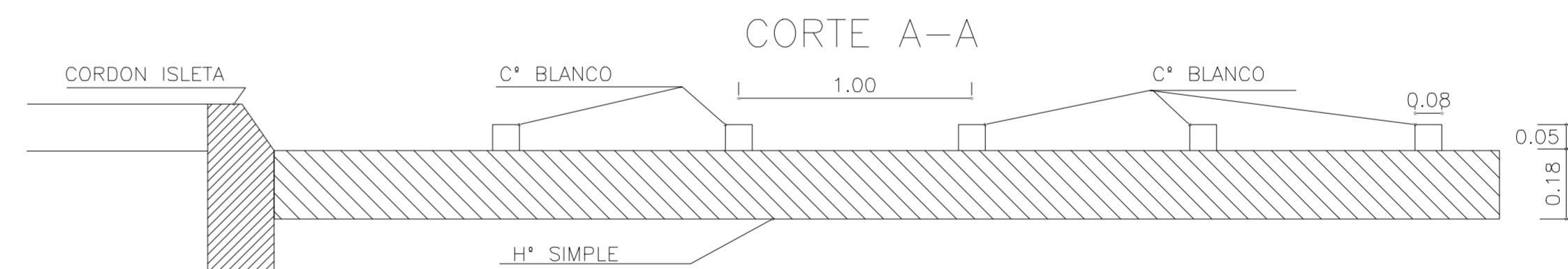
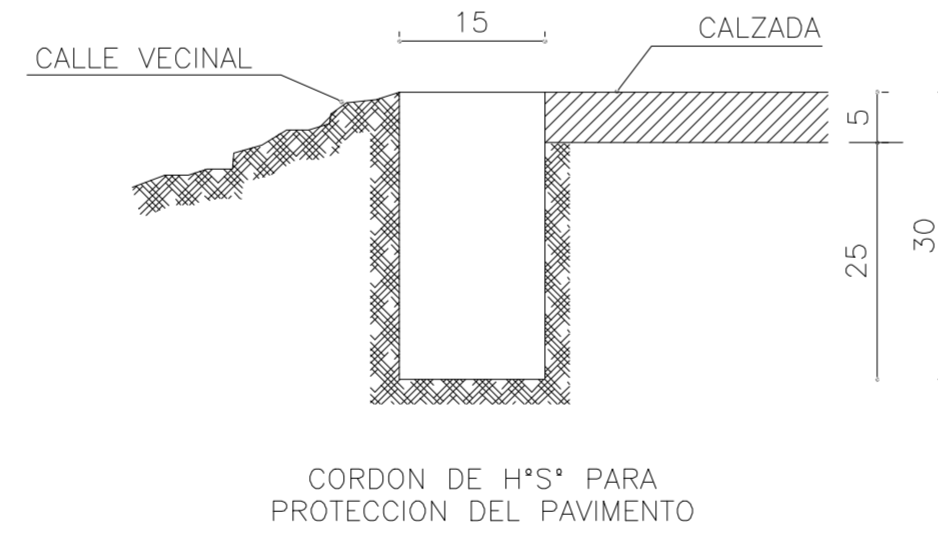


"CORDON TIPO L"

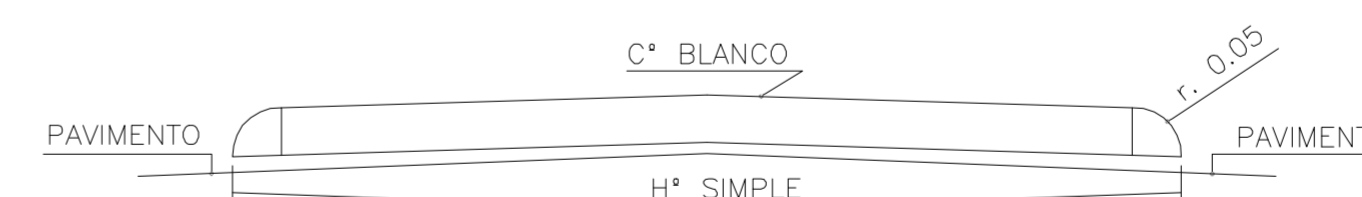


El hormigón a utilizar es de 200 kg. C.P.m3.  
CORDON SEPARADOR EMERGENTE INTEGRAL.

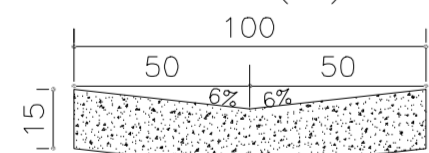
"CORDON TIPO M"



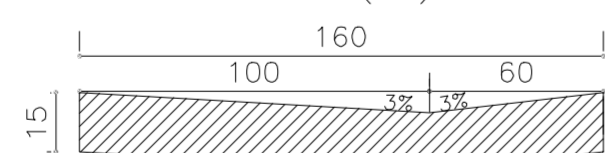
CORTE B-B



CUNETA DE H°S°(A)

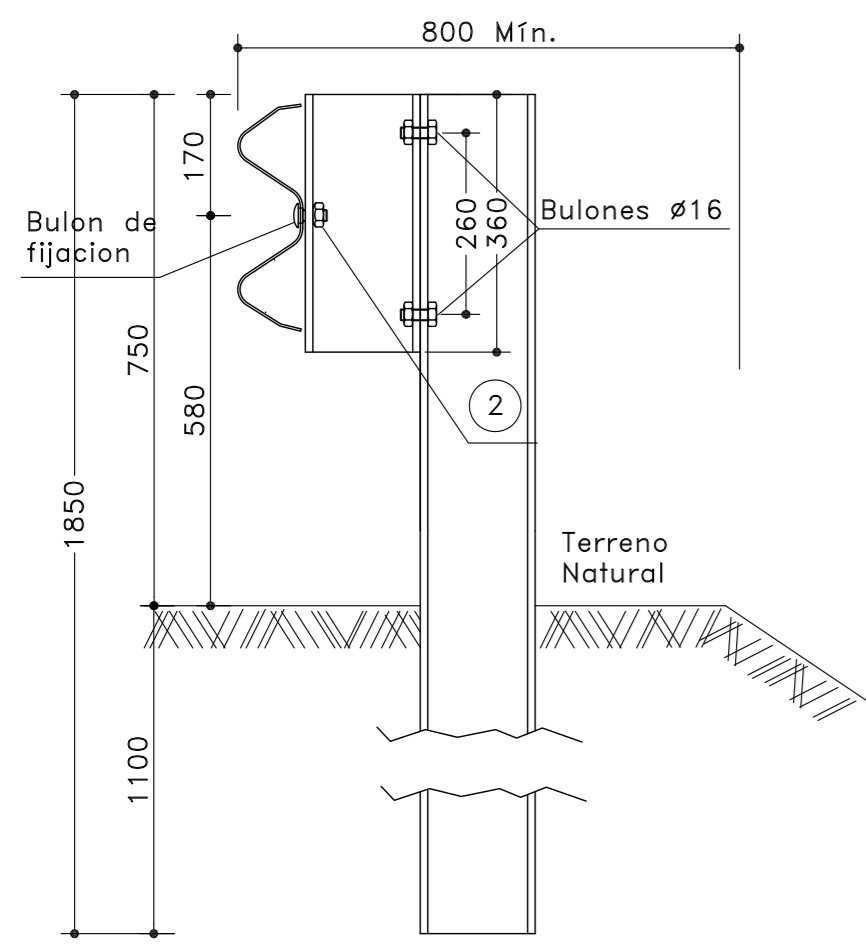


CUNETA DE H°S°(B)

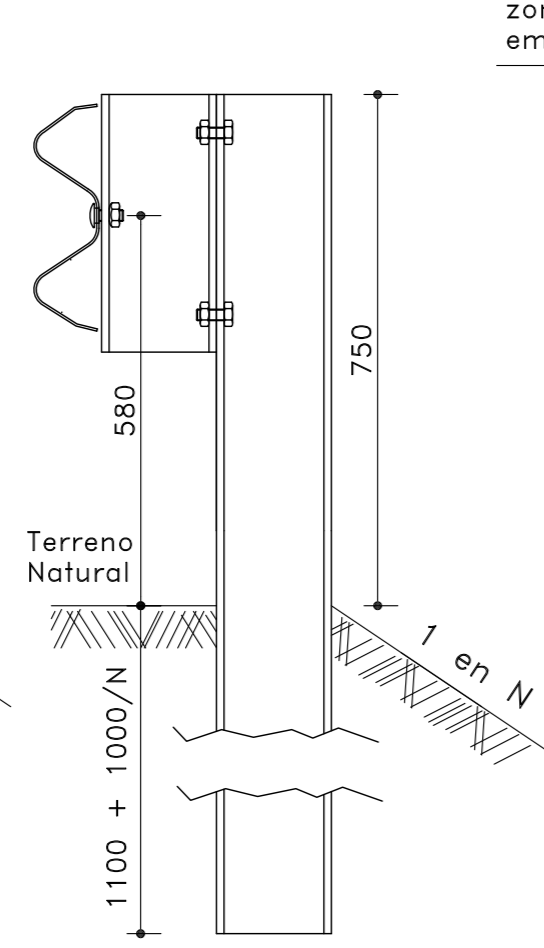




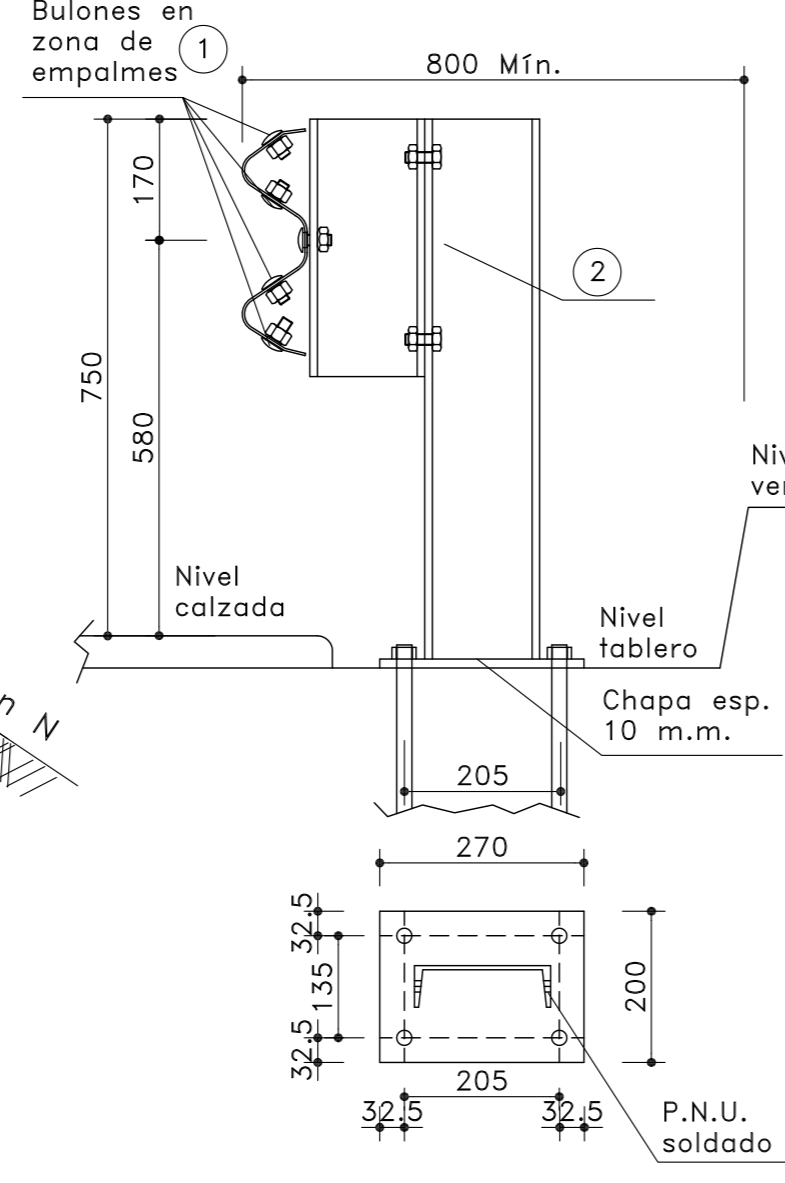
DEF.VEHIC.TIPO D1-A



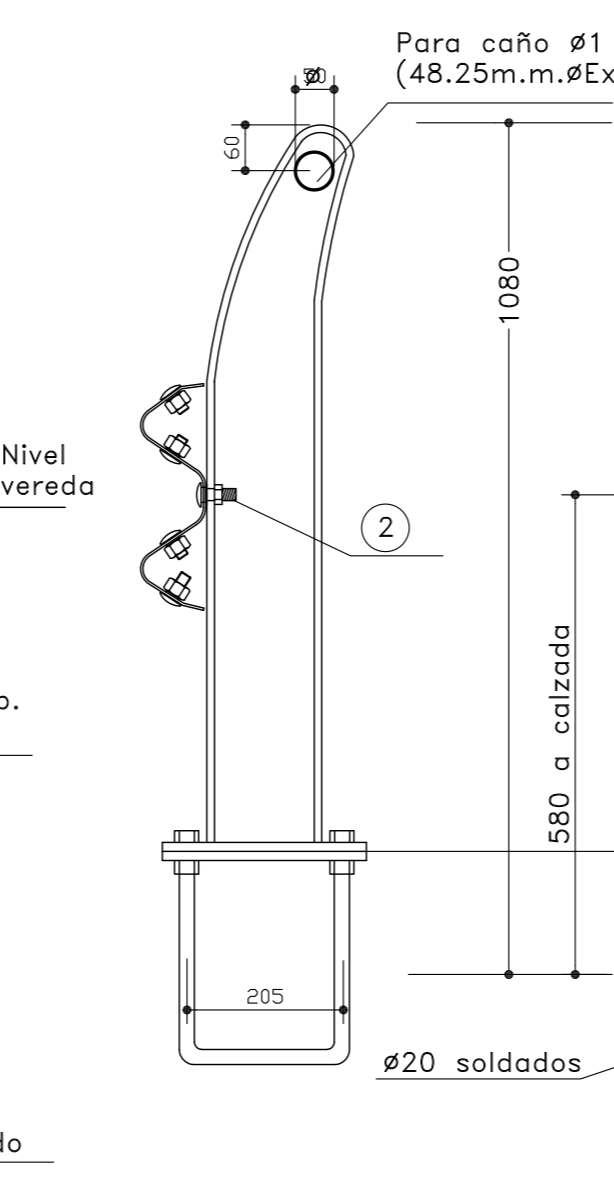
TIPO D1-B



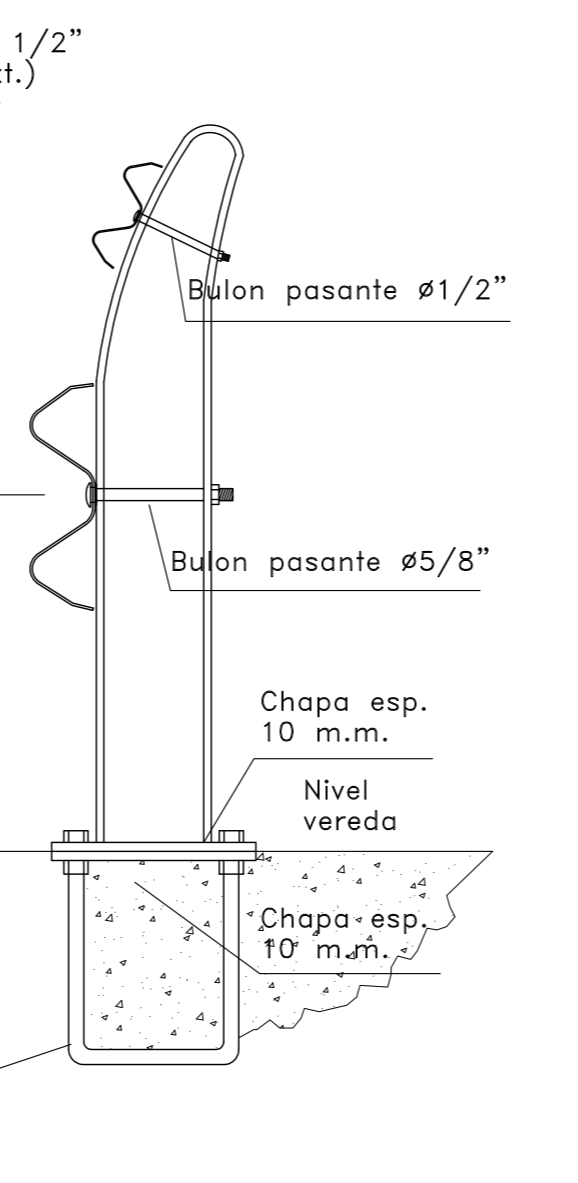
POSTES DE FIJACIÓN  
DEF.VEHIC.TIPO D2



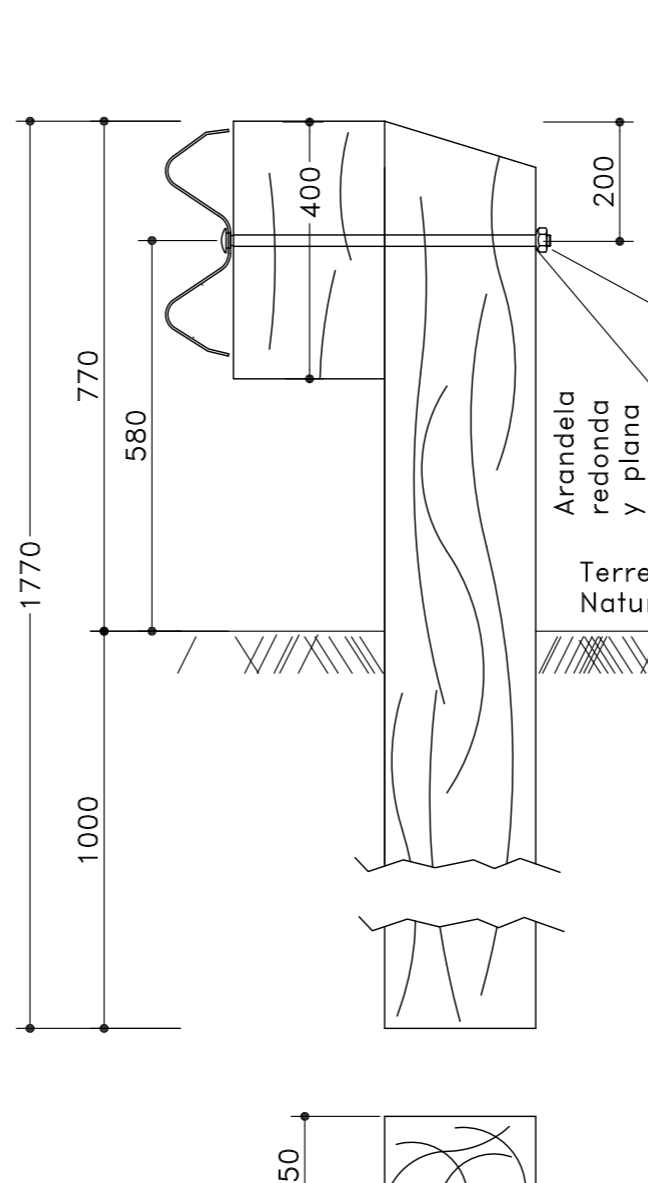
DEF.VEHIC.TIPO D3



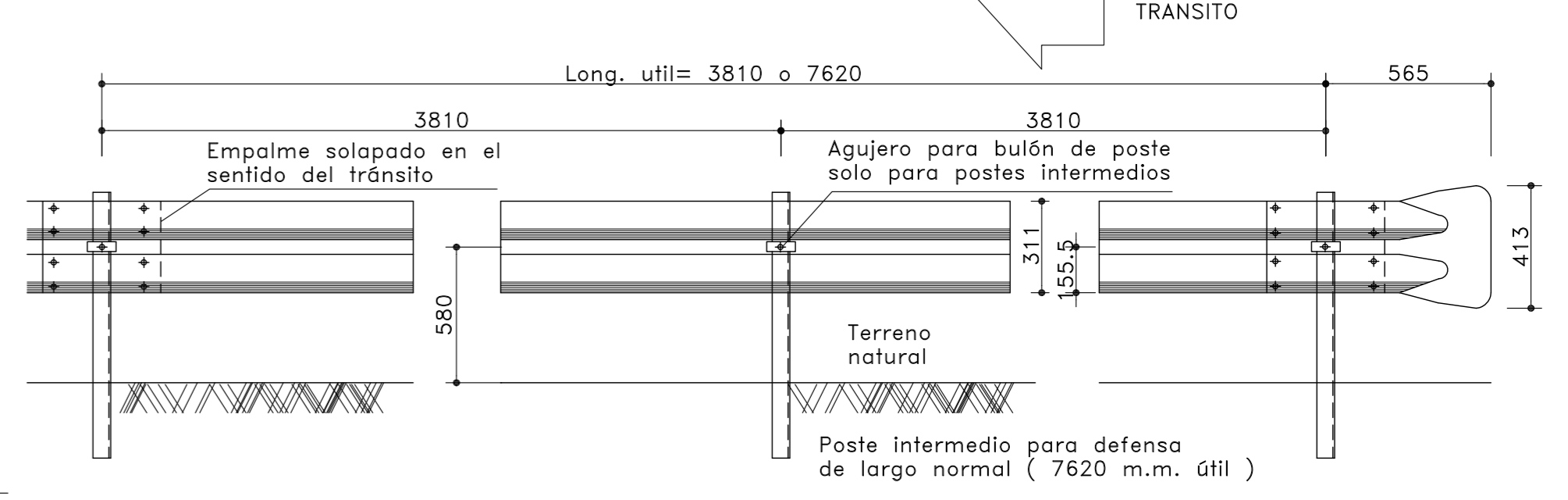
DEF.VEHIC.TIPO D4



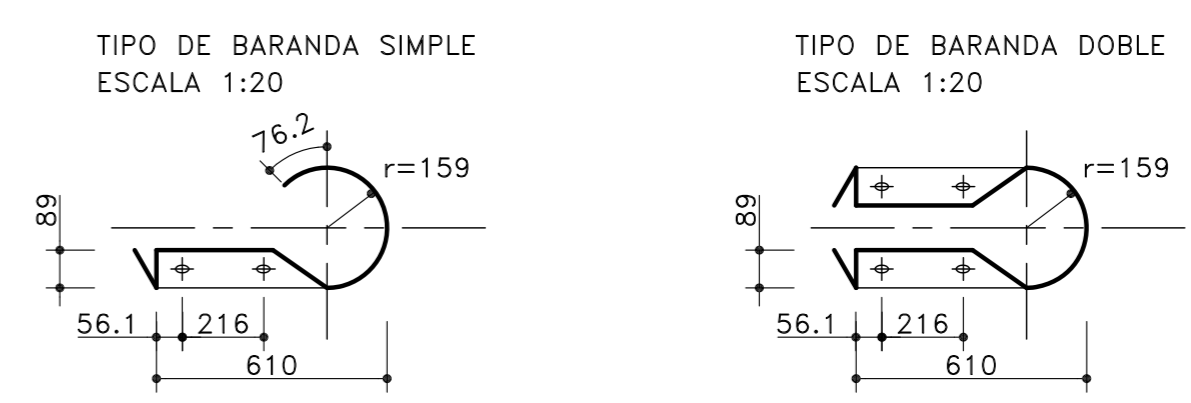
DEF.VEHIC.TIPO D5



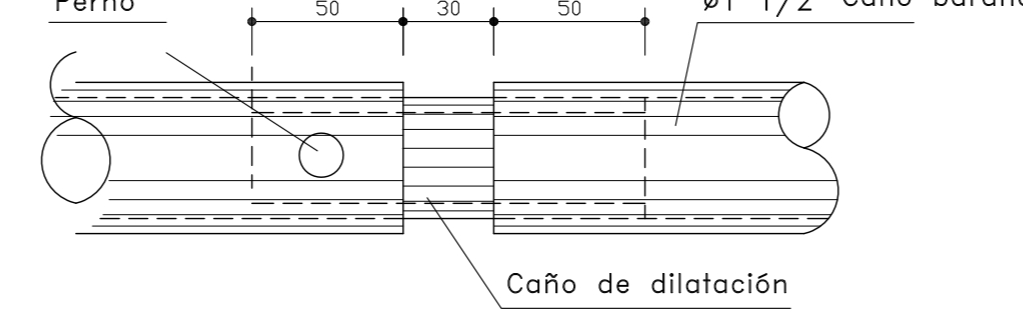
INSTALACIÓN  
ESCALA 1:20



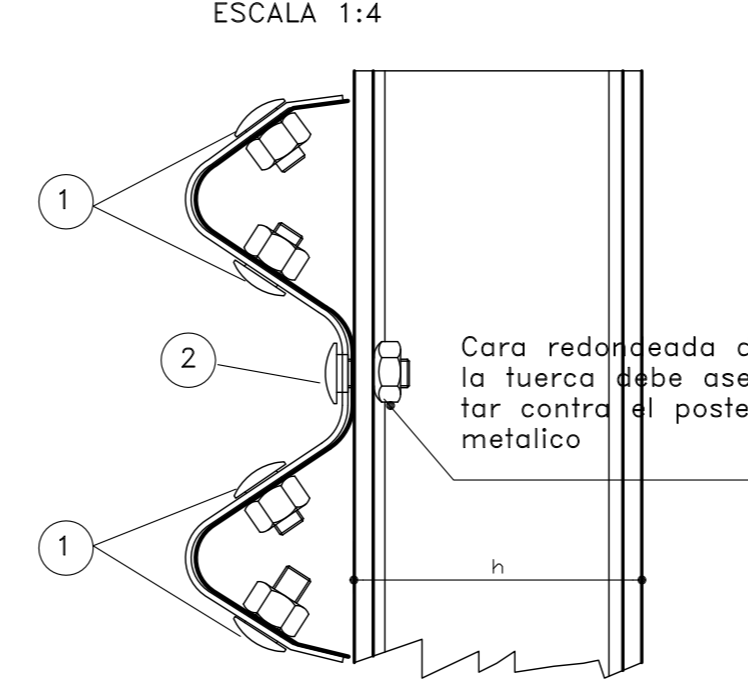
SECCIÓN TERMINAL



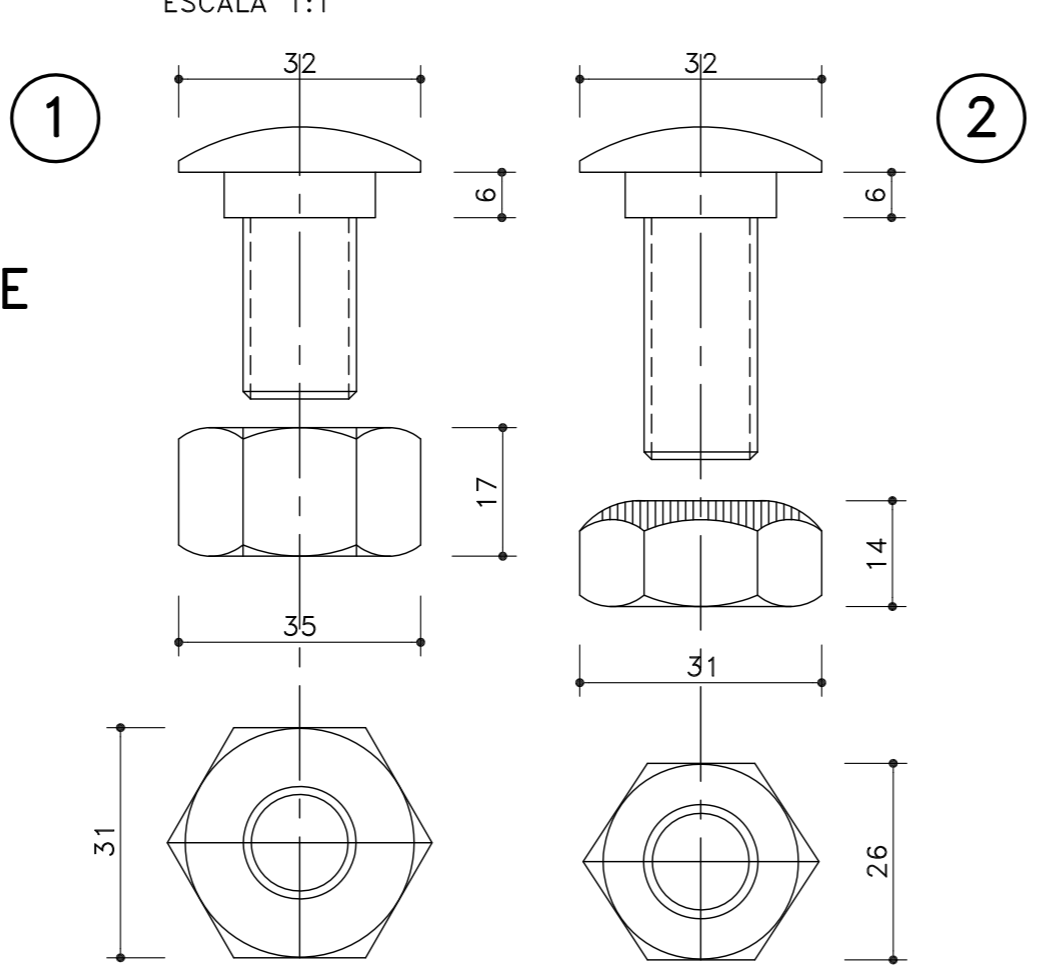
DETALLE JUNTA EN CAÑO DE BARANDA



SECCIÓN A-A  
ESCALA 1:4

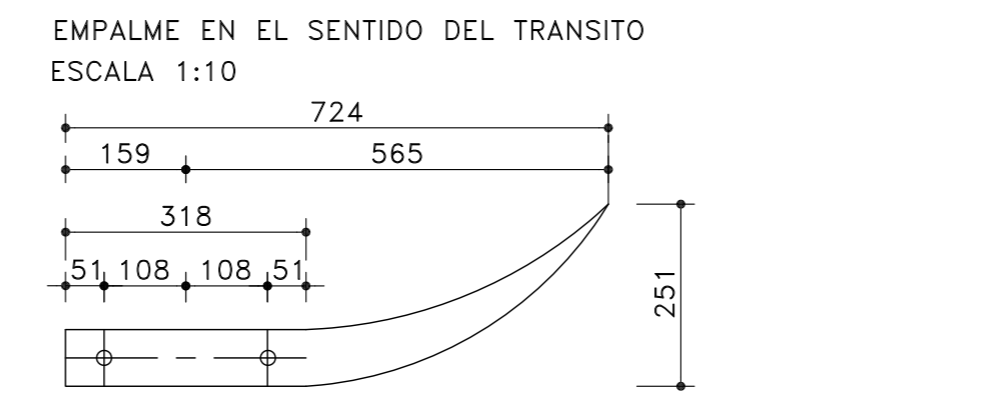


DETALLE TUERCA Y BULÓN  
ESCALA 1:1



- 1) Bulón de 32 m.m. de longitud con tuerca de caras rectas con doble endadura para empalme de las defensas.
- 2) Bulón de 45 m.m. de longitud con tuerca de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metálicos.

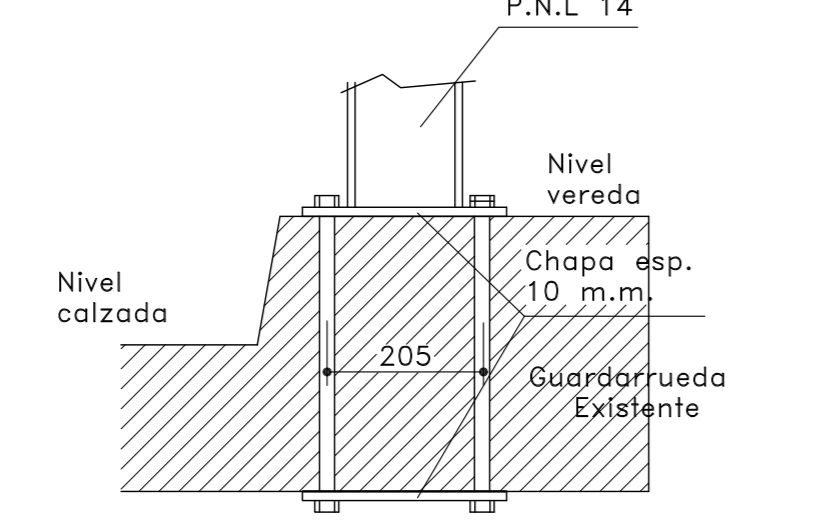
DETALLE ALA TERMINAL COMÚN



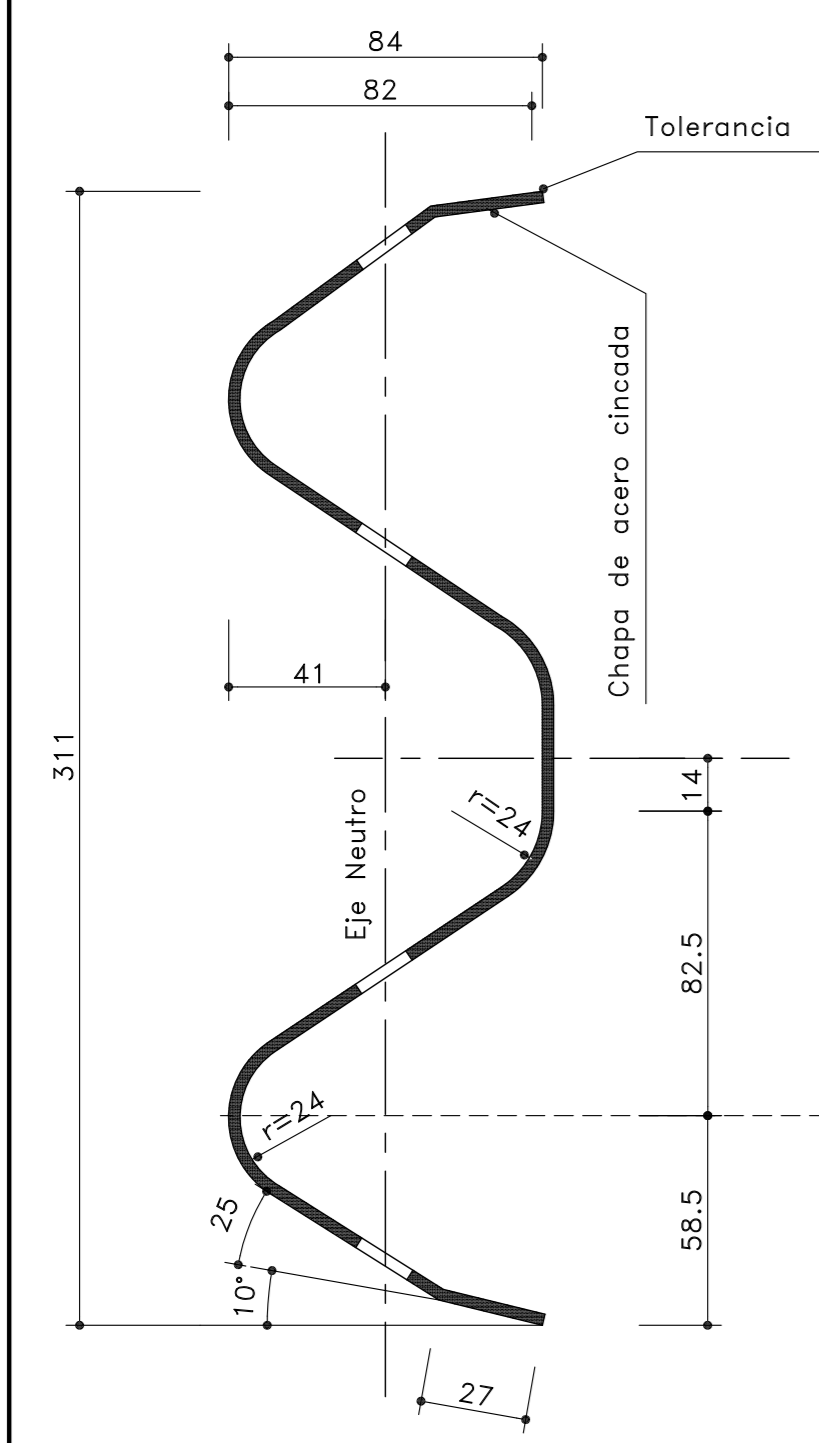
DATOS A FIJAR EN EL PROYECTO

BARANDA S/PLANO.....CLASE.....TIPO.....  
LONGITUD UTIL.....(MULTIPLA DE 7.62m)  
CON O SIN ALAS TERMINALES COMUNES.....  
POSTE (INDICAR MATERIAL Y TIPO PARA METÁLICOS)

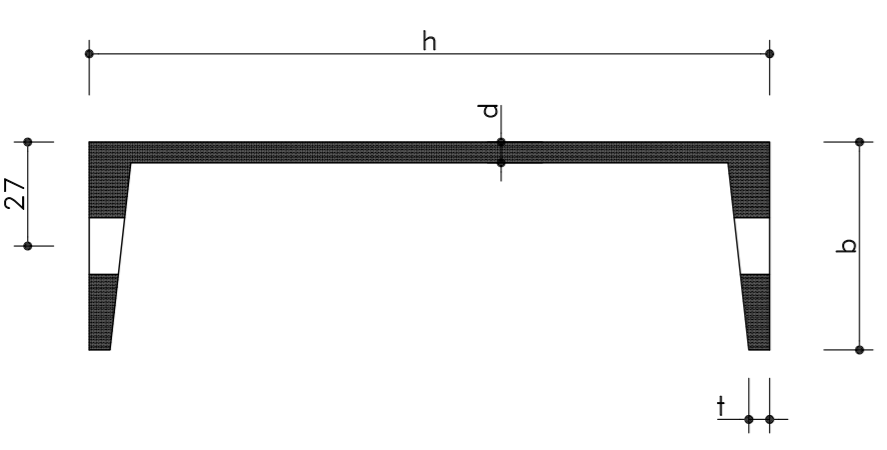
DETALLE PARA FIJACIÓN EN ESTRUCTURA EXISTENTE



SECCIÓN TRANSVERSAL  
ESCALA 1:2

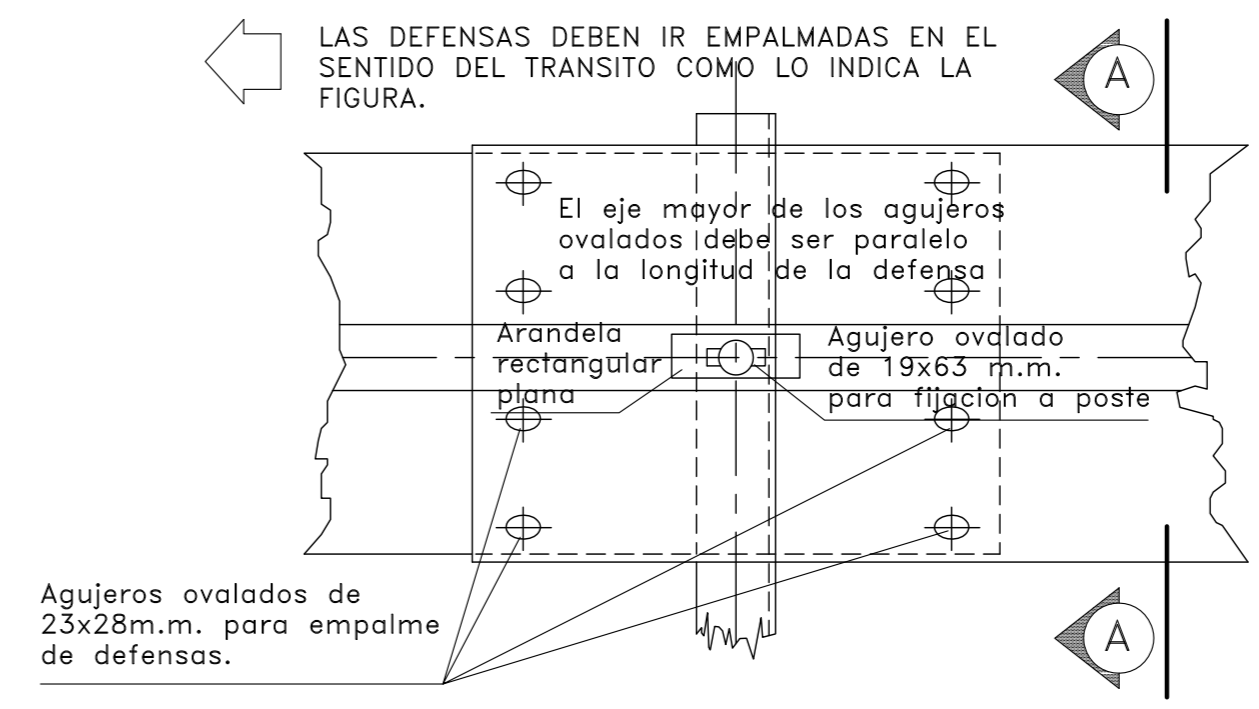


DIMENSIONES Y PROPIEDADES FÍSICAS DE LAS DEFENSAS METÁLICAS								
Clase	Calibre	Área de la sección transvers. cm <sup>2</sup>	Momento de inercia cm <sup>4</sup>		Momento resistente cm <sup>3</sup>		Peso de la defensa	
			Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical	3.81m	7.62m
A	12(2.5m.m.)	12.84	96.15	1249	22.53	80.6	42.3	79.7
B	10(3.2m.m.)	16.52	123.62	1607	28.90	103.6	49.7	95.6

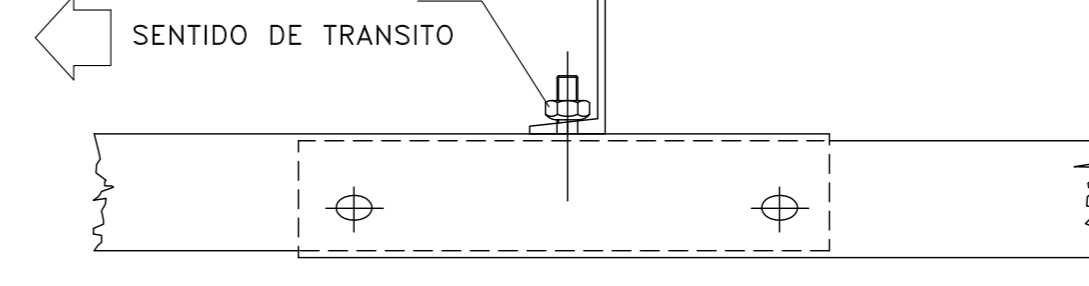


Tipo	Dimensiones				Peso kg/m
	h	b	d	t	
Liviano	152.4	48.77	5.08	8.71	12.2
Pesado	177.8	53.09	5.33	9.33	14.6

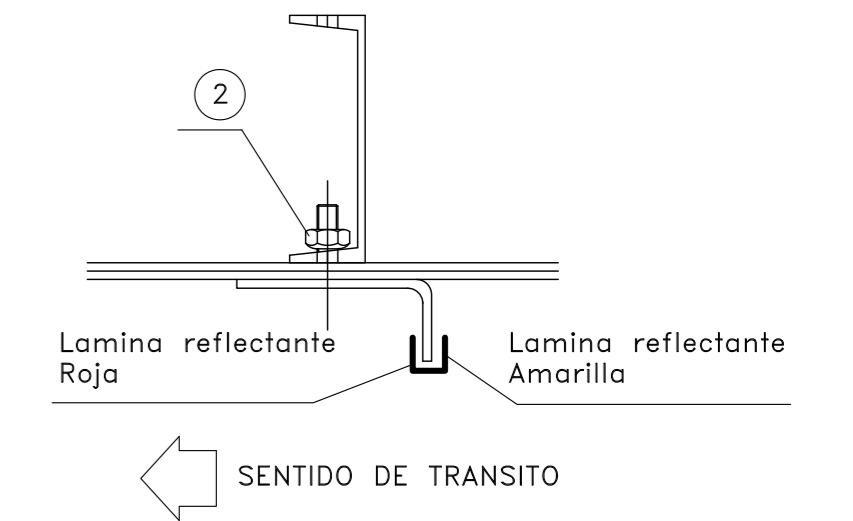
DETALLE EMPALME DE LAS DEFENSAS Y FIJACIÓN A POSTE METÁLICO VISTA



PLANTA



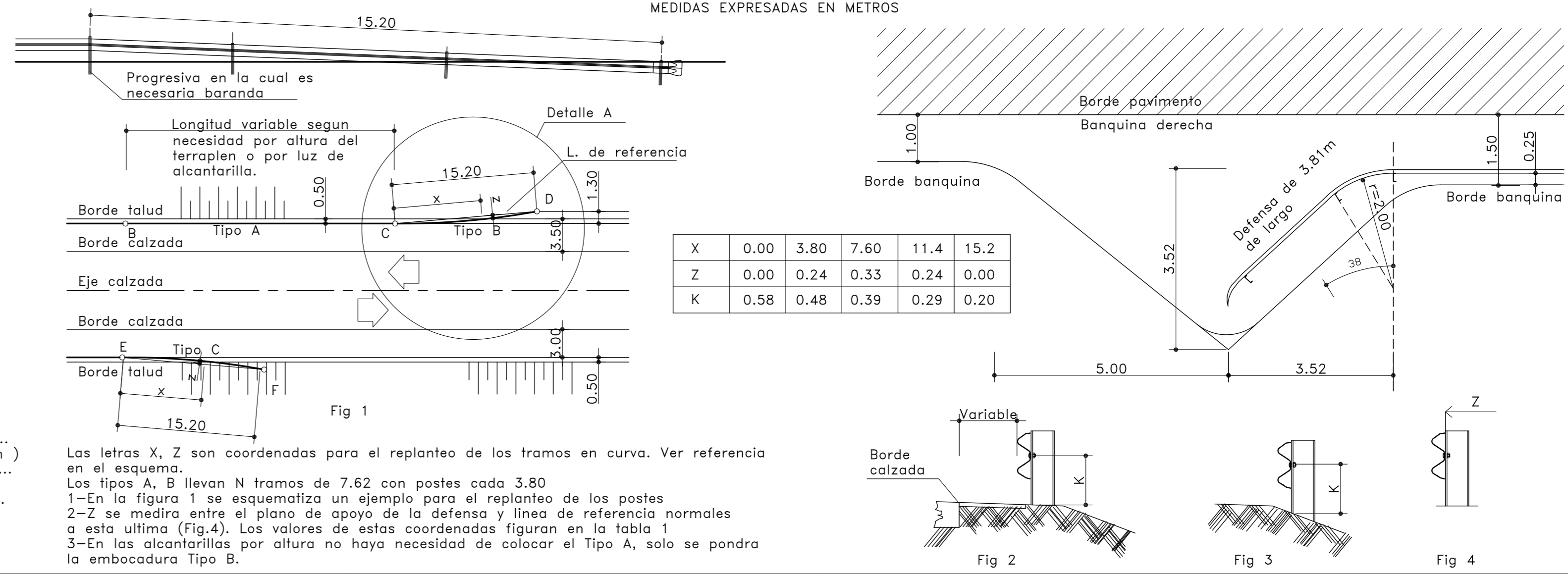
DETALLE ARANDELA REFLECTANTE



NOTAS

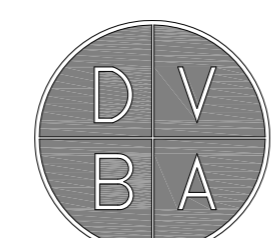
CUANDO NO SE INDIQUE LO CONTRARIO EN EL PROYECTO, LOS POSTES DE FIJACION SERAN METÁLICOS CINCADOS. LAS DEFENSAS EN CURVA, CUYO RADIO SEA MAYOR DE 45.00 M. PODRAN ADAPTARSE DIRECTAMENTE EN OBRA AL SER INSTALADOS. LAS DE MENOR RADIO DEBEN SER PROVISTAS CURVADAS PREVIAMENTE.

DETALLE EMBOCADURAS  
MEDIDAS EXPRESADAS EN METROS



	X	0.00	3.80	7.60	11.4	15.2
Z	0.00	0.24	0.33	0.24	0.00	
K	0.58	0.48	0.39	0.29	0.20	

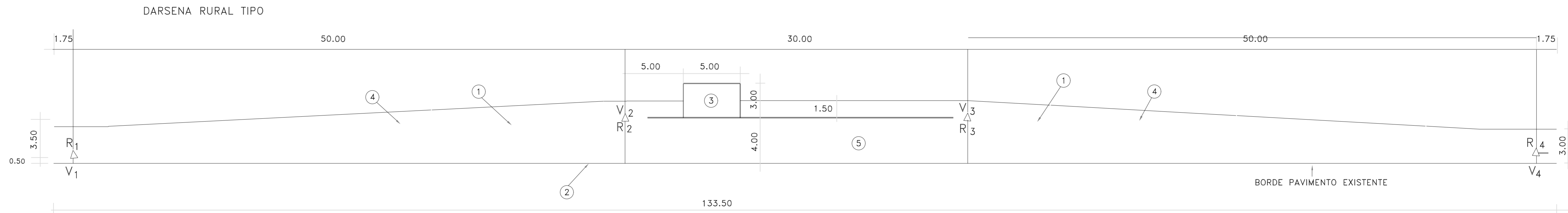
PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA  
Y SERVICIOS PUBLICOS  
DIRECCION DE VIALIDAD



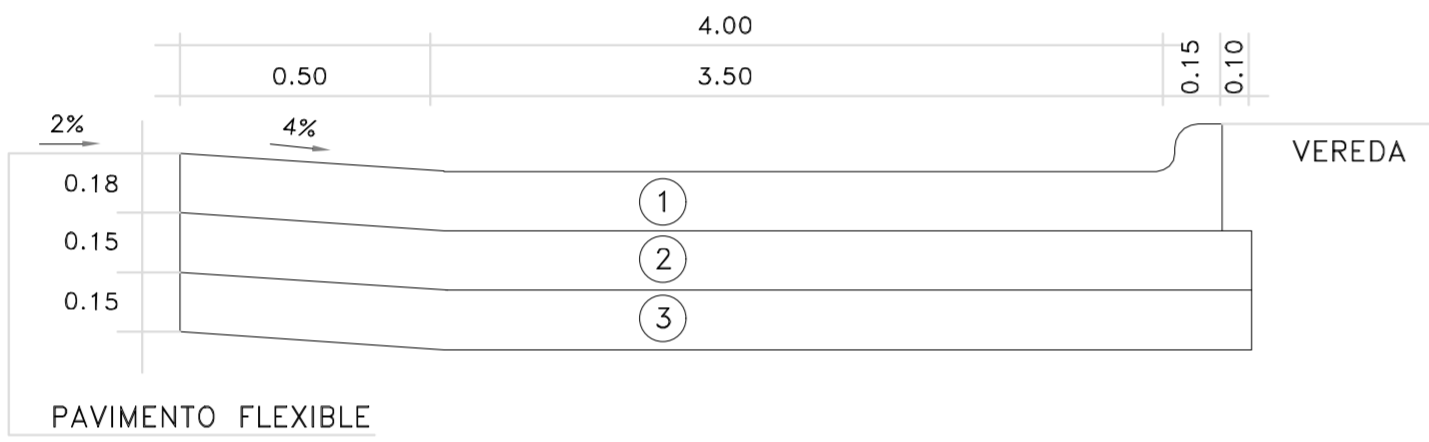
GERENCIA TECNICA  
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE  
DIVISION ESTRUCTURAS

OBSERVACIONES:  
ADAPTADO DE C-I-934  
REEMPLAZA A PE-D-4 Abril de 2007

PLANO:  
DEFENSA VEHICULAR METÁLICA  
PLANO TIPO  
ESCALAS: Indicadas  
FECHA: SEPTIEMBRE 2016  
ARCHIVO: PE-D-4  
PLANO N°  
1 de 1



DETALLE DE ESTRUCTURA



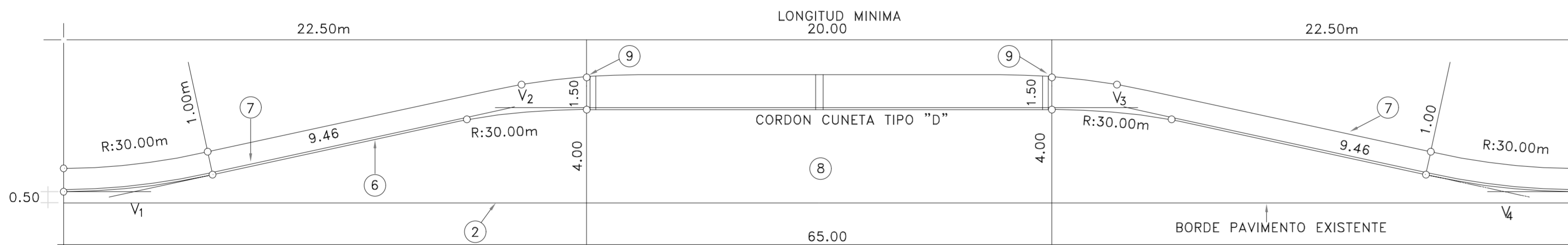
- ① PAVIMENTO DE H"S
- ② SUB-BASE DE SUELO-CEMENTO
- ③ MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL

DETALLE DE ESTRUCTURA

PAVIMENTO DE H"S DE 18cm DE ESPESOR, INCLUIDO CORDON	55,42m <sup>3</sup>
BASE DE SUELO-CEMENTO DE 0.15m DE ESPESOR (8% C.P.)	319,00m <sup>2</sup>
MEJORAMIENTO DE SUB-RASANTE CON CAL EN 0.15m DE ESPESOR (4% C.U.V.)	319,00m <sup>2</sup>
SUELO PARA ENSANCHO DE TERRAPLEN EN ZONA DE DARSENA	180,00m <sup>3</sup>
VEREDA DE ALISADO DE CEMENTO	15,00m <sup>2</sup>

R <sub>1</sub> -R <sub>2</sub>	30.00
Δ	6°39'00"
T	175
E	005
D	3.48
R <sub>3</sub> -R <sub>4</sub>	50.00
Δ	4°00'15"
T	175
E	012
D	3.49

DARSENA URBANA TIPO (Segun Plano F-I-74)

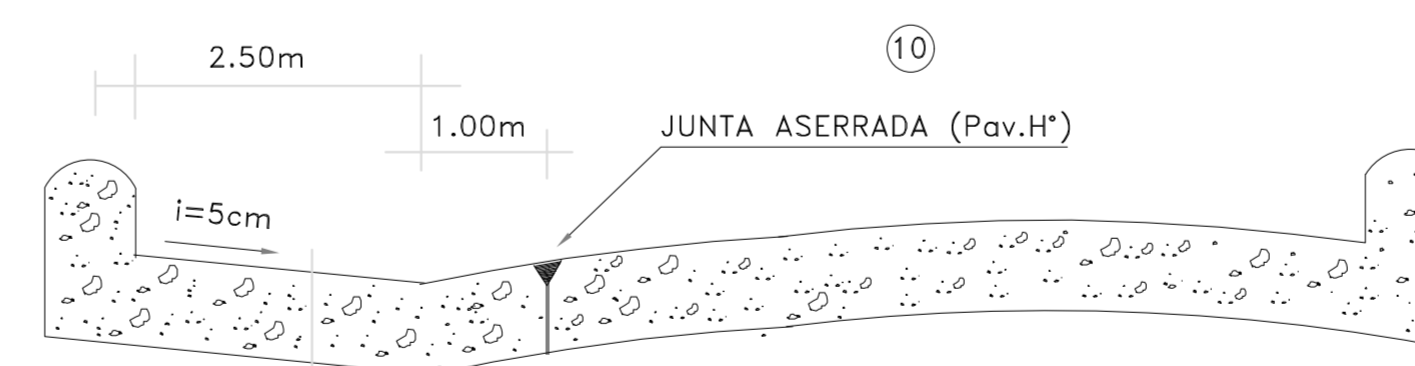
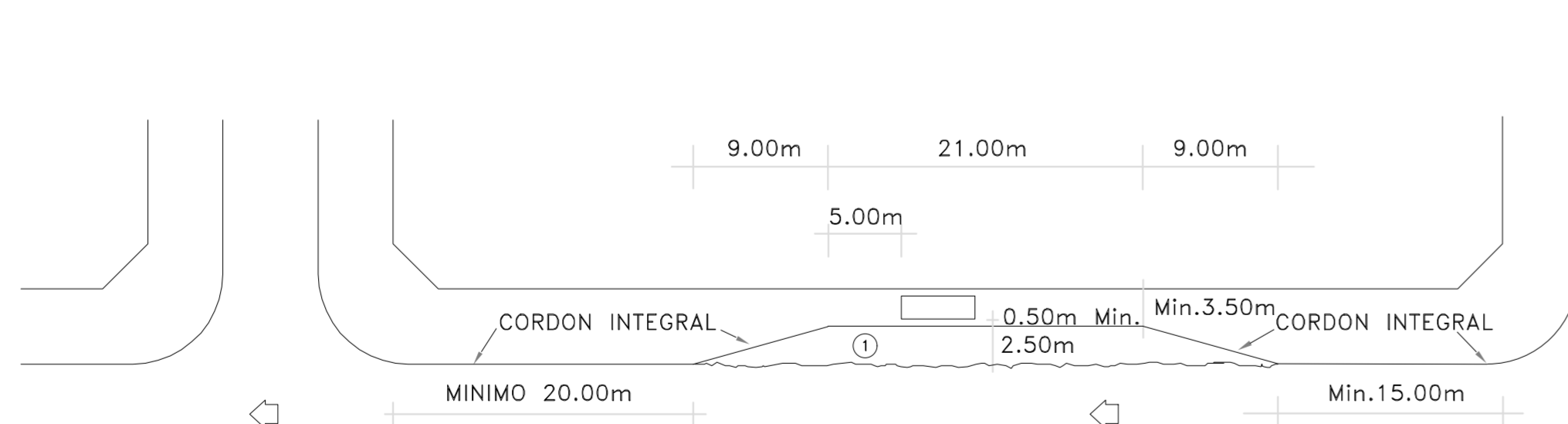


R <sub>1</sub> -R <sub>2</sub> -R <sub>3</sub> -R <sub>4</sub>	
Δ	= 12°50'08"
R	= 30.00
T	= 3.37
E	= 0.19
D	= 6.72

- ① PINTURA REFLECTANTE PARA DEMARCACION HORIZONTAL.
- ② BORDE PAVIMENTO.
- ③ VEREDA DE LAJAS 0.50 x 0.50.
- ④ BANQUINA.
- ⑤ PAVIMENTO A DEFINIR.
- ⑥ CORDON CUNETA TIPO "D".
- ⑦ VEREDA MOSAICO CALCAREO.
- ⑧ PAVIMENTO DE H" SIMPLE.
- ⑨ DESAGUES.
- ⑩ PAVIMENTO DE HORMIGON CON CORDONES INTEGRALES
- CUNETA
- ◀ SENTIDO DEL TRANSITO

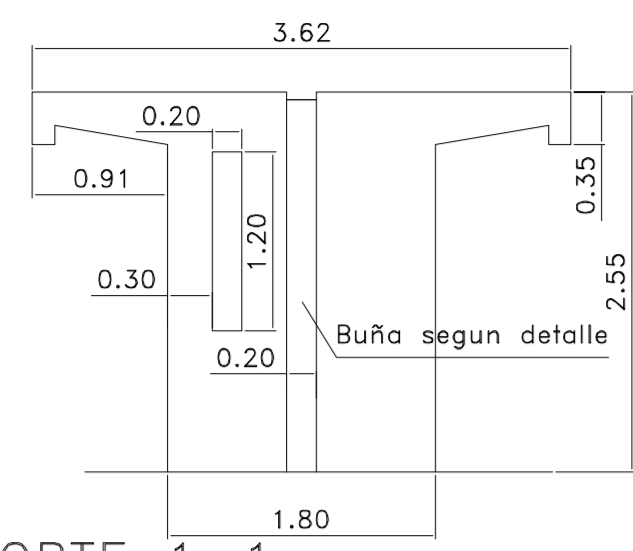
\* NOTA: El correspondiente unifica los planos F-I-74; F-I-75; F-I-75 b de darsenas tipo

PLANO TIPO DE DARSENA PARA APEADERO DE PASAJEROS (Zona Urbana)

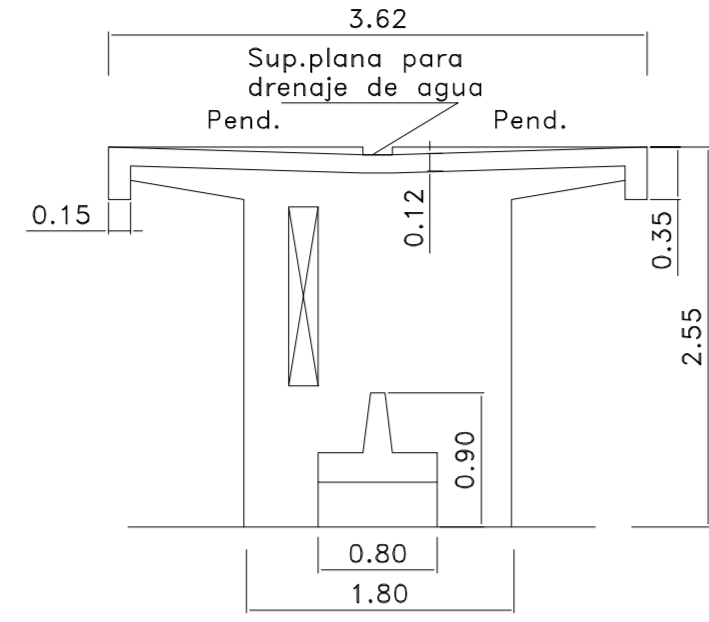


NOTA: La ubicacion y dimensiones definitivas de la darsena seran verificadas por la Inspeccion de obra por cada caso en particular

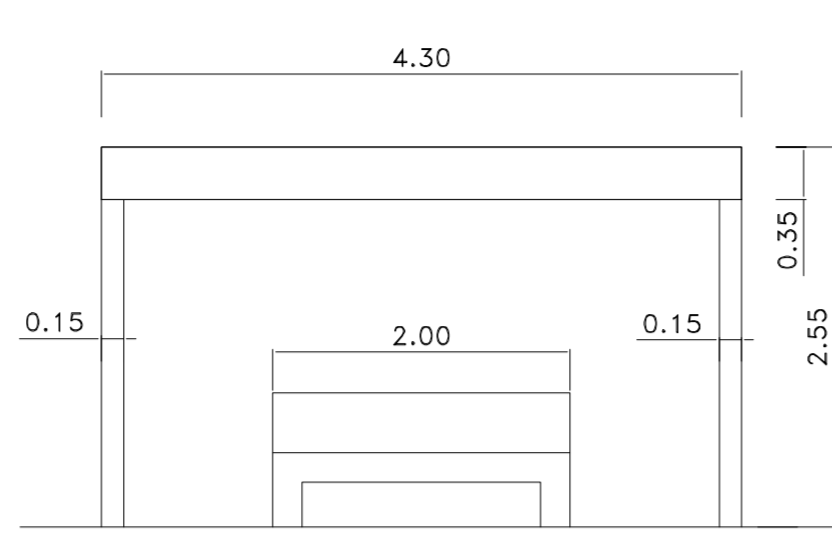
VISTA LATERAL  
ESCALA 1:50



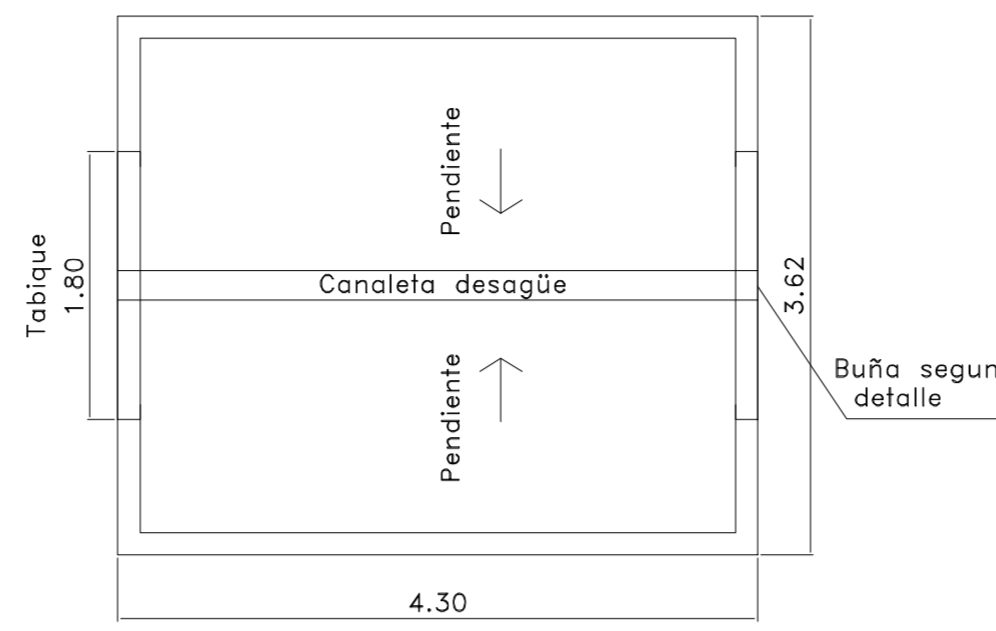
CORTE PERPENDICULAR  
ESCALA 1:50



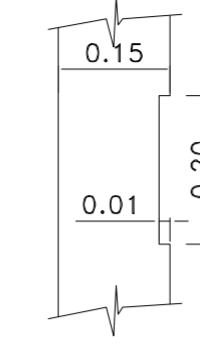
VISTA DE FRENTE  
ESCALA 1:50



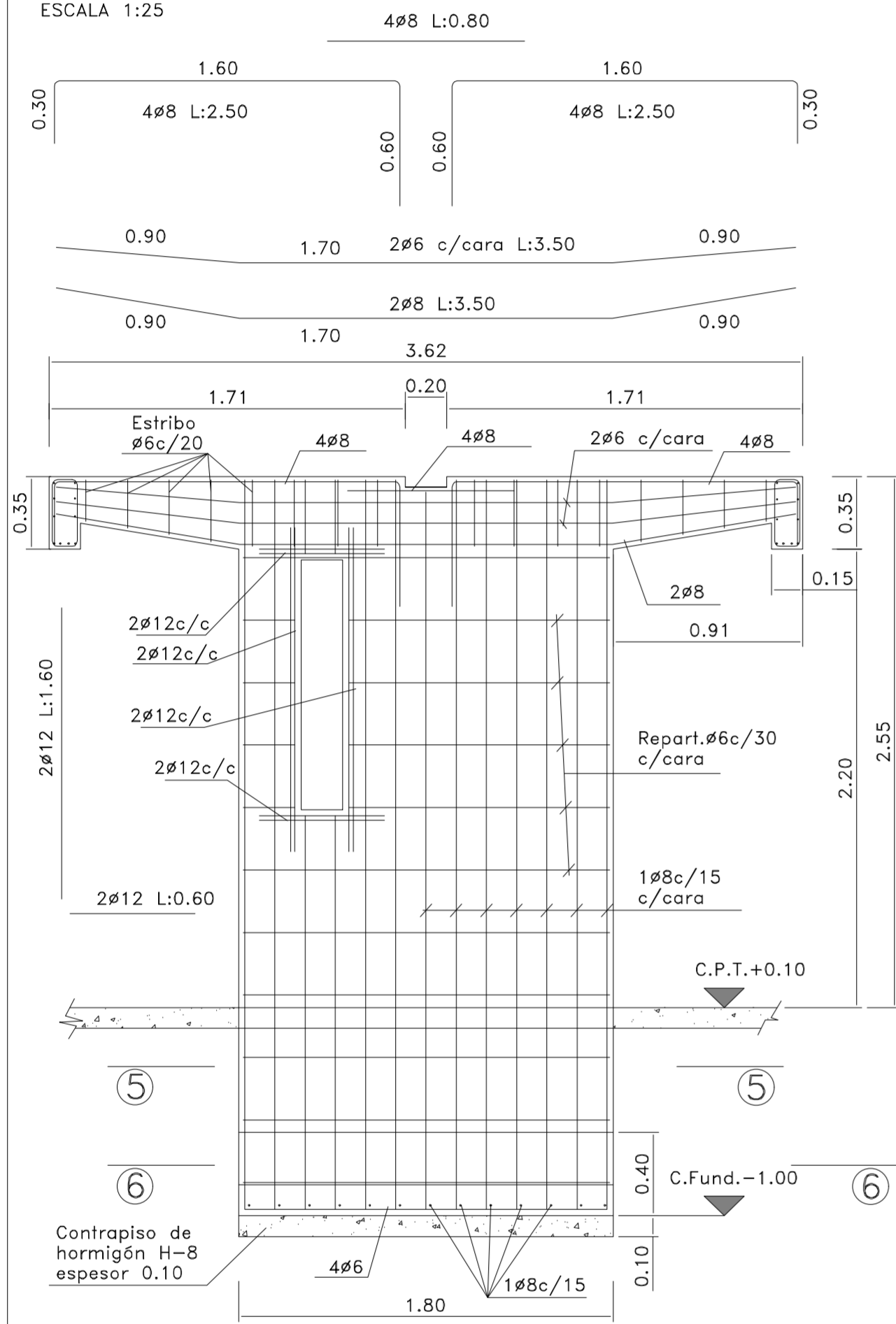
PLANTA TECHO  
ESCALA 1:50



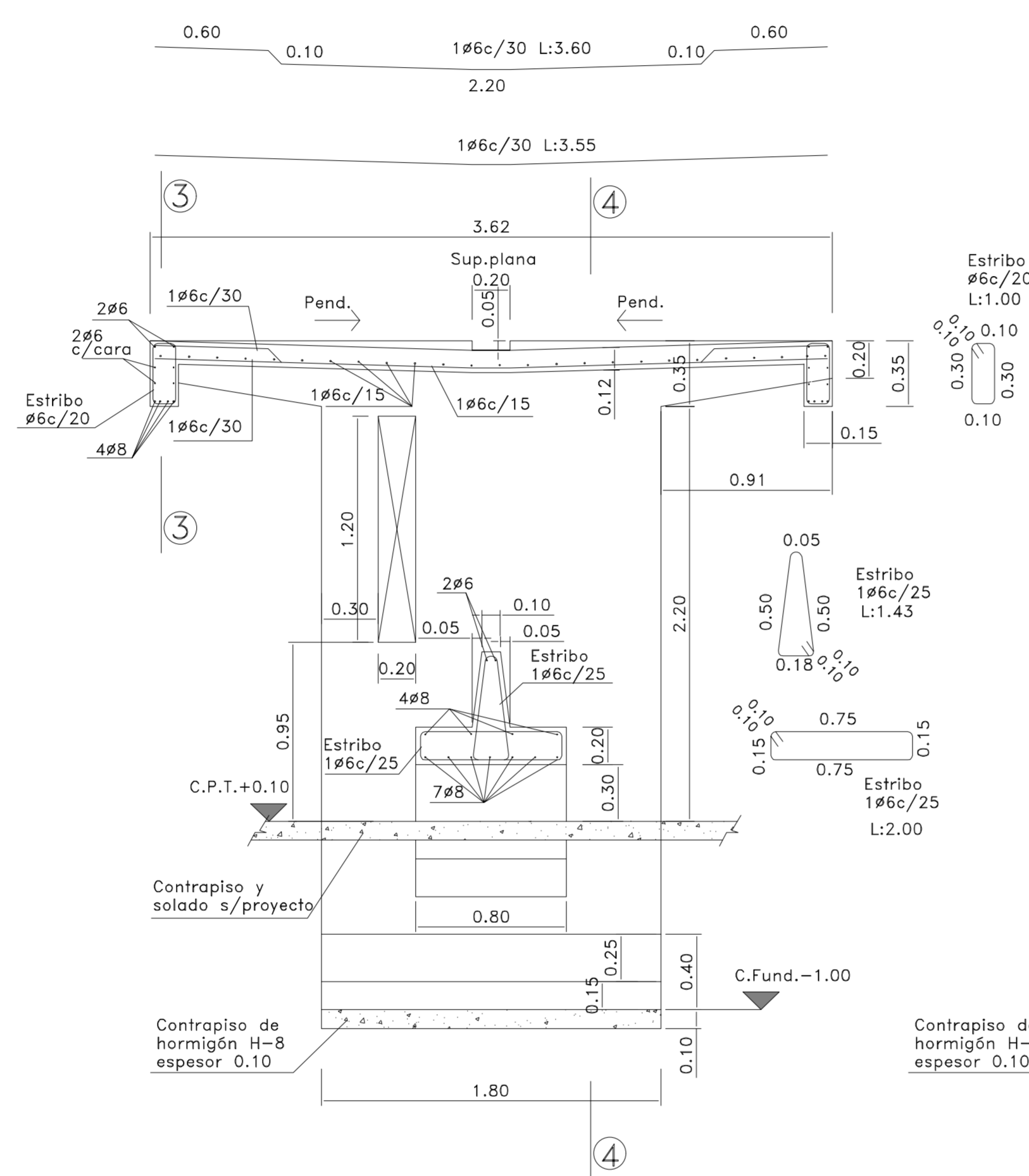
DETALLE BUÑA



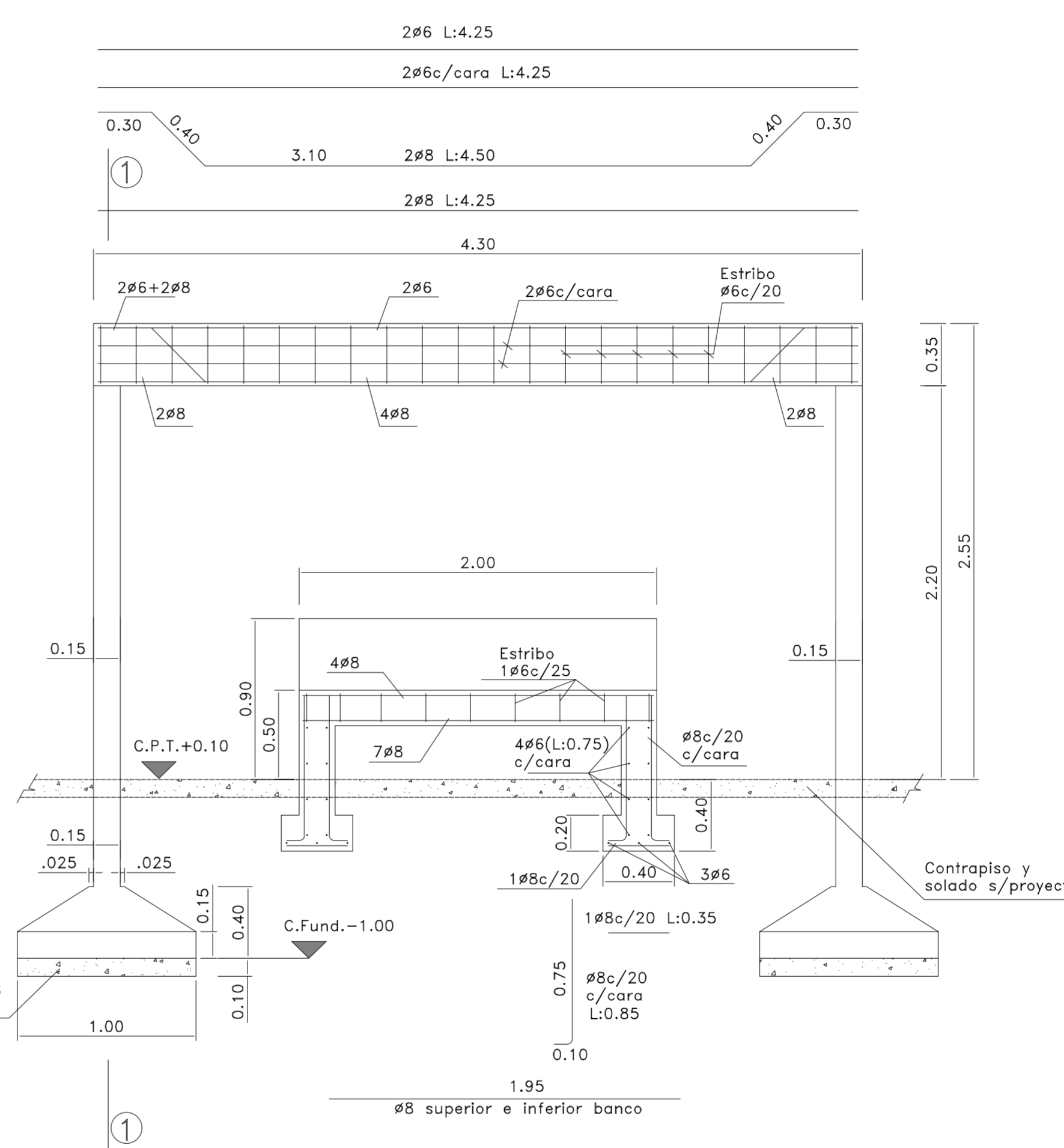
CORTE 1-1  
ARMADURA MENSULA Y  
PILARES LATERALES  
ESCALA 1:25



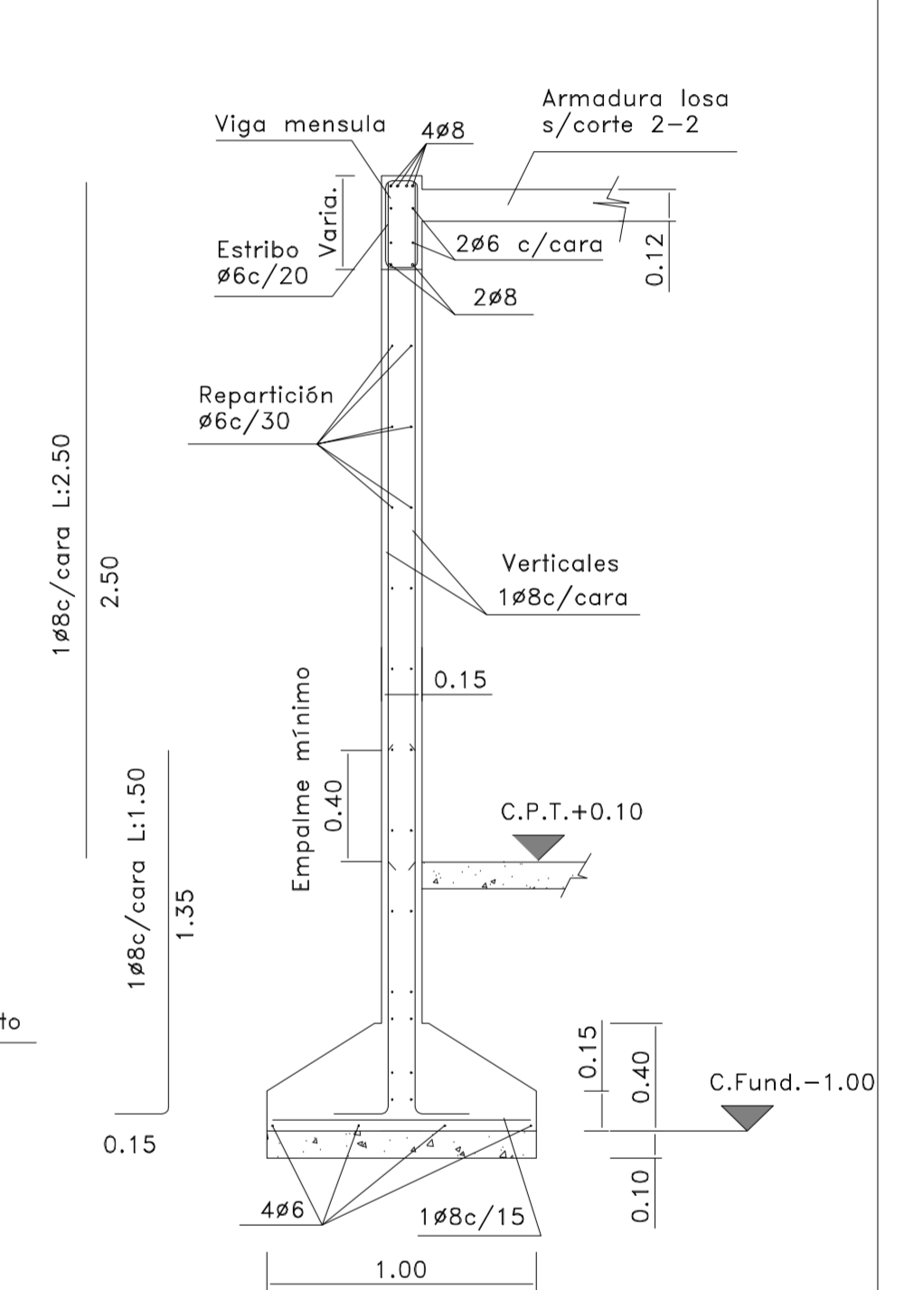
CORTE 2-2  
ESCALA 1:25



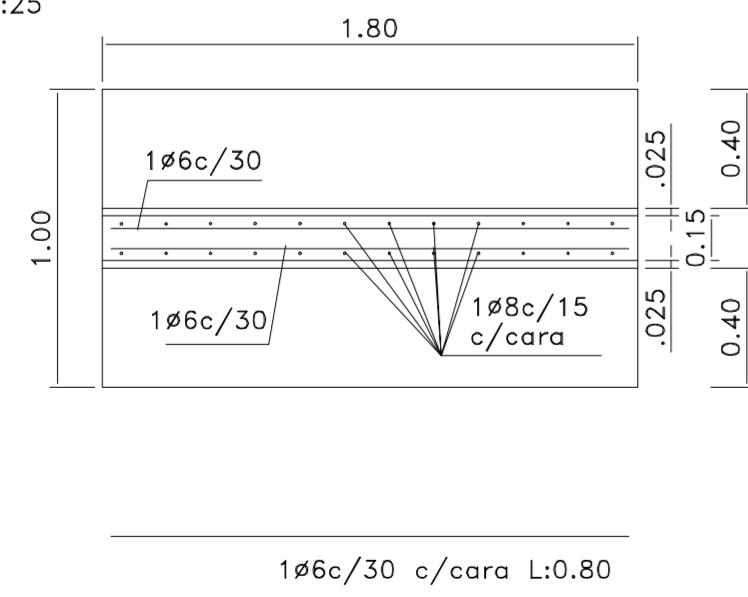
CORTE 3-3  
ARMADURA DE VIGAS  
ESCALA 1:25



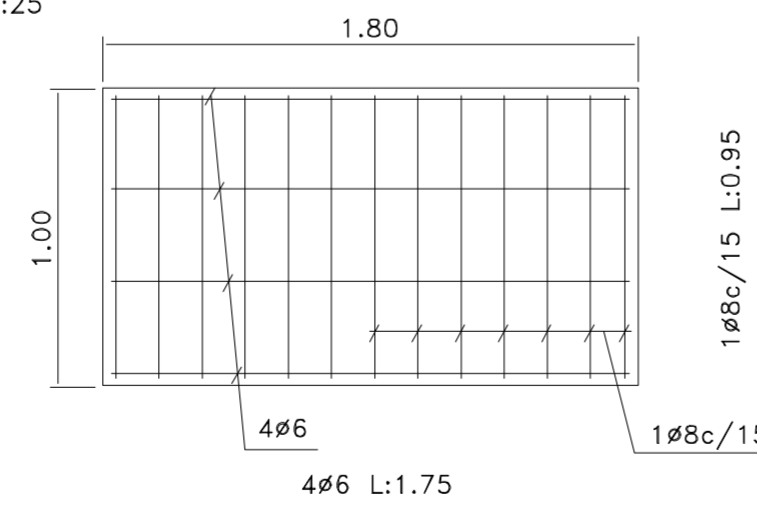
CORTE 4-4  
ARMADURA TABIQUE  
ESCALA 1:25



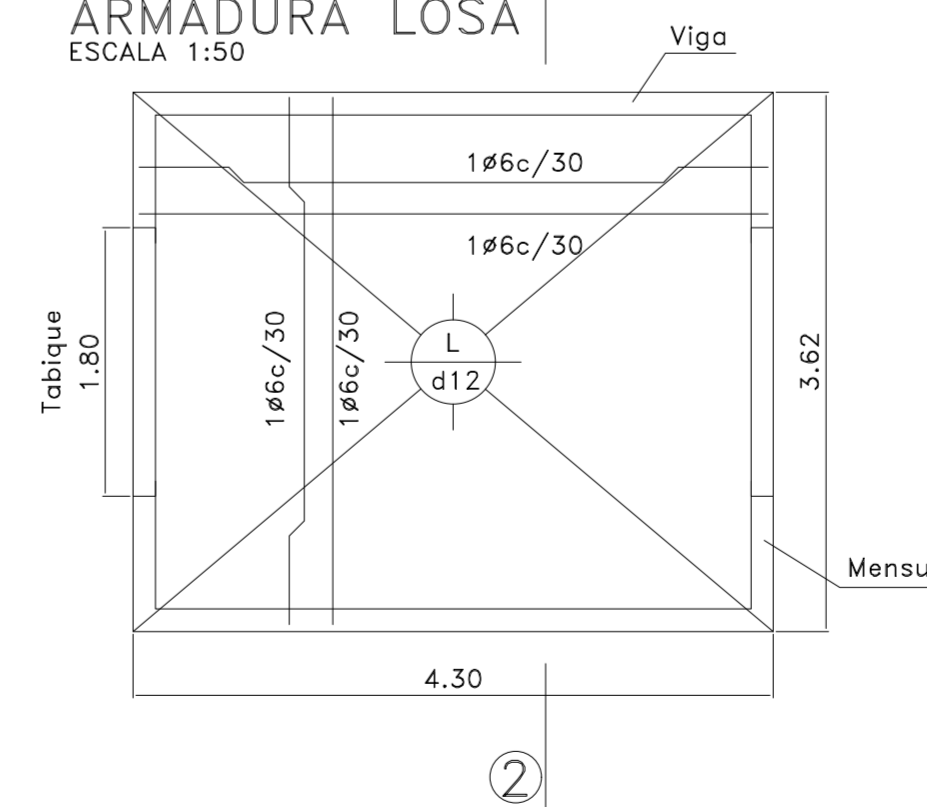
CORTE 5-5  
ARMADURA TABIQUES  
ESCALA 1:25



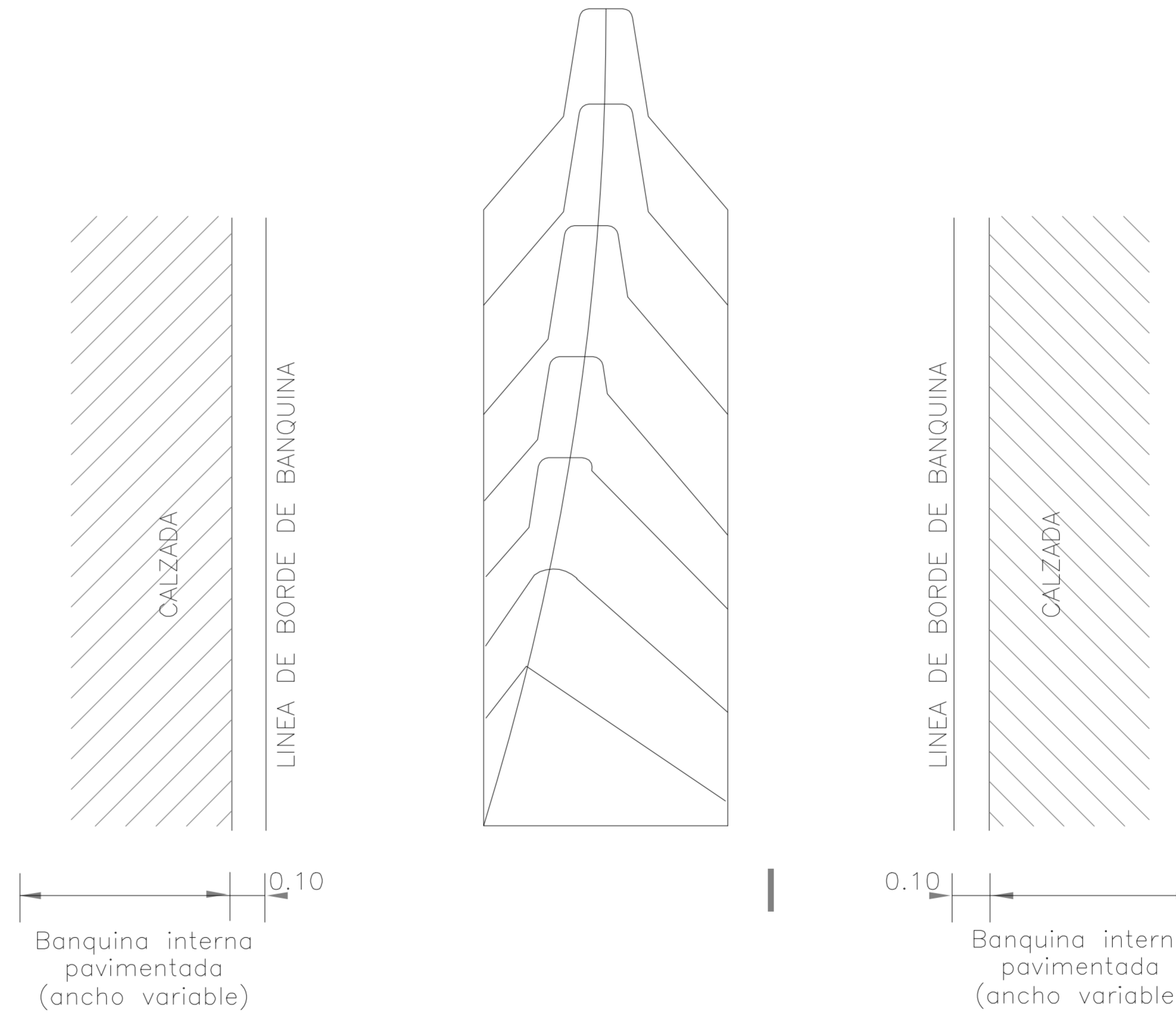
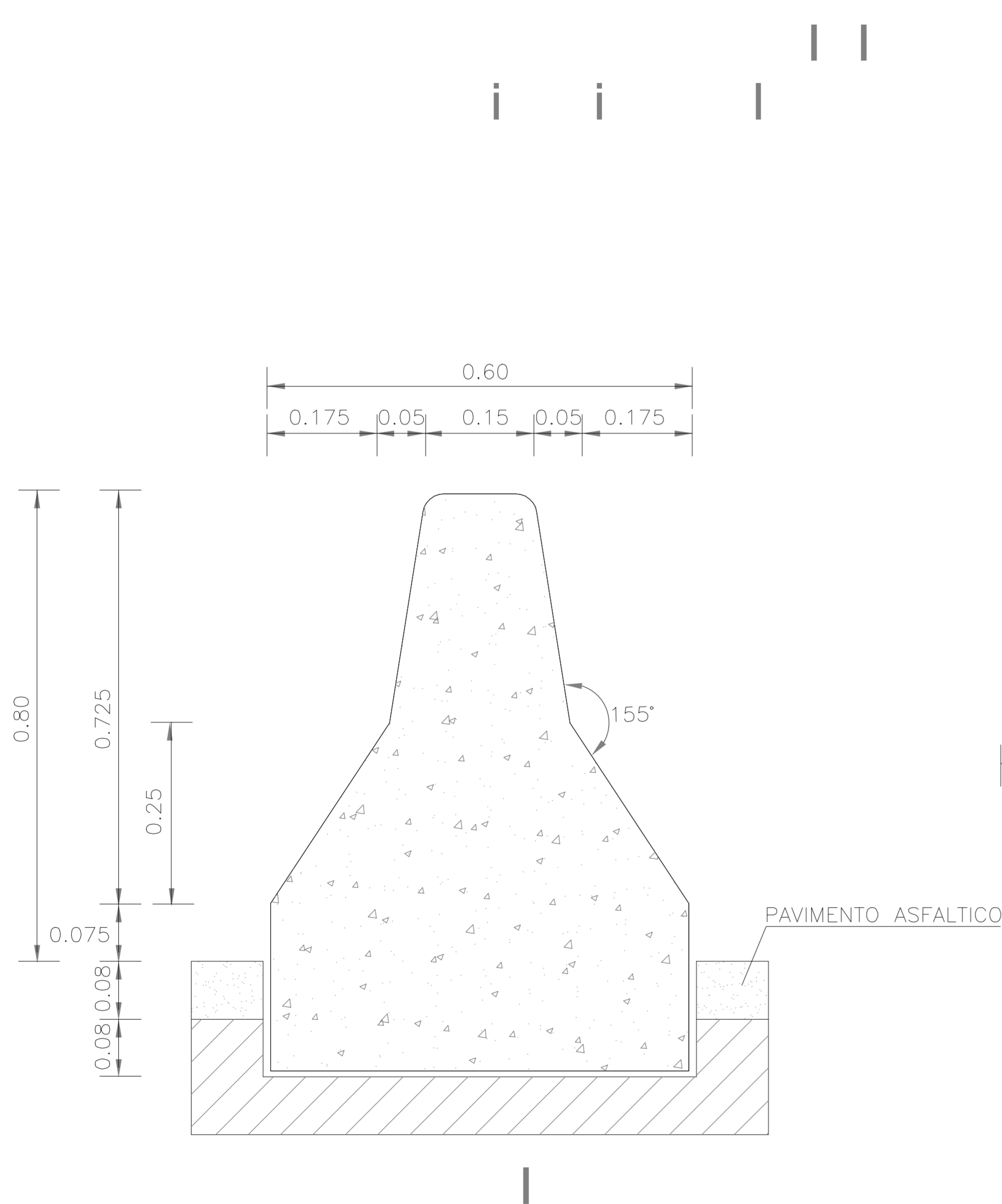
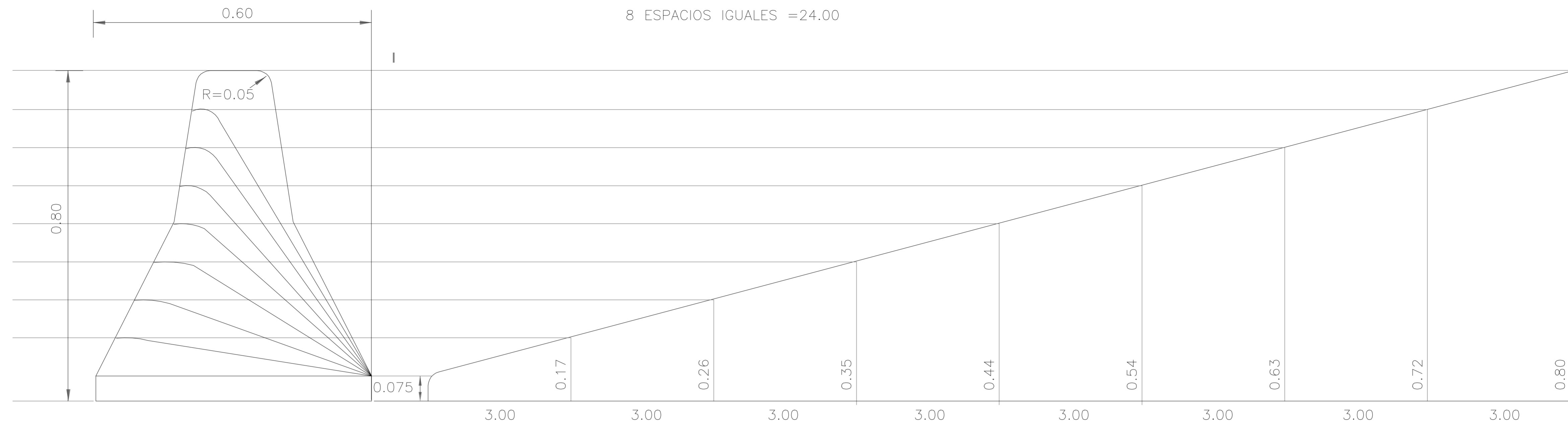
CORTE 6-6  
ARMADURA BASE  
ESCALA 1:25



ARMADURA LOSA  
ESCALA 1:50



NOTAS:  
MATERIALES:  
HORMIGÓN ESTRUCTURAL H-17  
HORMIGÓN CONTRAPISO H-8  
ACERO ADN-420: fyk=420 MPa  
RECUBRIMIENTO:3cm  
EL DOBLADO DE HIERROS ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO.  
EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGÚN CIRSOC  
TERRENO: >1.0.50 kg/cm2



- Se usara hormigon B $\checkmark$  bk>170kg/cm<sup>2</sup>  
 -Seran usados anclajes de  $\phi$ 1"x20cm long. separados cada 1.20m si la baranda se coloca sobre el pavimento.  
 -Se recomienda usar junta transversal cada 6m.  
 -El presente fue adaptado del plano X 2551-barrera de seguridad de hormigon de la Direccion de Vialidad Nacional.



GERENCIA TECNICA  
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
 DEPARTAMENTO PROYECTOS  
 DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

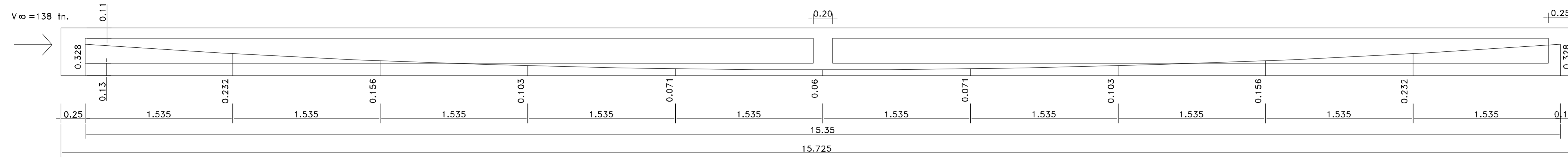
OBRA: CONSTRUCCIÓN AUTOVIA RP N°11  
 TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA

SECCIÓN 2

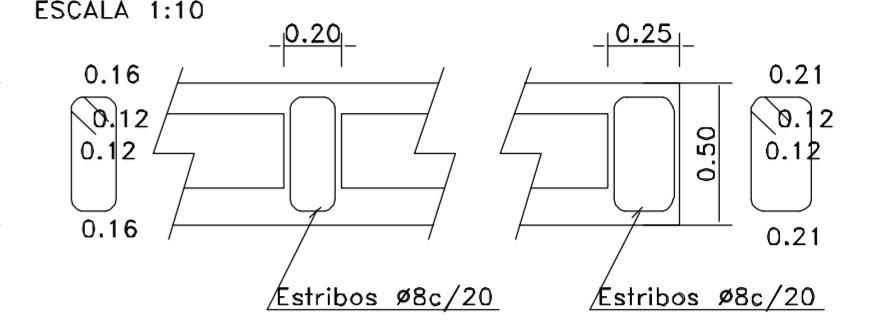
PLANO: **BARRERA DE SEGURIDAD DE H° TIPO NEW JERSEY**  
**DETALLE DE LA TRANSICION SECCION - PERSPECTIVA**  
 ESCALAS: HOR. VERT.      FECHA: SEPTIEMBRE 2021      ARCHIVO: C-I-1182

PLANO N°  
 1

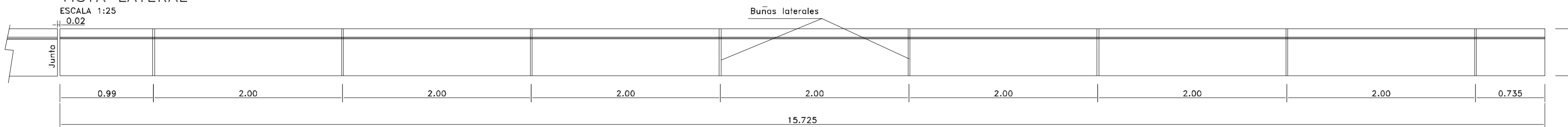
REPLANTEO DE CABLE MEDIO  
ESCALA 1:25



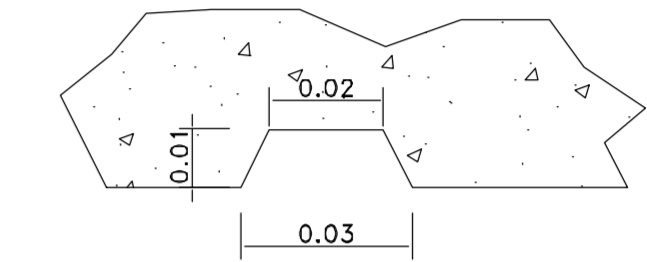
ARMADURA DE ARRIOSTRAMIENTO INTERMEDIA Y EXTREMA  
ESCALA 1:10



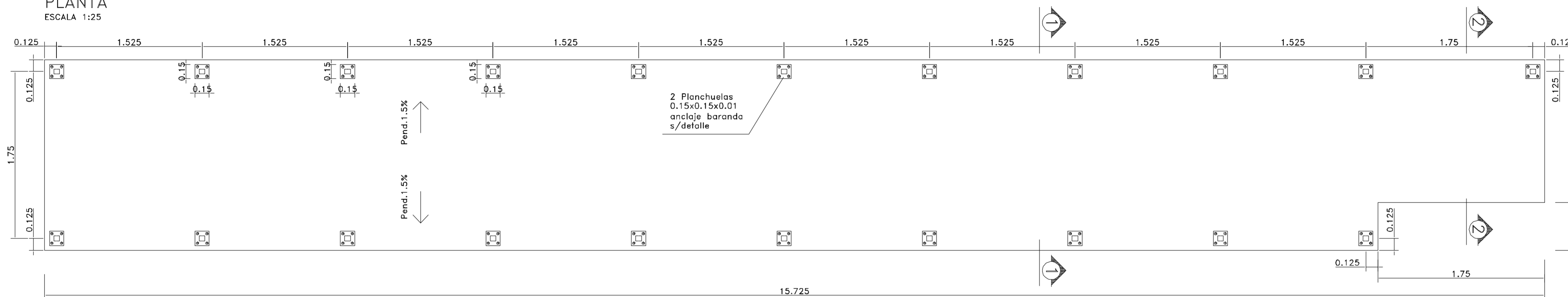
VISTA LATERAL  
ESCALA 1:25



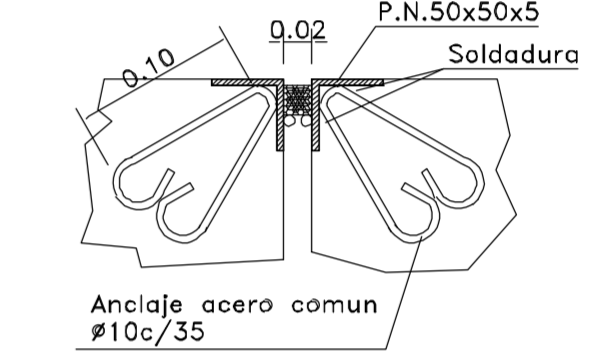
DETALLE DE BUÑAS LATERALES



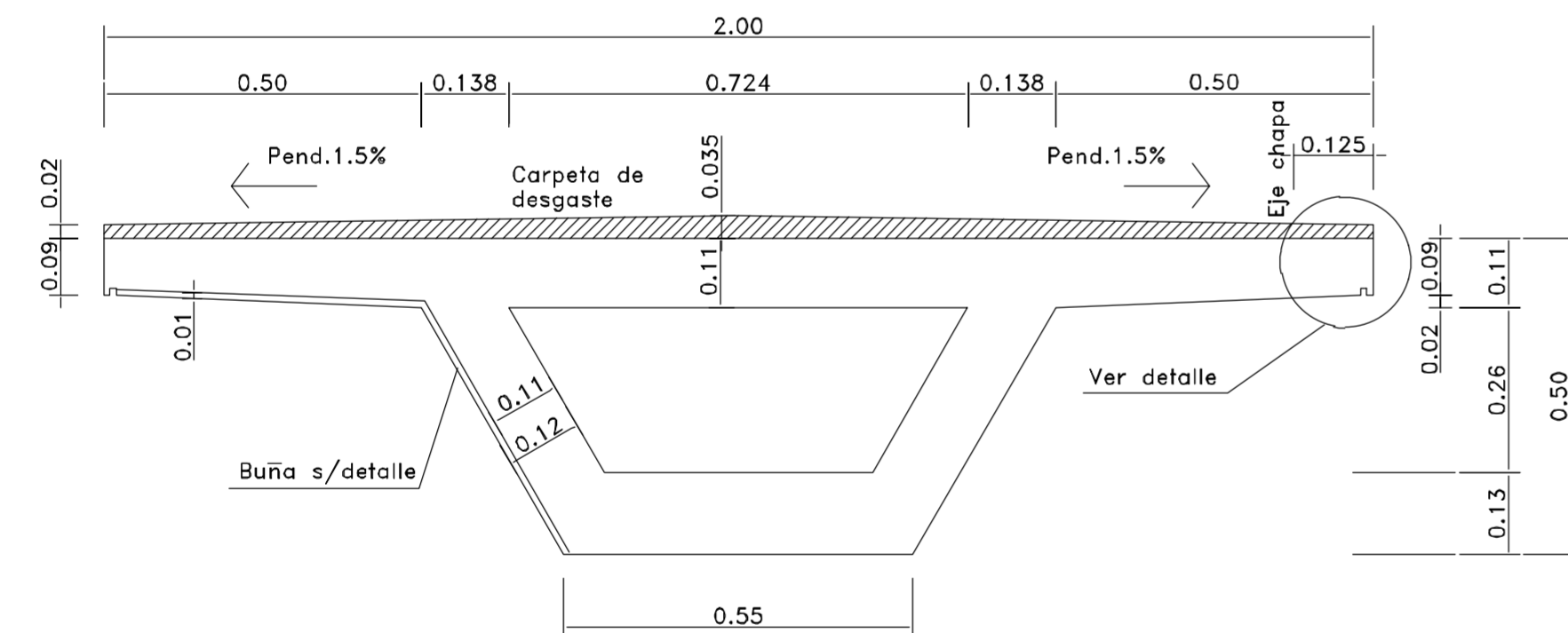
PLANTA  
ESCALA 1:25



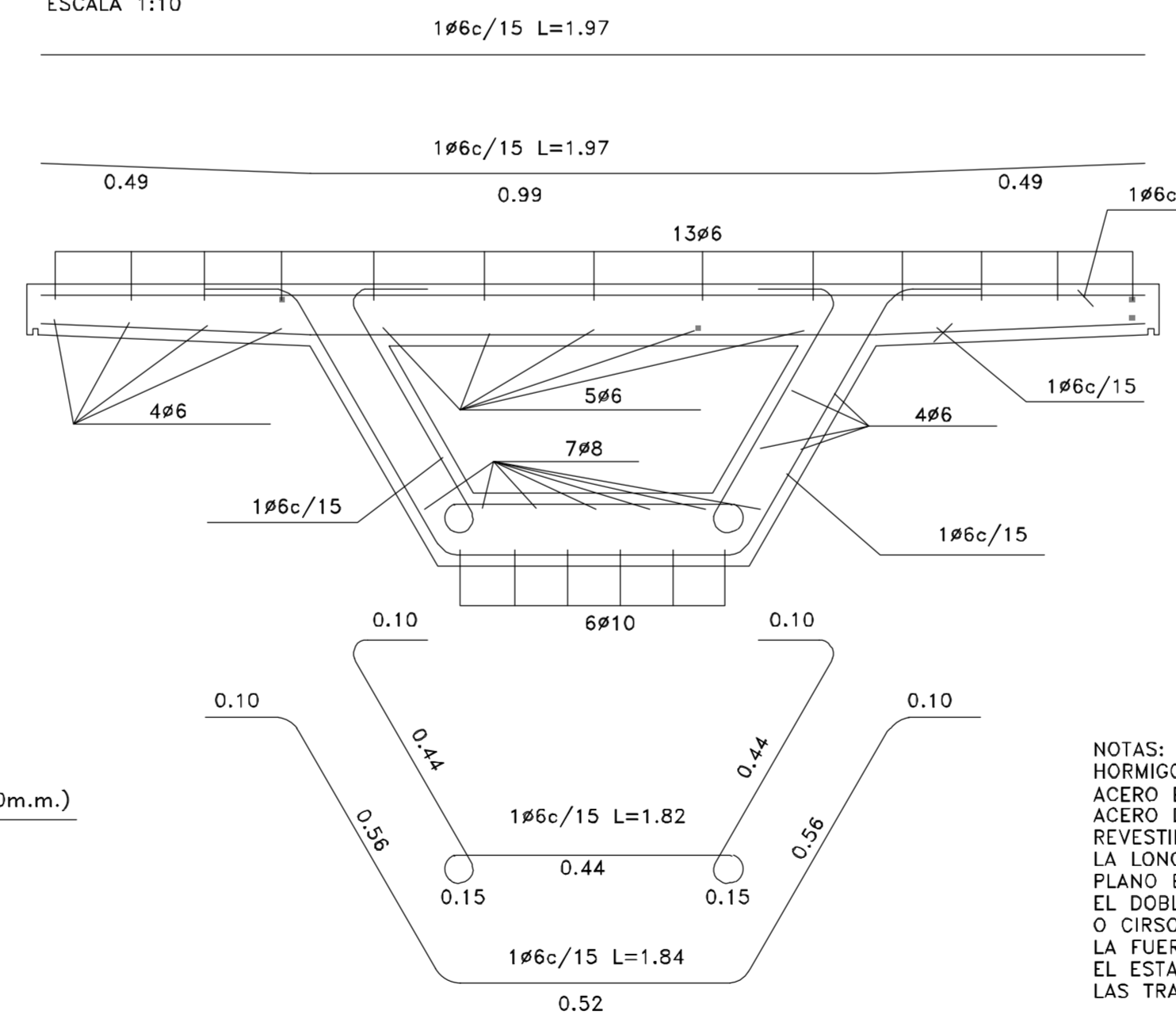
DETALLE JUNTA



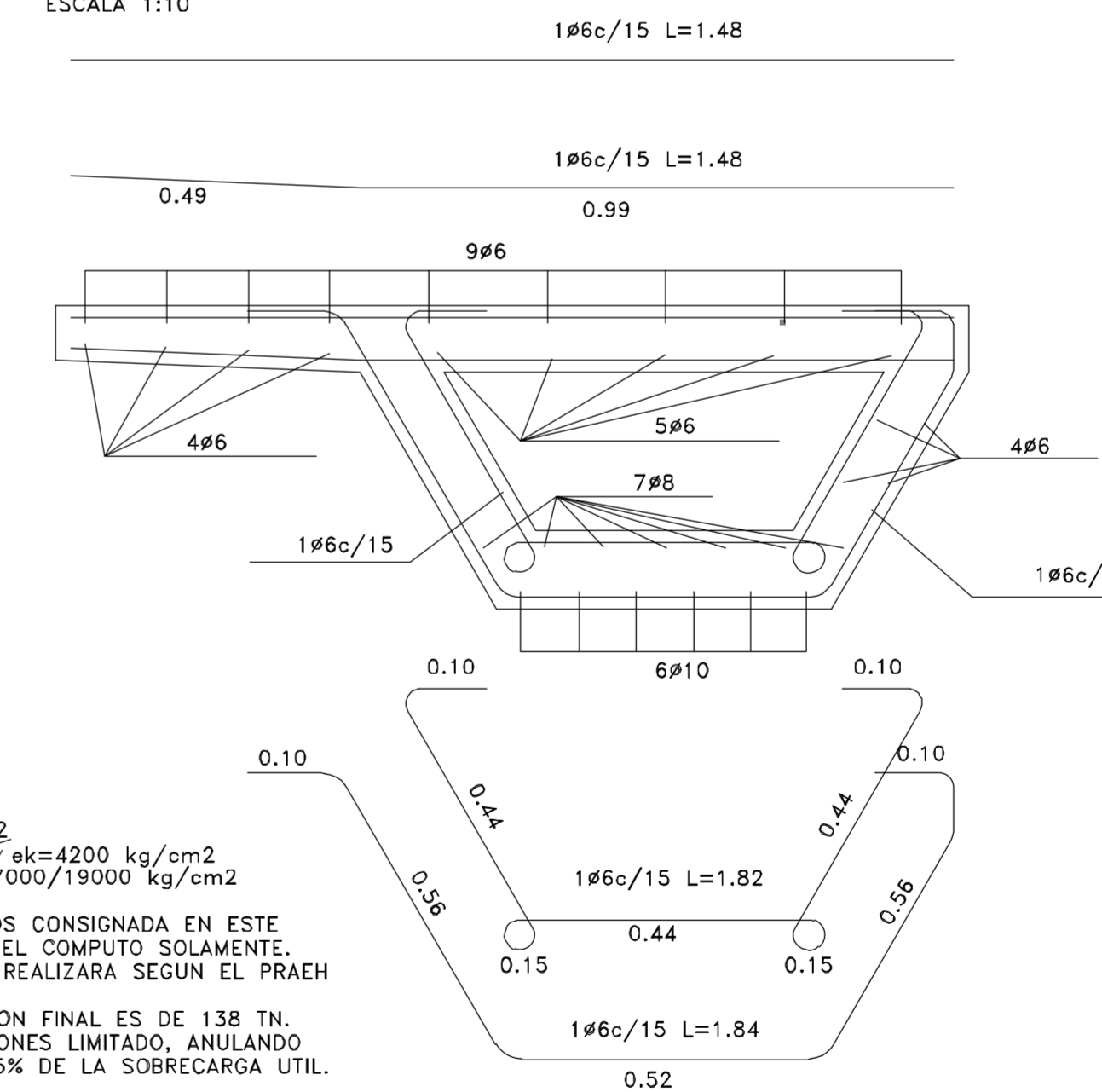
SECCION TRANSVERSAL  
ESCALA 1:10



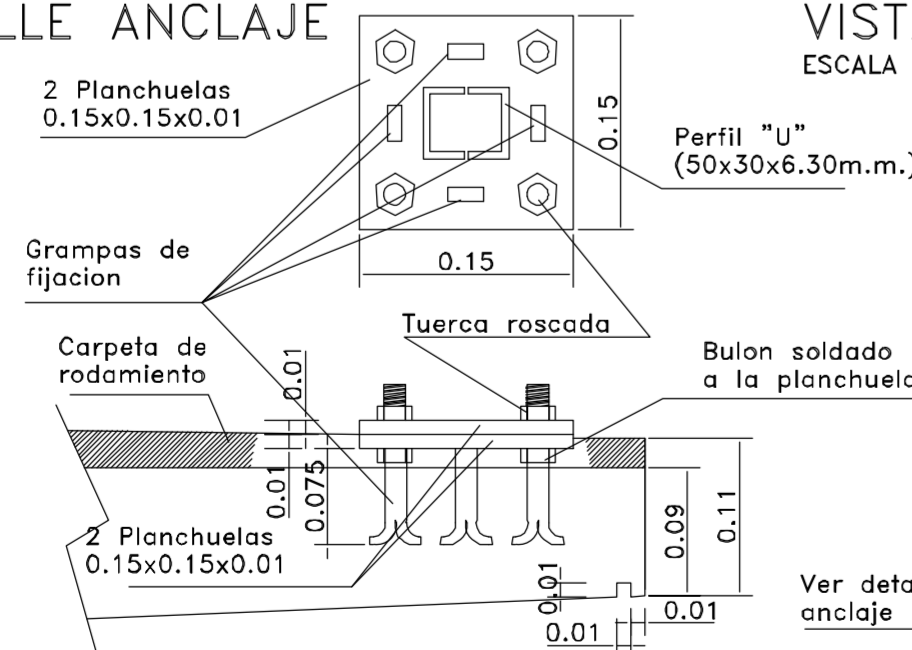
CORTE 1-1  
ESCALA 1:10



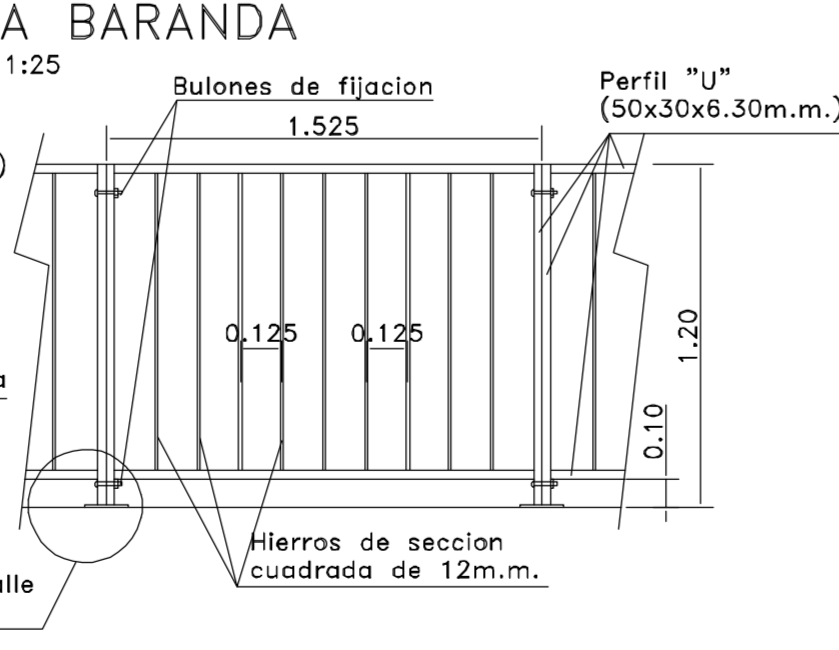
CORTE 2-2  
ESCALA 1:10



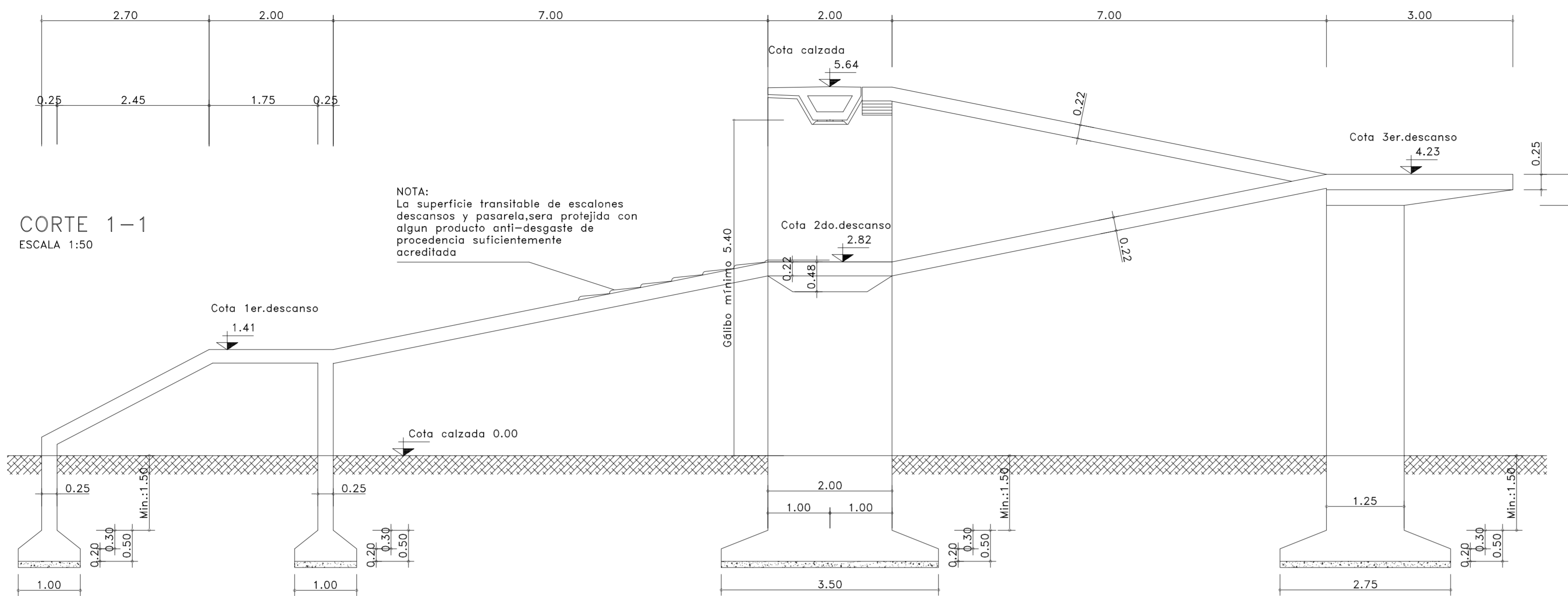
DETALLE ANCLAJE



VISTA BARANDA  
ESCALA 1:25



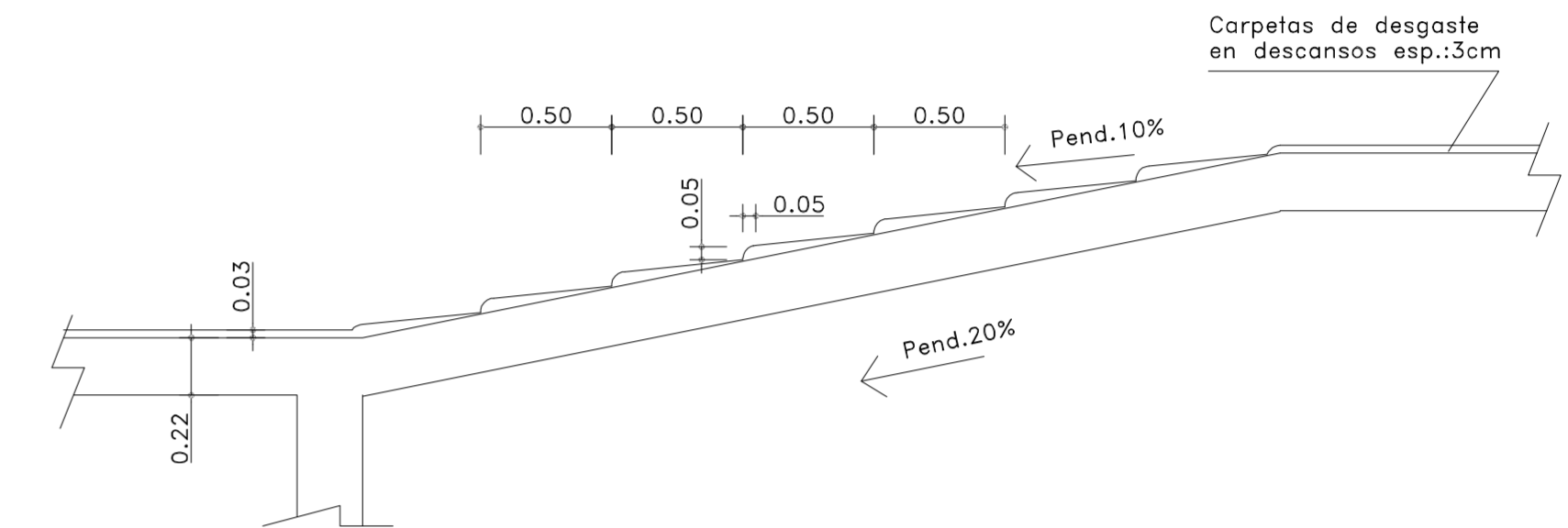
NOTAS:  
HORMIGON:  $\sqrt{f_{ck}}=300$  kg/cm<sup>2</sup>  
ACERO EN BARRAS TIPO III:  $\sqrt{f_{yk}}=4200$  kg/cm<sup>2</sup>  
ACERO DE TESADO:  $\sqrt{f_{tk}}=17000/19000$  kg/cm<sup>2</sup>  
REVESTIMIENTO: 1.5cm  
LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE.  
EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN EL PRAEH O CIRSOC.  
LA FUERZA DE PRECOMPRESION FINAL ES DE 138 TN.  
EL ESTADO DE PRECOMPRESIONES LIMITADO, ANULANDO LAS TRACCIONES PARA EL 75% DE LA SOBRECARGA UTIL.



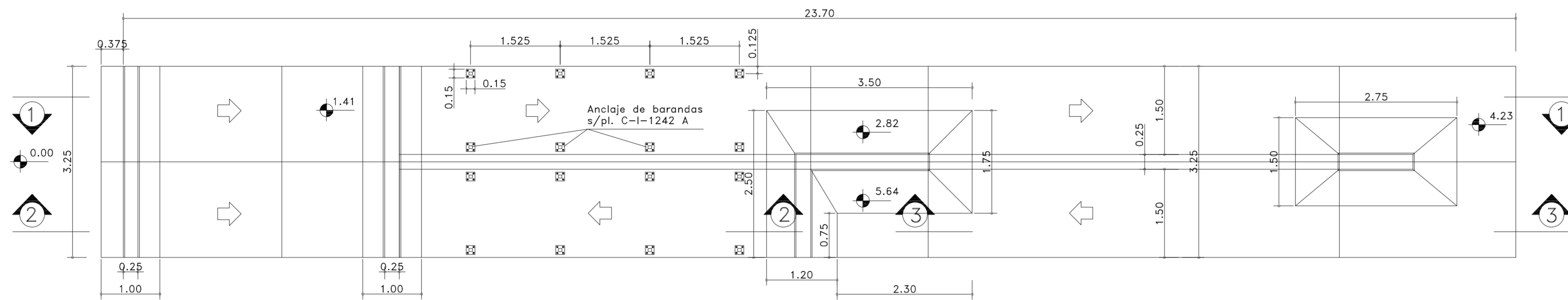
CORTE 1-1  
ESCALA 1:50

NOTA:  
La superficie transitable de escalones  
descansos y pasarela, sera protegida con  
algun producto anti-desgaste de  
procedencia suficientemente  
acreditada

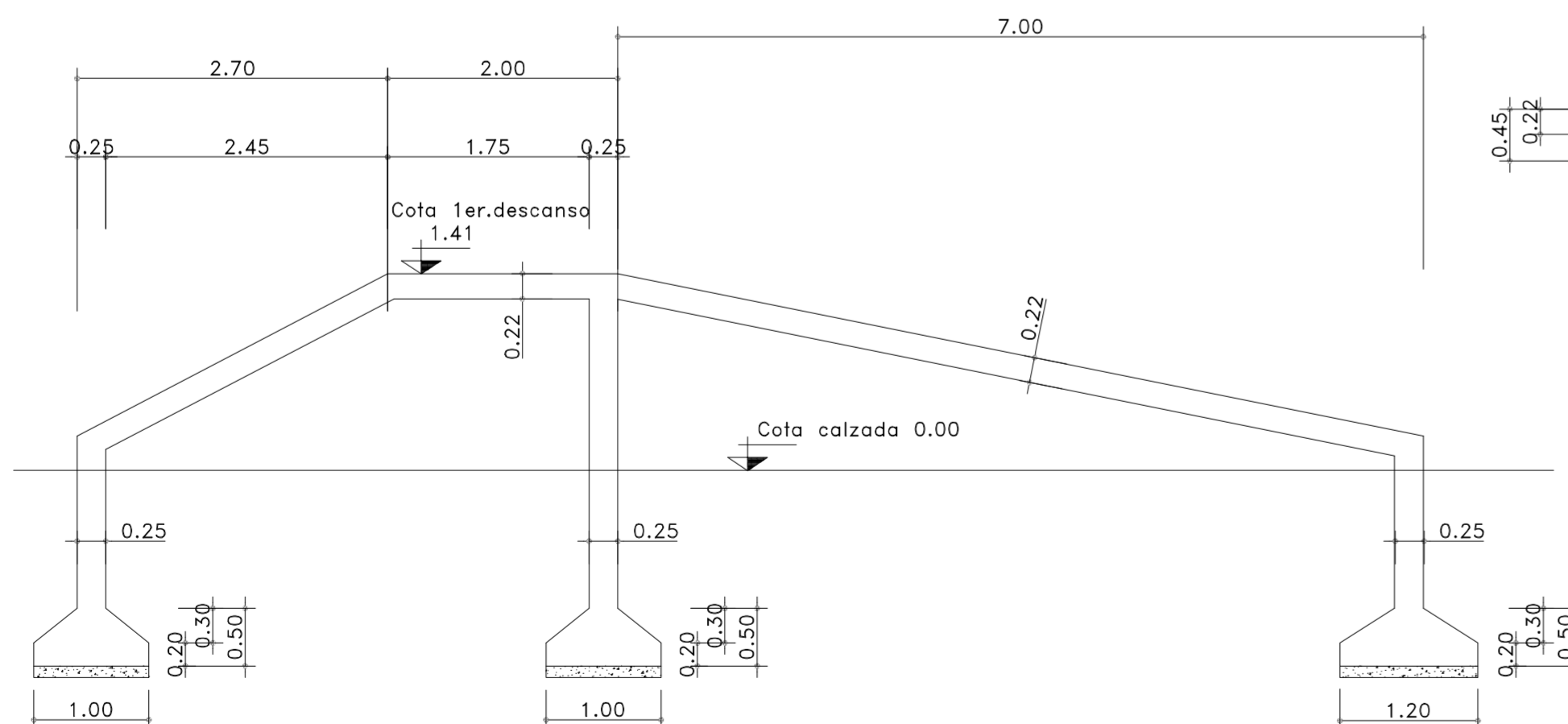
DETALLE DE PELDANO  
RAMPADO  
ESCALA 1:20



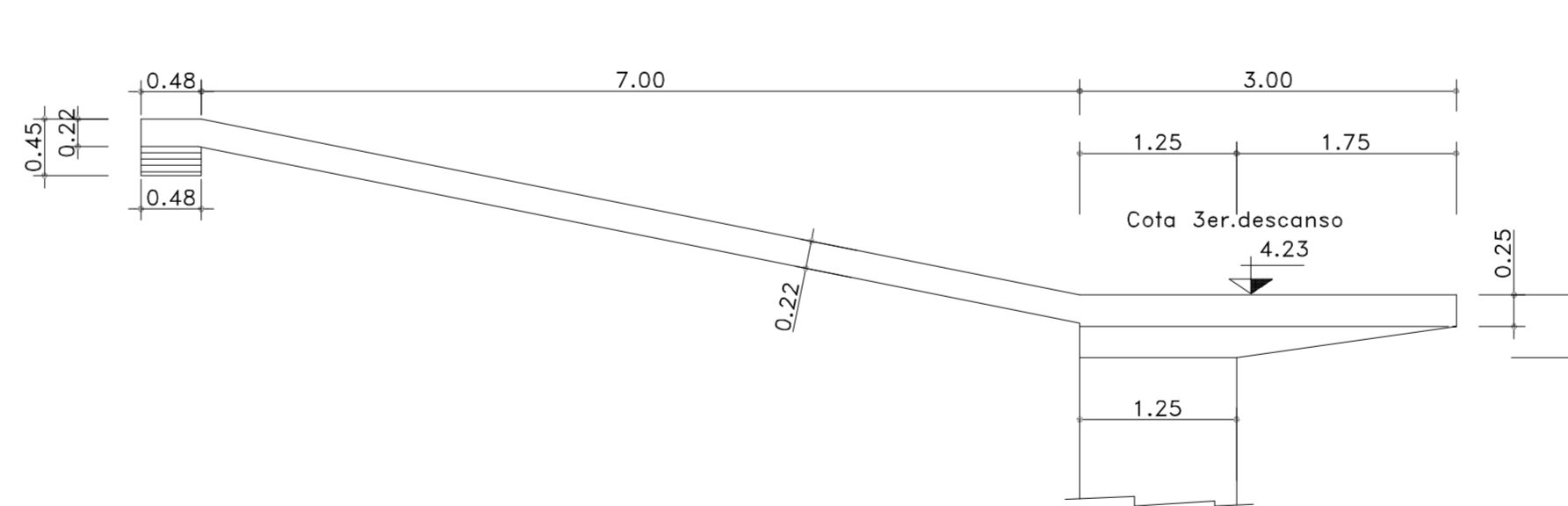
PLANTA  
ESCALA 1:50



CORTE 2-2  
ESCALA 1:50

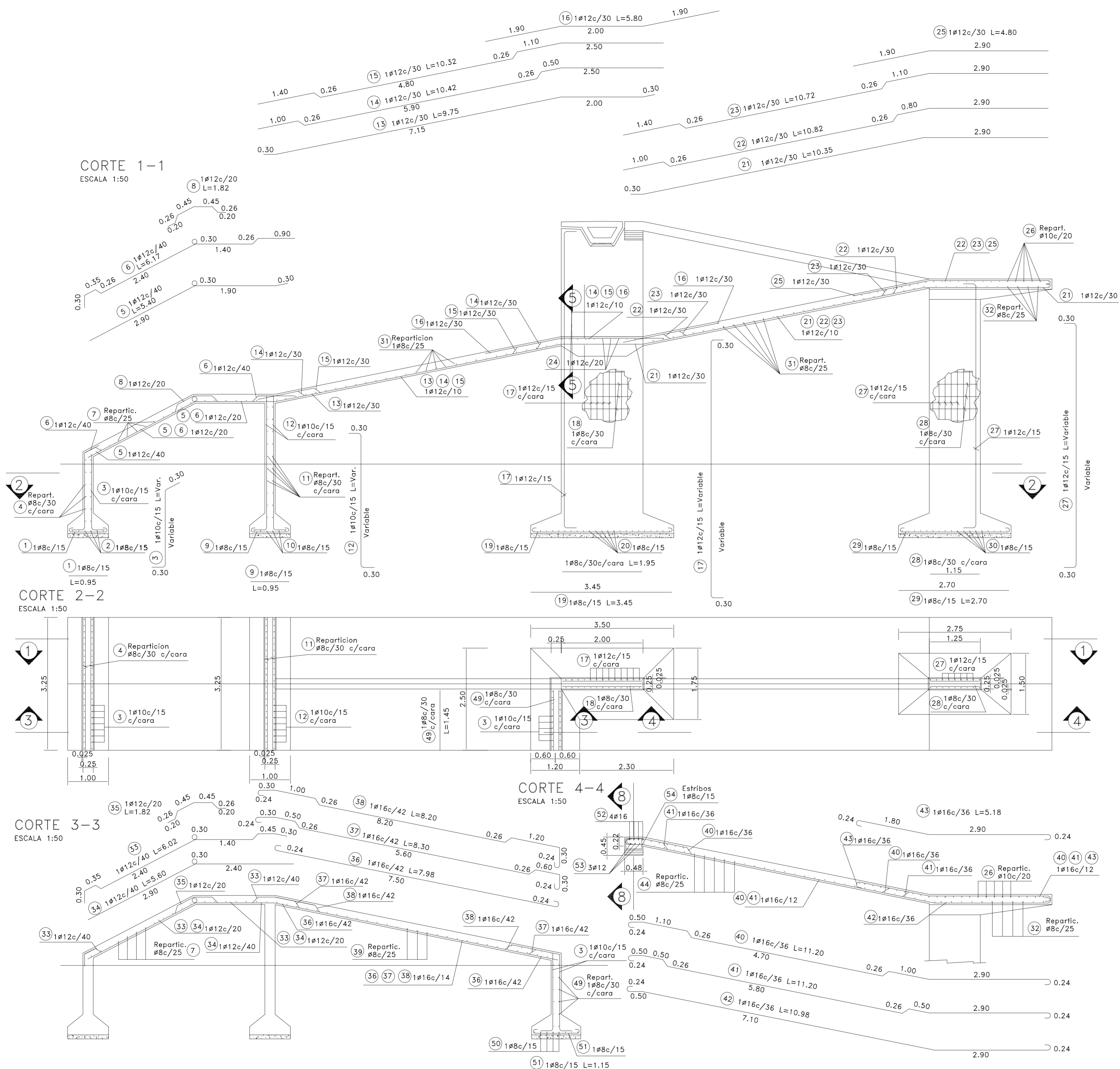


CORTE 3-3  
ESCALA 1:50



CÓMPUTOS MÉTRICOS

Item	INDICACIÓN DE LAS OBRAS	Un.	Parcial	Total
EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES				
	Bases de Rampas y Pilar	m <sup>3</sup>	79.58	79.58
HORMIGÓN SIMPLE c <sup>o</sup> bk=80Kg/Cm <sup>3</sup> PARA CONTRAPISOS				
	Bases de Rampas y Pilar	m <sup>3</sup>	3.21	3.21
HORMIGÓN DE PIEDRA ARMADO c <sup>o</sup> bk=210 kg/cm <sup>3</sup> Excl. Arm.				
	Bases, Tabique y Rampas	m <sup>3</sup>	66.54	66.54
	Base, Tabique Pilar	m <sup>3</sup>	4.12	70.66
ACERO ESPECIAL EN BARRAS c <sup>o</sup> ek=4200 kg/cm <sup>2</sup> COLOCADO				
	Bases, Tabiques y Rampas	tn	3.89	3.89
	Base, Tabique Pilar	tn	0.22	4.11



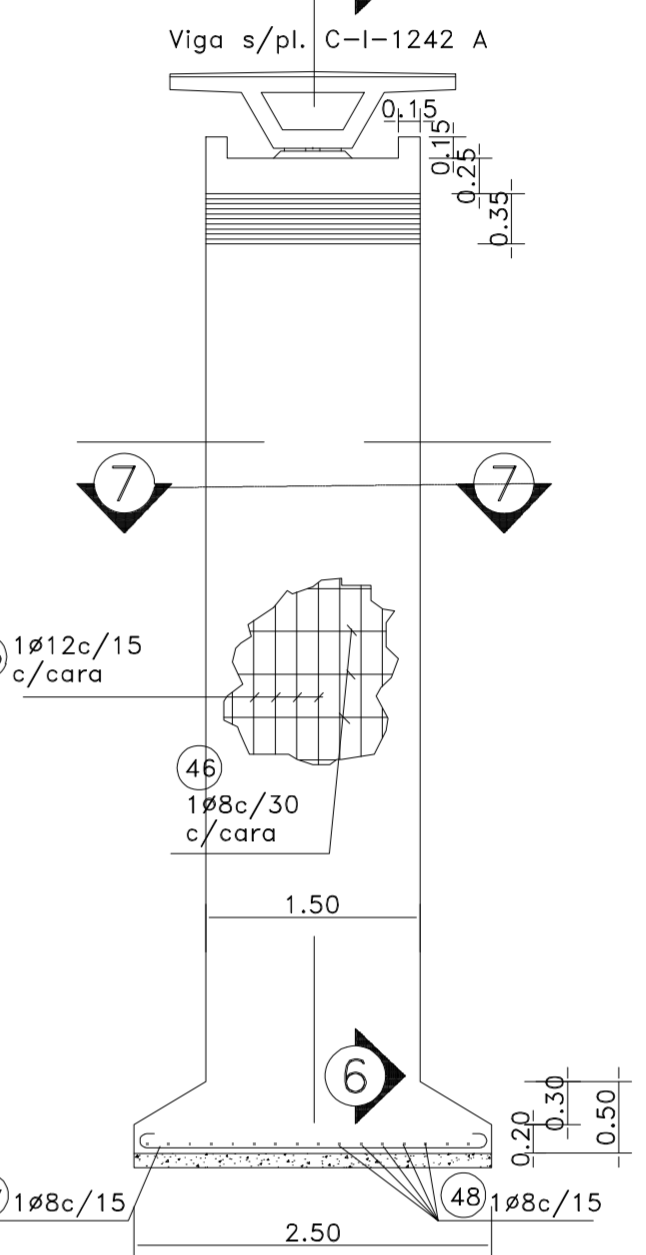
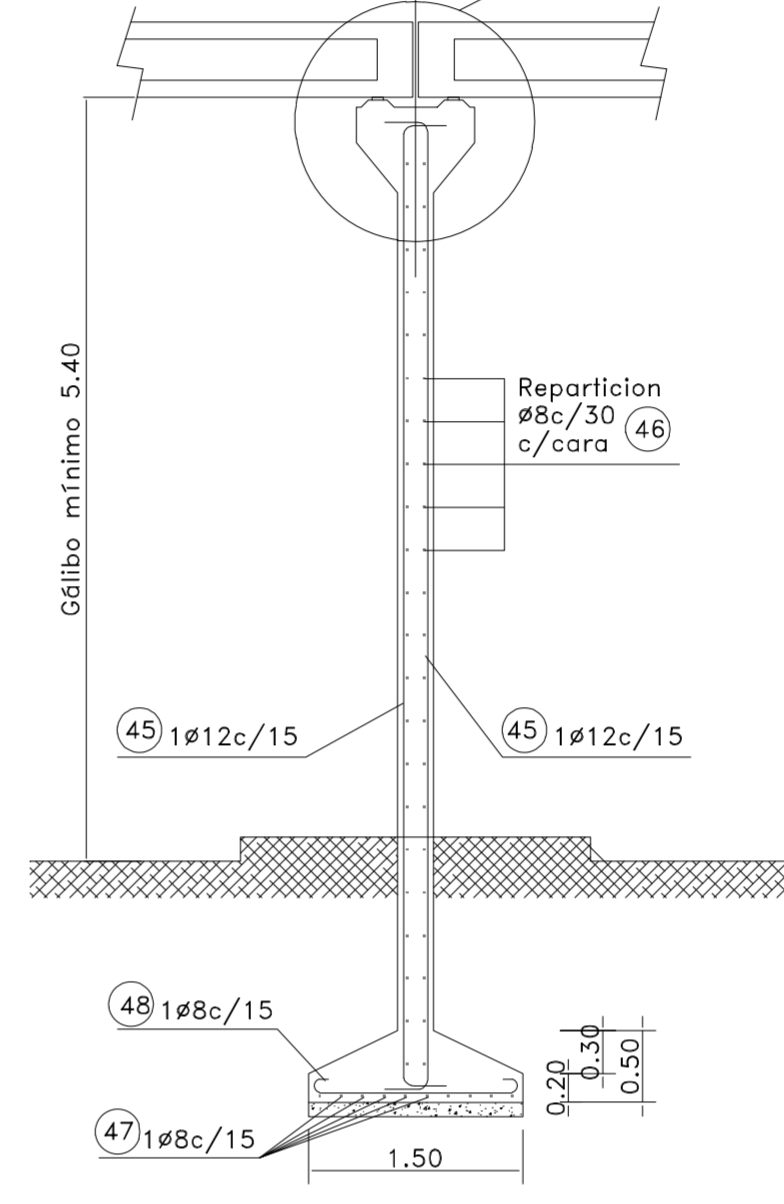
CORTE 5-5  
ESCALA 1:50

NOTAS:

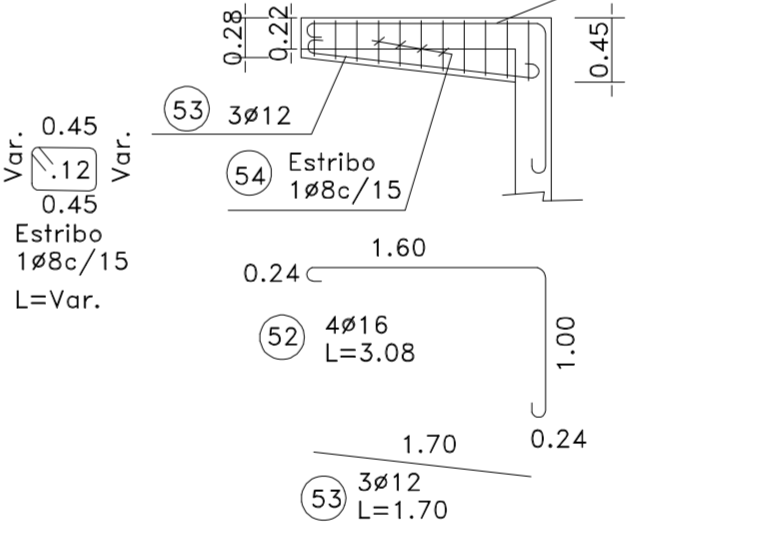
- MATERIALES  
 HORMIGÓN:  $C_{bk}=210 \text{ kg/cm}^2$   
 ACERO TIPO III  $C_{ek}=4200 \text{ kg/cm}^2$   
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm.  
 \*Suelo  $C_s=1 \text{ Kg/cm}^2$   
 (Una vez realizada la excavación para de las fundaciones se verificará la calidad del suelo para cumplir este requisito)

PILAR CENTRAL DE PASARELA  
ESCALA 1:50

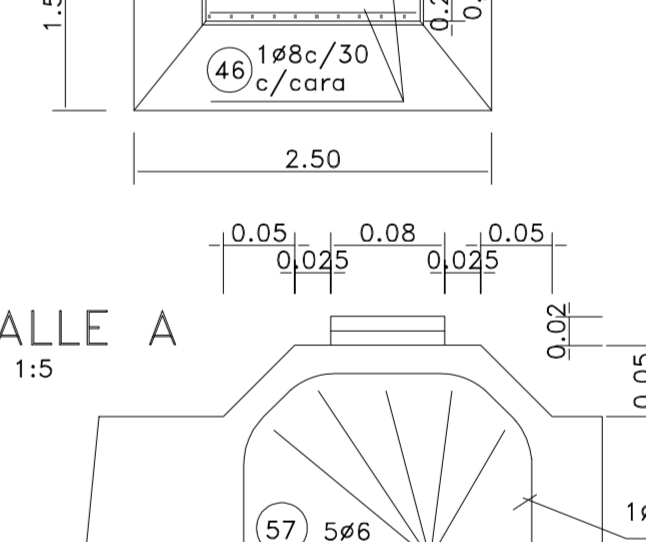
CORTE 6-6  
ESCALA 1:50



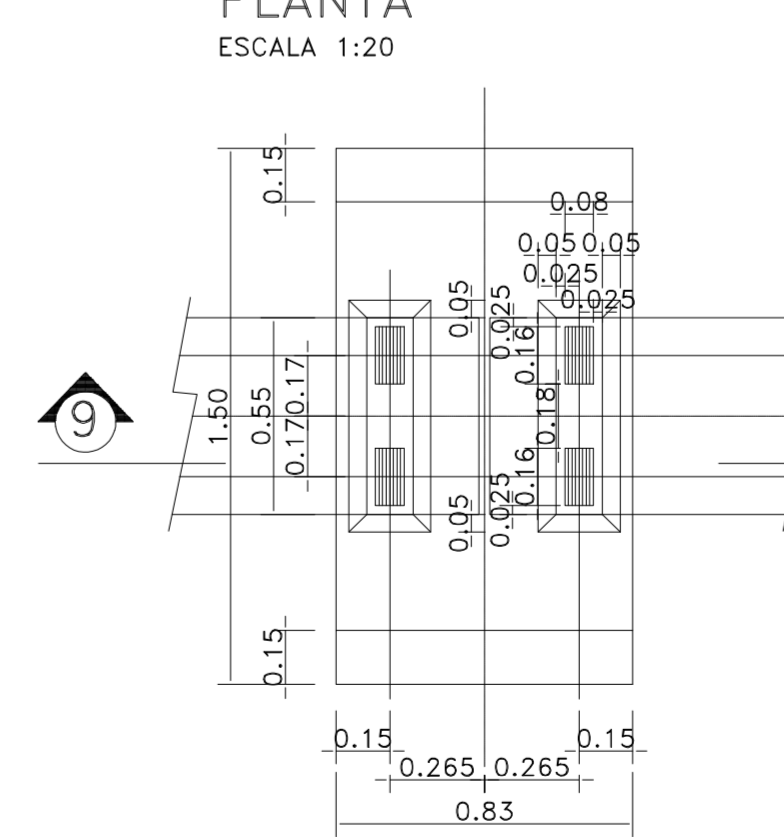
CORTE 8-8  
ESCALA 1:50



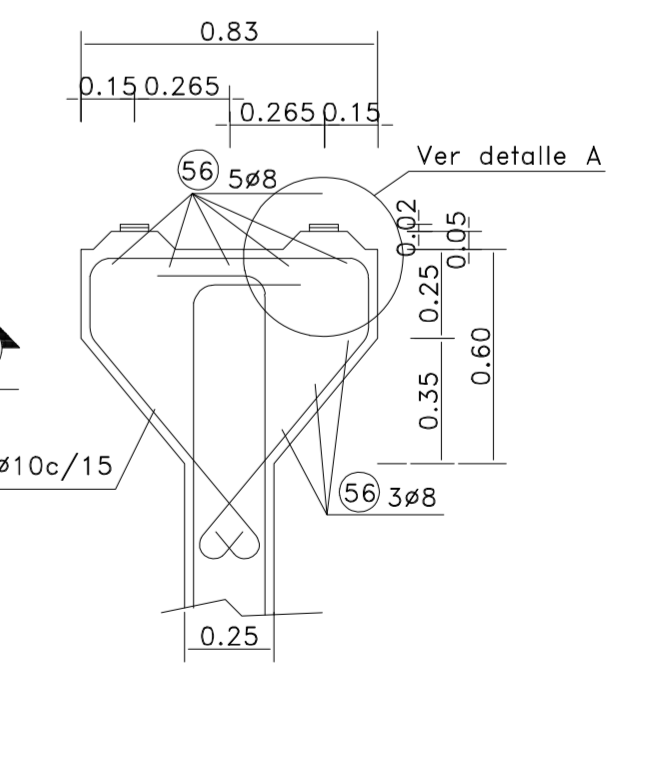
CORTE 7-7  
ESCALA 1:50



DETALLE APOYOS DE NEOPRENO  
PLANTA  
ESCALA 1:20



CORTE 9-9  
ESCALA 1:20



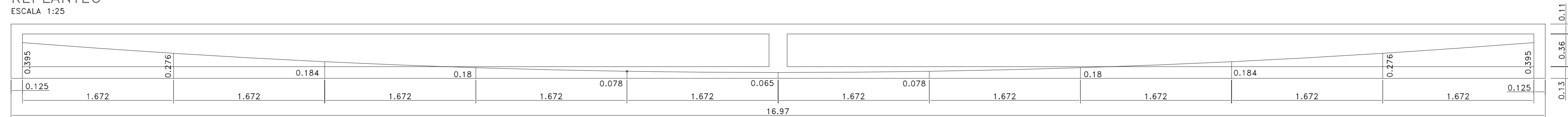
GERENCIA TECNICA  
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
 DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE  
 DIVISION ESTRUCTURAS

OBRA: CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA RP N°11  
 TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  
 SECCIÓN 2  
 OBSERVACIONES: ADAPTADO DE C-I-1242 C

PLANO:  
 ARMADURA RAMPA Y PILARES  
 PUENTE PEATONAL  
 ESCALAS: HOR. VERT.  
 FECHA: SEPTIEMBRE 2021  
 ARCHIVO: PE-C-1

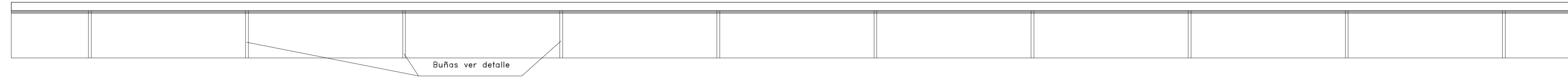
PLANO N°  
 3

**REPLANTEO**  
ESCALA 1:25

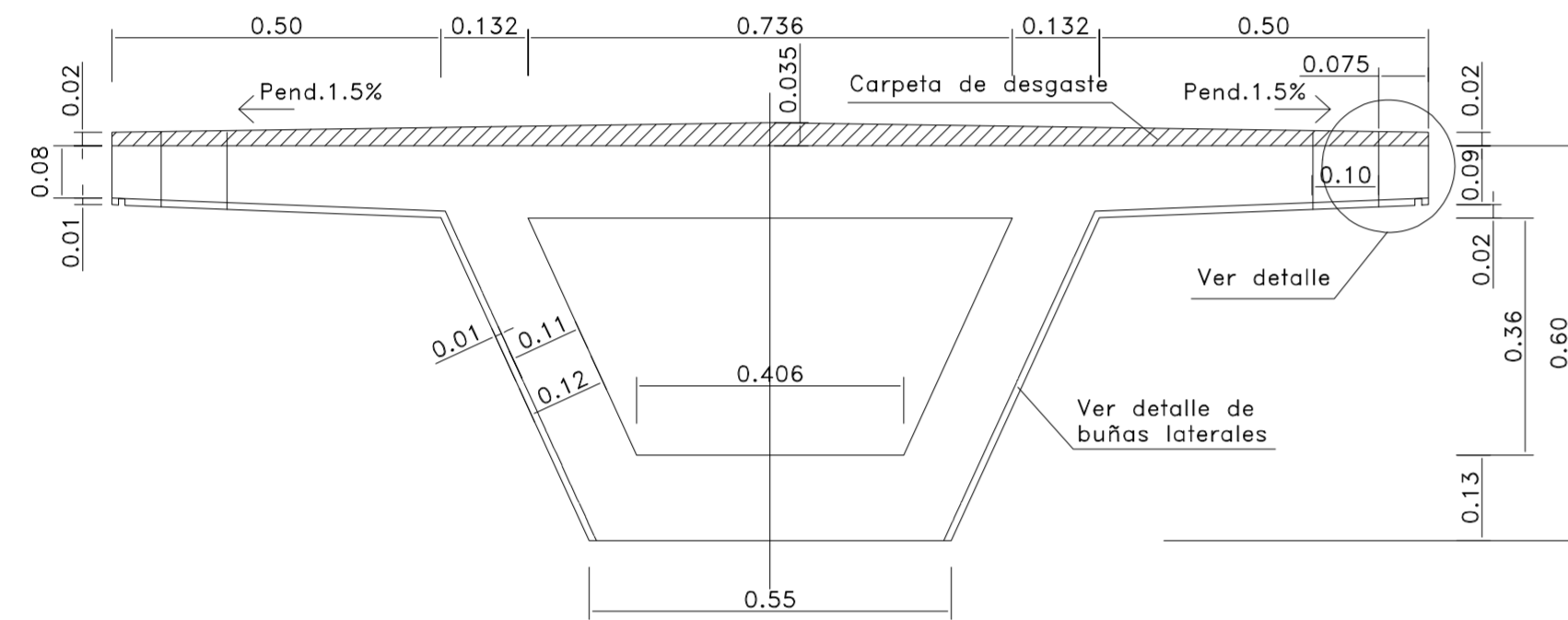


↖  $V_{\infty}$

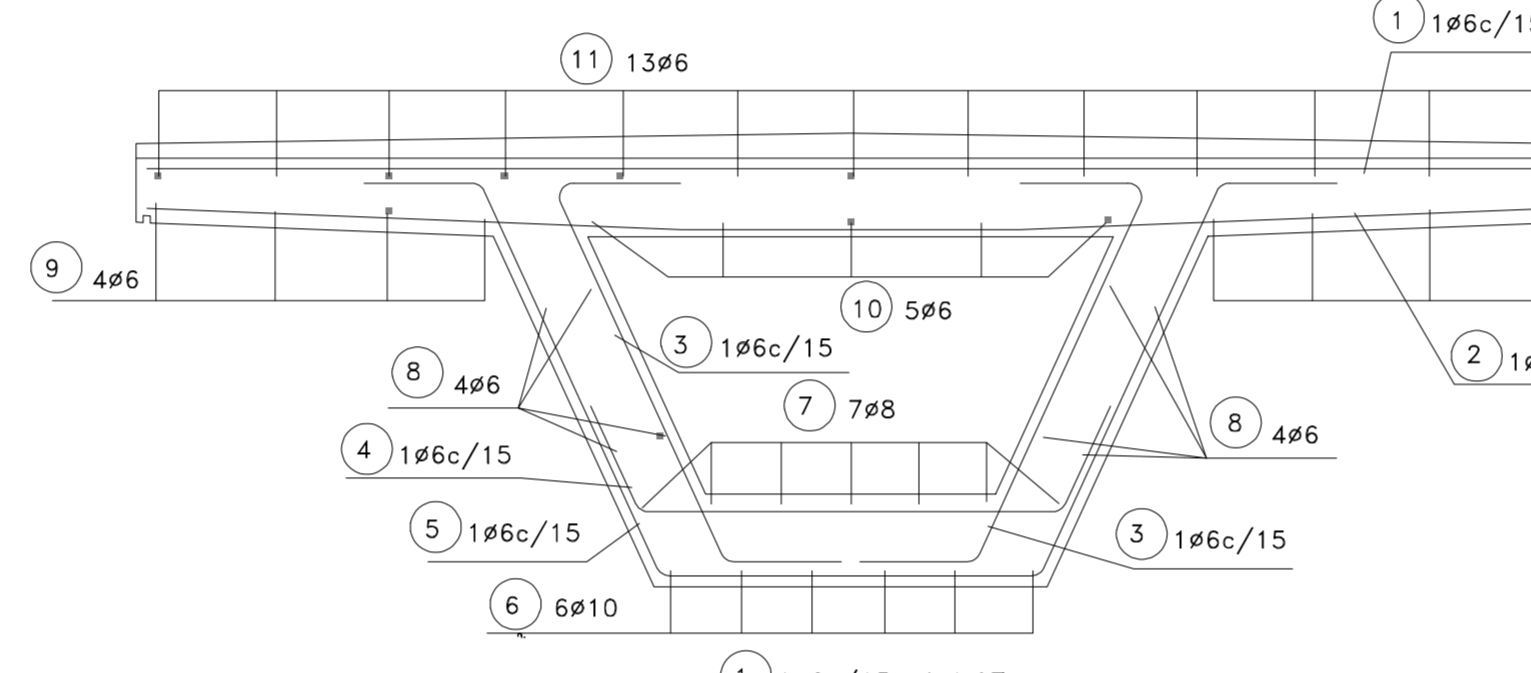
Fuerza de precompresión definitiva  
 $V_{\infty} = 146 \text{ tn}$



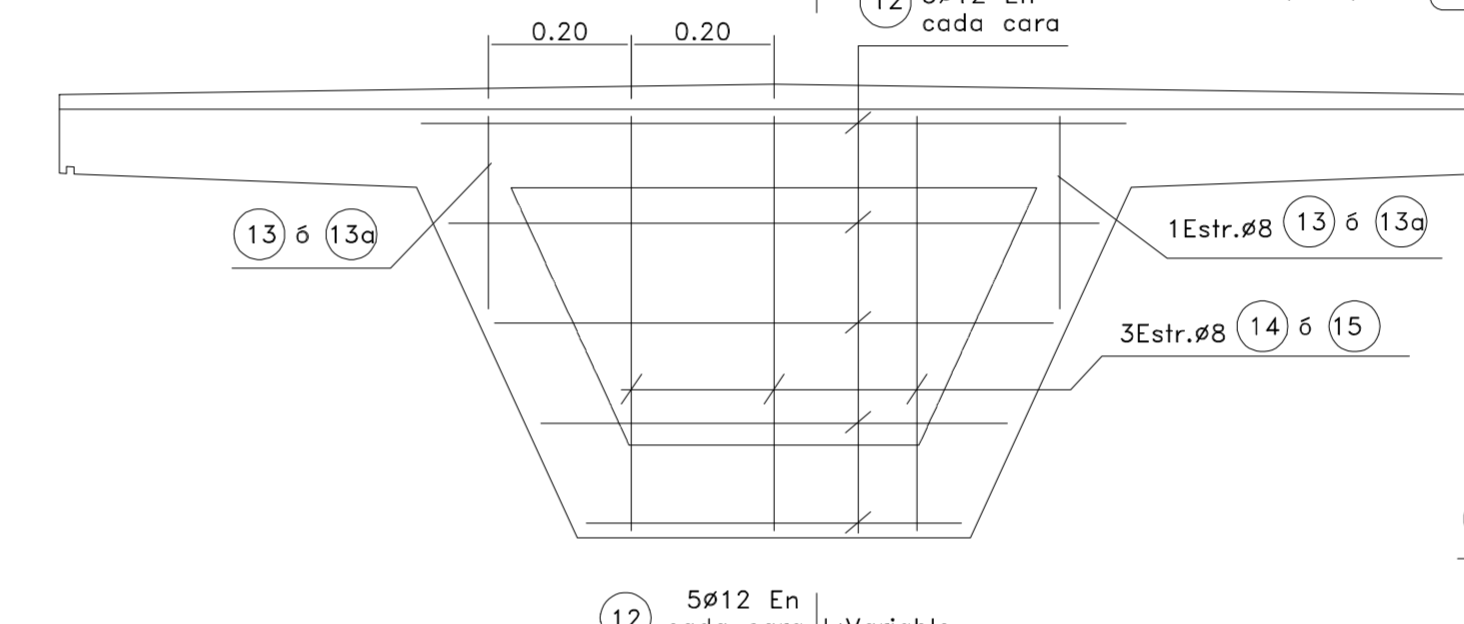
**SECCION TRANSVERSAL (ENCOFRADO)**  
ESCALA 1:10



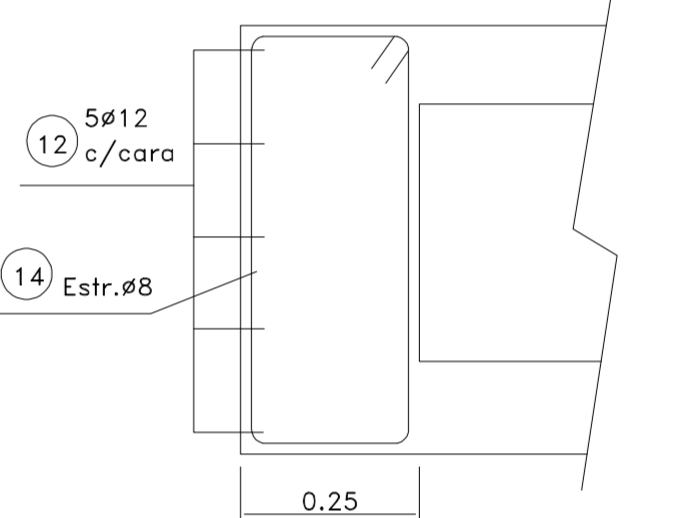
**SECCION TRANSVERSAL (ARMADURA)**  
ESCALA 1:10



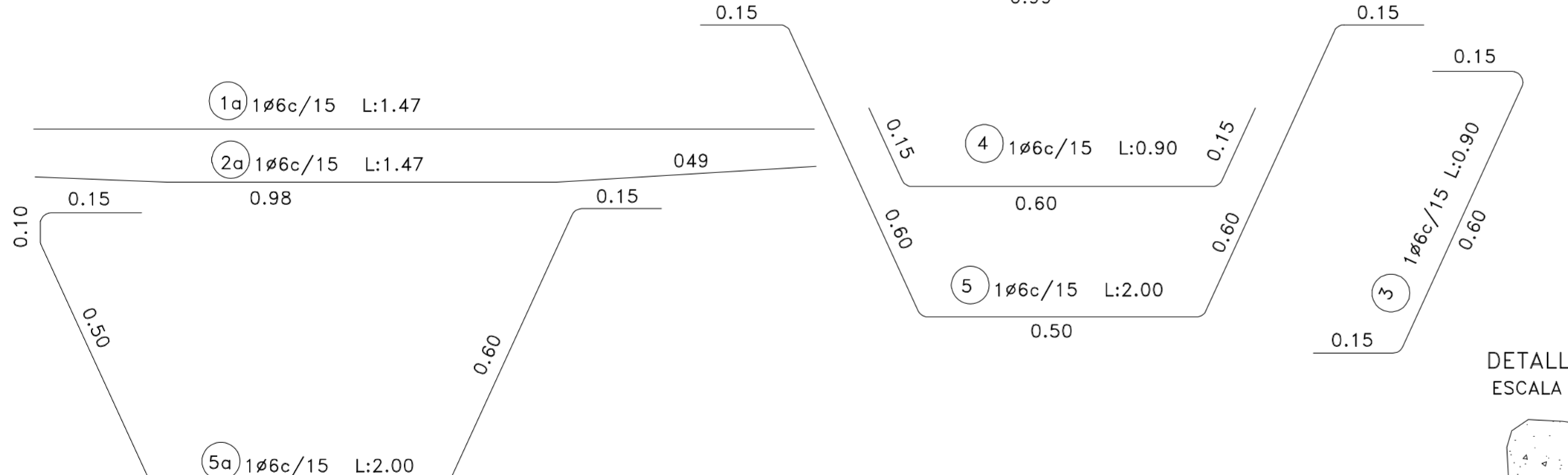
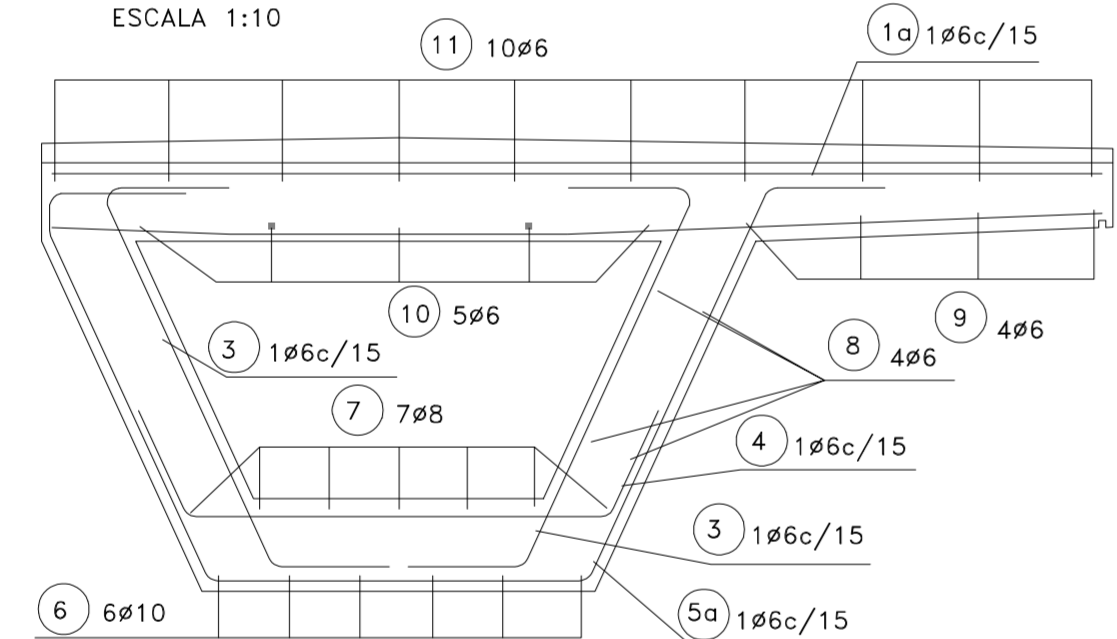
**ARMADURA TIMPANOS INTERMEDIO Y EXTREMO**  
ESCALA 1:10



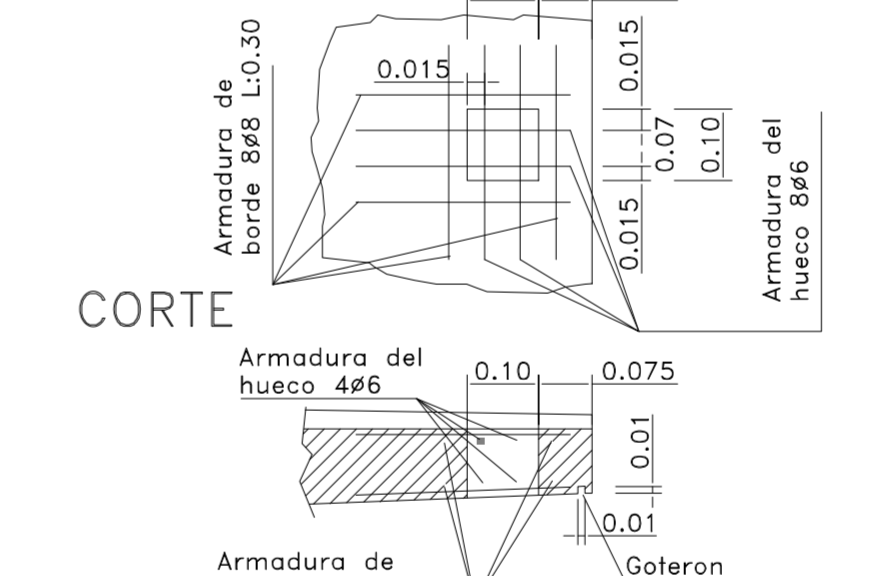
**CORTE 2-2 TIMPANO EXTREMO**  
ESCALA 1:10



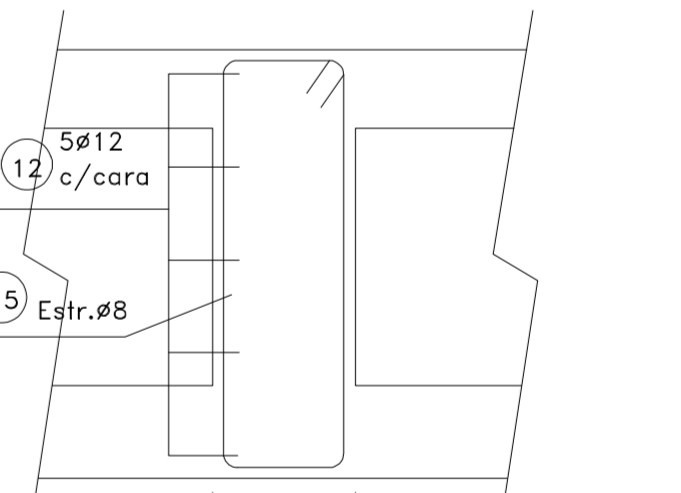
**CORTE 1-1 VARIANTE PARA VIGA EXTREMA**  
ESCALA 1:10



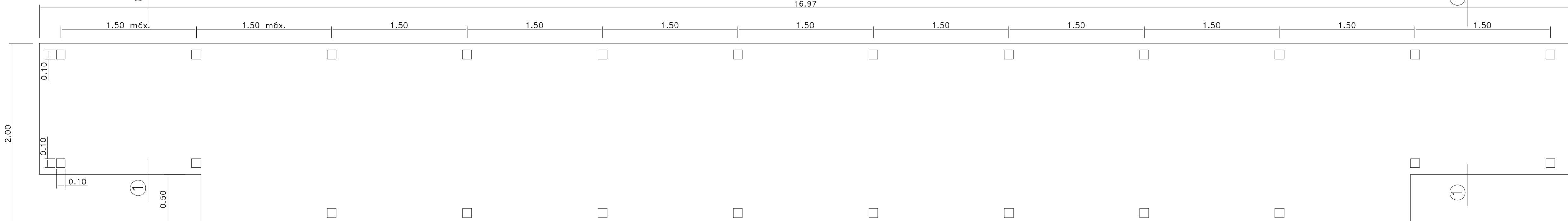
**DETALLE DE HUECOS PARA EMPOTRAMIENTO DE BARANDAS**  
ESCALA 1:10



**CORTE 2-2 TIMPANO INTERMEDIO**  
ESCALA 1:10



**PLANTA**  
ESCALA 1:25



**RESISTENCIA DE MATERIALES**  
HORMIGÓN:  $f_{bk} = 300 \text{ kg/cm}^2$   
ACERO DE BARRAS TIPO III:  $f_{ek} = 4200 \text{ kg/cm}^2$   
ACERO DE TESADO:  $f_{Trk} = 17000/19000 \text{ kg/cm}^2$

**NOTA:**  
LA FUERZA DE PRECOMPRESIÓN FINAL ES DE 146 tn.  
EL ESTADO DE PRECOMPRESIÓN ES LIMITADO ANULANDO LAS TRACCIONES PARA EL 75% DE LA SOBRECARGA UTIL

LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE. EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGÚN EL CIRSOC



GERENCIA TECNICA  
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE  
DIVISION ESTRUCTURAS

OBRA: CONSTRUCCIÓN AUTOVÍA RP N°11  
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA  
SECCIÓN 2  
OBSERVACIONES: ADAPTADO DE C-I-1297

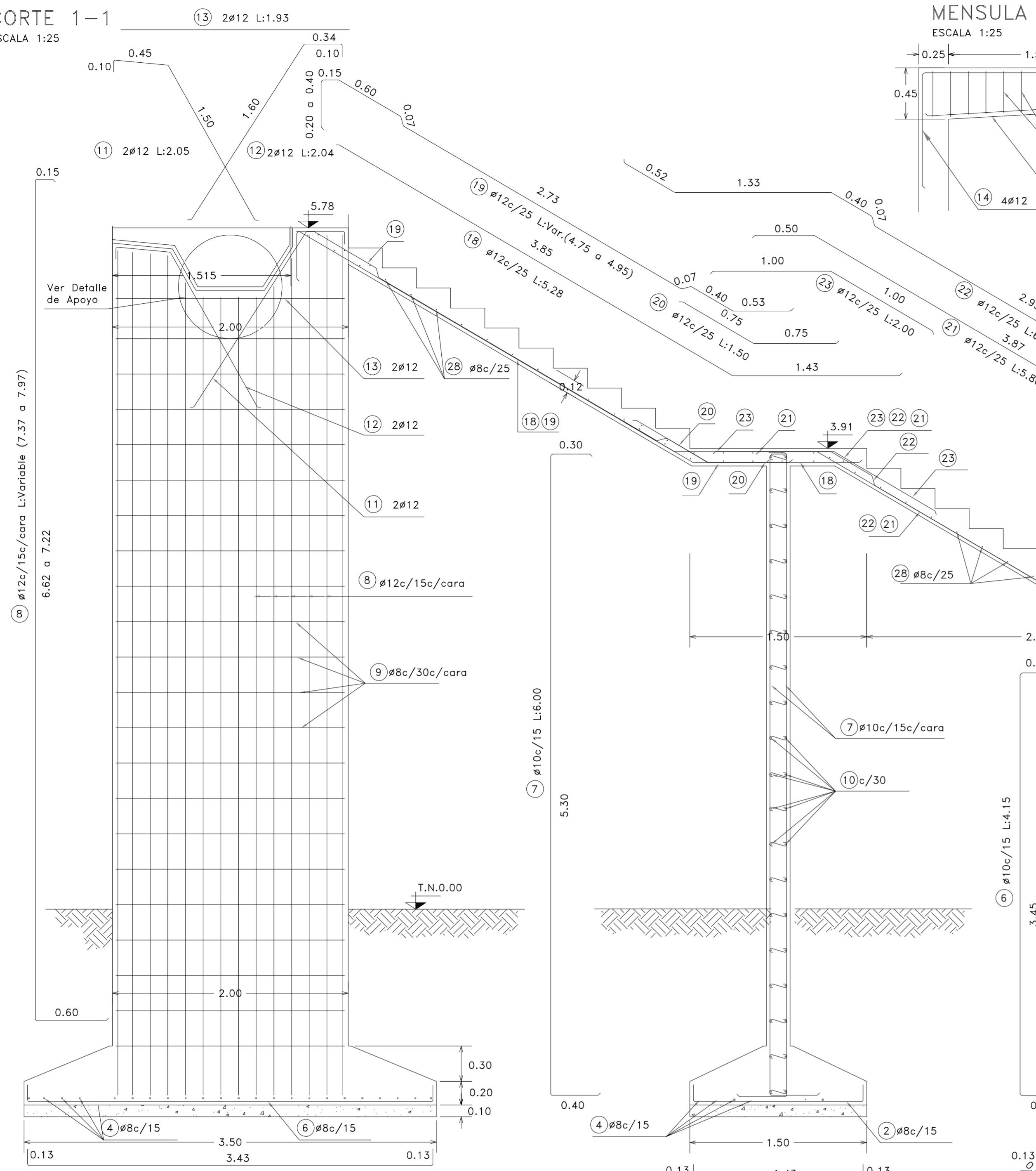
PLANO:  
SUPERESTRUCTURA L:17.00mts  
PLANO TIPO

PLANO N°  
4

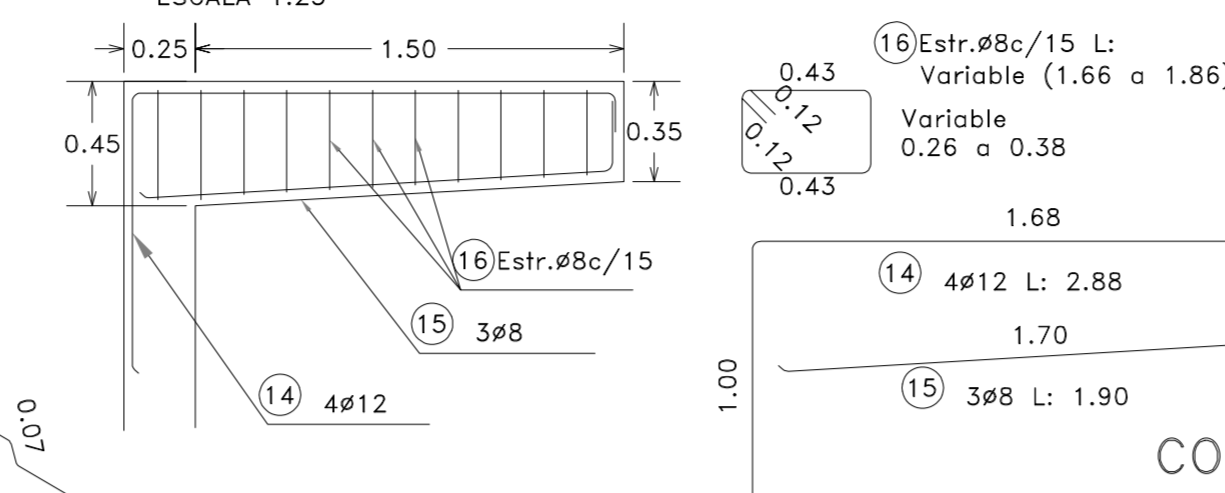
ESCALAS: HOR. VERT. FECHA: SEPTIEMBRE 2021 ARCHIVO: PE-C-4



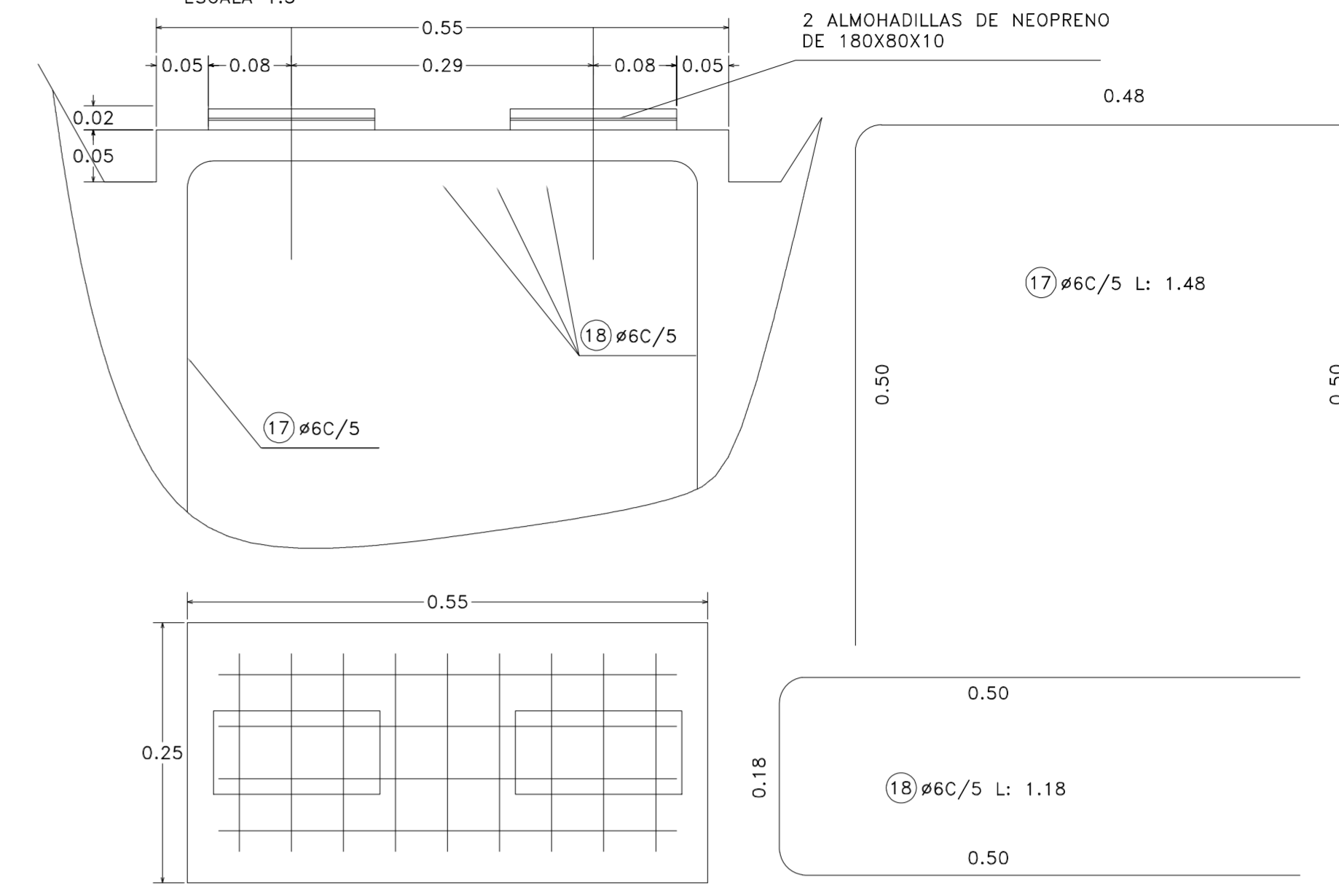
CORTE 1-1  
ESCALA 1:25



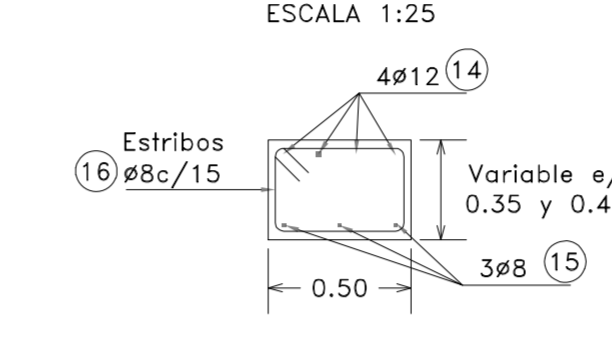
MENSULA DE APOYO ESCALERA  
ESCALA 1:25



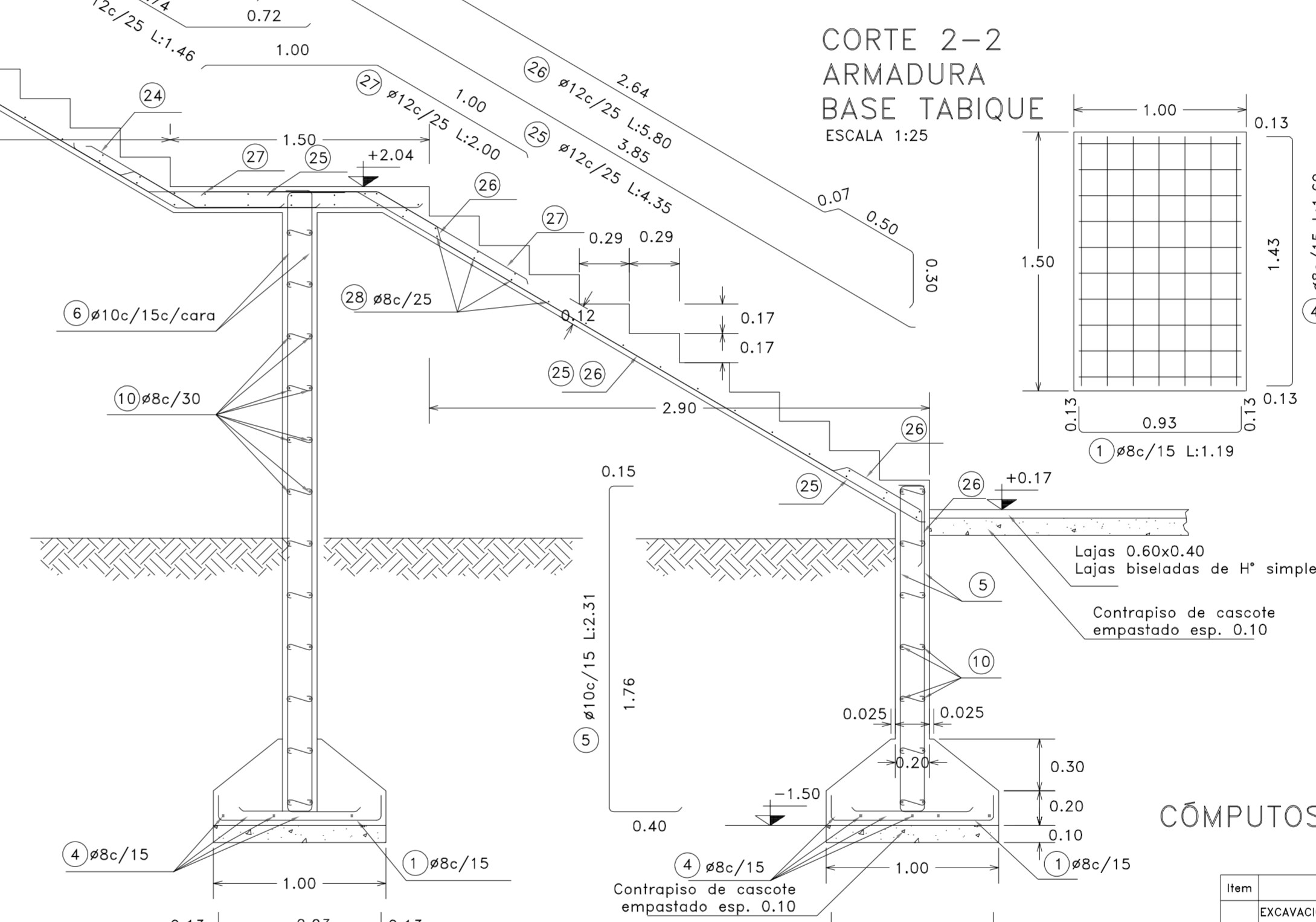
DETALLE APOYOS  
ESCALA 1:5



CORTE 3-3  
ESCALA 1:25



CORTE 2-2  
ARMADURA  
BASE TABIQUE  
ESCALA 1:25



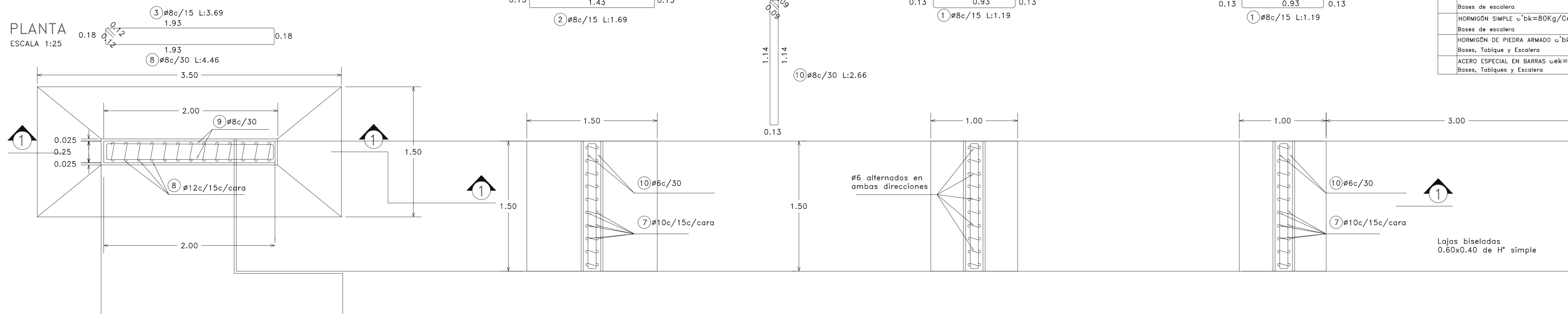
NOTAS:

- La longitud de los fierros es a los efectos del cómputo métrico, las medidas se verificarán en obra.
- El doblado de las barras se realizará según el C.I.R.S.O.C.
- Acero ADN 420:  $f_{yk} = 420$  MPa
- Hormigón H-21:  $f'_{ck} = 21$  MPa
- \*Suelo  $\sigma_s = 1$  Kg/cm<sup>2</sup>
- (Una vez realizada la excavación para de las fundaciones se verificará la calidad del suelo para cumplir este requisito)
- \*Recubrimiento 35mm

CÓMPUTOS MÉTRICOS

Item	INDICACIÓN DE LAS OBRAS	Un.	Parcial	Total
EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES				
	Bases de escalera	m <sup>2</sup>	33.60	33.60
HORMIGÓN SIMPLE $\sigma'_{bk}=80$ Kg/Cm <sup>2</sup> PARA CONTRAPISOS				
	Bases de escalera	m <sup>2</sup>	2.10	2.10
HORMIGÓN DE PIEDRA ARMADO $\sigma'_{bk}=210$ kg/cm <sup>2</sup> Excl. Arm.				
	Bases, Tabique y Escalera	m <sup>3</sup>	25.58	25.58
ACERO ESPECIAL EN BARRAS $\sigma_{ek}=4200$ kg/cm <sup>2</sup> COLOCADO				
	Bases, Tabiques y Escalera	tn	1.76	1.76

PLANTA  
ESCALA 1:25



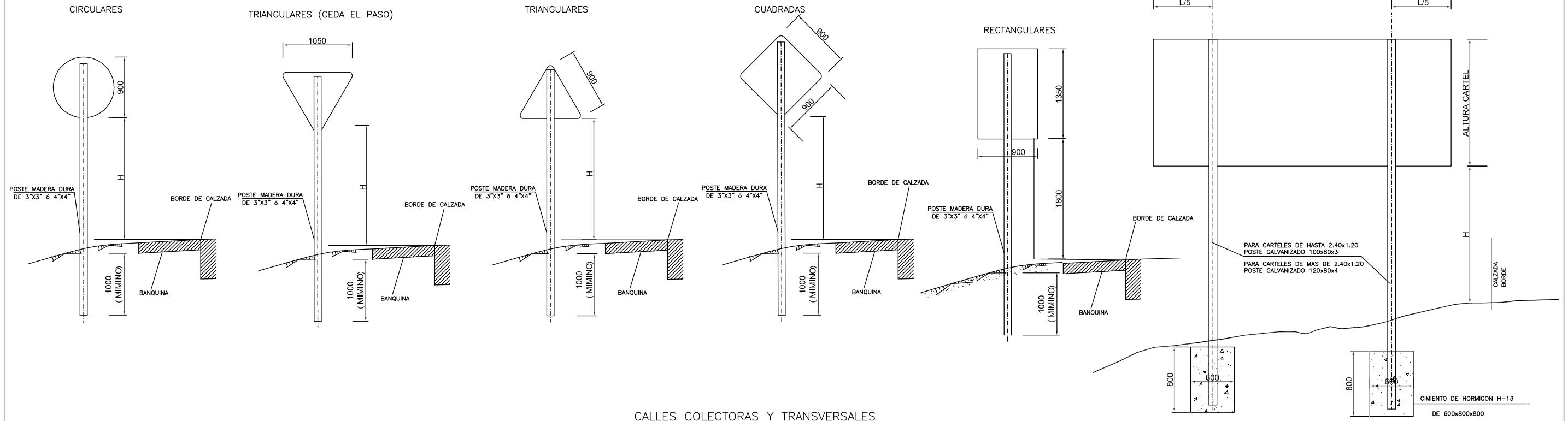
# SEÑALIZACION VERTICAL

## SEÑALES DE REGLAMENTACION

## SEÑALES DE PREVENCION

## SEÑALES DE INFORMACION

## SEÑALES DE ORIENTACION LOCALIZACION Y CONFIRMATIVOS

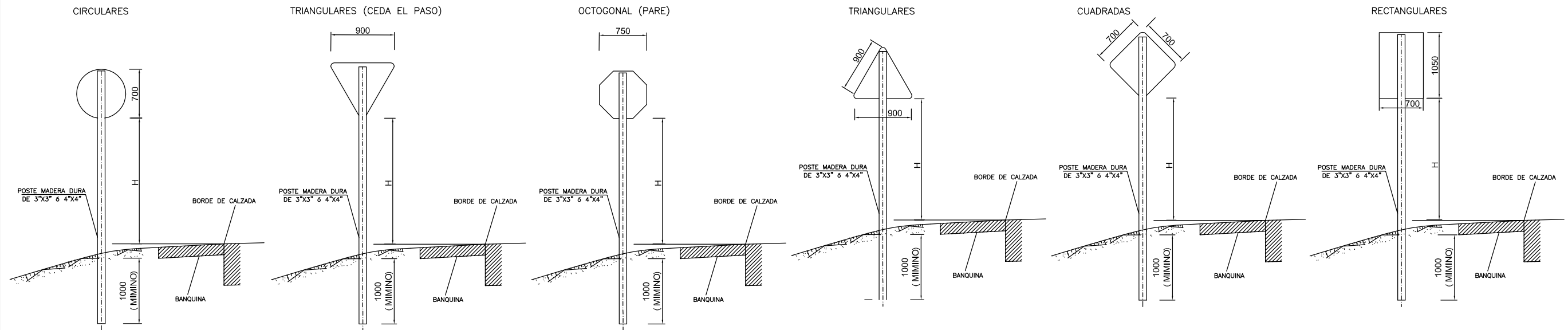


## CALLES COLECTORAS Y TRANSVERSALES

### SEÑALES DE REGLAMENTACION

### SEÑALES DE PREVENCION

### SEÑALES DE INFORMACION



#### ALTURA H:

LA PARTE INFERIOR DE LA SEÑAL O CARTEL DEBE QUEDAR A LA ALTURA QUE A CONTINUACION SE ESPECIFICA:  
 - CALZADA PRINCIPAL, ROTONDA Y RAMAS, H=1.50 M. SOBRE BORDE DE PAVIMENTO  
 - EN ZONA URBANA, SI LA SEÑAL O CARTEL SE SITUA SOBRE VEREDA O AREA DESTINADA A LA CIRCULACION DE PEATONES (COLECTORAS FRENTISTAS Y CALLES TRANSVERSALES), SERA H=2.50 M.

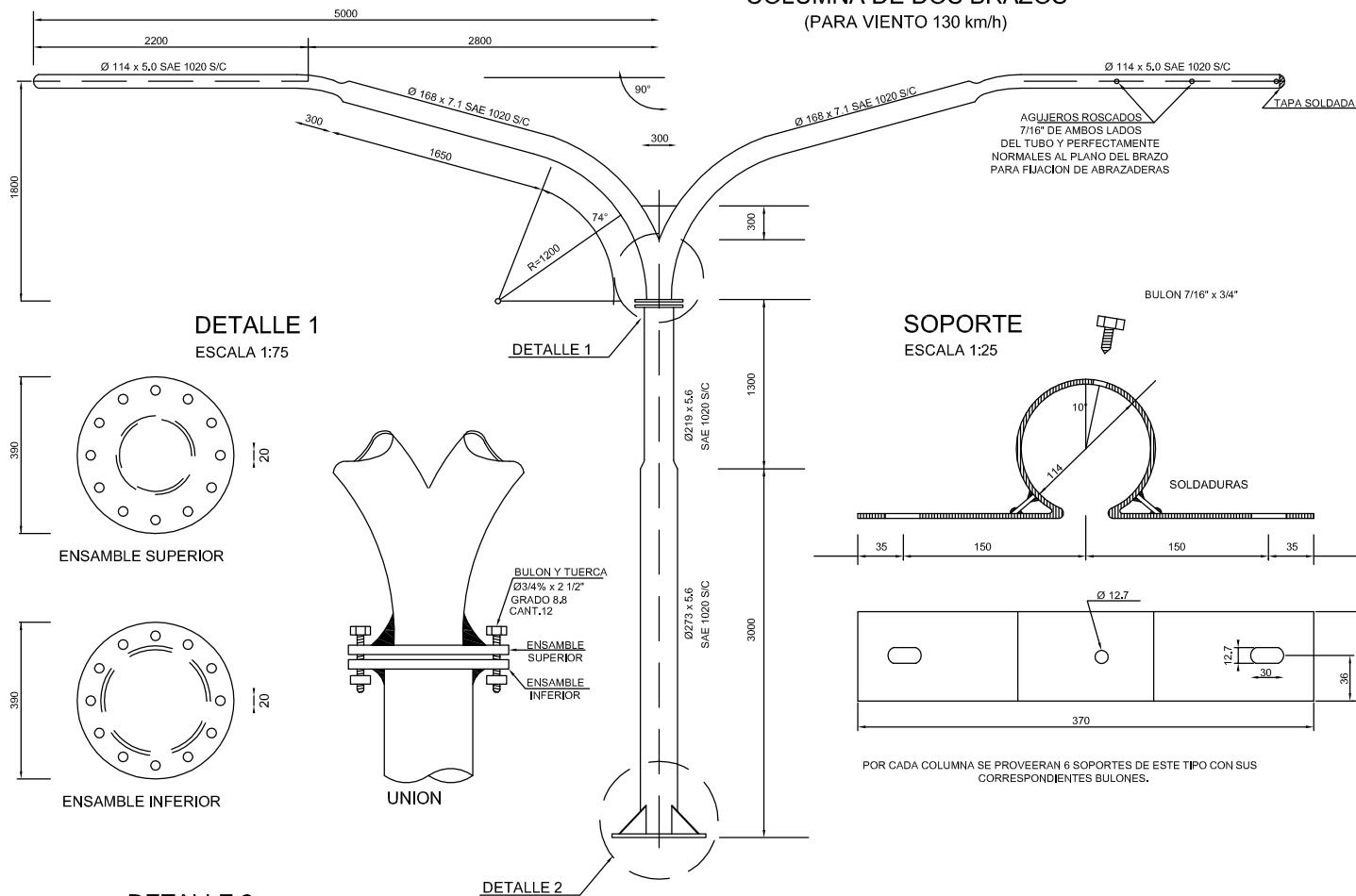
#### EMPLAZAMIENTO LATERAL

EN ZONAS RURALES Y CUANDO LAS CARACTERISTICAS DEL LUGAR DISPONIBLE LO PERMITAN LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE EXTERIOR DEL CAMINO Y EL BORDE INTERIOR DE LA SEÑAL SERA DE 3,60M. EN ZONAS URBANAS LA DISTANCIA ENTRE EL BORDE DE LA CALZADA Y EL BORDE DE LA SEÑAL SERA DE 0,30M.

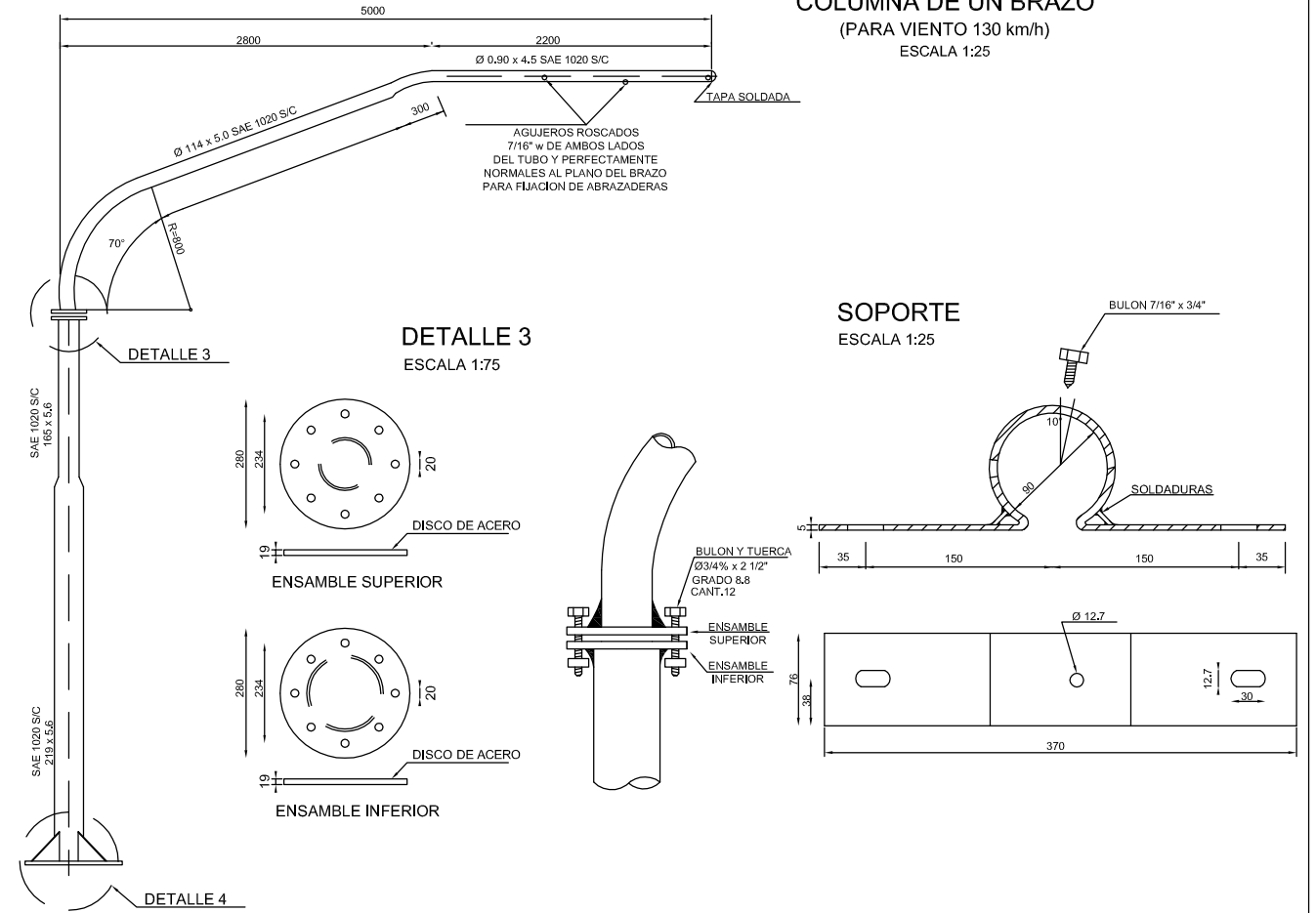
#### NOTA:

En el extremo inferior del soporte de madera dura se colocará una cruceta de madera de 0.40m de longitud. Una vez colocado el poste se compactará el suelo en capas sucesivas de 0.10m de espesor de modo tal que el poste quede perfectamente fijado al suelo.

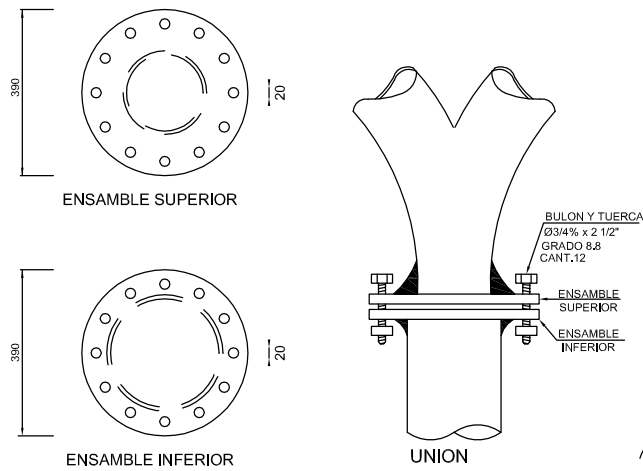
**COLUMNA DE DOS BRAZOS**  
(PARA VIENTO 130 km/h)



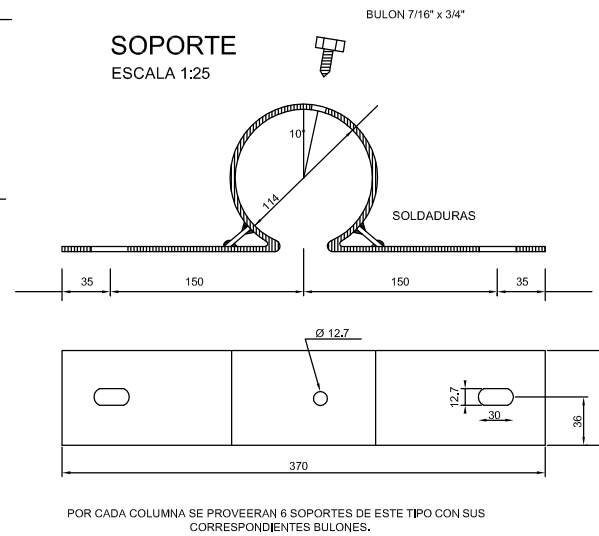
**COLUMNA DE UN BRAZO**  
(PARA VIENTO 130 km/h)  
ESCALA 1:25



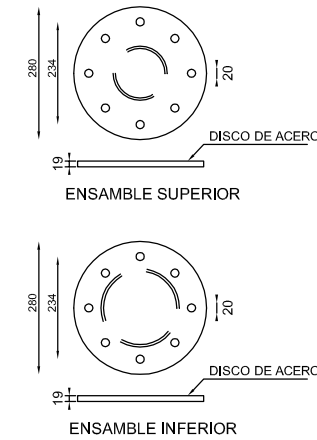
DETALLE 1  
ESCALA 1:75



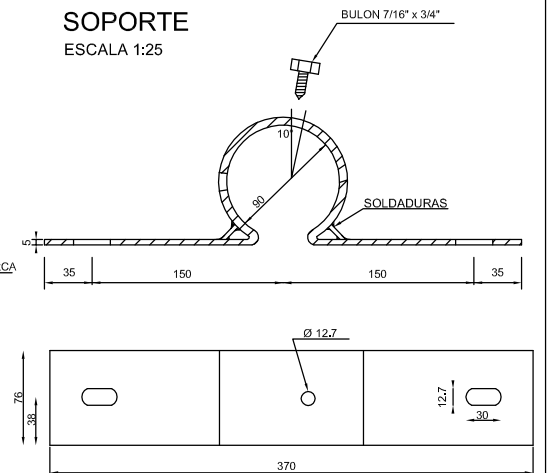
SOPORTE  
ESCALA 1:25



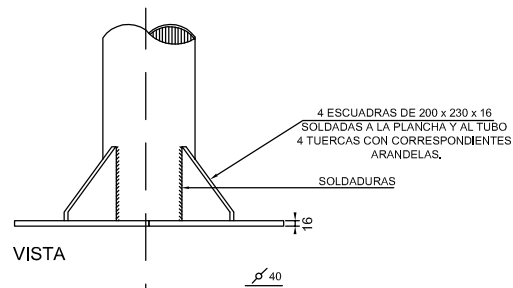
DETALLE 3  
ESCALA 1:75



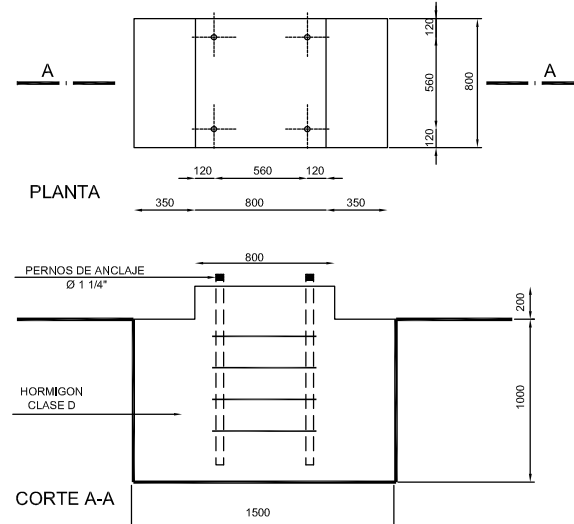
SOPORTE  
ESCALA 1:25



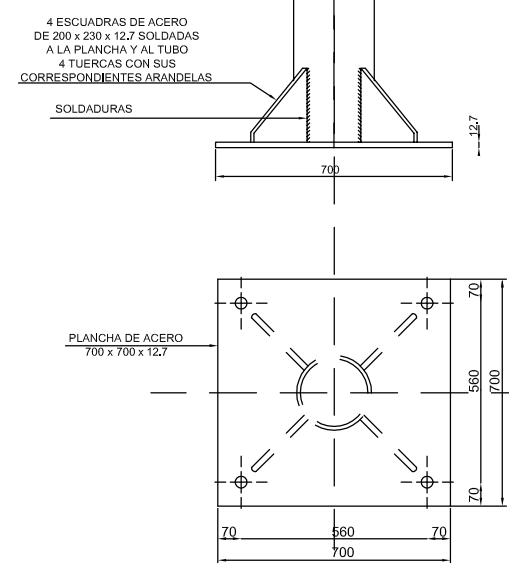
DETALLE 2  
ESCALA 1:10



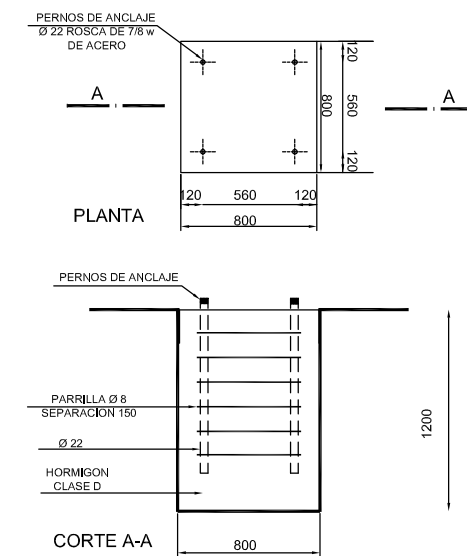
BASE PARA COLUMNA DE 2 BRAZOS  
ESCALA 1:20

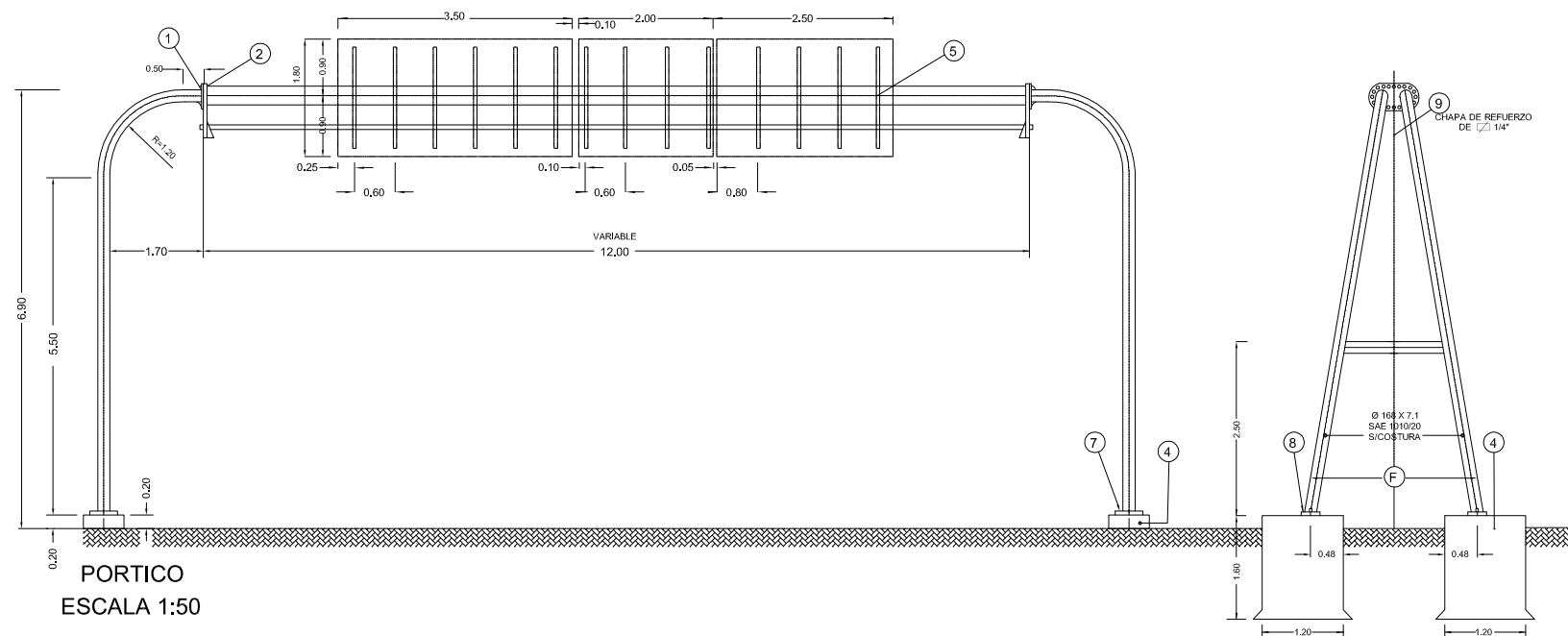


DETALLE 4  
ESCALA 1:10

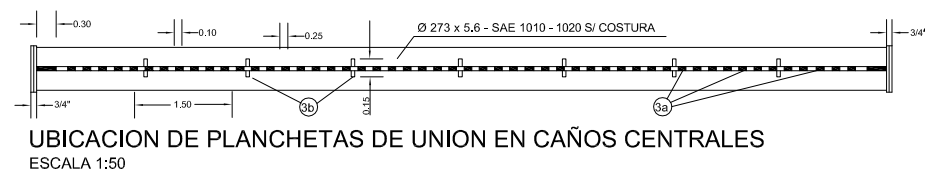


BASE PARA COLUMNA DE 1 BRAZO  
ESCALA 1:20

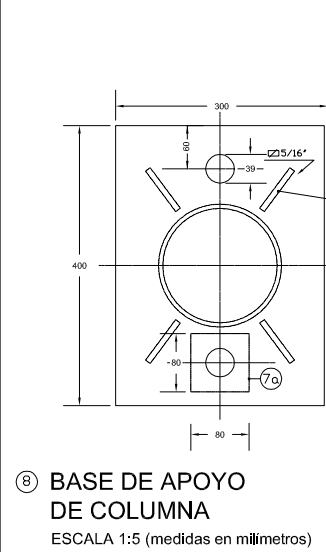




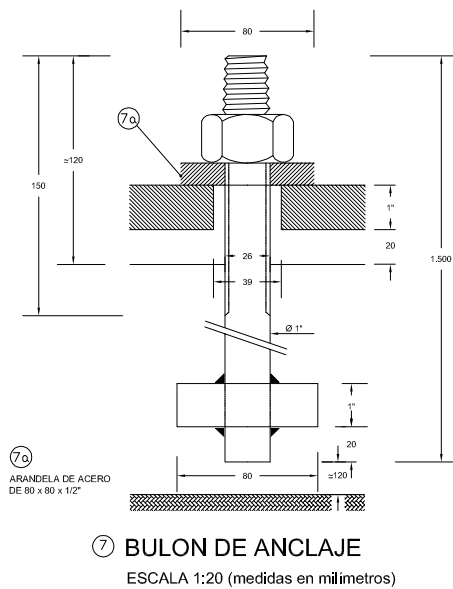
**PORTICO**  
ESCALA 1:50



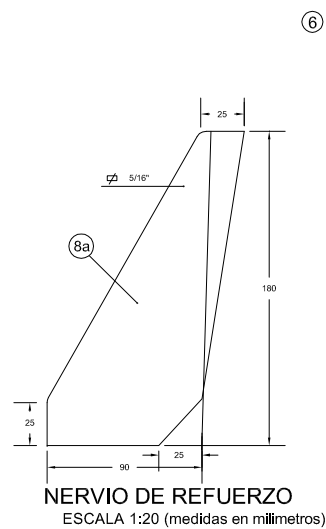
**UBICACION DE PLANCHETAS DE UNION EN CAÑOS CENTRALES**  
ESCALA 1:50



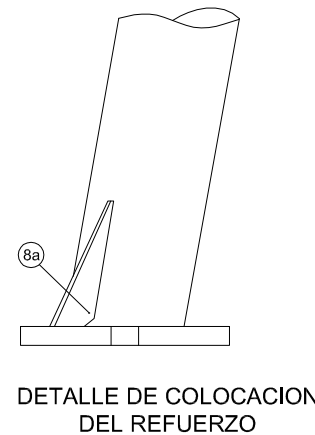
**BASE DE APOYO DE COLUMNA**  
ESCALA 1:5 (medidas en milímetros)



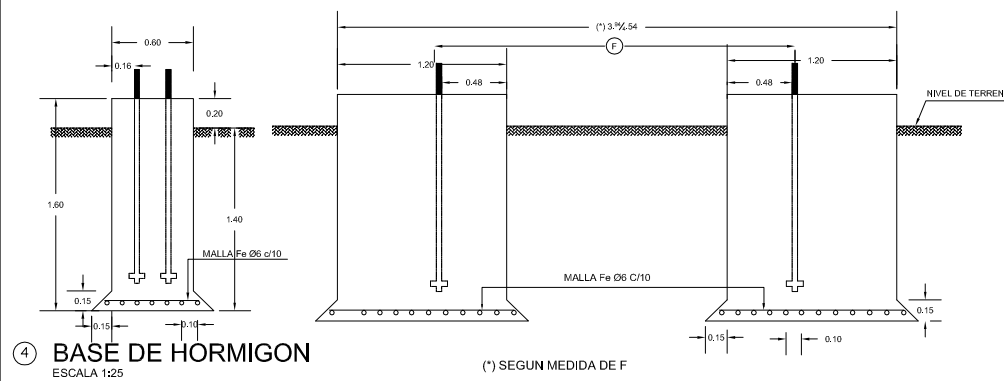
**BULON DE ANCLAJE**  
ESCALA 1:20 (medidas en milímetros)



**NERVIO DE REFUERZO EN BRIDA DE COLUMNA**



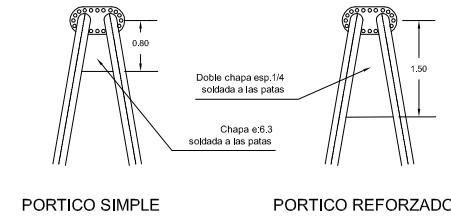
**DETALLE DE COLOCACION DEL REFUERZO**



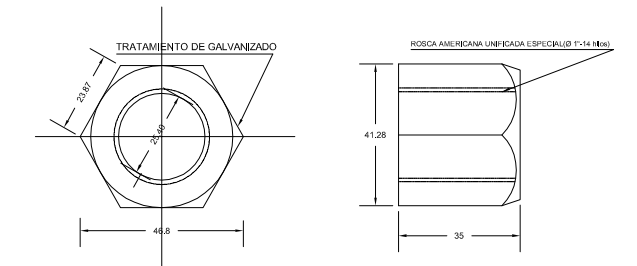
**BASE DE HORMIGON**  
ESCALA 1:25

(\*) SEGUN MEDIDA DE F

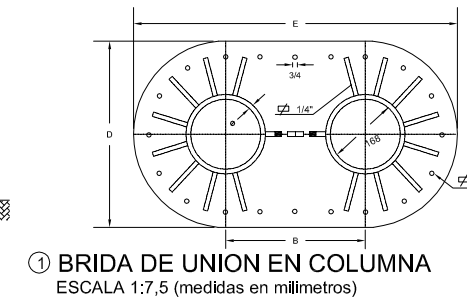
LUZ ENTRE APOYOS	TIPO DE PORTICO	DIMENSIONES EN mm.						
		A	B	C	D	E	F	e
hasta 10m.	SIMPLE SIN TENSOR	Ø 273	300	180	400	700	2500	4,7
de 10m. a 18m.	SIMPLE CON UN TENSOR	Ø 273	300	180	400	700	2500	4,7
de 18m. a 32m.	REFORZADO C/ DOS TENSORES	Ø 323	350	205	450	800	3100	5,4



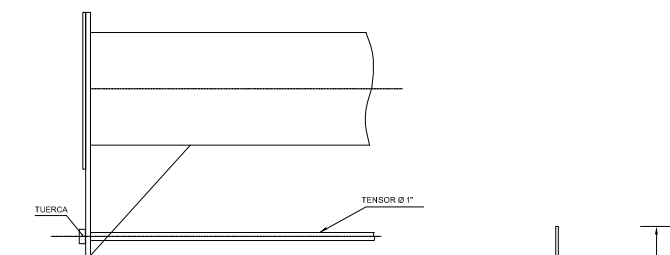
**9 DIMENSION DE CHAPA SUPERIOR SOLDADA A LAS PATAS**  
ESCALA 1:50 (medidas en milímetros)



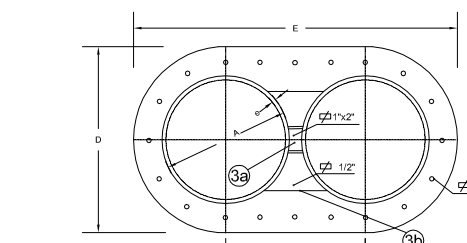
**DETALLE DE LA TUERCA DE TENSOR**  
ESCALA 1:1 (medidas en milímetros)



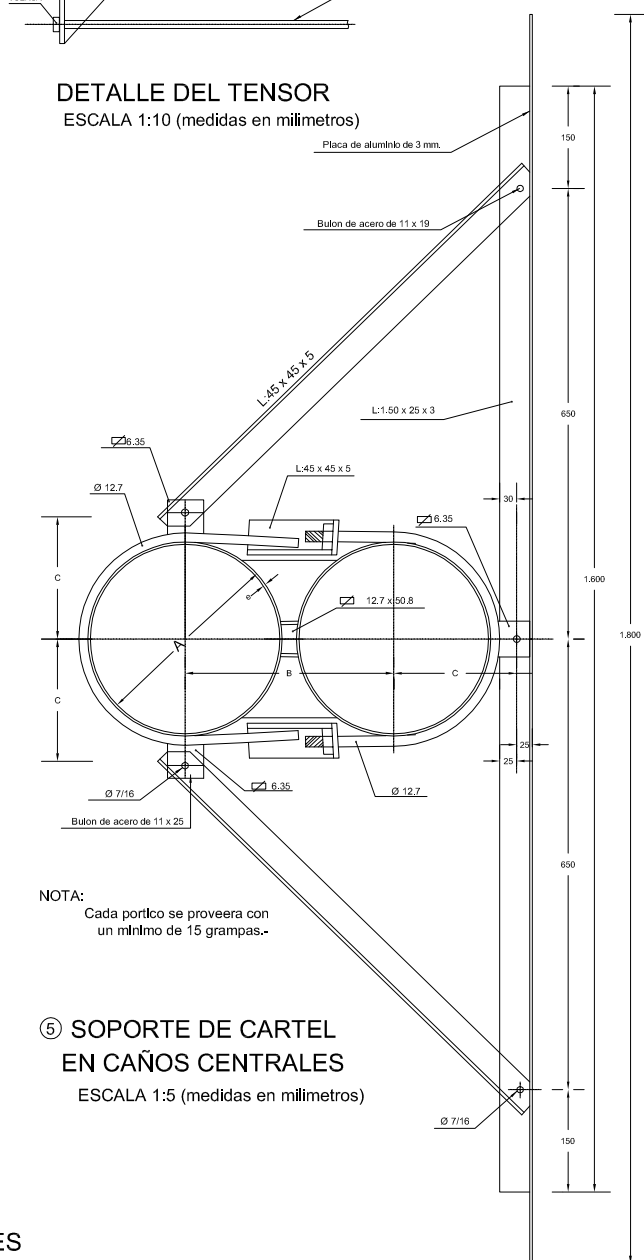
**1 BRIDA DE UNION EN COLUMNA**  
ESCALA 1:7,5 (medidas en milímetros)



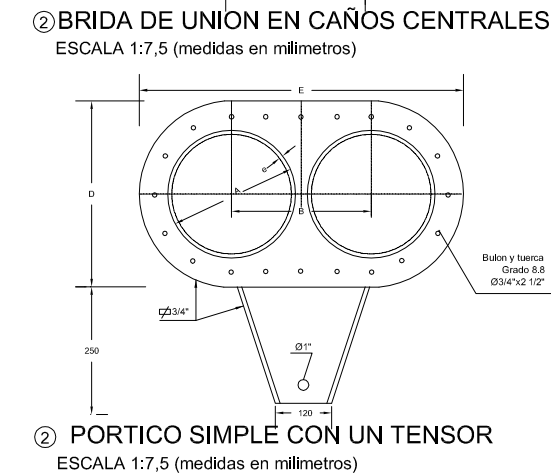
**DETALLE DEL TENSOR**  
ESCALA 1:10 (medidas en milímetros)



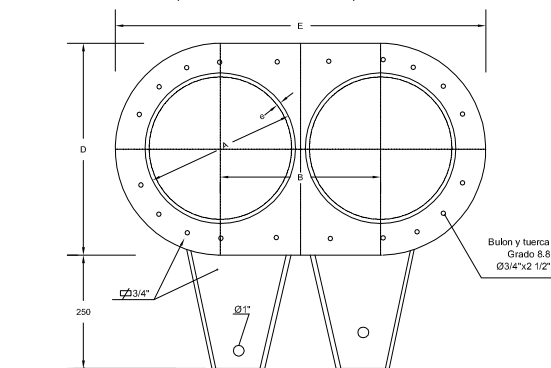
**2 BRIDA DE UNION EN CAÑOS CENTRALES**  
ESCALA 1:7,5 (medidas en milímetros)



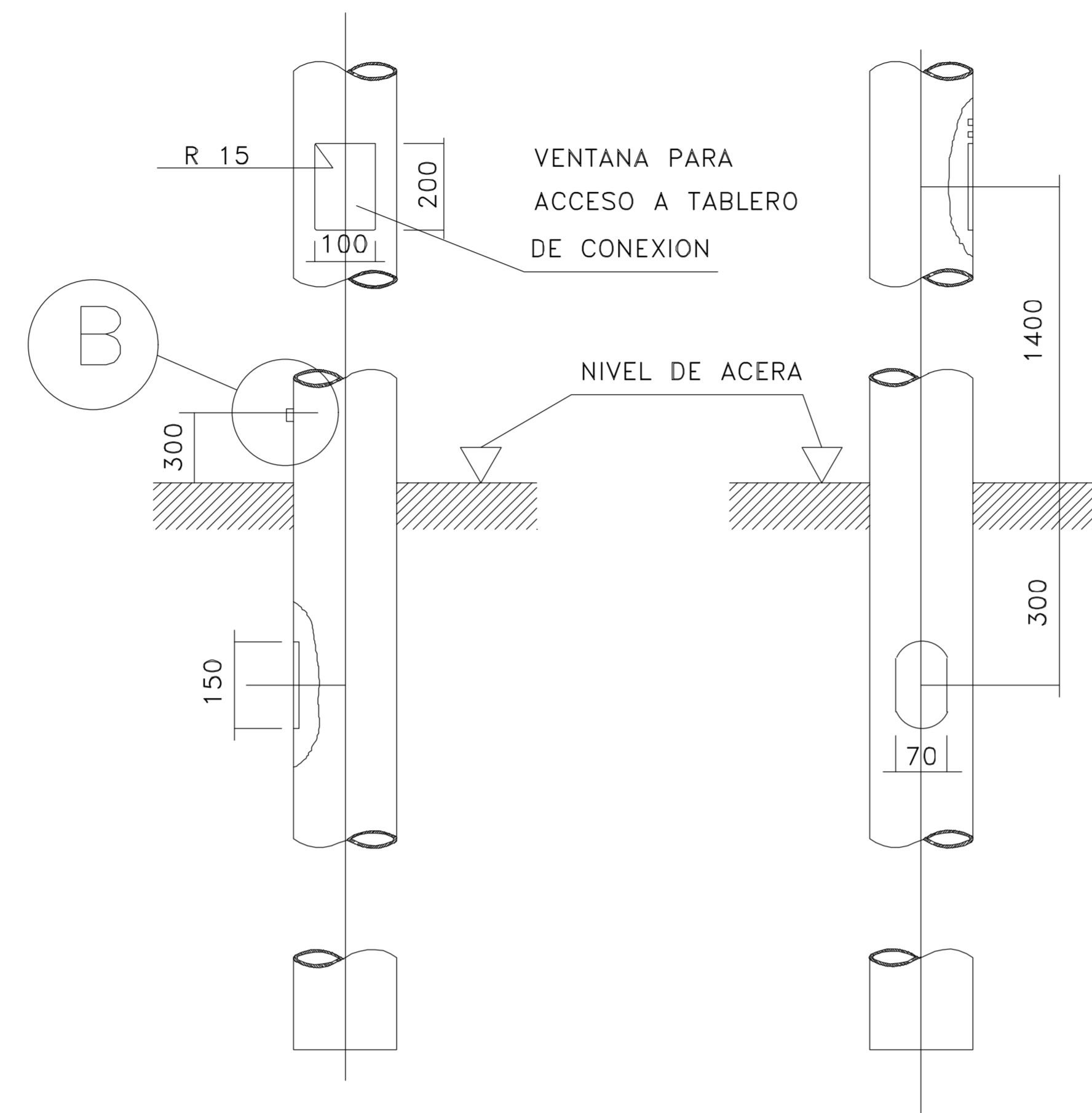
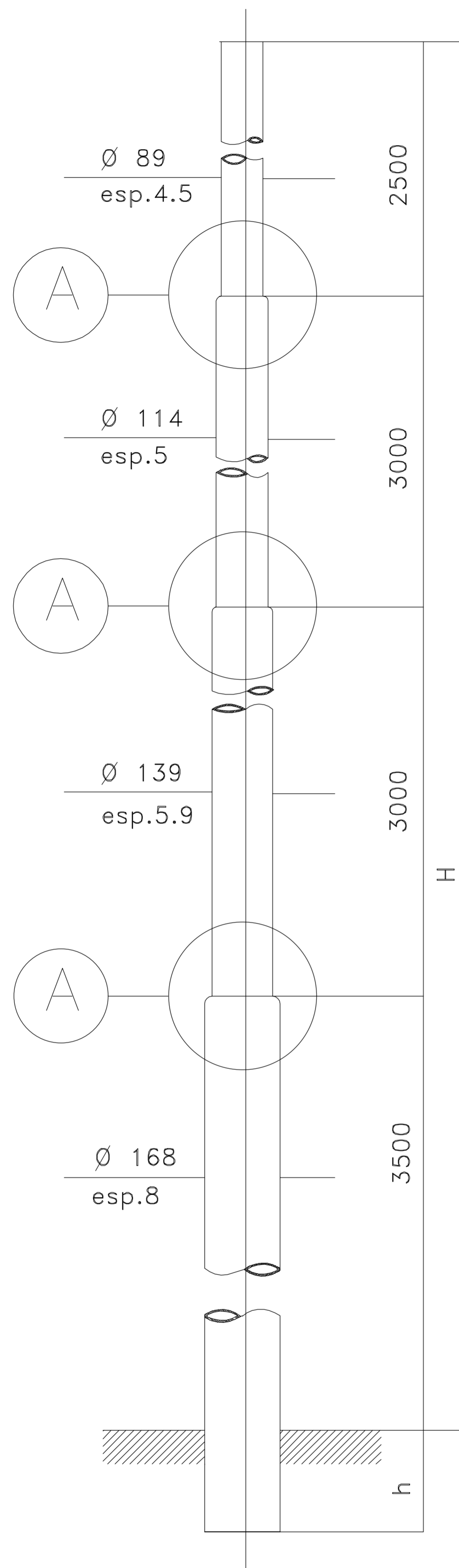
NOTA:  
Cada portico se proveera con un mínimo de 15 grampas.-



**2 PORTICO SIMPLE CON UN TENSOR**  
ESCALA 1:7,5 (medidas en milímetros)

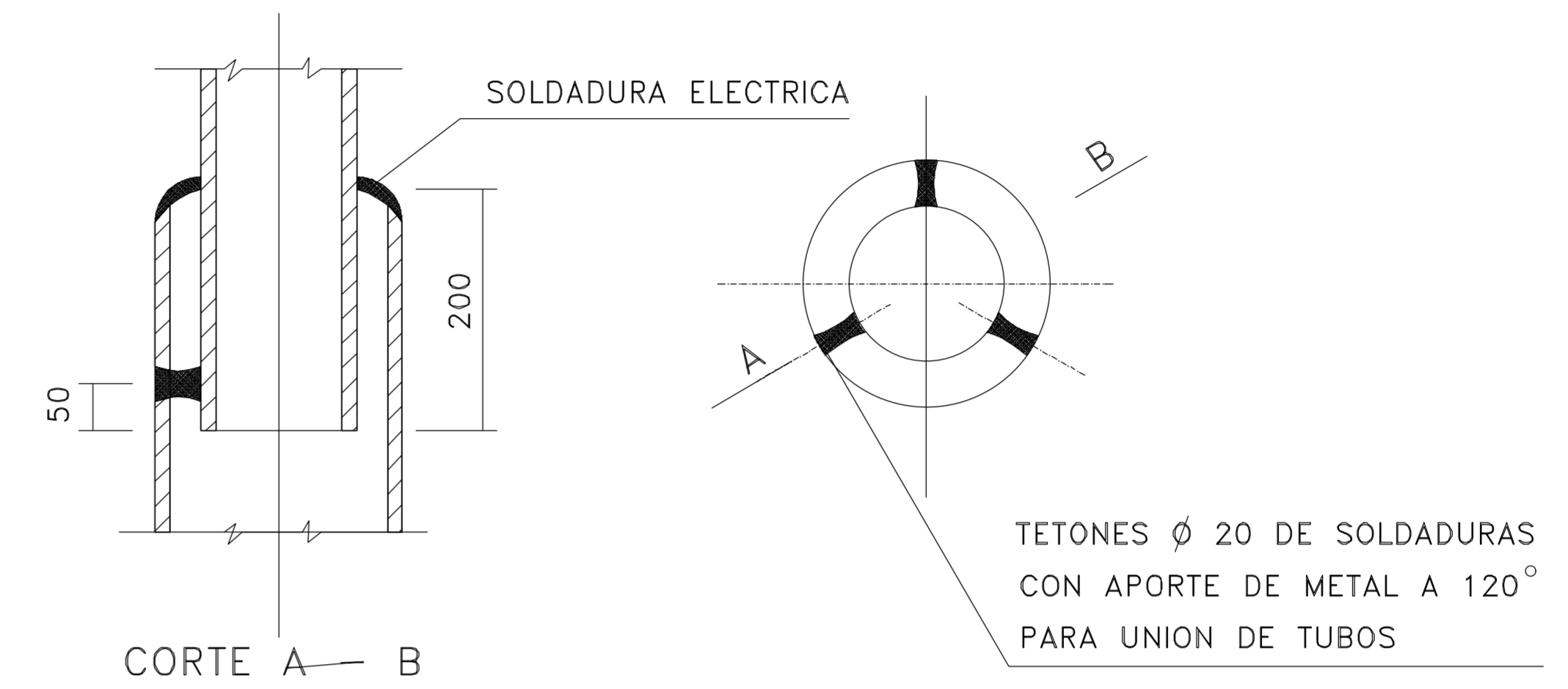


**2 PORTICO REFORZADO CON DOS TENSORES**  
ESCALA 1:7,5 (medidas en milímetros)



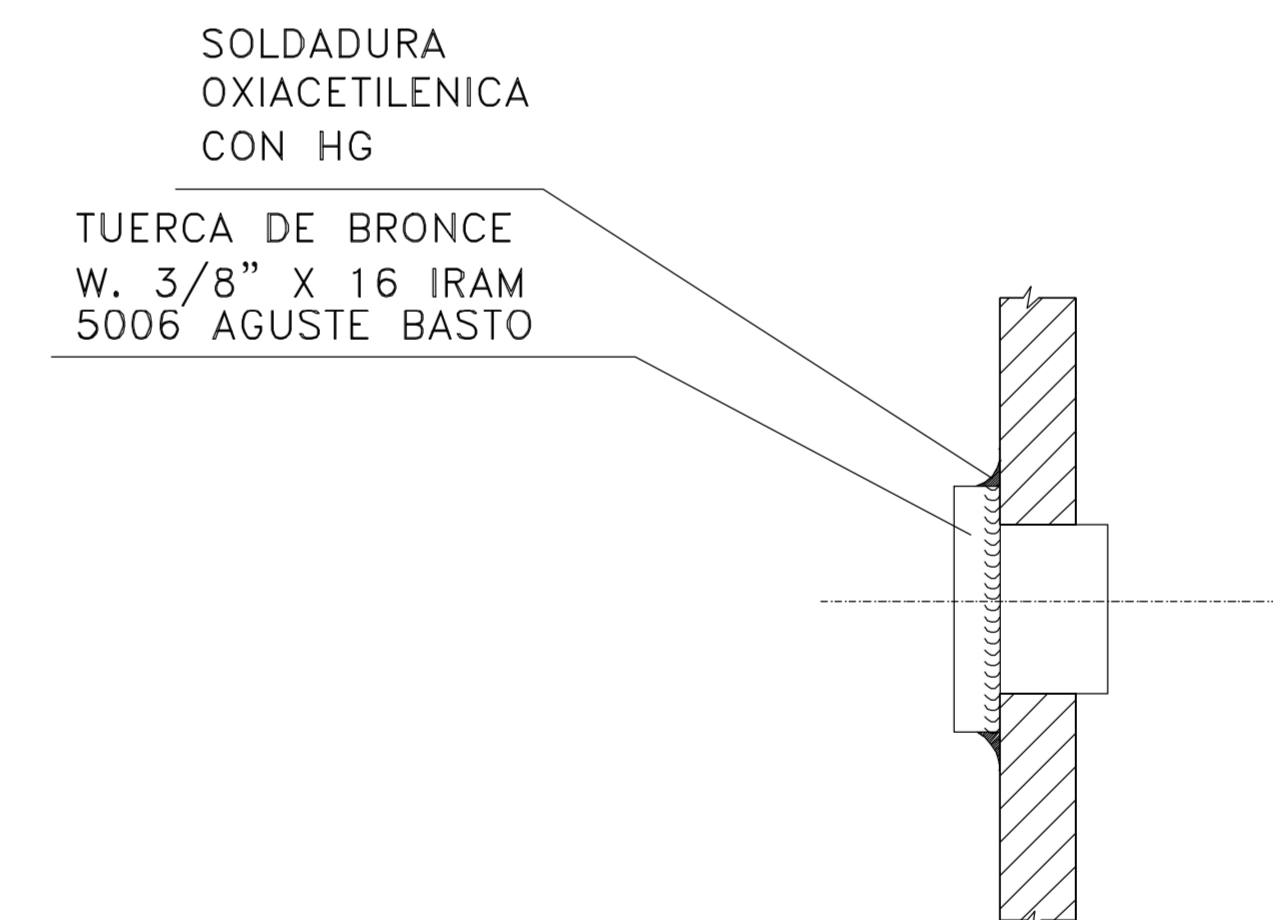
H = 12.00m.  
h = 1.20m.  
MATERIAL: SAE 1020  
 $\sigma_f = 29 \text{ kg./mm}^2$   
 $\sigma_r = 45 \text{ kg./mm}^2$   
ALARG. 24%

DETALLE A



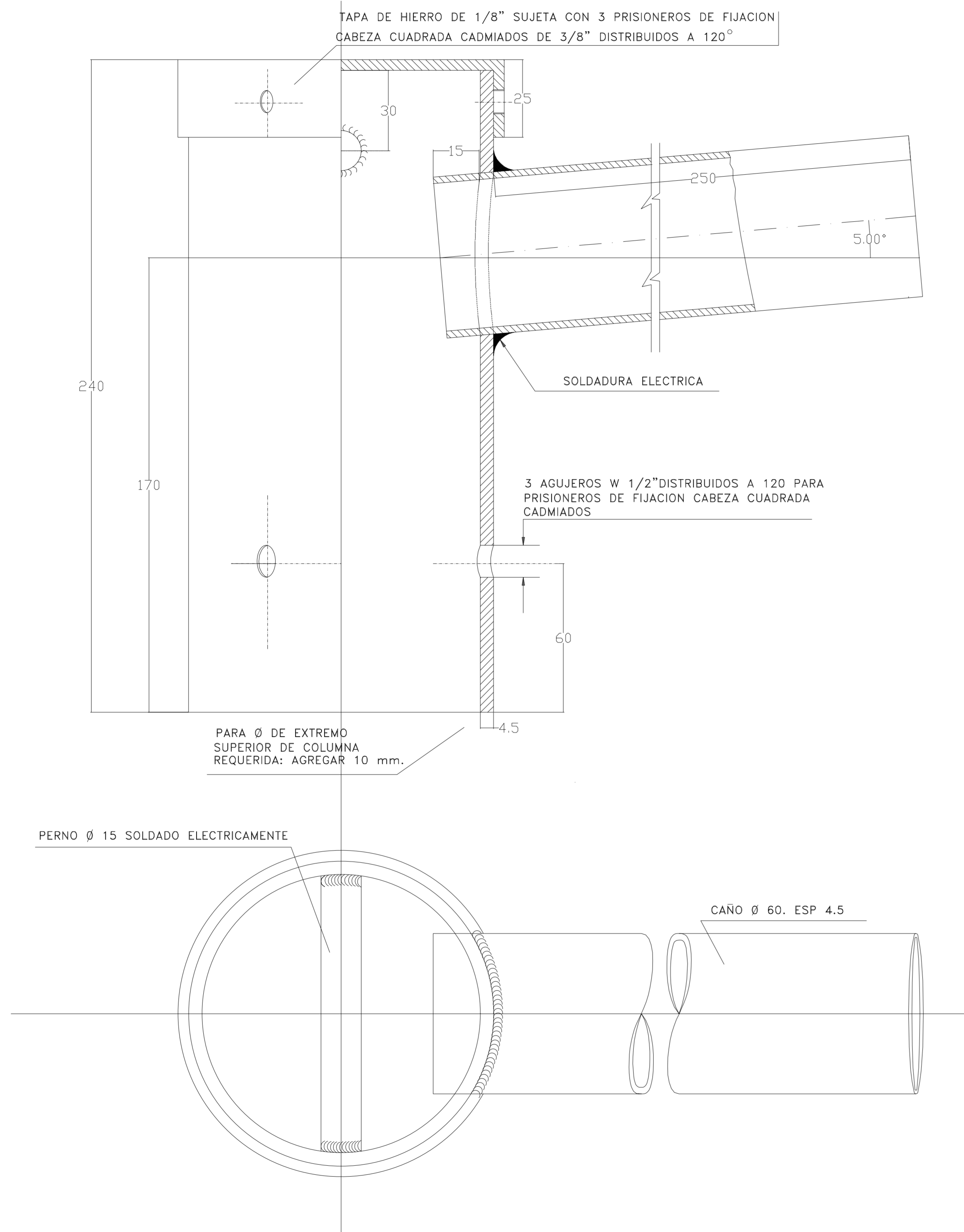
DETALLE B

(PUESTA A TIERRA)



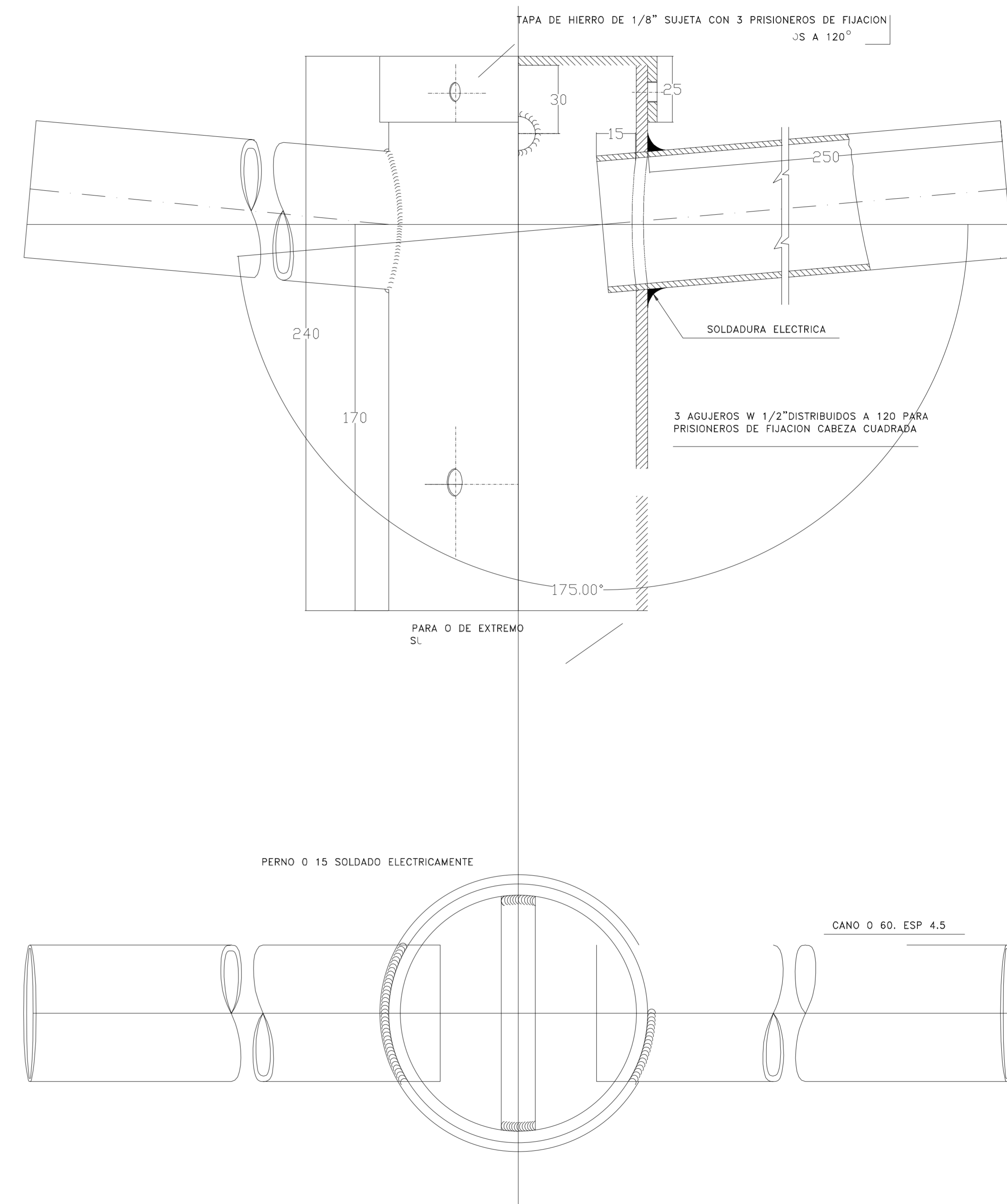
NOTA: LOS DIAMETROS Y ESPESORES SERAN MINIMOS

### CAPUCHON PARA UNA LUMINARIA

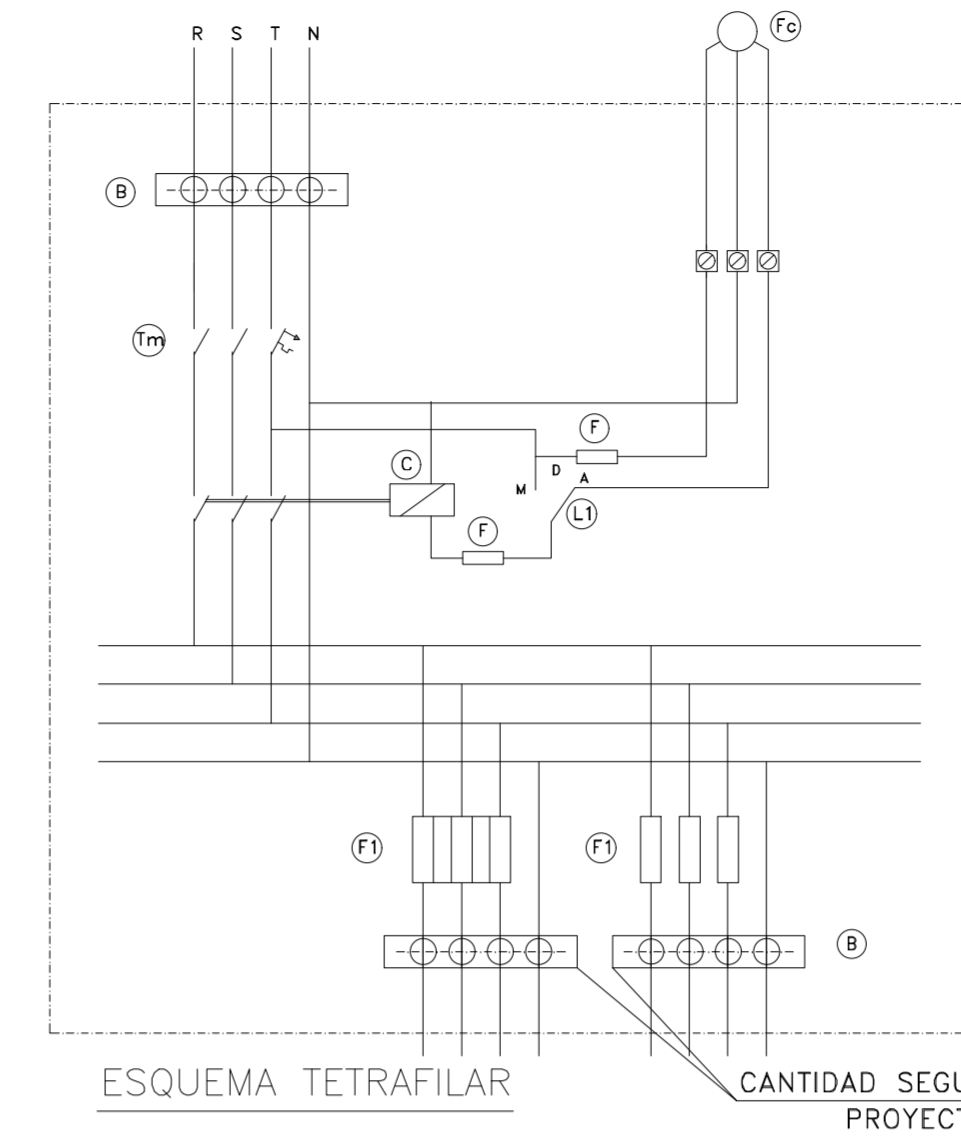
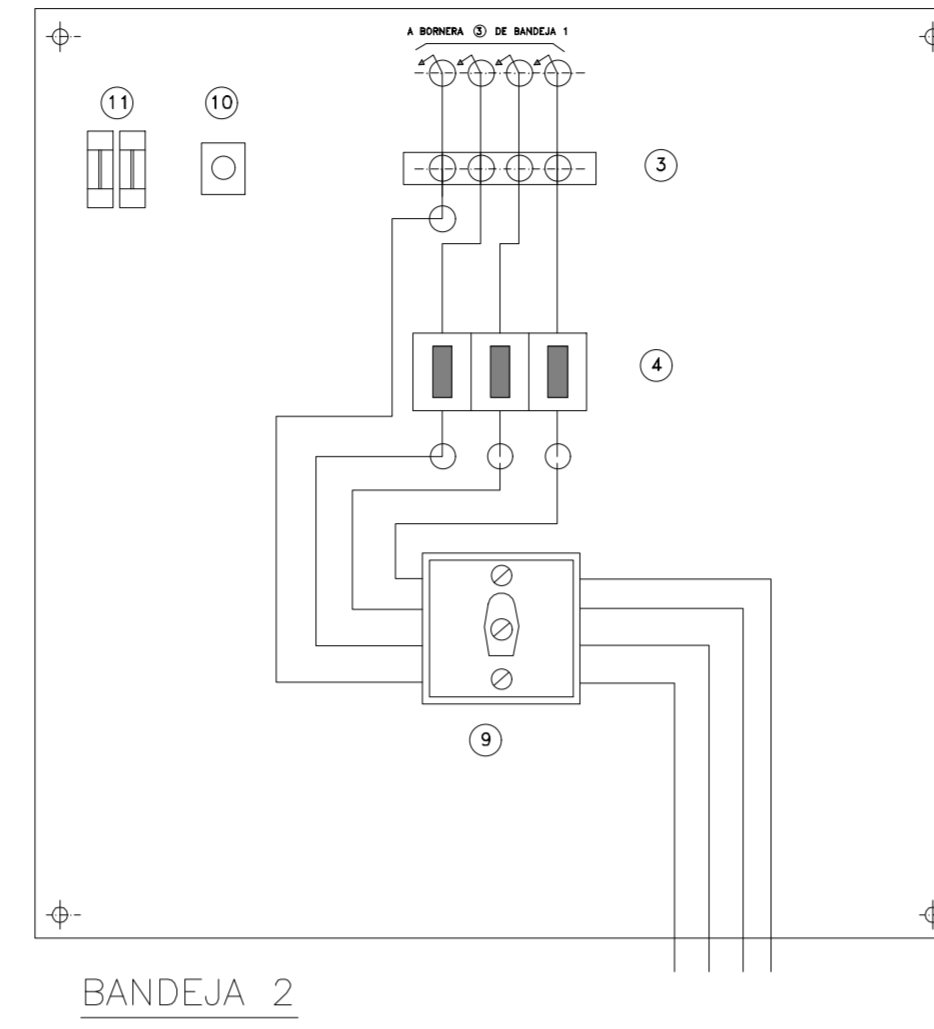
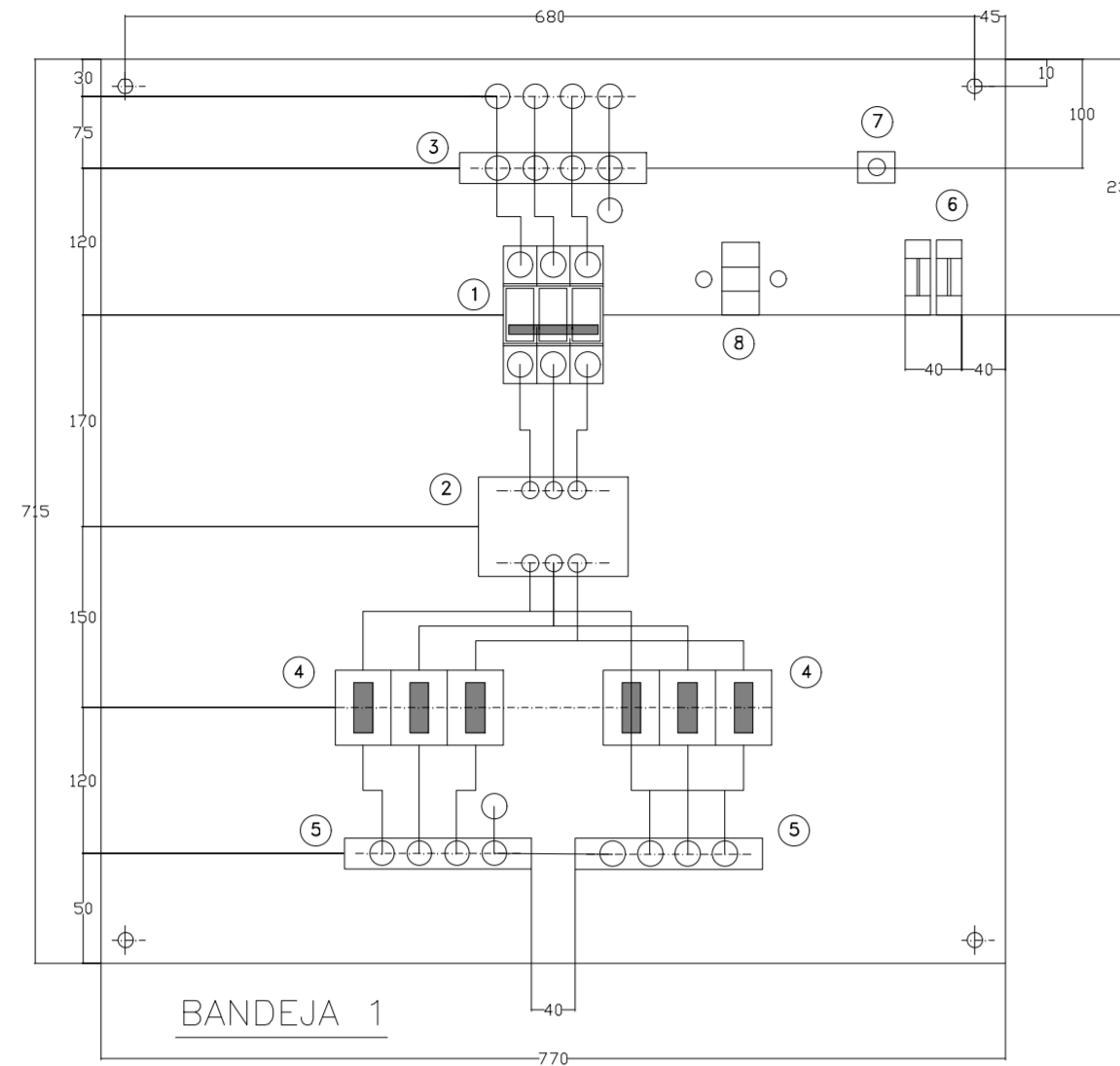


NOTA: LOS DIAMETROS Y ESPESORES SERAN MINIMOS

### CAPUCHON PARA DOS LUMINARIAS



NOTA: LOS DIAMETROS Y ESPESORES SERAN MINIMOS



TABLERO DE  
COMANDO Y DISTRIBUCION  
CIRCUITO ELECTRICO  
NOCHE ENTERA

NOTA: SECCIONES MINIMAS DE CONDUCTORES:  
POTENCIA Y ALIMENTACION 6 mm<sup>2</sup>  
CIRCUITOS SECUNDARIOS 2.5 mm<sup>2</sup>  
TODOS LOS ELEMENTOS ESTARAN  
SUJETOS CON TORNILLOS DE BRONCE  
CADA UNO DE LOS TABLEROS SERA PROVISOTO DE  
DOS MANIJAS DE EXTRAER FUSIBLES NH TAMARO 00

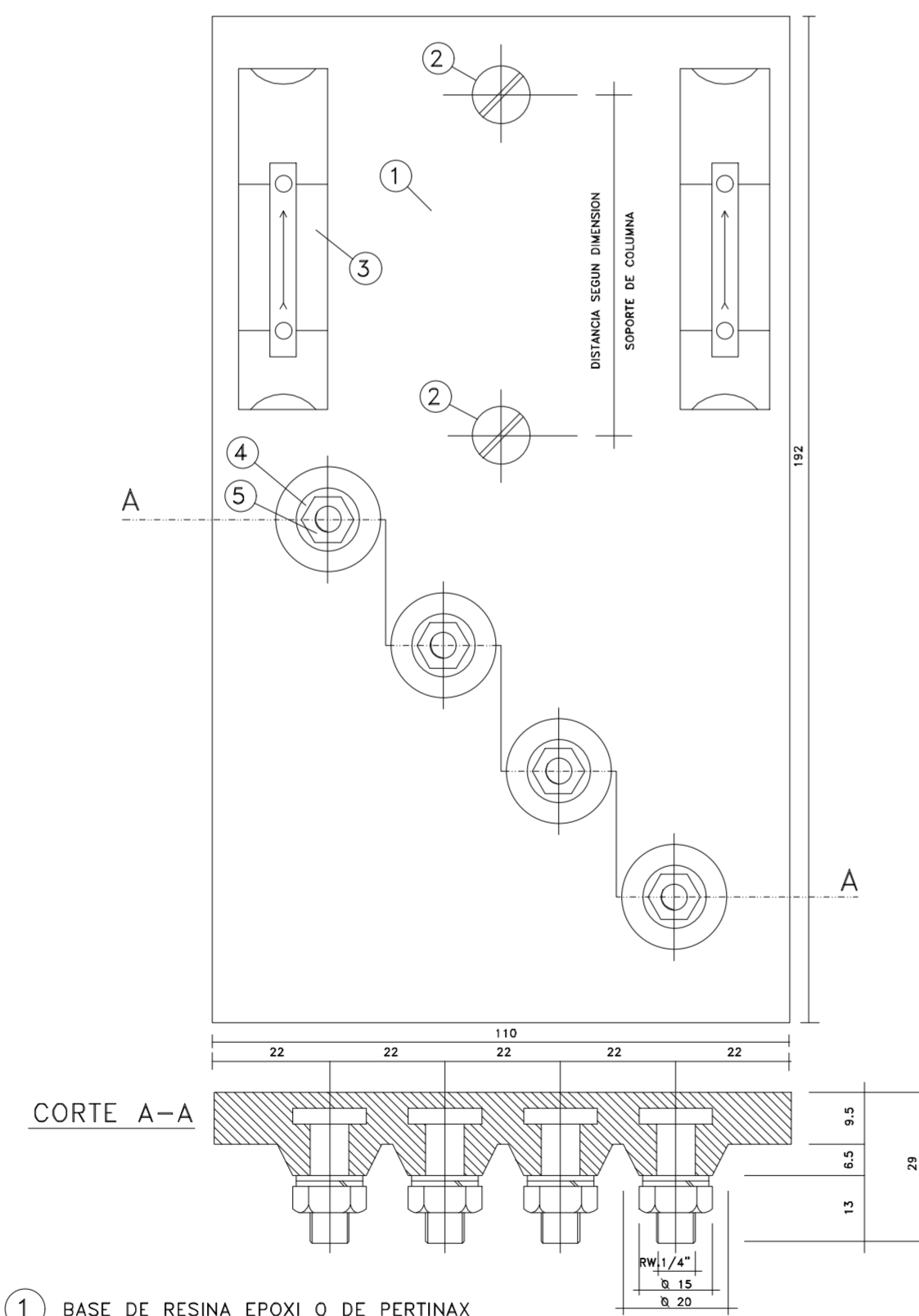
REFERENCIAS

- ① INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO TRIPOLAR
- ② CONTACTOR: CAPACIDAD SUPERIOR EN UN 20 % A LA In.
- ③ ⑤ ⑧ BORNERAS
- ④ FUSIBLE NH DE ALTA CAPACIDAD DE RUPTURA
- ⑥ FUSIBLES TABAQUERA (CONTACTOR Y FOTOCELULA)

- ⑦ LLAVE BIPOLAR
- ⑨ INTERRUPTOR ROTATIVO TRIPOLAR CON SECCIONADOR DE NEUTRO (POR DETRAS DE BANDEJA) COMANDO FRONTAL P/MANIOBRA BAJO CARGA
- ⑩ LLAVE BIPOLAR CON DOS POSICIONES (CONECTADO-DESCONECTADO)
- ⑪ FUSIBLES TABAQUERA
- ⑫ FUSIBLE TABAQUERA

- Ⓣ FUSIBLE NH DE ALTA CAPACIDAD DE RUPTURA
- Ⓢ BORNERAS
- Ⓤ LLAVE BIPOLAR
- Ⓥ FOTOCELULA
- Ⓦ INTERRUPTOR TERMOMAGNETICO
- Ⓧ CONTACTOR

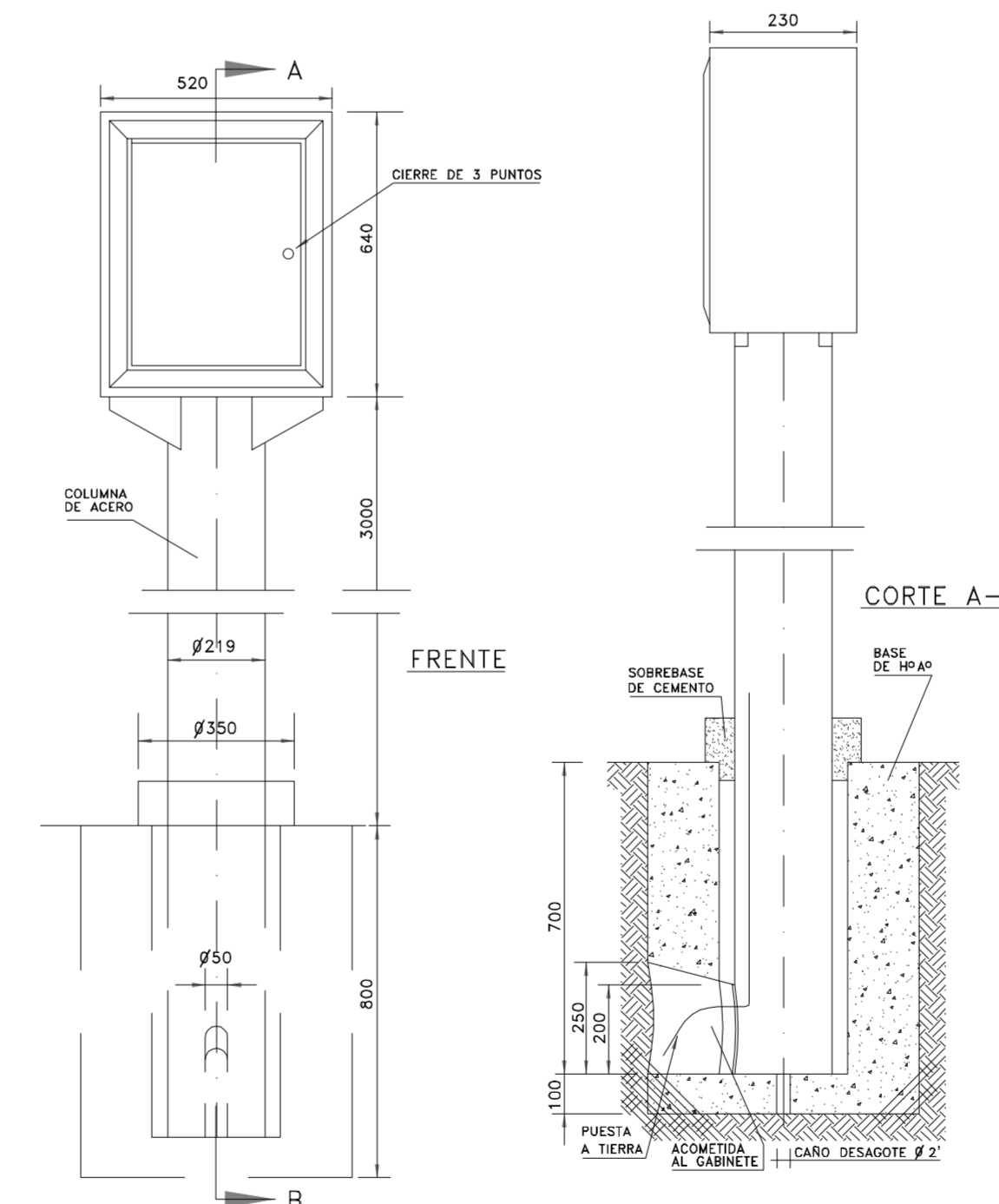
TABLERO DE COLUMNA P/2 LUMINARIAS



- ① BASE DE RESINA EPOXI O DE PERTINAX
- ② TORNILLO CABEZA FRESADA  $\varnothing 5$
- ③ FUSIBLE TABAQUERA
- ④ ARANDELAS: PLANA Y GROWELL
- ⑤ TUERCA HEXAGONAL RW.1/4"

NOTA: EL MATERIAL DE LOS TORNILLOS Y TUERCAS SERA DE BRONCE

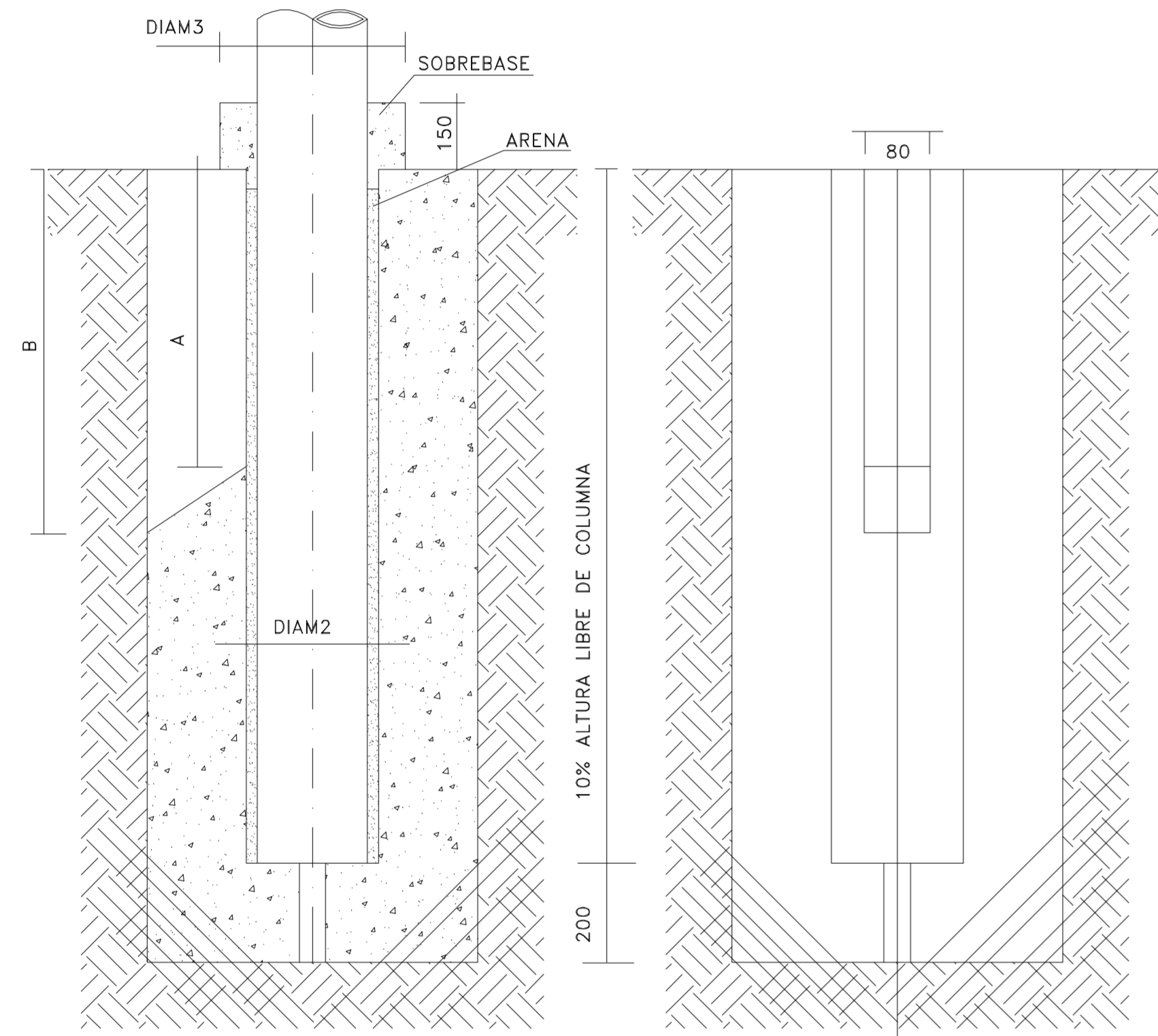
GABINETE PARA TABLERO DE COMANDO Y PROTECCION DE POLICARBONATO



BASE DE COLUMNA Y ACOMETIDA

CORTE LONGITUDINAL A-A

VISTA DE FRENTE



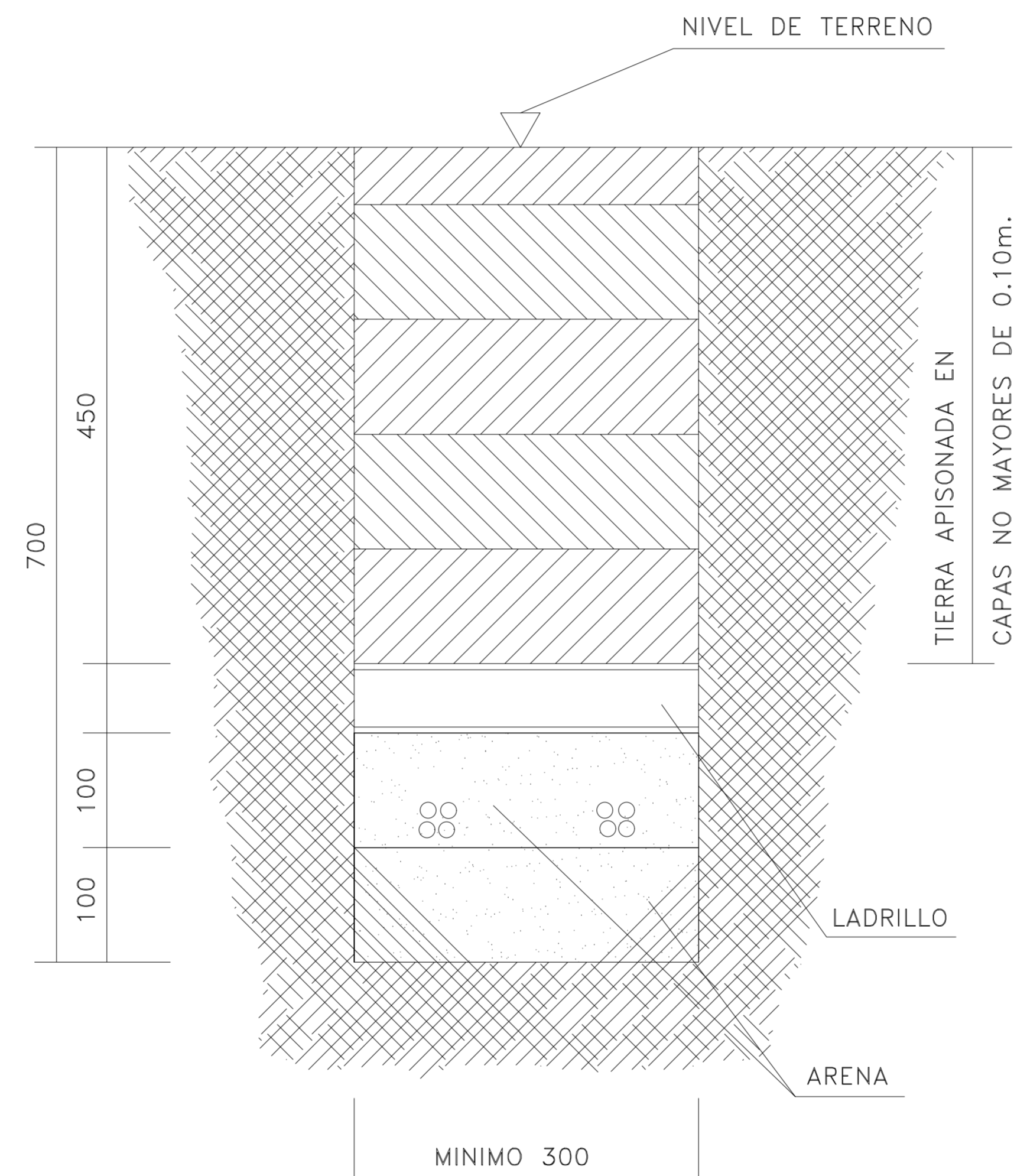
CAÑO DE Ø 2" DE P.V.C. PARA DESAGOTE

DIAM1

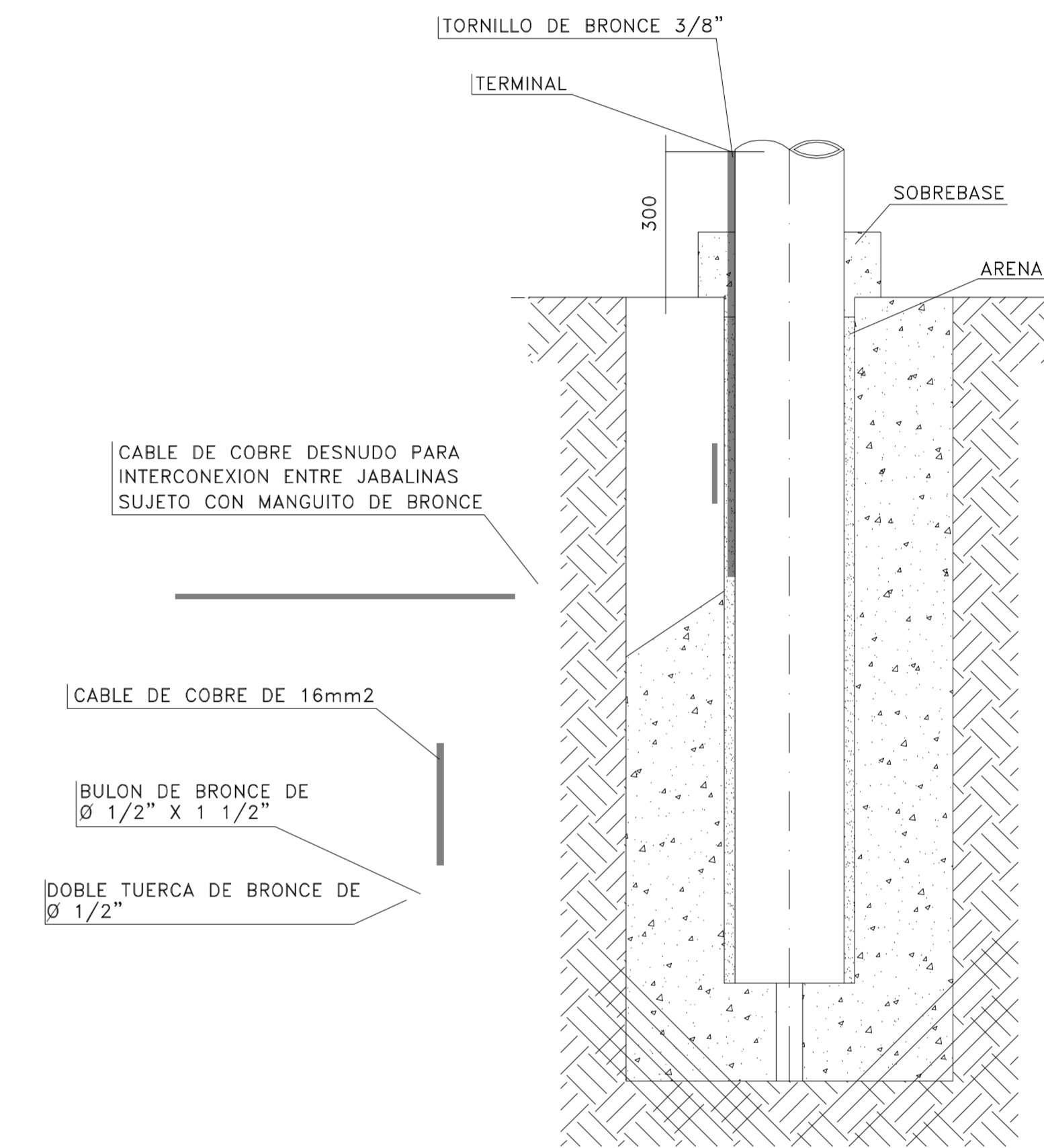
ALTURA LIBRE DE COLUMNA (m)	DIAM1	DIAM2	A	B	DIAM3
6	500	124	300	350	289
9	600	190	400	450	340
12	700	218	400	450	368
15	800	269	400	450	419
20	1000	323	400	450	473

PLANTA

DETALLE DE ZANJA PARA TENDIDO DE CONDUCTORES



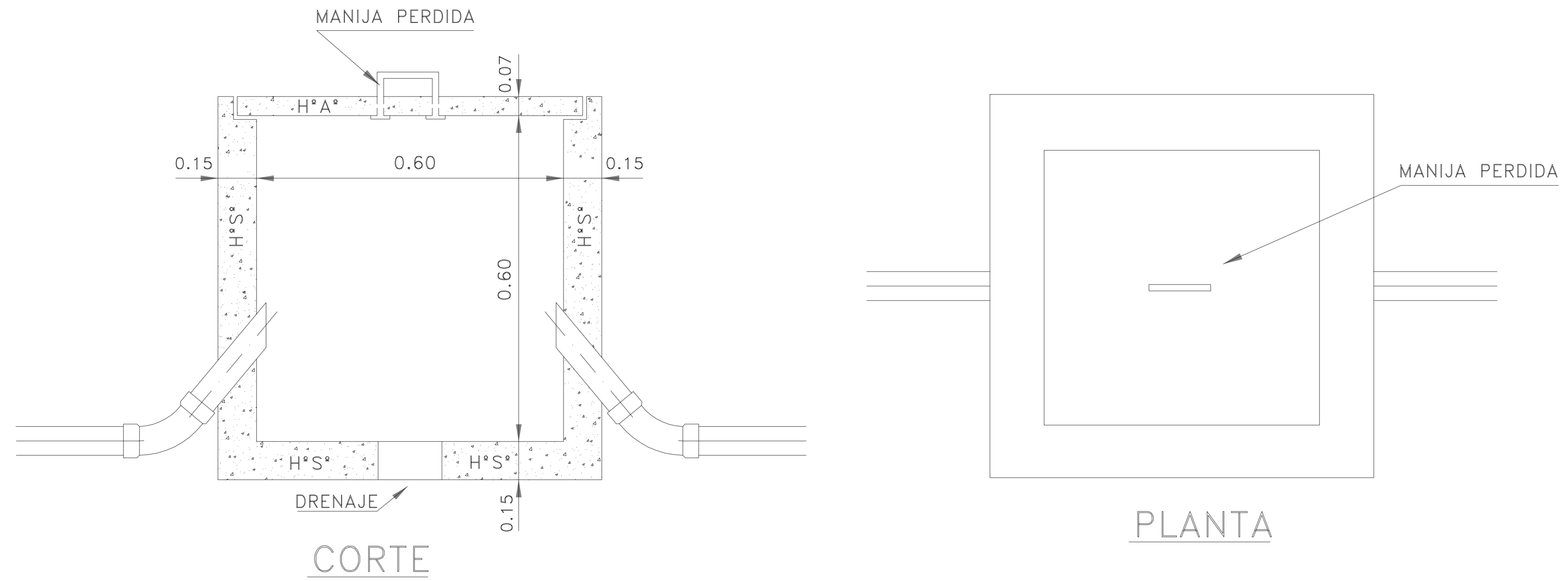
DETALLE DE PUESTA A TIERRA  
(SU VALOR NO SERA MAYOR DE 4 OHMS)



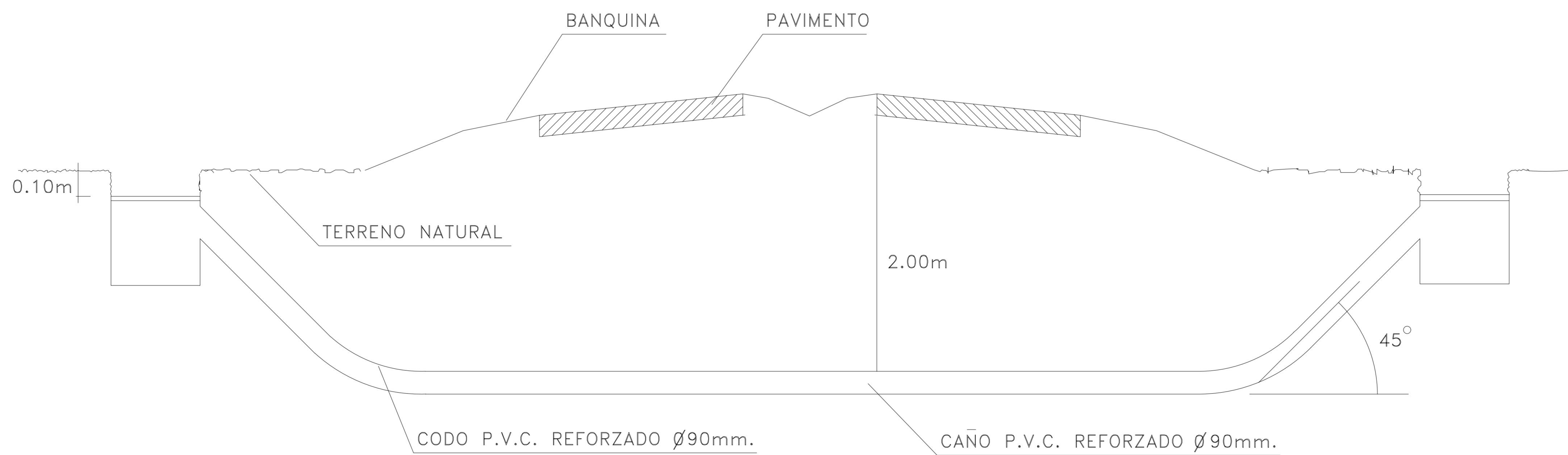
JABALINA TIPO COPPERWELD DE 3/8" X 1.50 m. CON ALMA DE ACERO Y MORSETO DE BRONCE.

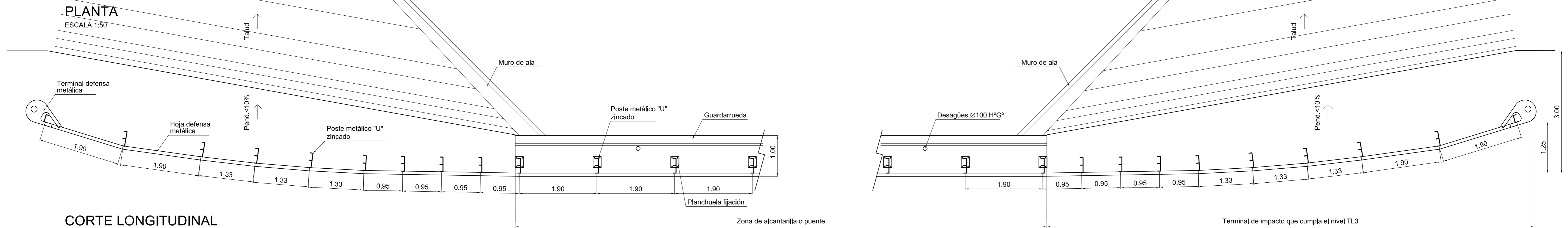


## CAMARA SUBTERRANEA

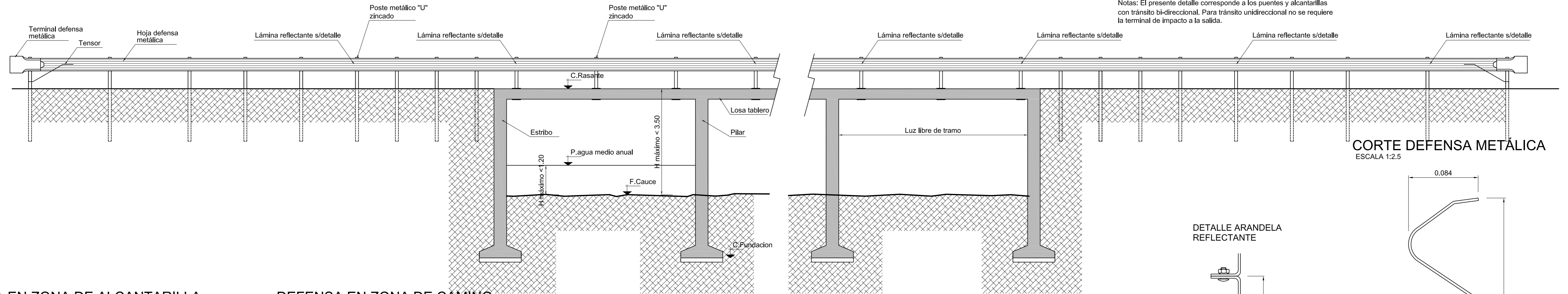


## CAMARA Y CRUCE SUBTERRANEO



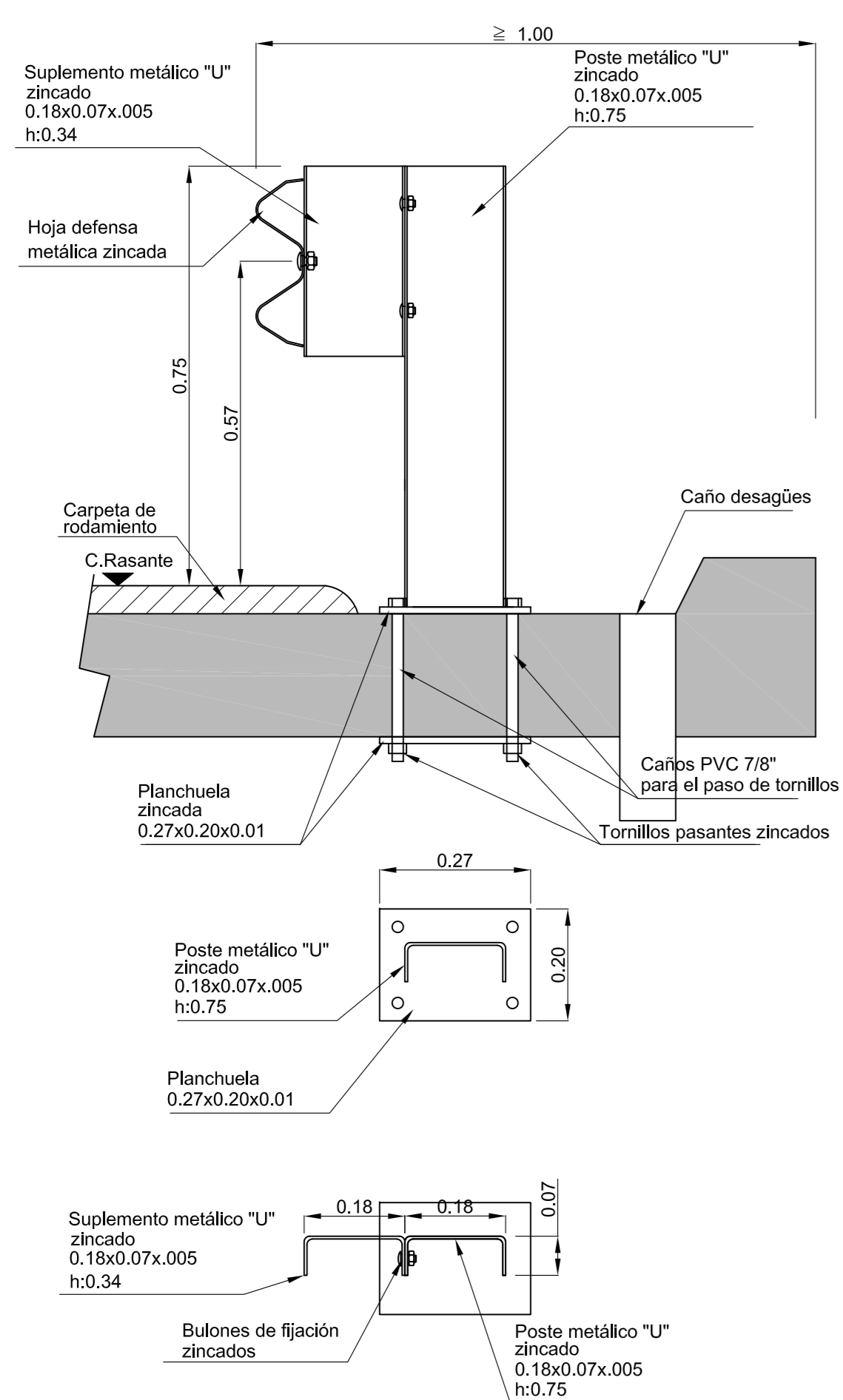


**CORTE LONGITUDINAL**  
ESCALA 1:50

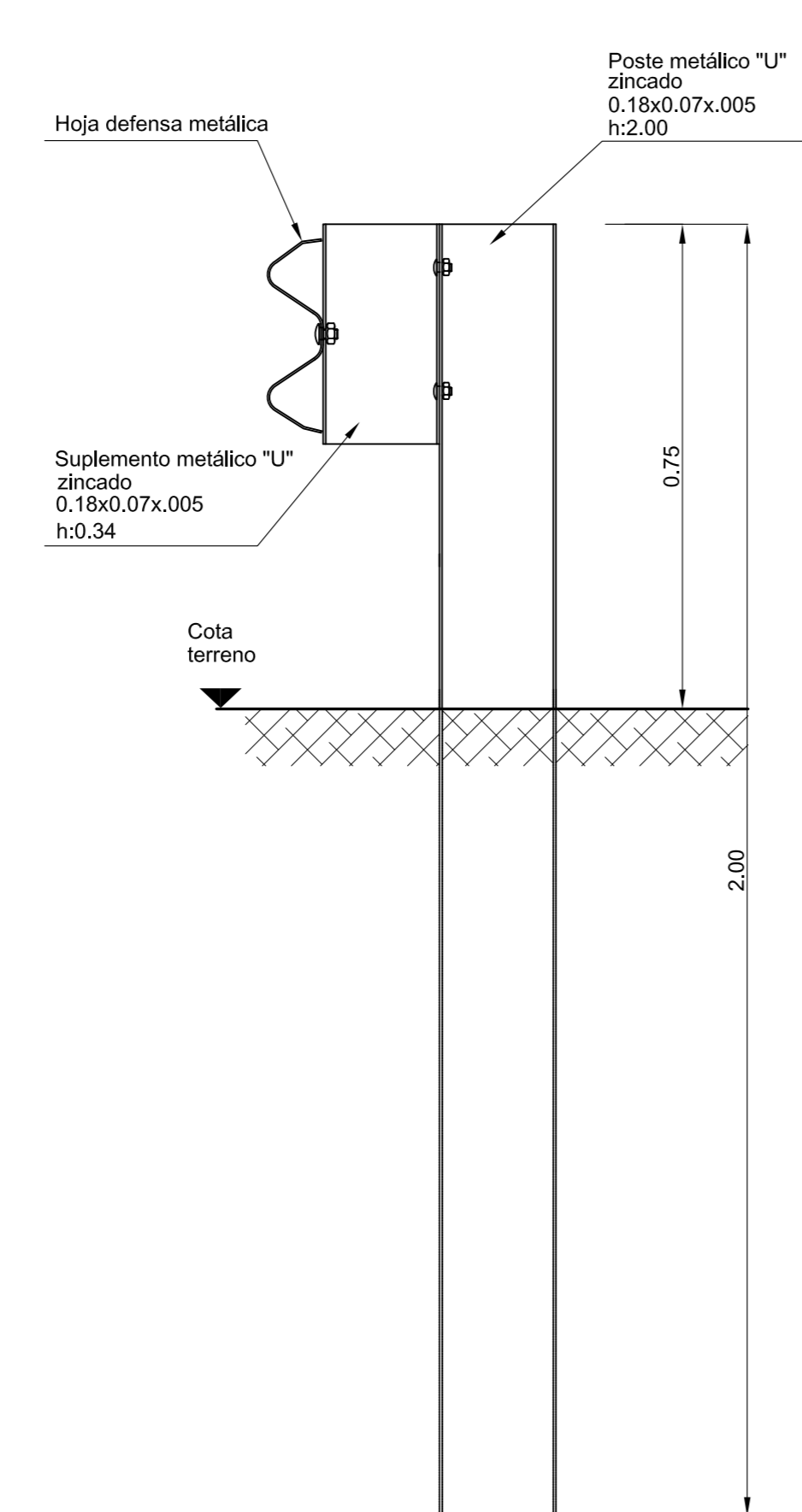


Notas: El presente detalle corresponde a los puentes y alcantarillas con tránsito bi-direccional. Para tránsito unidireccional no se requiere la terminal de impacto a la salida.

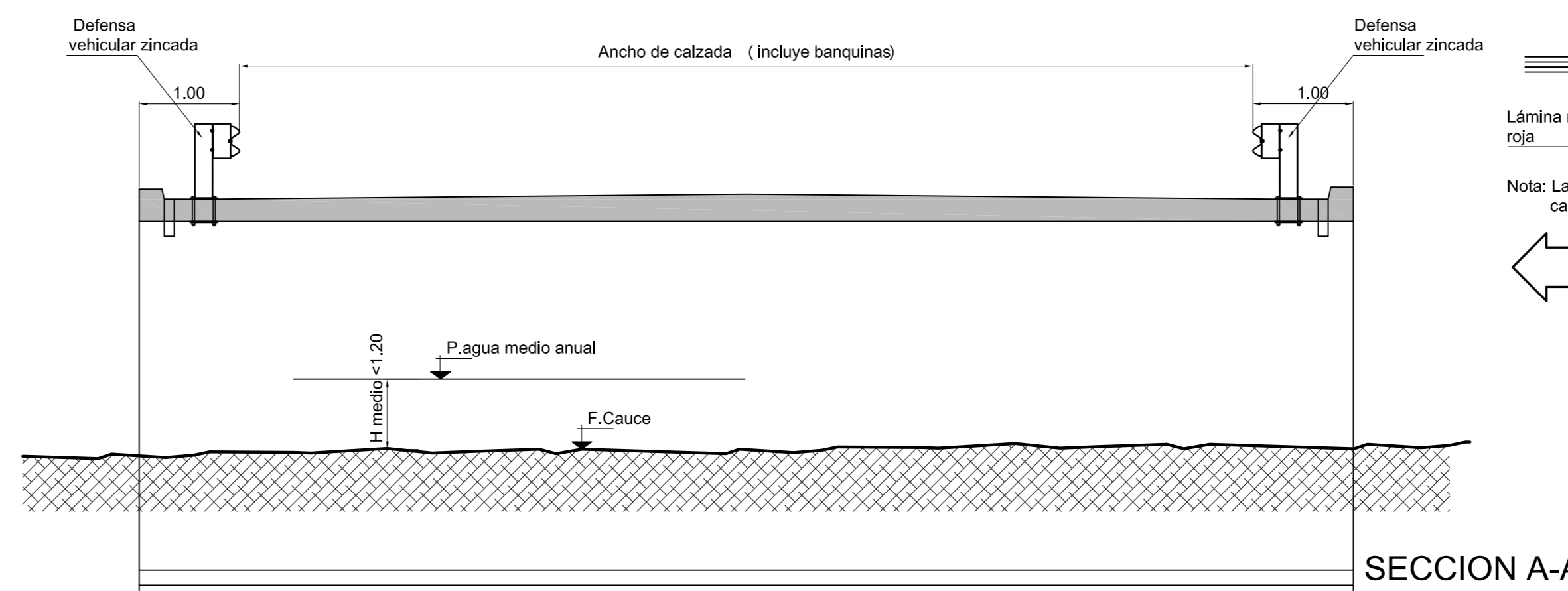
**DEFENSA EN ZONA DE ALCANTARILLA**  
ESCALA 1:10



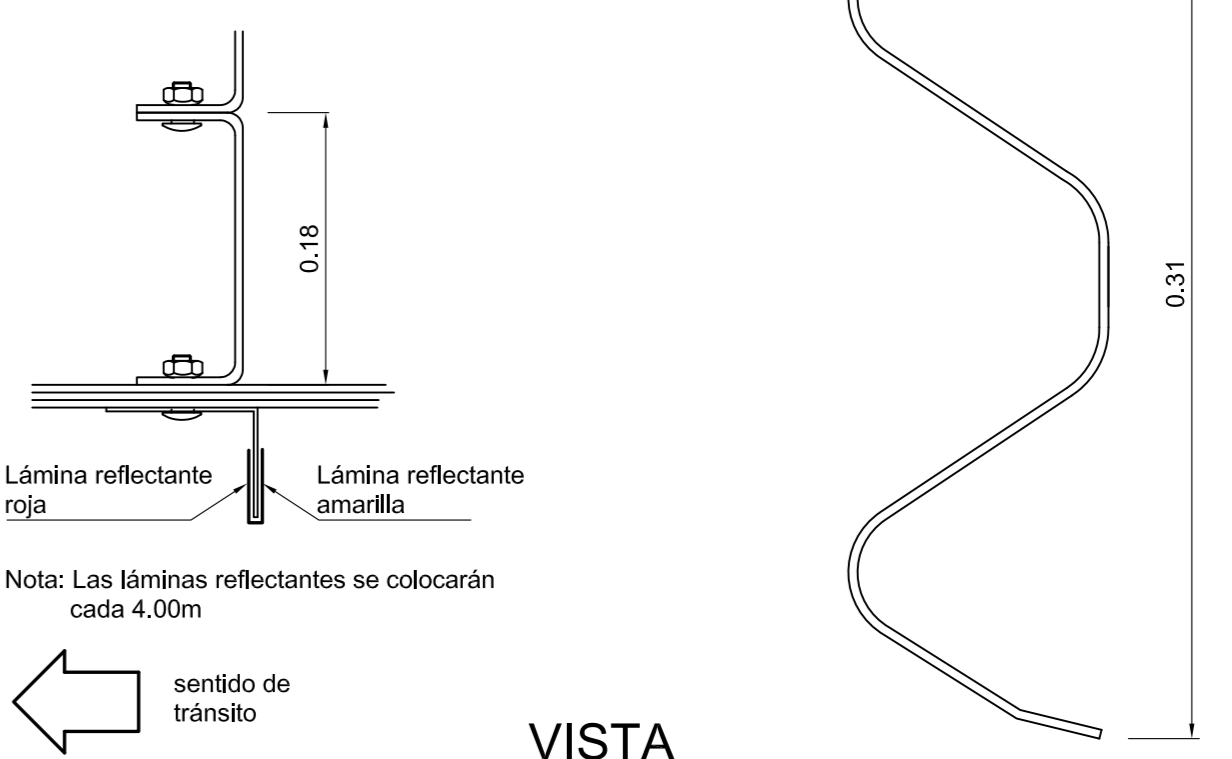
**DEFENSA EN ZONA DE CAMINO**  
ESCALA 1:10



**CORTE TRANSVERSAL**  
ESCALA 1:50



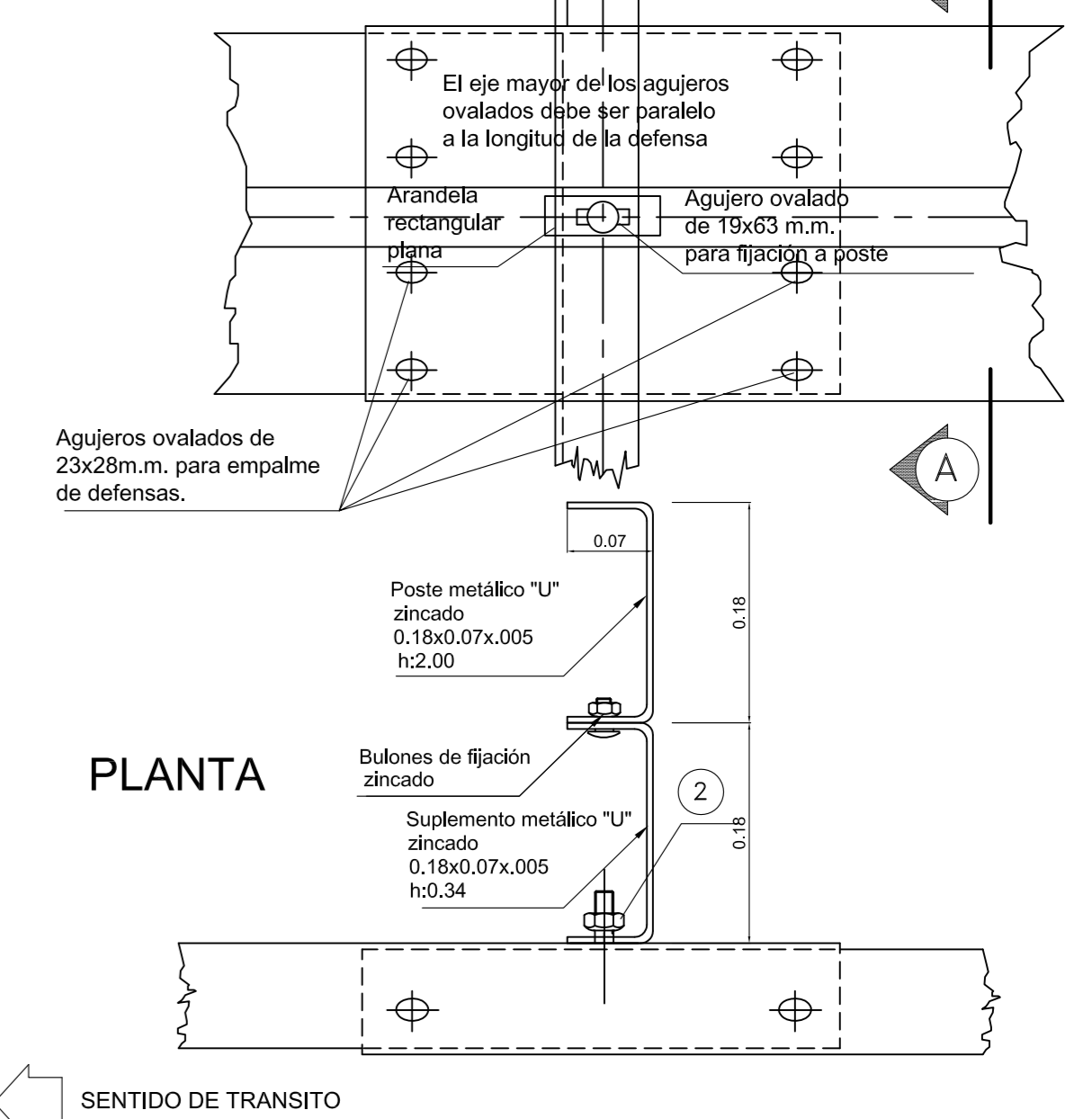
**DETALLE ARANDELA REFLECTANTE**



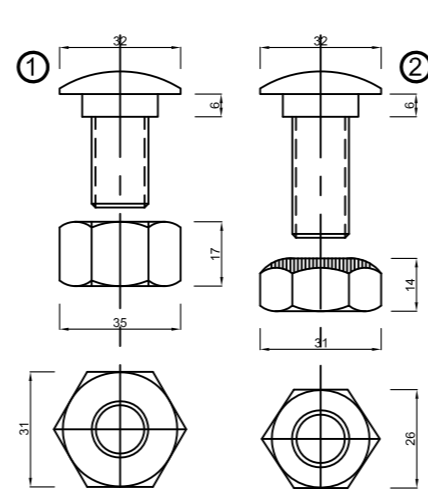
← sentido de tránsito

**VISTA**

← LAS DEFENSAS DEBEN IR EMPALMADAS EN EL SENTIDO DEL TRÁNSITO COMO LO INDICA LA FIGURA.

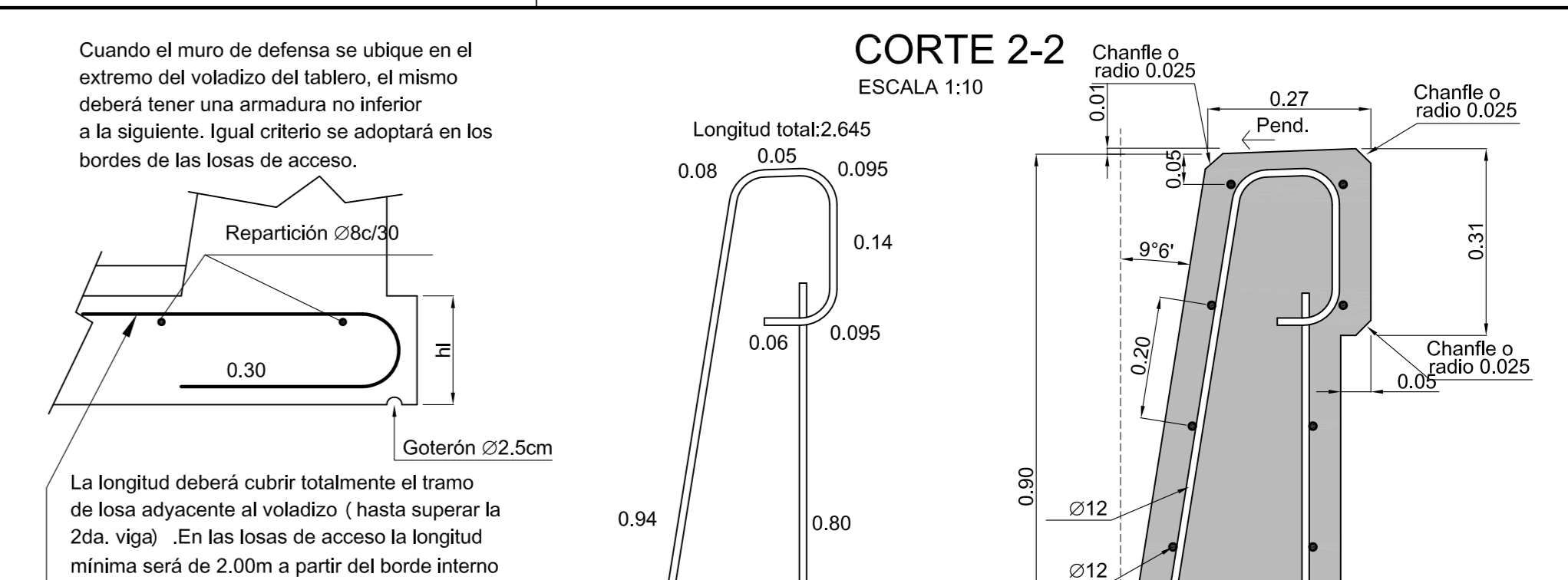
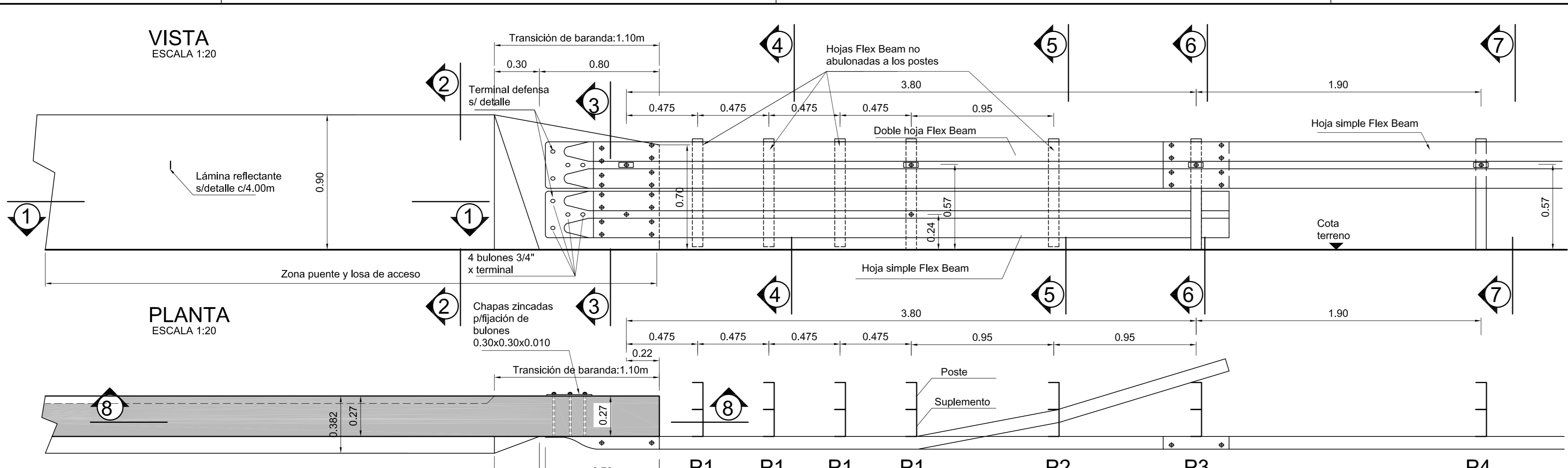


**DETALLE TUERCA Y BULÓN**



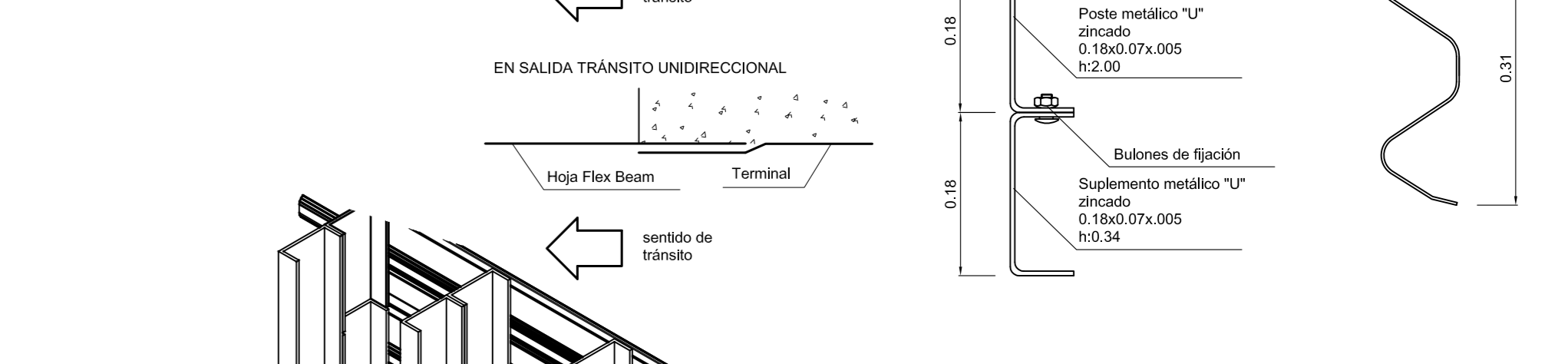
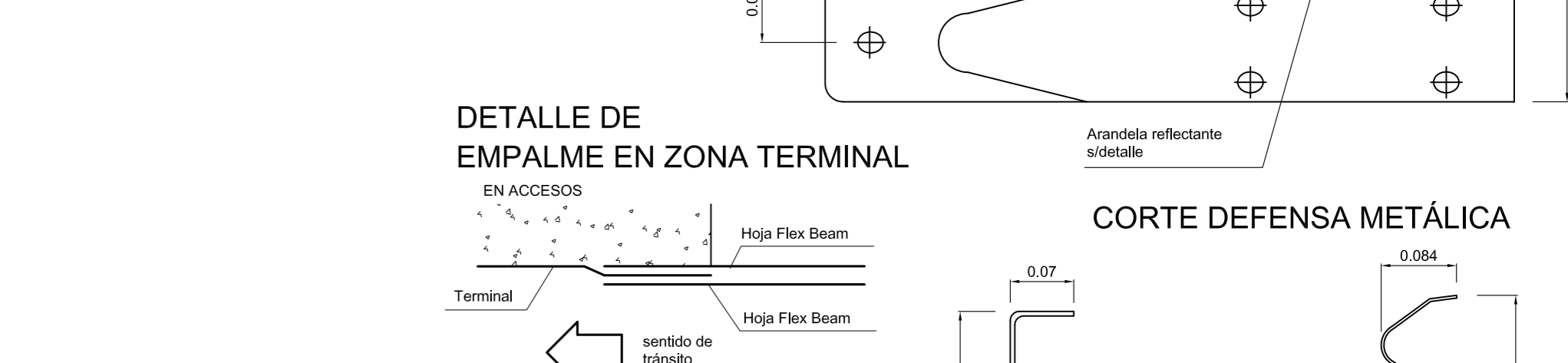
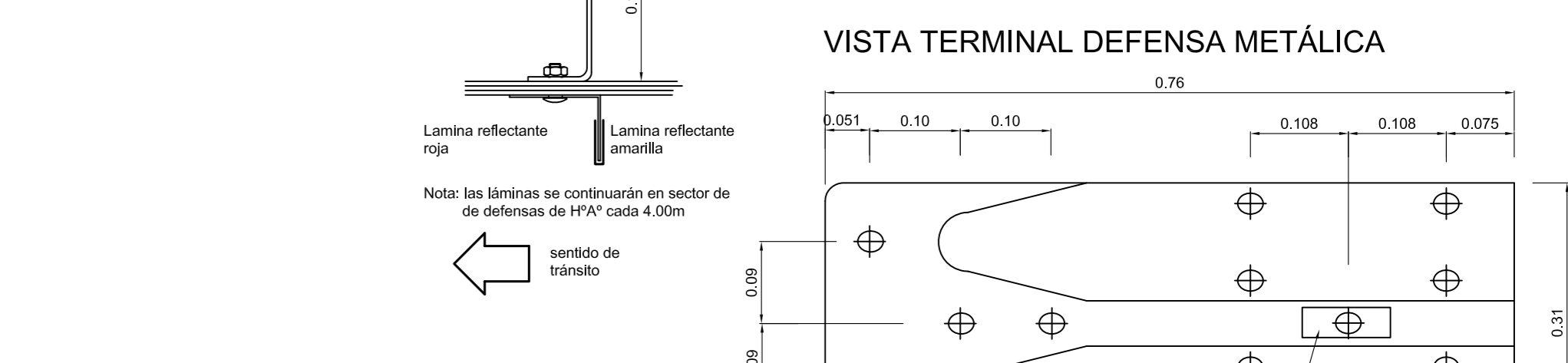
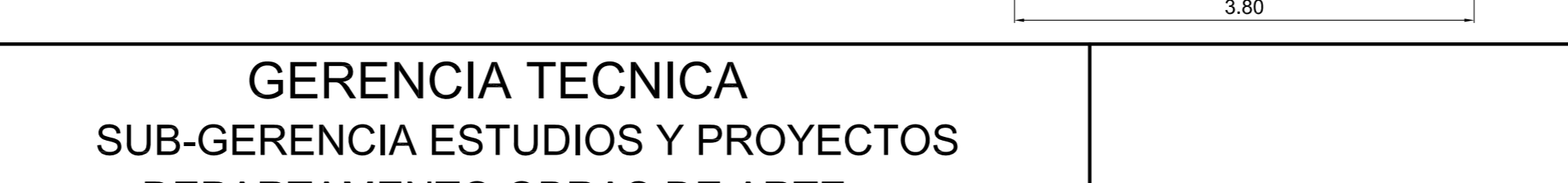
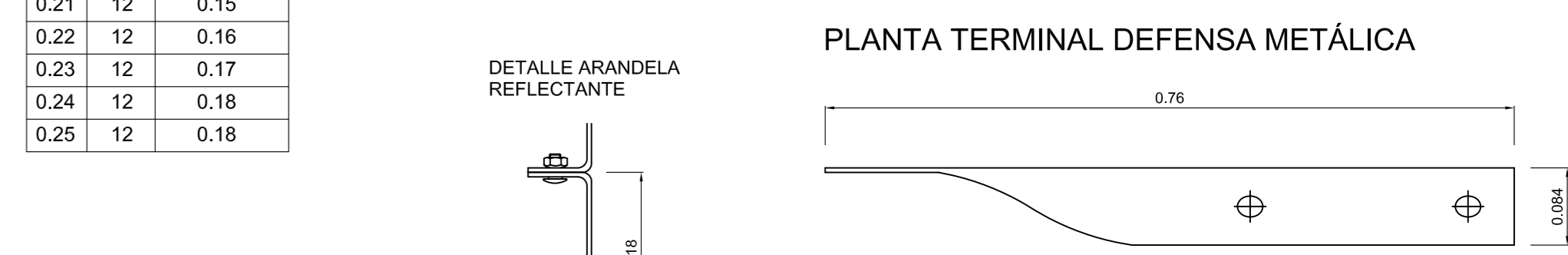
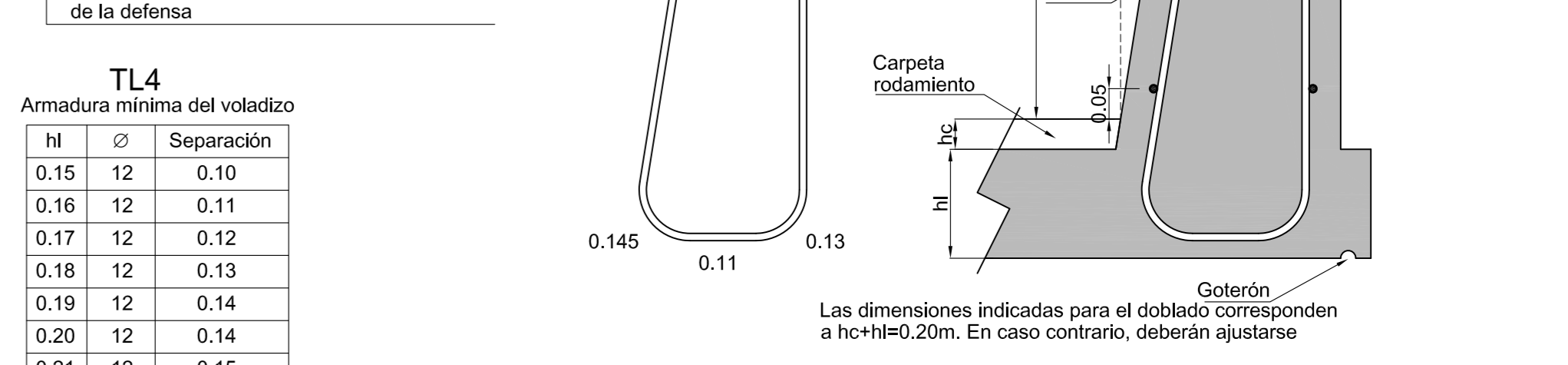
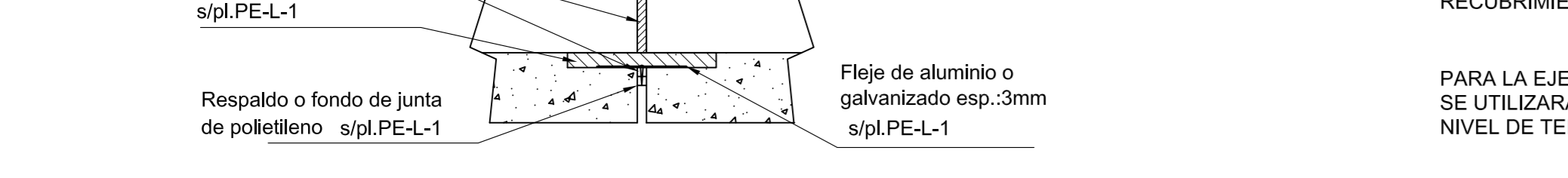
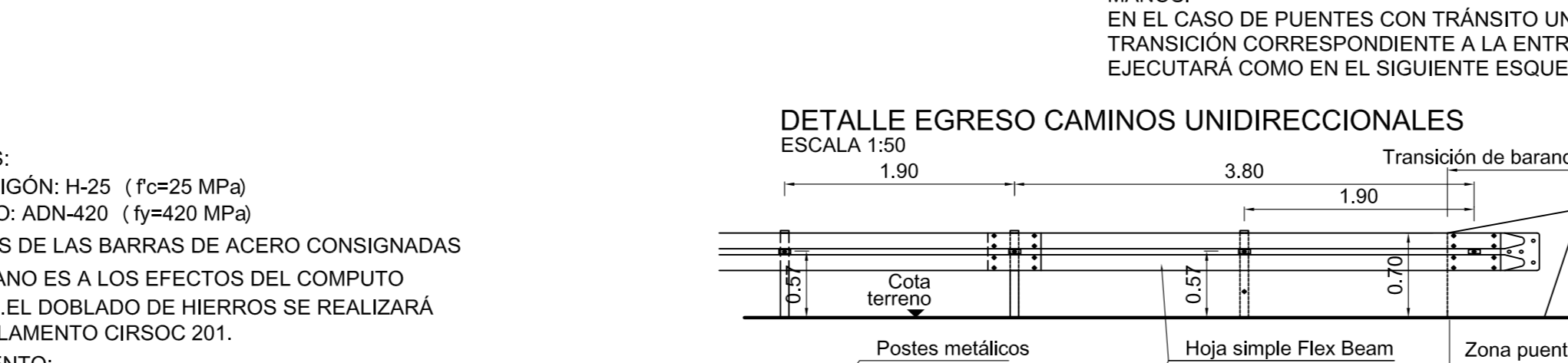
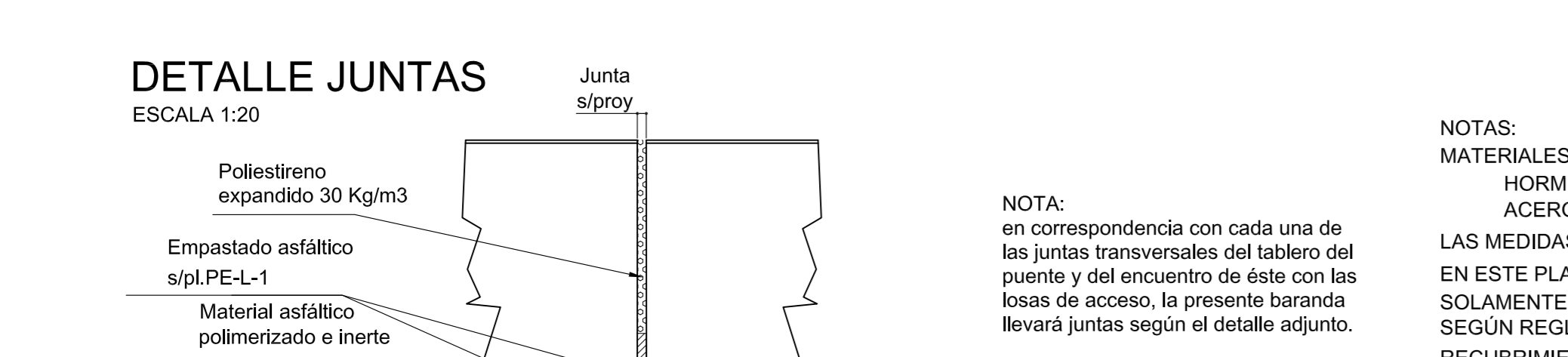
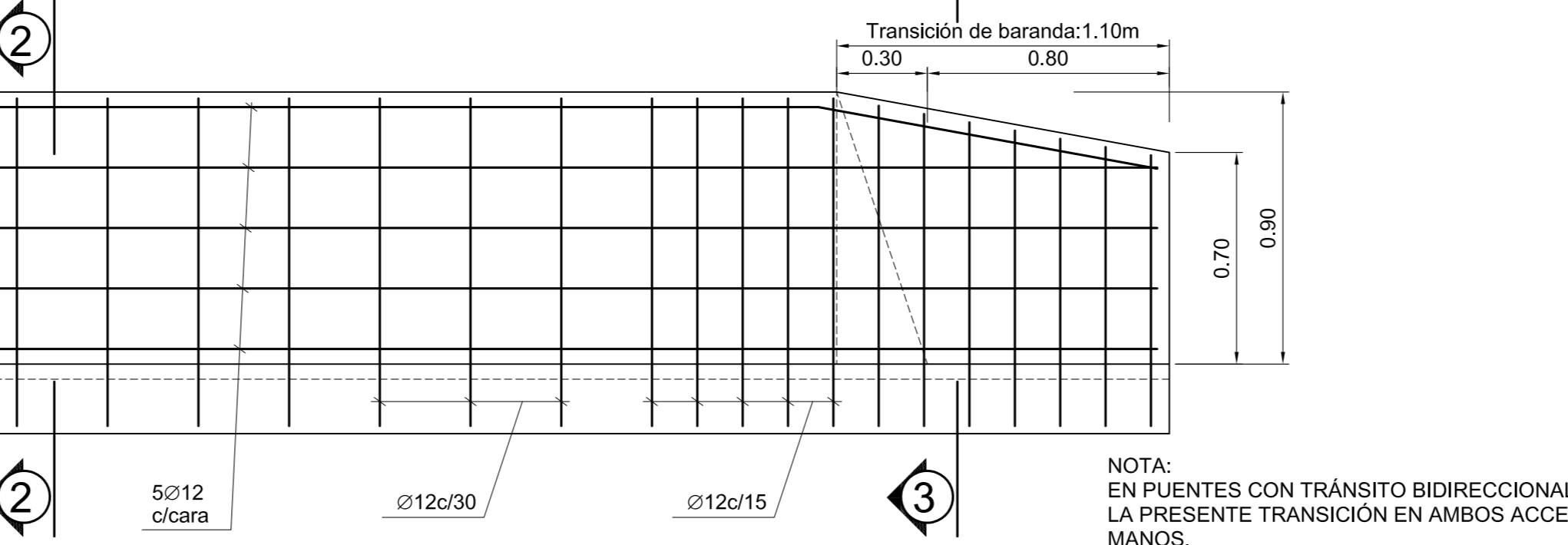
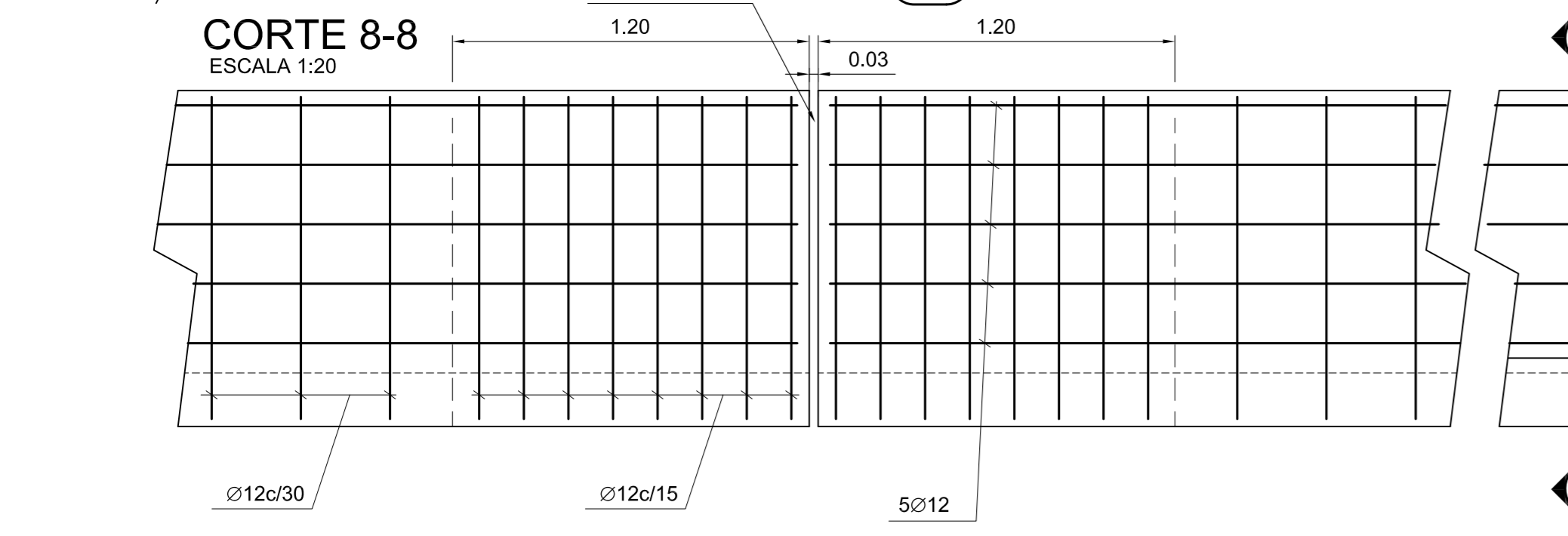
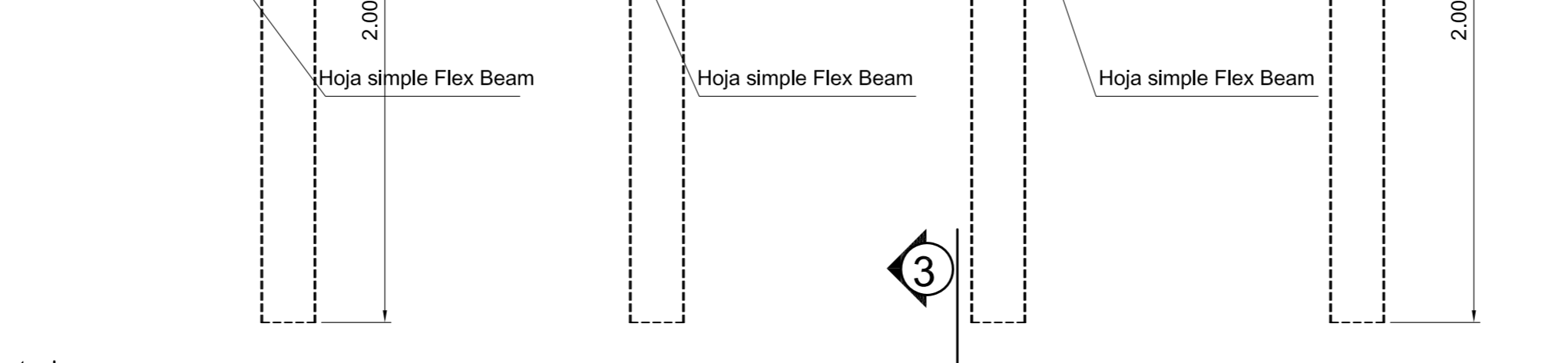
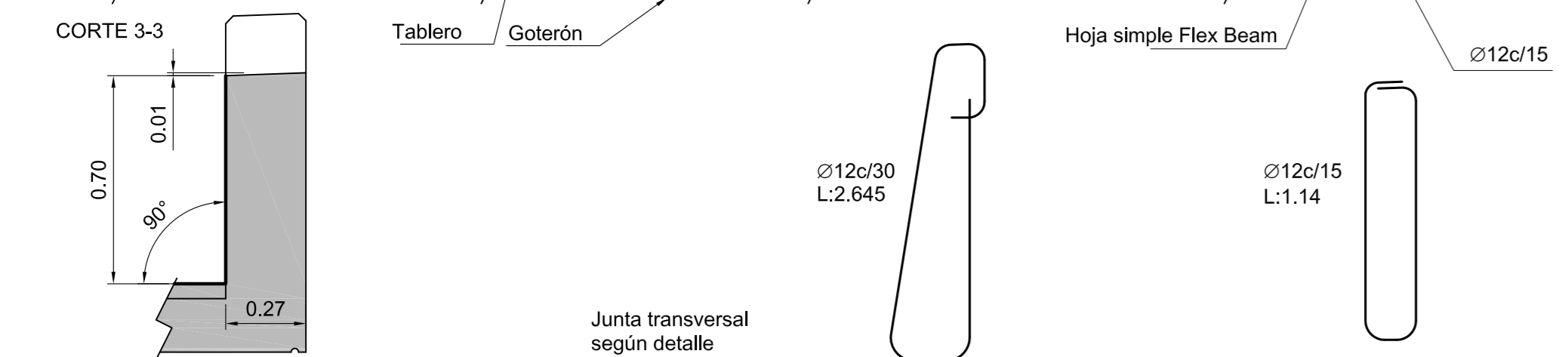
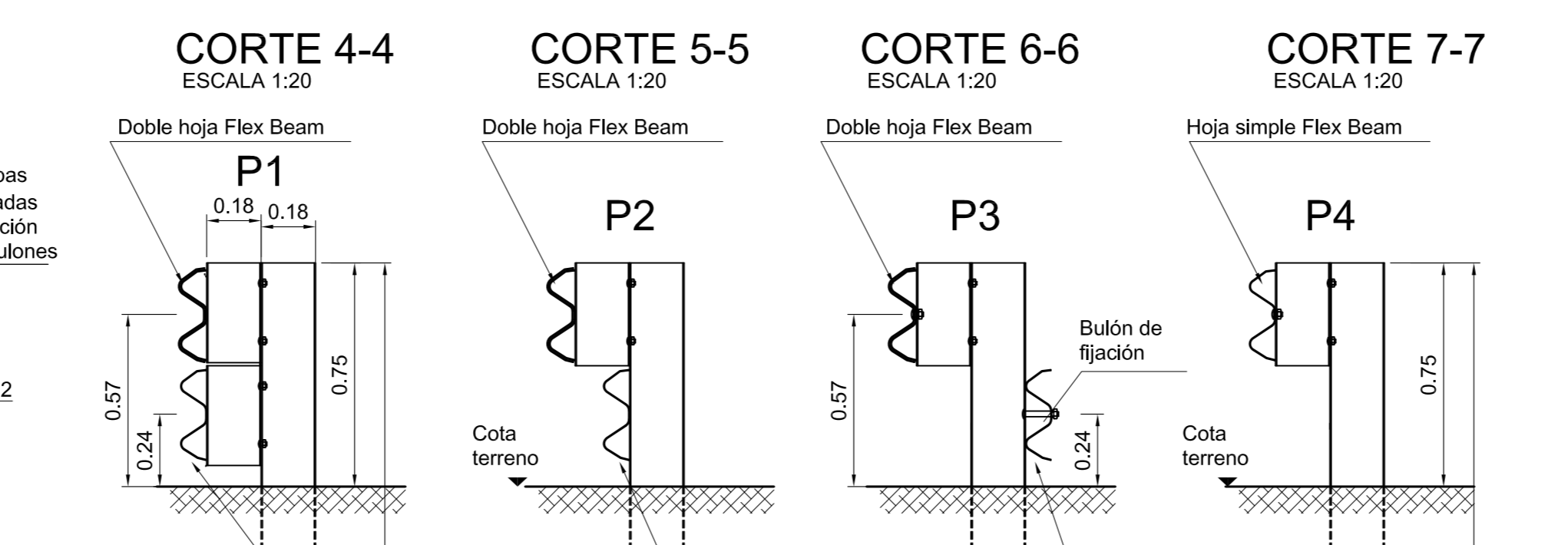
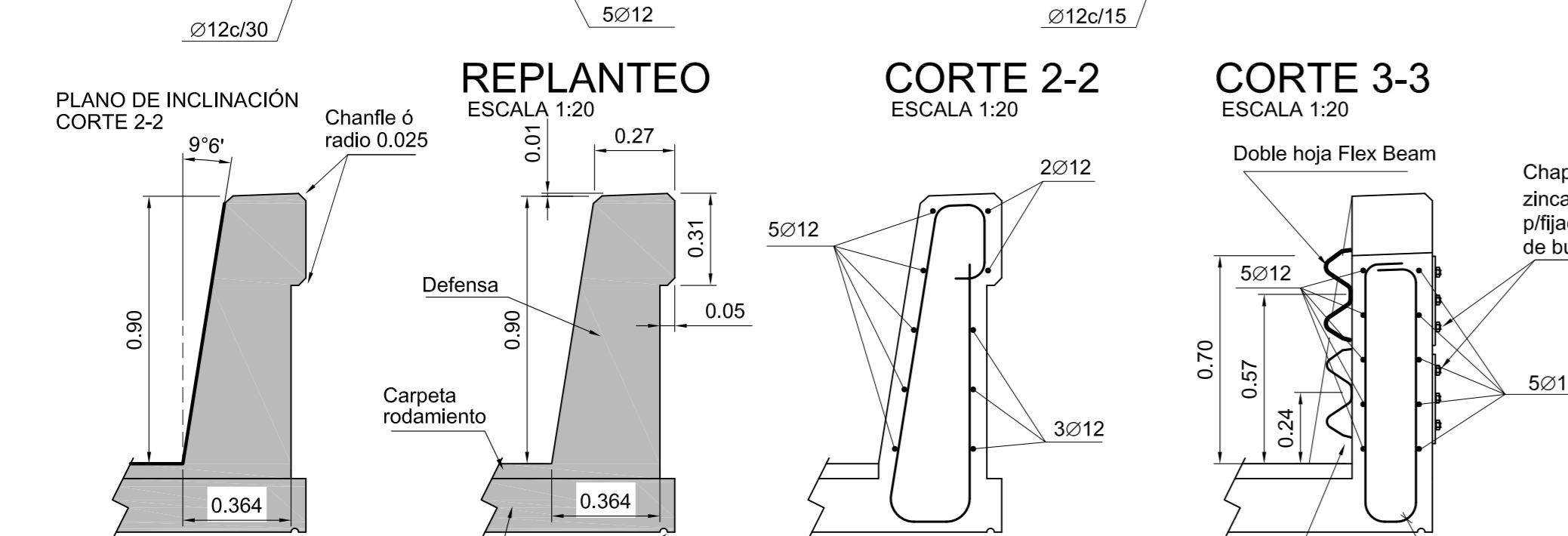
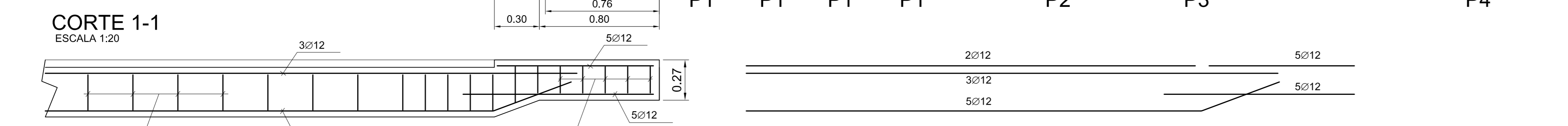
Bulón de 32 m.m. de longitud con tuerca de caras rectas con doble endurecimiento para empalme de las defensas.  
Bulón de 45 m.m. de longitud con tuerca de una cara redondeada para fijar las defensas a los postes metálicos.

Esta defensa puede ser utilizada en todas las alcantarillas que cumplan simultáneamente las siguientes condiciones:  
 • Altura de rasante a suelo menor a 3.50m  
 • Nivel medio anual de agua menor a 1.20m  
 A este efecto, se considerará como alcantarilla toda estructura cuya luz parcial no exceda los 5.00m y además su luz total no supere los 17.00m  
 También puede utilizarse en cualquier puente que requiera un nivel de seguridad MASH TL3  
 Todos los elementos metálicos deberán ser zincados



**TL4**  
Armadura mínima del voladizo

hI	Ø	Separación
0.15	12	0.10
0.16	12	0.11
0.17	12	0.12
0.18	12	0.13
0.19	12	0.14
0.20	12	0.14
0.21	12	0.15
0.22	12	0.16
0.23	12	0.17
0.24	12	0.18
0.25	12	0.18



PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
DIRECCION DE VIALIDAD

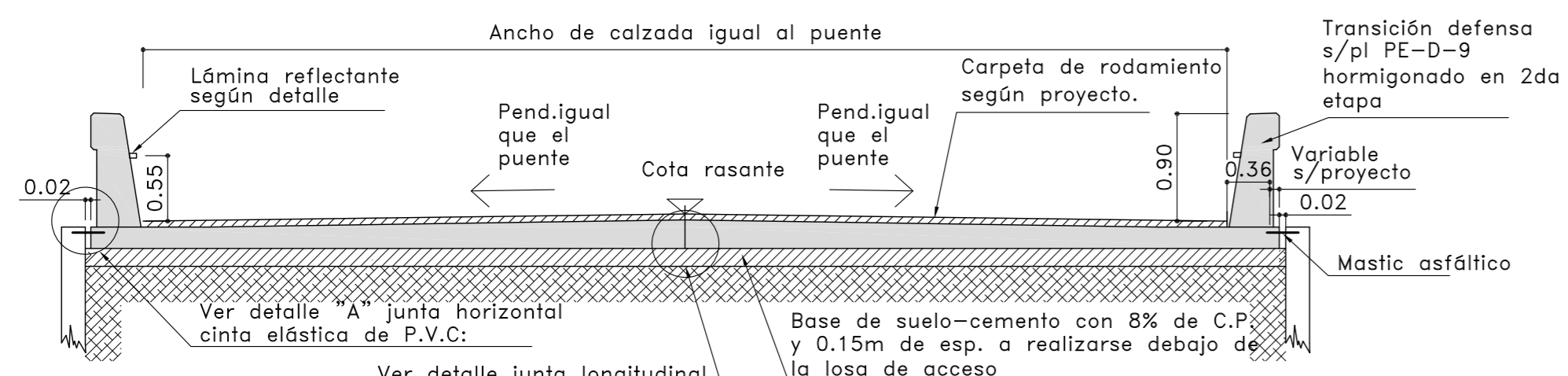
GERENCIA TECNICA  
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE  
DIVISION ESTRUCTURAS

PLANO: Defensa vehicular de hormigón armado  
Nivel de seguridad MASH : TL4  
Altura: 0,90m  
ESCALAS: 1:10 - 1:20  
FECHA: ABRIL 2021  
ARCHIVO: PE-D-9

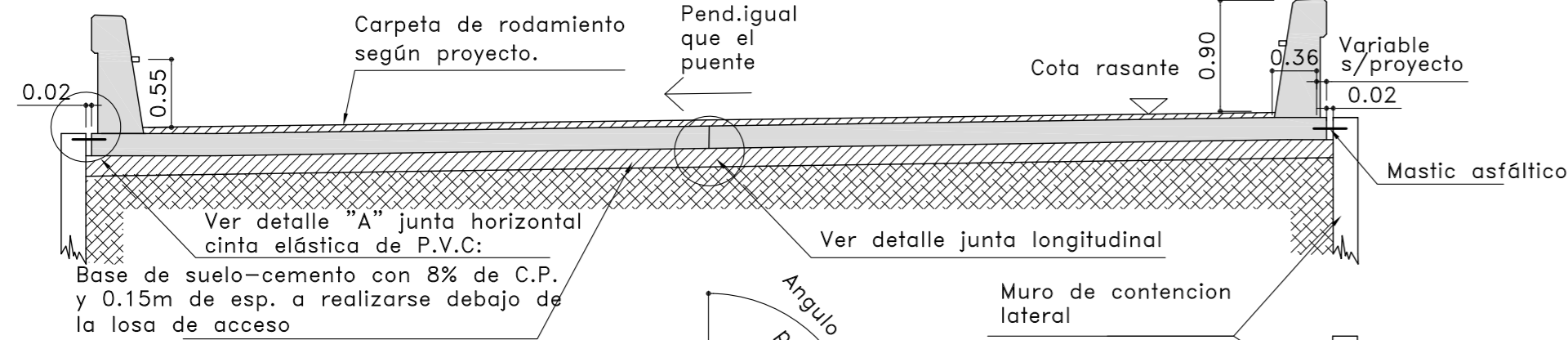
**CORTE TRANSVERSAL 1-1**

ESCALA 1:50

PENDIENTE HACIA AMBOS LATERALES

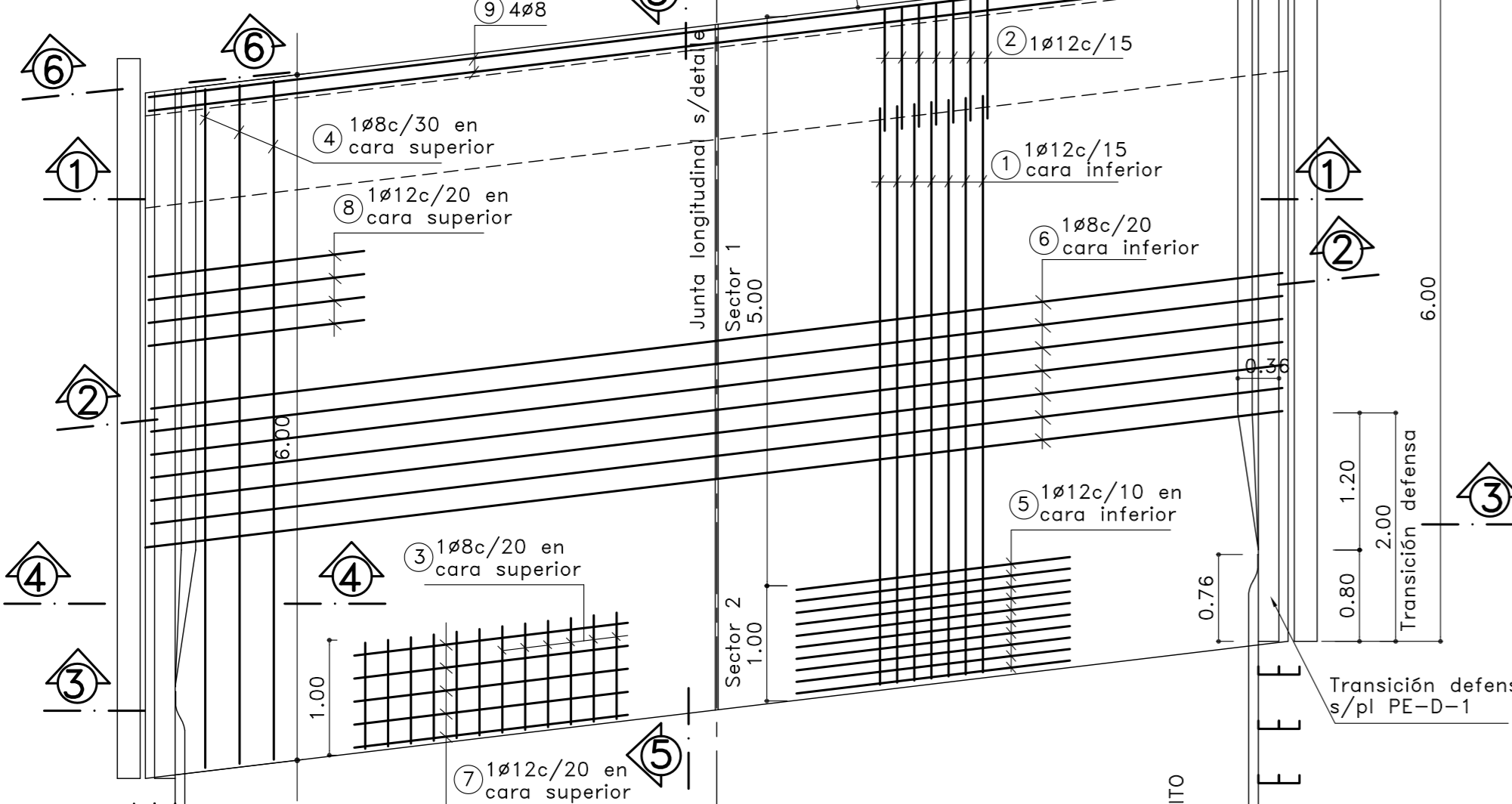


PENDIENTE ÚNICA



**PLANTA**

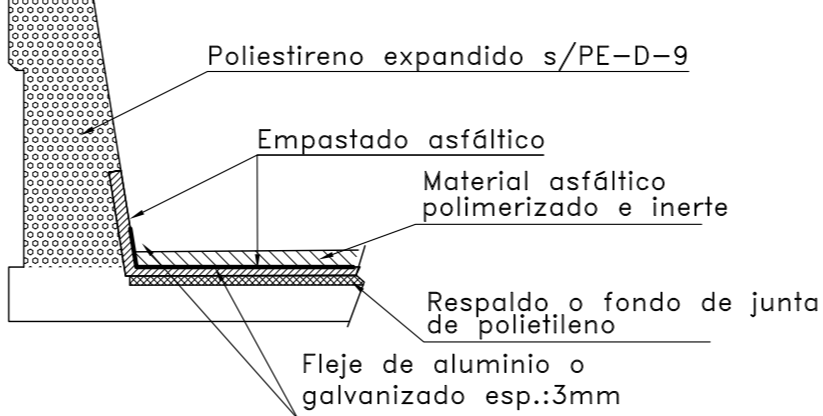
ESCALA 1:50



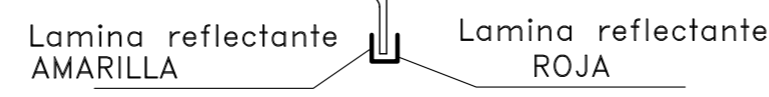
**DETALLE JUNTA EN DEFENSA**

CORTE 6-6

ESCALA 1:25



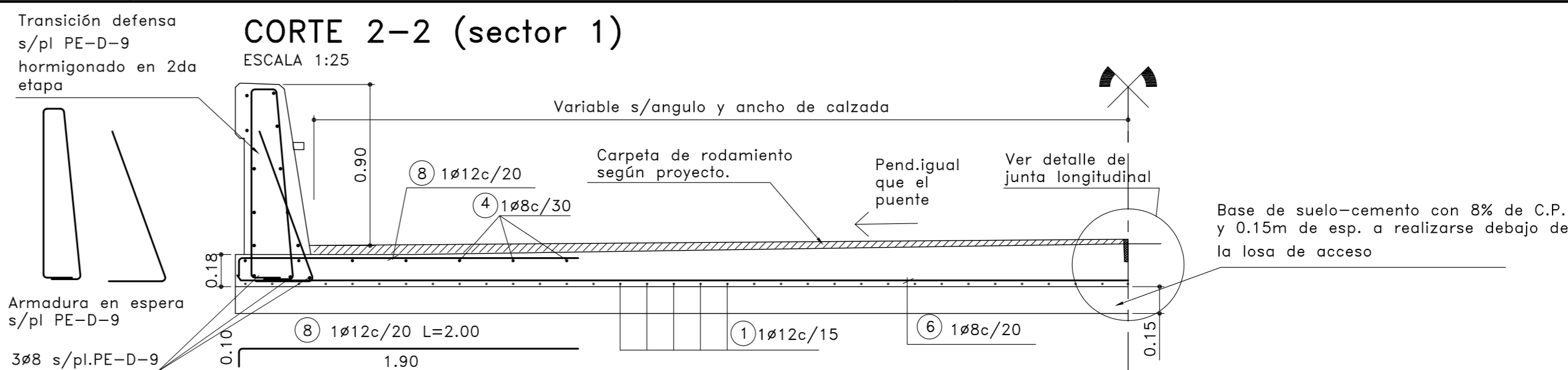
**DETALLE LÁMINA REFLECTANTE**



SENTIDO DE TRANSITO

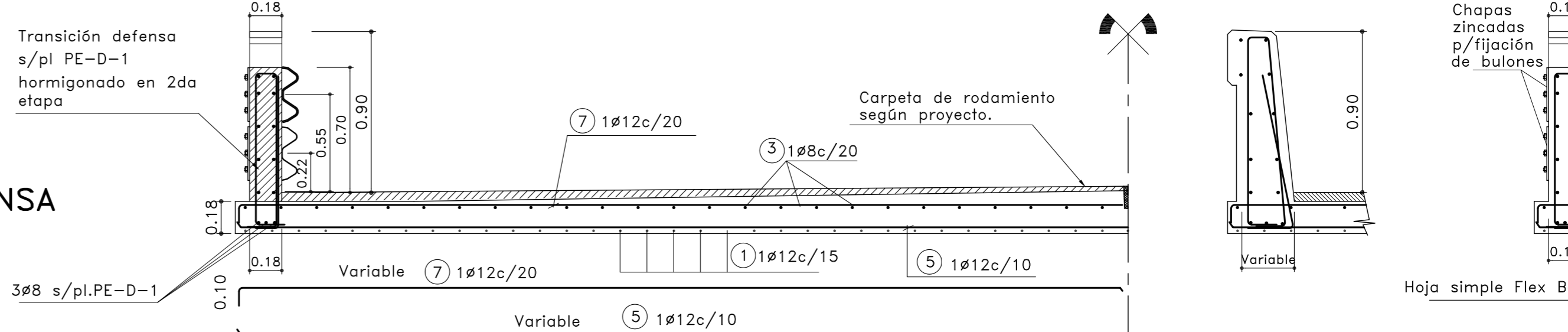
**CORTE 2-2 (sector 1)**

ESCALA 1:25



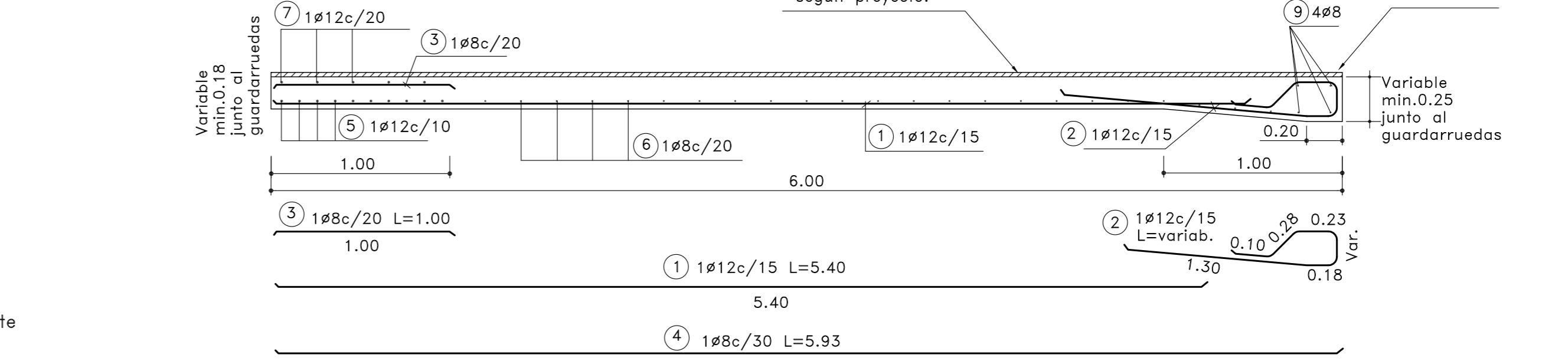
**CORTE 3-3 (sector 2)**

ESCALA 1:25



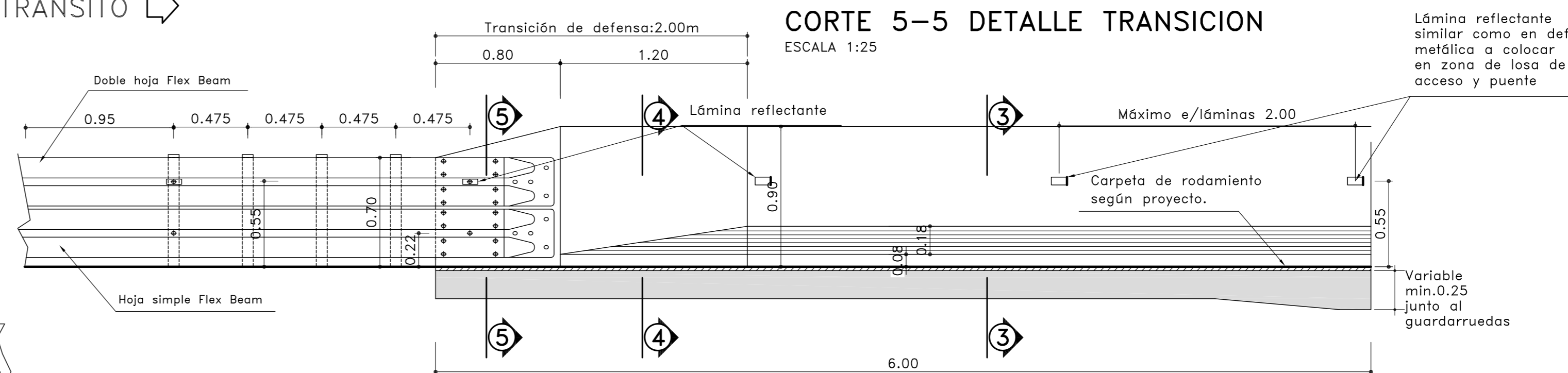
**CORTE 5-5**

ESCALA 1:25



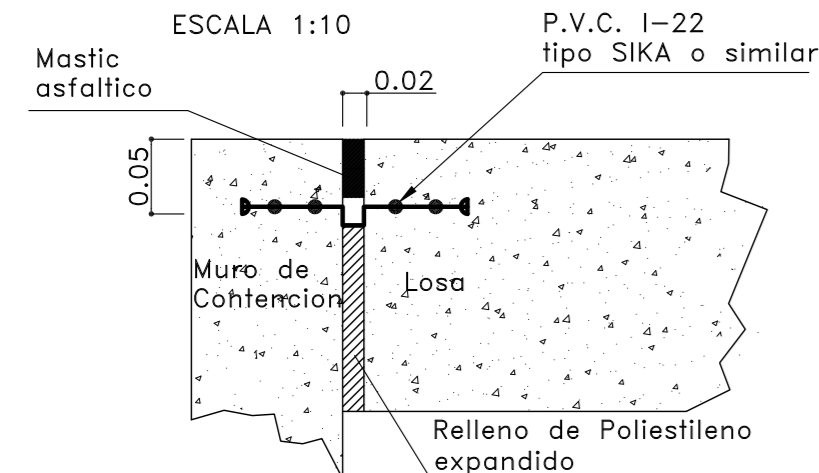
**CORTE 5-5 DETALLE TRANSICION**

ESCALA 1:25



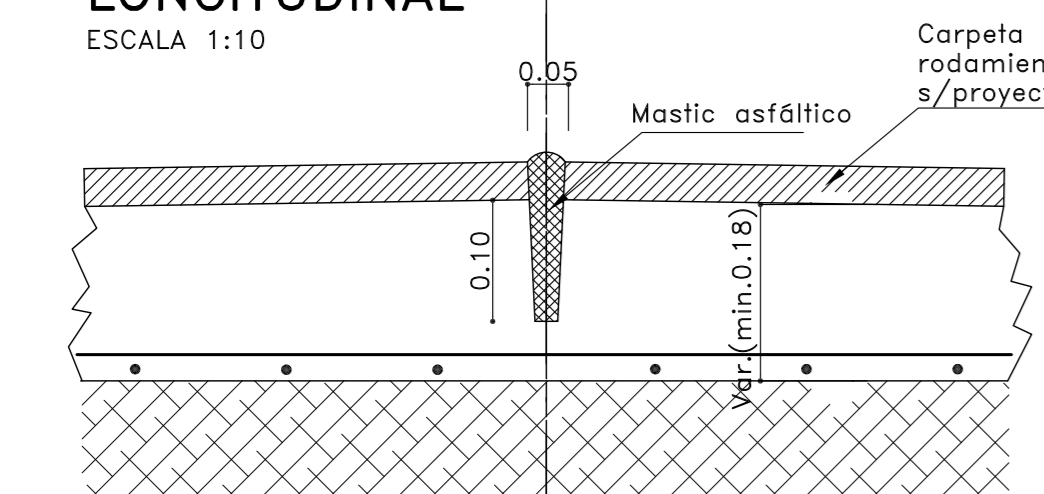
**JUNTA HORIZONTAL**

ESCALA 1:10

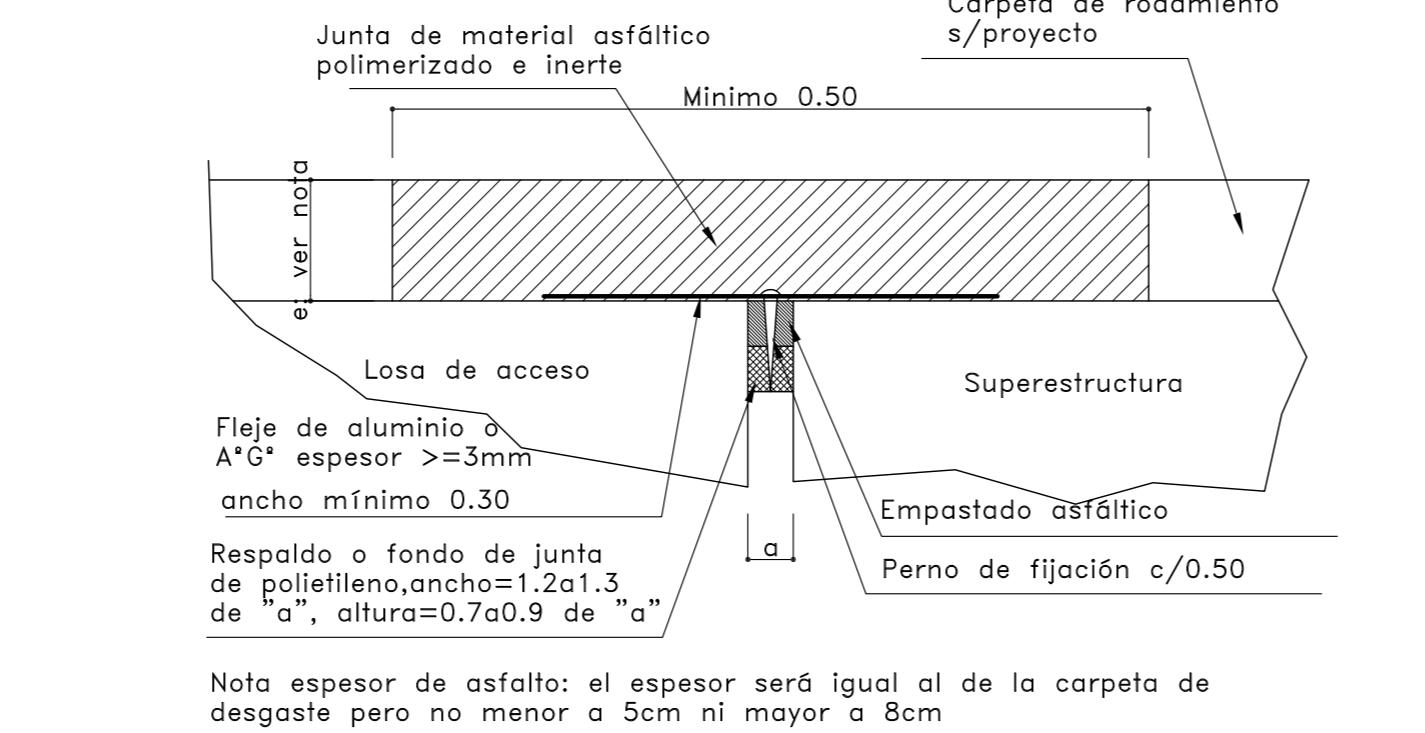


**DETALLE JUNTA LONGITUDINAL**

ESCALA 1:10



**DETALLE JUNTA**



**CÓMPUTOS PARA UNA LOSA DE ACCESO**

Longitud: 6.00mts  
 Oblicuidad: 90° Pendiente transv. 1.5%  
 Ancho total tablero: 14.10mts  
 Ancho de calzada: 13.10mts  
 HORMIGON H-25=250 MPa **19.90m<sup>3</sup>**

ACERO #12	965.57 Kg.
#8	230.96 Kg.
	<b>1196.53 KG</b>

**CÓMPUTOS PARA DEFENSA VEHICULAR**

Longitud: 2 x 6.00mts  
 HORMIGON H-25=250 MPa **2.48m<sup>3</sup>**

ACERO #16	276.51 Kg.
#12	81.13 Kg.
#10	73.98 Kg.
#8	14.21 Kg.
	<b>445.83 KG</b>

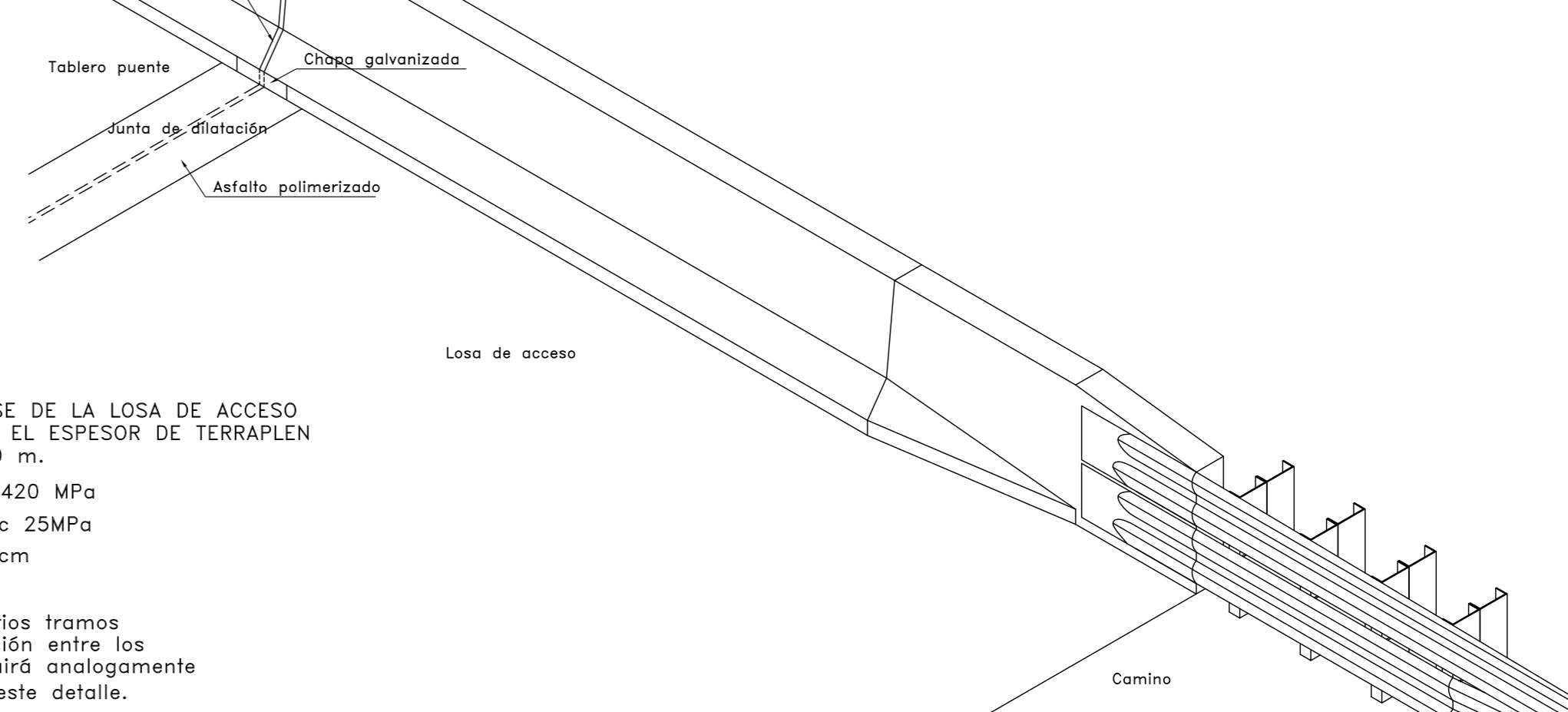
ARMADURA SEGUN PLANO PE-D-1

EL TERRENO DE BASE DE LA LOSA DE ACCESO SE COMPACTARA EN EL ESPESOR DE TERRAPLEN POR CAPAS DE 0.20 m.

ACERO ADN 420:fy 420 MPa  
 HORMIGON H-25:fc 25MPa  
 RECUBRIMIENTO: 3.5cm

NOTAS:  
 En puentes de varios tramos la junta de dilatación entre los mismos se construirá análogamente a la indicada en este detalle.

**AXONOMETRICA DEFENSA EN LOSA DE ACCESO**

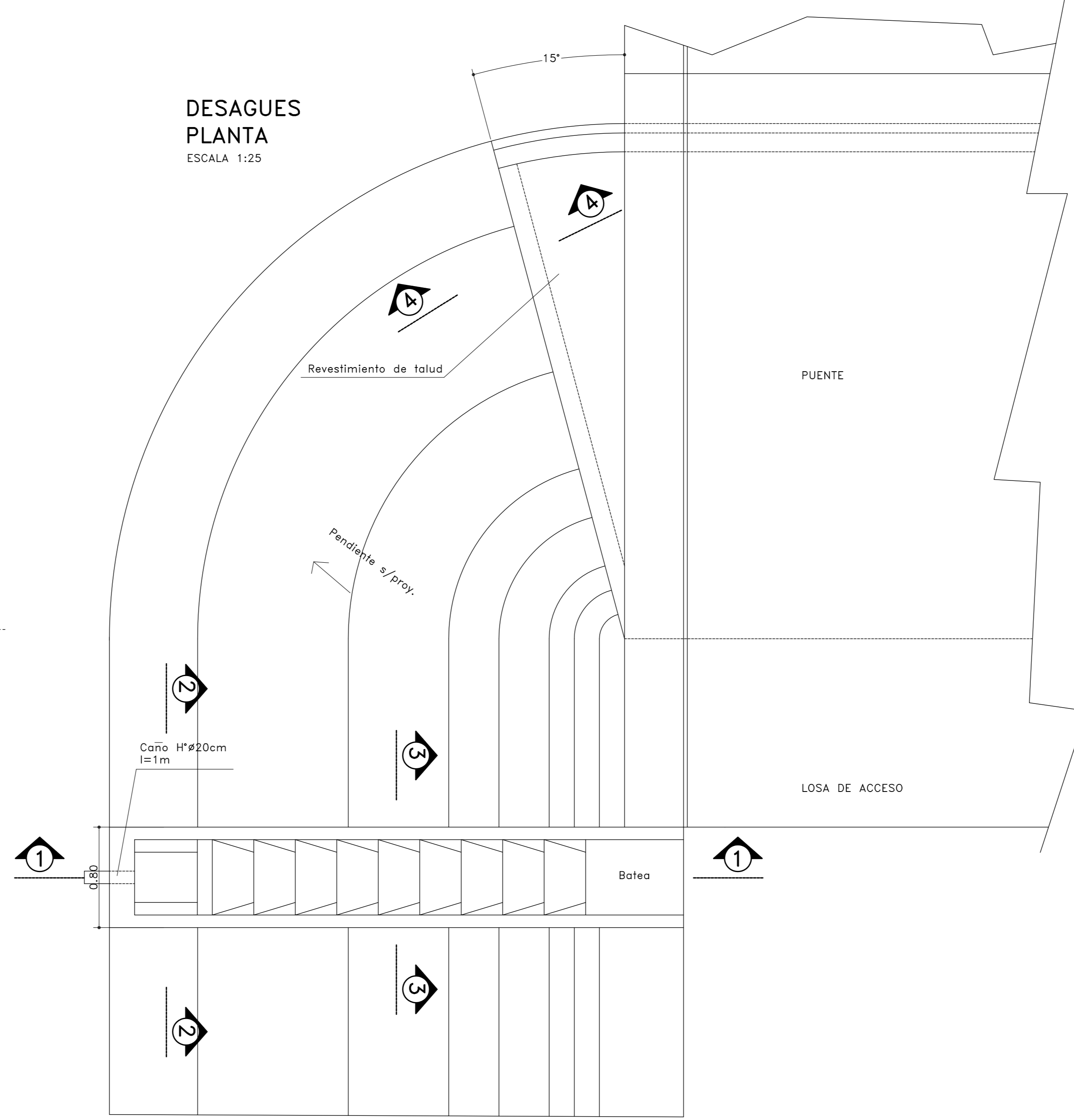
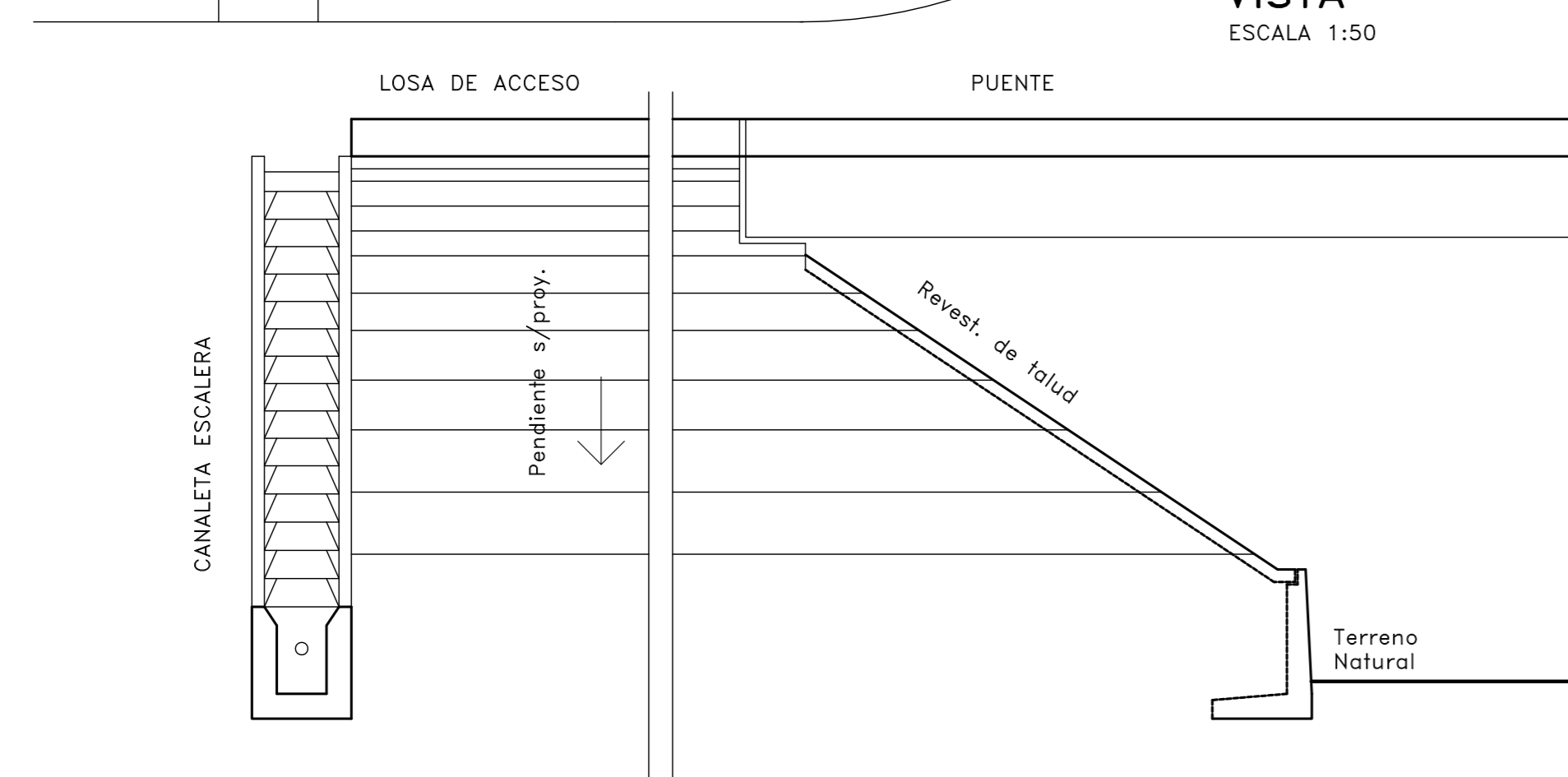
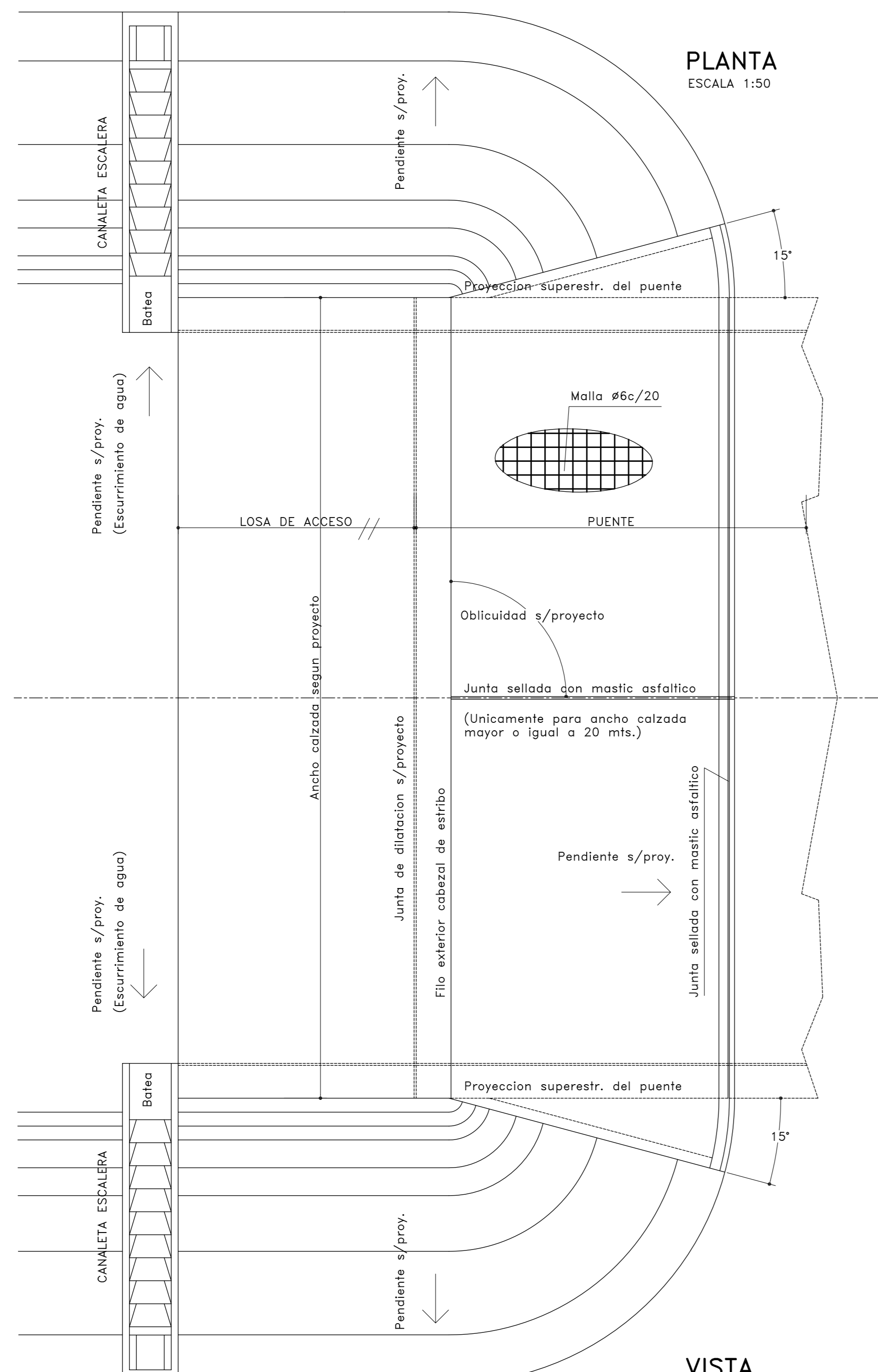


PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
 MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA  
 DIRECCION DE VIALIDAD

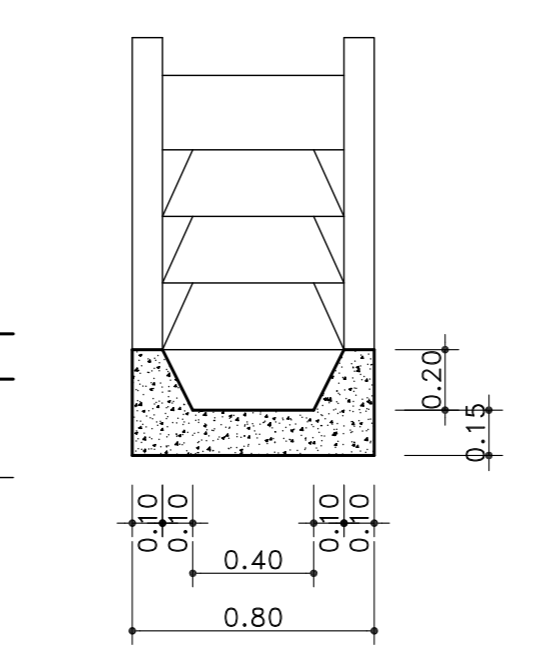


GERENCIA TECNICA  
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
 DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE  
 DIVISION ESTRUCTURAS

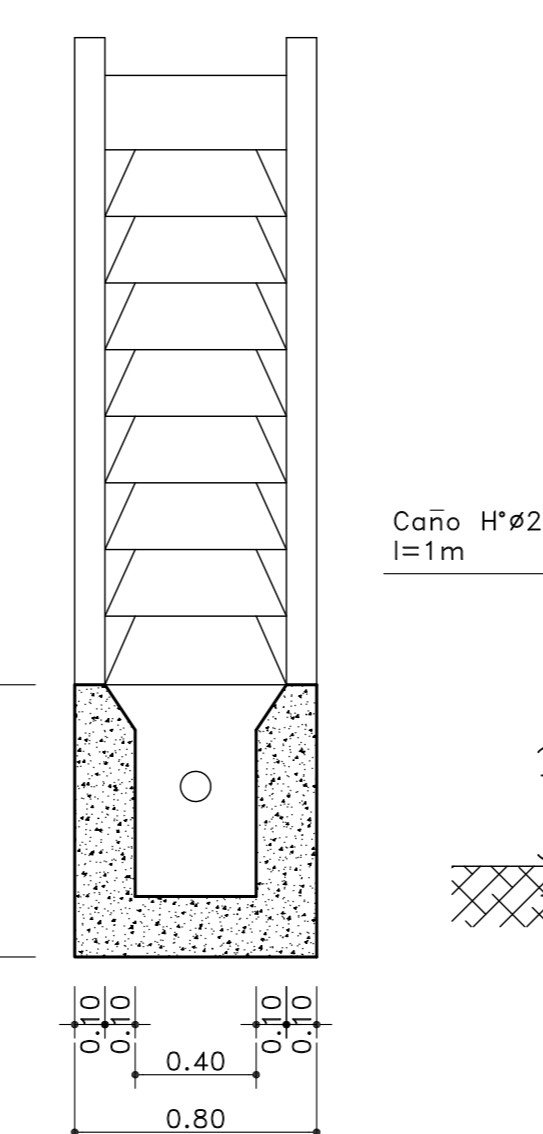
PLANO: **LOSA DE ACCESO-JUNTAS**  
**PLANO TIPO (defensas h:90)**  
 Escalas: 1:50 1:25 12:10 Fecha: FEBRERO 2019 ARCHIVO: PE-L-1  
 PLANO N° **1de1**



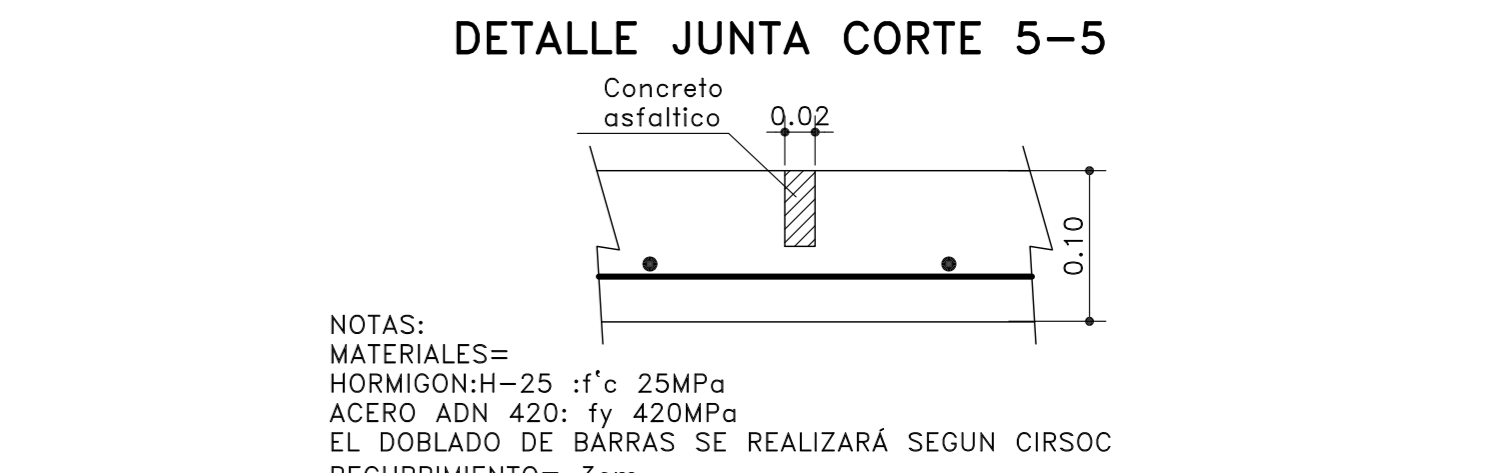
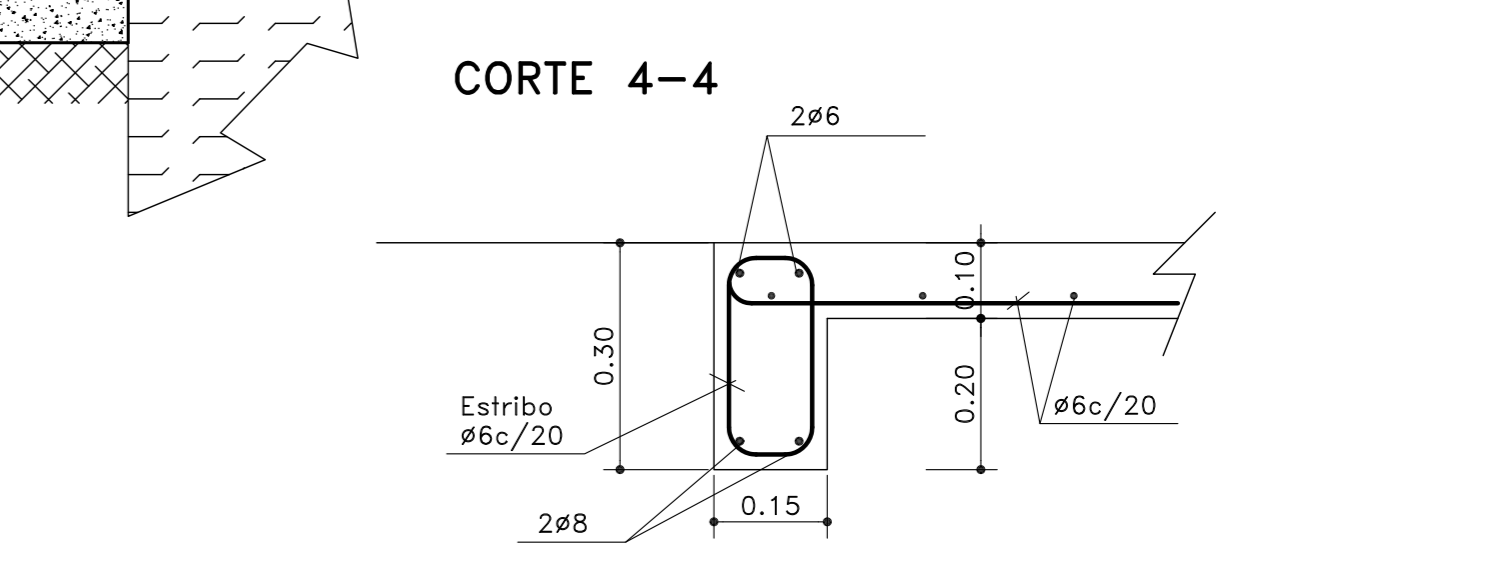
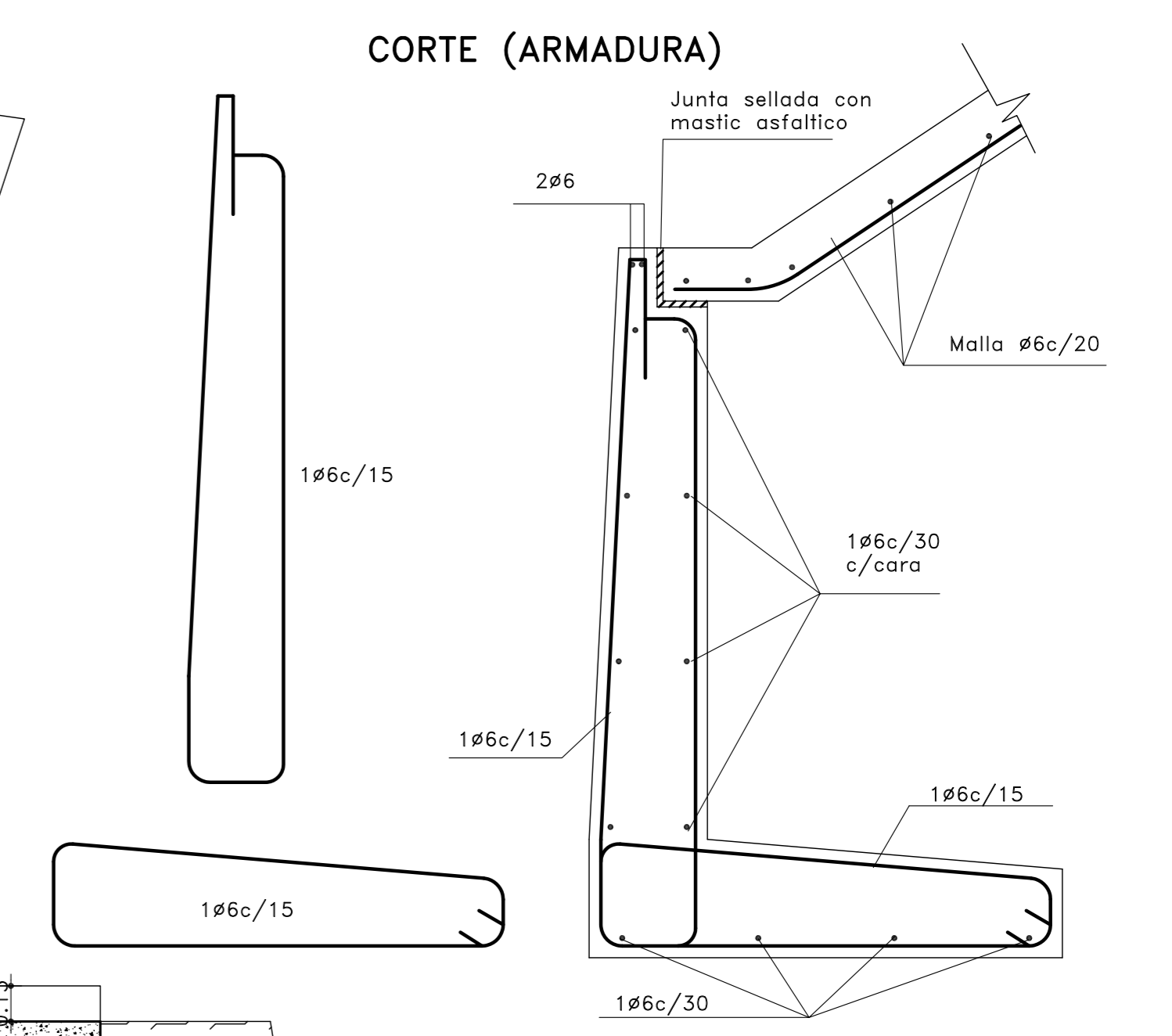
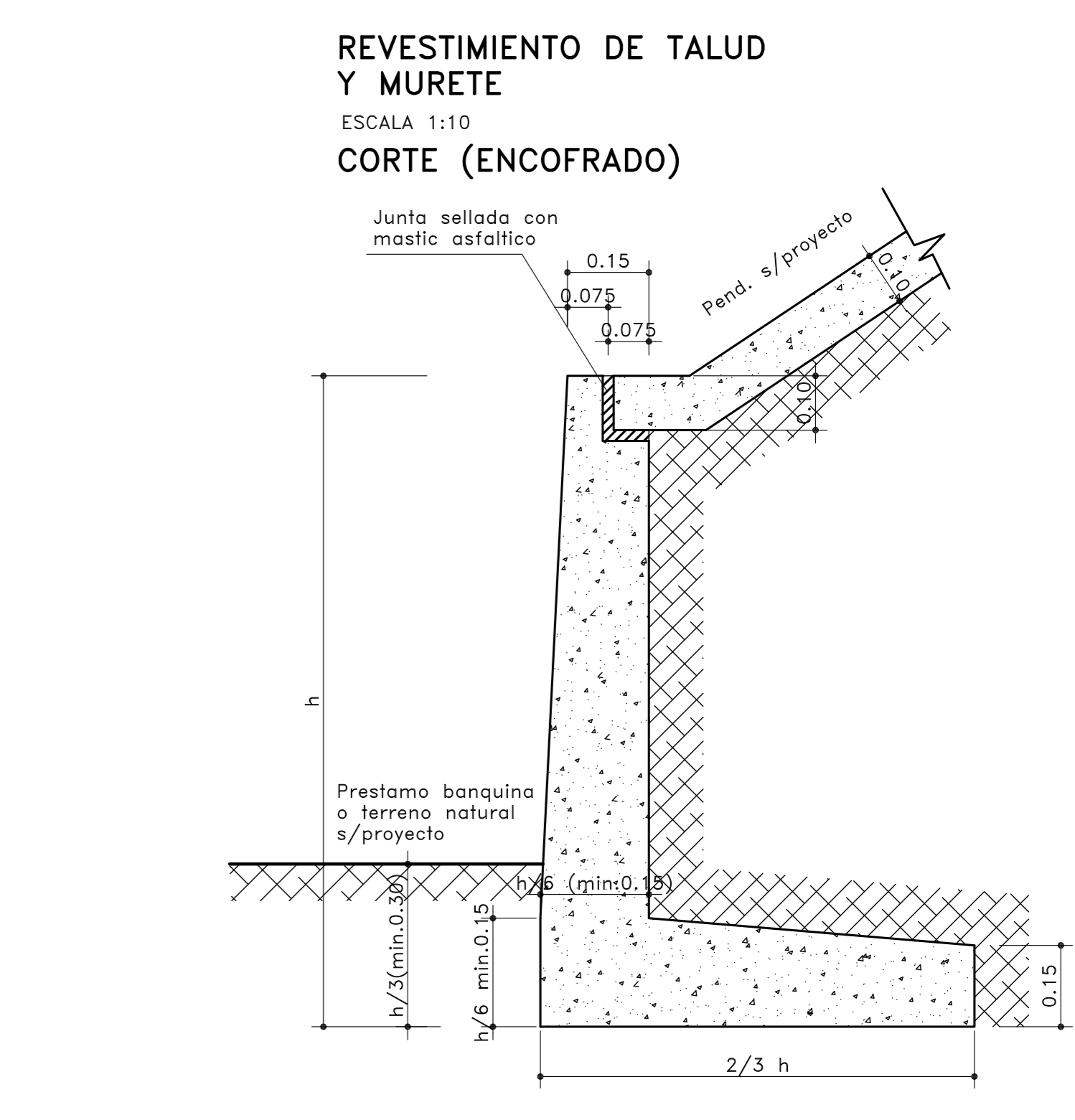
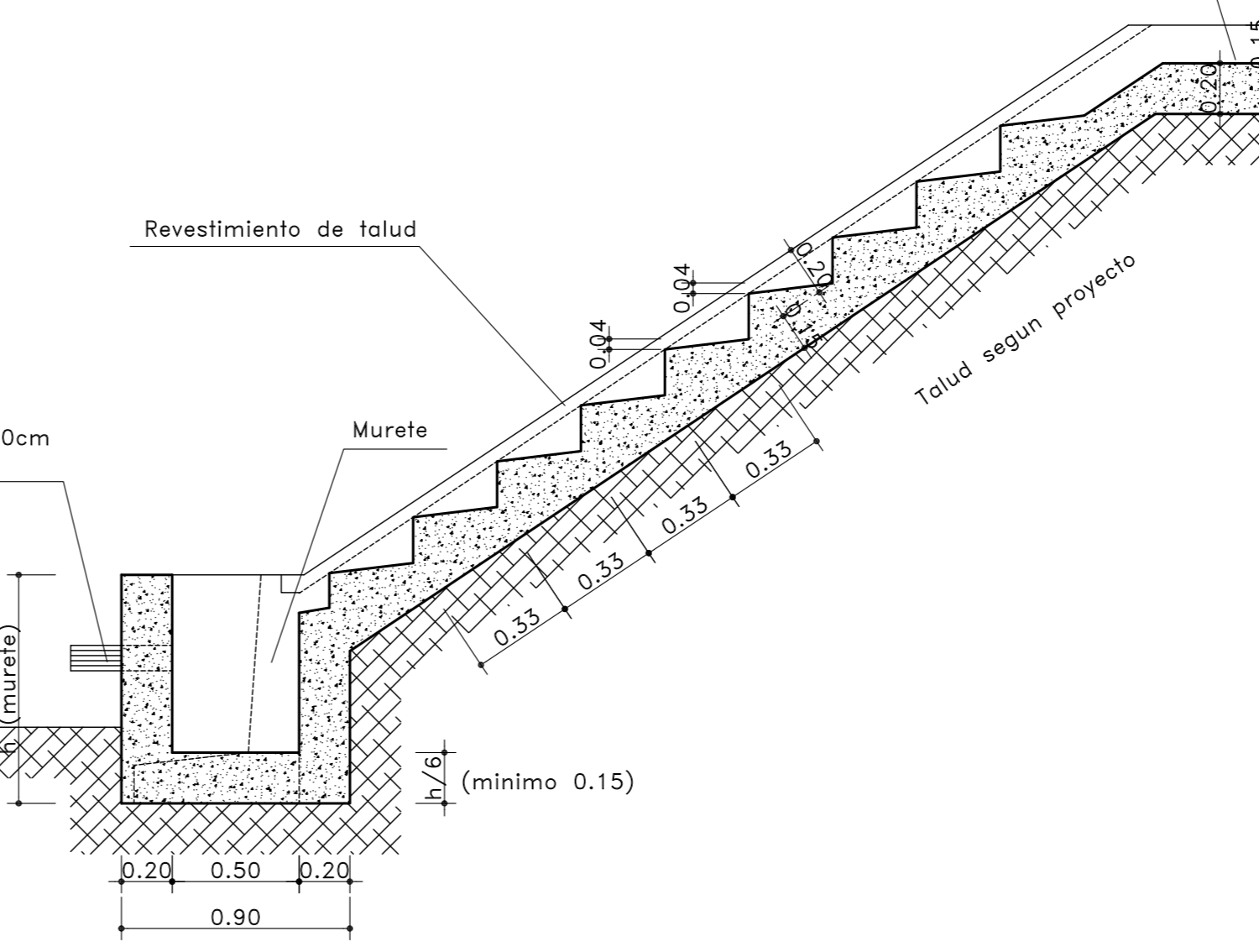
CORTE 3-3  
ESCALA 1:25



CORTE 2-2  
ESCALA 1:25



CORTE 1-1  
ESCALA 1:25



NOTAS:  
MATERIALES=  
HORMIGON:H-25 :f'c 25MPa  
ACERO ADN 420: fy 420MPa  
EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARÁ SEGUN CIRSOC  
RECUBRIMIENTO= 3cm.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA, VIVIENDA  
Y SERVICIOS PUBLICOS  
DIRECCION DE VIALIDAD



GERENCIA TECNICA  
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS  
DEPARTAMENTO OBRAS DE ARTE  
DIVISION ESTRUCTURAS

OBSERVACIONES:  
ADAPATADO DE C-I-1135 a

PLANO: REVESTIMIENTO DE TALUDES CON  
CANALERA TIPO ESCALERA  
PLANO TIPO  
ESCALAS: 1:50 1:25 1:10  
FECHA: JUNIO 2007  
ARCHIVO:PE-T-1  
PLANO N°  
1 de 1



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES  
2022 - Año del bicentenario del Banco de la Provincia de Buenos Aires

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico**

**Número:** IF-2022-43665568-GDEBA-UCPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES  
Miércoles 21 de Diciembre de 2022

**Referencia:** Obra: Construcción de Autovía Ruta Provincial N° 11. Tramo: Villa Gesell – Mar Chiquita.  
Sección 2: Canal 5 – Mar Chiquita. Long. 33 km.: CARPETA DE PLANOS

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 141 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES  
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,  
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511  
Date: 2022.12.21 17:17:25 -03'00'

Mario Vazquez Antonena  
Responsable Ejecutivo  
Unidad Coordinadora de Programas  
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES  
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE  
JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,  
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL,  
serialNumber=CUIT 30715471511  
Date: 2022.12.21 17:17:30 -03'00'